



DIA DO AVIADOR E DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA

ORDEM DO DIA DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA

BRASÍLIA, 23 DE OUTUBRO DE 2025.

“UN MIRACLE DANS LE CIEL!” — ASSIM DESCREVERA A IMPRENSA FRANCESA, NAQUELE EXTRAORDINÁRIO 23 DE OUTUBRO DE 1906, QUANDO ALBERTO SANTOS-DUMONT, AO CONQUISTAR OS CÉUS DE PARIS, SAGRAVA-SE COMO PAI DA AVIAÇÃO E PATRONO DA NOSSA AERONÁUTICA, SENDO ESSE HISTÓRICO FEITO A RAZÃO PELA QUAL TODOS NÓS CELEBRAMOS, COM ORGULHO, NA DATA DE HOJE, O DIA DE TODOS AVIADORES DO PAÍS, CIVIS E MILITARES, BEM COMO DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA.

PODE-SE AFIRMAR QUE SANTOS-DUMONT LANÇOU, NOS ARES, AS SEMENTES DE UMA TRADIÇÃO DE **INOVAÇÃO** E DE **CORAGEM**, A QUAL SE FEZ HONRADA, NA HISTÓRIA, POR DESTEMIDOS BRASILEIROS, QUER FOSSE NO VERDE-OLIVA DA FARDA DE EDUARDO GOMES, VINDO DO EXÉRCITO; OU NO BRANCO DA FARDA DO ALMIRANTE TROMPOWSKY, EGRESSO DA MARINHA. FORAM ELES NOBRES MILITARES QUE JUNTO AOS DEMAIS IRMÃOS DE FARDA AJUDARAM A ERGUER NOSSA PÁTRIA AO DOMÍNIO DO AR!

NESSE CONTEXTO, TENDO NOS CÉUS O MAIS PERFEITO CENÁRIO, ASSIM DEBUTAVA A NOSSA JOVEM FORÇA AÉREA, HERDEIRA DO VISIONÁRIO GÊNIO SANTOS-DUMONT, FORJADA SOB A INSPIRAÇÃO DAS TRADIÇÕES DA MARINHA DE TAMANDARÉ E DO EXÉRCITO DE CAXIAS, INSTITUIÇÕES CENTENÁRIAS QUE DERAM OS PRIMEIROS IMPULSOS NA AVIAÇÃO MILITAR DO BRASIL.

ASSIM, NO ANO DE 1941, SOB A LIDERANÇA DO ESTADISTA SALGADO FILHO, CRIADO ERA O **MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA** E RECONHECIDA PASSAVA A SER A SUA VOCAÇÃO COMO UMA INSTITUIÇÃO INOVADORA.

DIANTE DOS OLHOS, CONTUDO, POUCO TEMPO DEPOIS DE CRIADO, UMA HERCÚLEA MISSÃO CHEGARA ÀQUELE MINISTRO: PROVER O MELHOR QUE FOSSE, PARA QUE OS SEUS MAIS DEVOTADOS MILITARES, NAQUELE CONFLITUOSO CENÁRIO DA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, TORNASSEM A VITÓRIA UMA REALIDADE.

E ASSIM O FOI, FAZENDO-SE REGISTRADA ESSA CONQUISTA, NA HISTÓRIA DO NOSSO PAÍS, MAIS PRECISAMENTE NAQUELE **16 DE JULHO DE 1945** COM A VOLTA DE NOSSOS HERÓIS, DATA ESSA CONHECIDA COMO O DIA DO “**VITORIOSO REGRESSO**”, COMPLETANDO, NESTE ANO, EXATOS 80 ANOS DE EMOÇÕES E GLÓRIAS.

NOSSOS HERÓIS REGRESSARAM AO BRASIL E COM ELES, ALÉM DA SINGULAR EXPERIÊNCIA ANGARIADA, EVIDENTE ERA UMA CONVICÇÃO: INVESTIR EM EQUIPAMENTOS E TECNOLOGIA É TÃO ESSENCIAL COMO A CORAGEM E O AMOR À PÁTRIA, NOS CAMPOS DE BATALHA.

PERSONIFICADA SE FEZ ESSA CERTEZA NO GRANDE LÍDER **NERO MOURA**, QUE CONSIGO TROUXE A EXPERTISE DA GUERRA E, TAMBÉM, A PUJANTE VONTADE DE FAZER O BRASIL AVANÇAR, POIS FATO ERA QUE, COM BRAVURA, LUTOU-SE. PORÉM GRANDE AINDA ERA A DEPENDÊNCIA TECNOLÓGICA DE OUTRAS NAÇÕES. NECESSÁRIO, PORTANTO, ERA SE LIBERTAR, AFINAL INDISCUTÍVEL É O POTENCIAL E O TALENTO DO POVO BRASILEIRO.

