

Notaeer



O jornal da Força Aérea Brasileira

www.fab.mil.br | Ano XLVIII | Nº 07 | Julho, 2024

ISSN 1518-8558



151 anos

SANTOS DUMONT

Patrono da Aeronáutica Brasileira



CARTA AO LEITOR

O LEGADO DE SANTOS DUMONT: PIONEIRISMO E INOVAÇÃO NA AVIAÇÃO

Prezado leitor, nesta edição do Notaer, ressaltamos o aniversário de 151 anos de nascimento de Alberto Santos Dumont, Pai da Aviação e Patrono da Aeronáutica Brasileira. Nascido em 20 de julho de 1873, Santos Dumont não só transformou o mundo com suas invenções aeronáuticas, como também deixou um legado inestimável, que continua a inspirar muitas gerações.

Outra data comemorativa significativa é o Dia do Veterano, celebrado em 16 de julho. Esta ocasião homenageia não apenas os heróis de guerra, mas também todos os homens e mulheres que serviram à

Força Aérea Brasileira.

Especial atenção dedicamos ao encerramento da Campanha "Todos Unidos Pelo Sul", a premiação dos militares da FAB no Mundial de Paraquedismo e a Operação Pantanal que, pela primeira vez, utilizou a aeronave KC-390 Millennium, equipada com o Sistema Modular Aero-transportável de Combate a Incêndios (MAFFS) para ajudar a controlar as chamas. Além disso, destacamos a cerimônia de entrega do Espadim, símbolo do Cadete da Aeronáutica, na Academia da Força Aérea (AFA), entre outras notícias.

Por fim, ressaltamos que

você também poderá conferir o lançamento da nova plataforma para criar um Banco de Talentos com militares da reserva remunerada, não remunerada e reformados, com o objetivo de facilitar a inserção desses profissionais no mercado de trabalho.

Não se esqueça de compartilhar suas opiniões sobre os conteúdos do NOTAER [clcando aqui](#)

Sua opinião é sempre bem-vinda e fundamental para o nosso crescimento.

Boa leitura!

Brigadeiro do Ar
Daniel Cavalcanti de Mendonça
Chefe do CECOMSAER

MÍDIAS SOCIAIS



A publicação no Instagram da FAB sobre a cerimônia de entrega do espadim da Academia da Força Aérea (AFA), foi o destaque nas mídias sociais.

O post obteve mais de 300 mil visualizações, 18 mil curtidas e 264 comentários.

A FAB divulga em suas mídias sociais produtos elaborados pelo Centro de Comunicação Social da Aeronáutica (CECOMSAER) e pelos elos do Sistema de Comunicação Social da Aeronáutica.

Expediente

O jornal **NOTAER** é uma publicação mensal do Centro de Comunicação Social da Aeronáutica (CECOMSAER) voltado ao público interno.

Chefe do CECOMSAER:
Brigadeiro do Ar Daniel Cavalcanti de Mendonça

Vice-Chefe do CECOMSAER:
Coronel Aviador Fabiano Pinheiro da Rosa

Chefe da Divisão de Comunicação Integrada:
Tenente-Coronel Aviador Bruno Perrut Gomes Garcez dos Reis

Chefe da Subdivisão de Produção e Divulgação:
Tenente-Coronel Aviador Michelson Abrahão Assis

Chefe da Subseção de Produção:
Capitão Jornalista Emília Maria

Editora-Chefe:
Tenente Jornalista Susanna Scarlet
(MTB 0013148/ DF)

Editores:
Tenente Jornalista Myrea Calazans
Tenente Jornalista Susanna Scarlet

Colaboradores:
Textos enviados ao CECOMSAER via SISCOMSAE

Revisão Ortográfica e Gramatical:
Tenente QOEA Alex Alvarez Filho

Diagramação:
Sargento TIN Fabiana Gomes

Capa e Artes:
Tenente PUP G. Dias
Tenente PUP Calazans
Tenente PUP Jefferson
Sargento TDE Cursino

Estão autorizadas transcrições integrais ou parciais das matérias, desde que mencionada a fonte.