NA QUALIDADE DE COMANDANTE, POSSO AFIRMAR QUE, INSPIRADA NOS EXEMPLOS DE NOSSOS ANTECESSORES, NOSSA AMADA INSTITUIÇÃO SEGUE, OFERECENDO SOLUÇÕES INOVADORAS PARA OS DESAFIOS DO FUTURO, SEJA NO FORTALECIMENTO DA BASE INDUSTRIAL DE DEFESA, NA AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA OU NO GERENCIAMENTO DE UMA AVIAÇÃO CIVIL CADA VEZ MAIS SEGURA E INTEGRADA.

NESSE PROCESSO DE DESENVOLVIMENTO, CIENTE DA RESPONSABILIDADE DE CONTRIBUIR PARA O CRESCIMENTO DO PAÍS, A NOSSA FORÇA TAMBÉM TEM BUSCADO ESTABELECEER SÓLIDAS PARCERIAS COM O SETOR EMPRESARIAL, VISANDO AO FORTALECIMENTO DA INDÚSTRIA E À PROMOÇÃO DE OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS, DE EMPREGOS E DE INVESTIMENTOS, VISANDO CONFERIR BENEFÍCIOS A TODA A SOCIEDADE.

NESSE SENTIDO, MISTER SE FAZ RECONHECER A IMPORTÂNCIA DE HAVER UMA SÓLIDA BASE DE CONHECIMENTO CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO PARA SE DESTACAR NESSE AMBIENTE TÃO COMPETITIVO, SENDO UM ORGULHO IMENSO PARA TODOS NÓS SABER QUE O NOSSO PAÍS DELA DISPÕE, MAS AINDA PODE E DEVE MUITO MELHORAR. HÁ ESPAÇO PARA CRESCER!

CONTUDO, O CRESCIMENTO NÃO VEM AO ACASO. FOI GRAÇAS À CAPACIDADE VISIONÁRIA E À CONFIANÇA DO PODER DA EDUCAÇÃO, QUE ILUSTRES PERSONALIDADES, COMO O **MARECHAL CASIMIRO MONTENEGRO**, O CORONEL AVIADOR E ENGENHEIRO **OZIRES SILVA** E TANTOS OUTROS, NO ASPIRAR DO IDEAL DE TER O BRASIL UMA SÓLIDA INDÚSTRIA AEROESPACIAL, OPERARAM GRANDES AÇÕES EM FAVOR DA NOSSA PÁTRIA.

RECONHECIA-SE QUE, ANTES DESSA SÓLIDA INDÚSTRIA, SERIA PRECISO “FAZER UMA FÁBRICA DE CÉREBROS”, DAÍ, ENTÃO, QUE SURGE TODO O COMPLEXO TECNOLÓGICO, EM SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, REPRESENTANDO OS PRIMEIROS PASSOS, EMPREENDIDOS PELO ESTADO BRASILEIRO, DE UM DOS MAIS BEM SUCEDIDOS PLANOS ESTRATÉGICOS JÁ IMPLEMENTADOS NO PAÍS.

A EMBRAER, EXPOENTE MÁXIMO DA INDÚSTRIA AERONÁUTICA BRASILEIRA, RESULTA DESSA VISÃO ESTRATÉGICA. FUNDADA EM 1969, INÚMERAS FORAM AS SUAS REALIZAÇÕES, ACOMPANHADAS DO TALENTO DE VÁRIAS GERAÇÕES DE QUALIFICADOS ENGENHEIROS E DO LANÇAMENTO DE ARROJADOS EQUIPAMENTOS, A COMEÇAR PELA AERONAVE BANDEIRANTE, SÍMBOLO DE INDEPENDÊNCIA TECNOLÓGICA; VERDADEIRO ORGULHO NACIONAL!

O TEMPO PASSOU, NOVOS CÉUS SE DESCORTINARAM, OUTRAS PROVEITOSAS PARCERIAS SURGIRAM E COM ELAS NOVAS AERONAVES, COMO: O **XAVANTE**, O **BRASÍLIA** E O **AMX**, E MUITO MAIS SURTIU TAMBÉM, AFINAL GRANDIOSA FOI A EXPERIÊNCIA COM TODAS ESSAS MÁQUINAS, SIGNIFICANDO UM ENORME GANHO TECNOLÓGICO PARA A INDÚSTRIA NACIONAL COM O ADVENTO, INCLUSIVE, DA INÉDITA PRODUÇÃO EM SÉRIE DE AERONAVES; ALGO NUNCA VISTO ANTES NO BRASIL.

MUITAS OUTRAS AERONAVES DE SUCESSO EU PODERIA CITAR, MAS, **NESTE 23 DE OUTUBRO, DIA DO AVIADOR E DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA**, GOSTARIA MESMO DE DESTACAR DOIS MARCOS QUE SIMBOLIZAM A MATURIDADE TECNOLÓGICA DA NOSSA HONROSA AVIAÇÃO.

A COMEÇAR PELO **KC-390 MILLENNIUM**, O QUAL TEVE RECENTEMENTE LANÇADA, PELA EMBRAER, UMA NOVA IDENTIDADE VISUAL. COM SUA CAPACIDADE MAIS QUE COMPROVADA, POSSO AFIRMAR QUE ESTAMOS DIANTE DE UMA INÉDITA FASE QUANTO A ESSA AERONAVE MULTIMISSÃO, HAJA VISTA TER SIDO ELA ESCOLHIDA PELAS MAIS DIVERSAS FORÇAS AÉREAS DO MUNDO, INCLUINDO IMPORTANTES PAÍSES EUROPEUS E MEMBROS DA OTAN — ORGANIZAÇÃO DO TRATADO DO ATLÂNTICO NORTE, COMPOSTA POR MAIS DE 30 NAÇÕES DETENTORAS DE EXPRESSIVAS FORÇAS AÉREAS.

E O QUE FALAR DO **F-39 GRIPEN**? ASSIM COMO, NO PASSADO, O P-47 NOS DEU SINGULAR IDENTIDADE, NOS ARES ITALIANOS, O GRIPEN, NOS TEMPOS ATUAIS, GARANTE-NOS A SOBERANIA DOS CÉUS BRASILEIROS.

QUE SEJA, PORTANTO, ESTE **23 DE OUTUBRO**, CAPAZ DE RENOVAR OS SENTIMENTOS DE ORGULHO E DE GRATIDÃO EM CADA UM DE NÓS QUE, NO CONTEMPLAR DA BELEZA DESSA TERRA ABENÇOADA, SABE QUE AS “ASAS QUE PROTEGEM O PAÍS” SEGUEM FIRMES NO PROPÓSITO DE GARANTIR A SOBERANIA DOS NOSSOS CÉUS, INTEGRAR TODO O

TERRITÓRIO NACIONAL, DEFENDENDO SEMPRE A NOSSA PÁTRIA. ESSA É A NOSSA MISSÃO!

MISSÃO ESSA QUE NÃO SE FAZ CUMPRIR SEM AQUELES QUE DÃO ALMA E MOVIMENTO À FORÇA AÉREA BRASILEIRA: AS NOSSAS PESSOAS. POR ISSO, TOMA POR DEVER, DESDE A SUA CRIAÇÃO, RECONHECER OS QUE SE DESTACAM NAS SUAS CONTRIBUIÇÕES EM FAVOR DELA.

FOI NESSE ESPÍRITO DE GRATIDÃO QUE, EM 1943, CRIADA FOI A **ORDEM DO MÉRITO AERONÁUTICO (OMA)**, COM O FITO DE RECONHECER AS PERSONALIDADES QUE, COM DEDICAÇÃO E CORAGEM, NOS HONRAM, SENDO A OMA, ATÉ HOJE, FORMA LEGÍTIMA DE REVERÊNCIA, PERPETUANDO-SE NA MEMÓRIA DOS AGRACIADOS QUE CONTRIBUEM PARA O FUTURO DA AVIAÇÃO.

RECEBAM, PORTANTO, SENHORAS E SENHORES AGRACIADOS OS MEUS SINCEROS CUMPRIMENTOS E O RECONHECIMENTO DA NOSSA GLORIOSA INSTITUIÇÃO.

AO FINALIZAR, DESEJO QUE TODOS NÓS BRASILEIROS E BRASILEIRAS ESTEJAMOS SEMPRE JUNTOS EM FAVOR DO NOSSO PAÍS, DE FORMA A CONTRIBUIR PARA UM FUTURO DE PROSPERIDADE E DE PROGRESSO CONDIZENTE COM A ESTATURA HISTÓRICA E ESTRATÉGICA DO NOSSO AMADO BRASIL.

PARABÉNS, AVIADORES!

**PARABÉNS, FORÇA AÉREA BRASILEIRA, SEMPRE
PRESENTE, ONDE O BRASIL PRECISAR!**

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'M. Kanitz', is written over the text below.

**TENENTE-BRIGADEIRO DO AR MARCELO KANITZ DAMASCENO
COMANDANTE DA AERONÁUTICA**