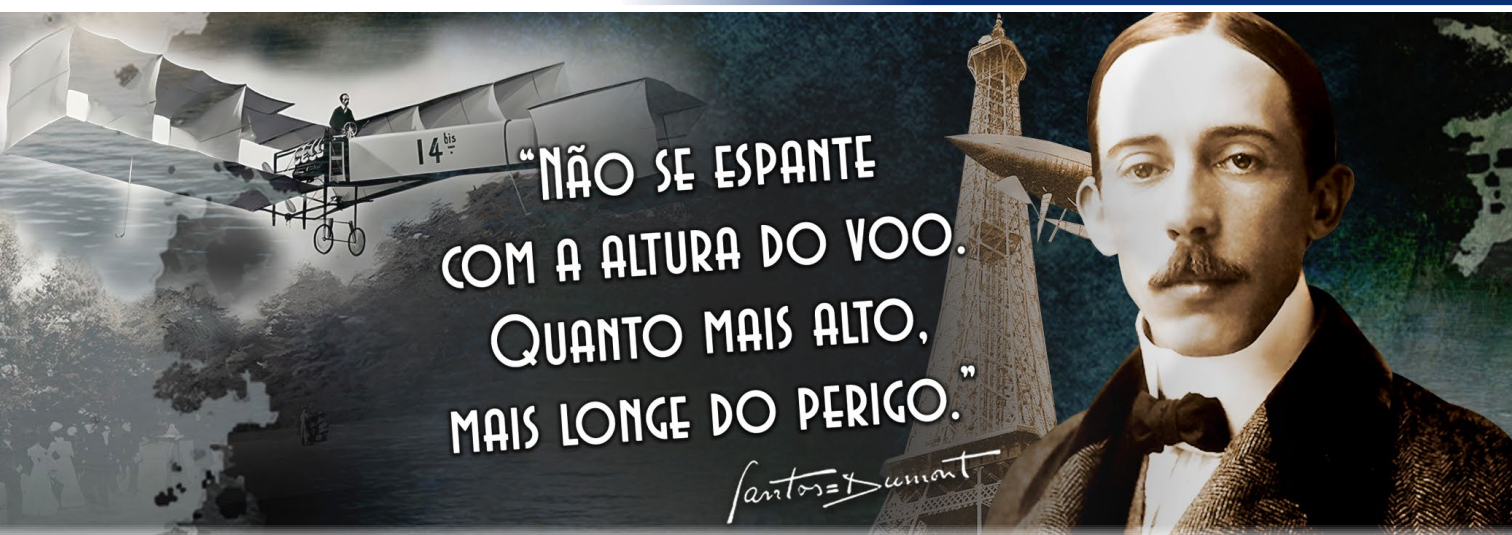
Endereço:
Esplanada dos Ministérios
Bloco "M" 7º andar
CEP: 70045-900 Brasília/DF



ISSN 1518-8558



PALAVRAS DO COMANDANTE



Celebrar momentos de grande significado para a nossa Força Aérea Brasileira! No dia 20 de julho, lembramos, com orgulho e admiração, os 151 anos do nascimento de Alberto Santos Dumont, um visionário cuja coragem e genialidade deram asas ao sonho da aviação. Santos Dumont não é apenas uma figura histórica; ele é o símbolo da inovação, do espírito explorador e do incansável desejo humano de ultrapassar fronteiras inimagináveis e intransponíveis.

Com profundo respeito e

admiração, homenageamos nossos veteranos, guardiões da nossa história e exemplos de dedicação e amor à Pátria. Seus esforços e sacrifícios nos inspiram a seguir adiante, com o compromisso de defender nosso espaço aéreo e, assim, proteger nossa Nação.

Tivemos, ainda, a honra de presenciar a cerimônia de entrega do Espadim aos Cadetes da Academia da Força Aérea. O momento marcou o início de uma nova jornada, em que nossos jovens Cadetes assumem o compromisso de servir ao Brasil com lealdade e coragem. O Espadim

simboliza não apenas uma arma, mas um compromisso com os valores e a ética que norteiam nossa Instituição.

Além disso, recebemos com entusiasmo os 221 novos alunos da Escola de Especialistas de Aeronáutica. Eles são o futuro da nossa Força, a próxima geração de profissionais altamente capacitados que contribuirão para o avanço e a segurança da aviação brasileira.

Essas cerimônias refletem a continuidade e o fortalecimento de nossos valores e tradições. Ao honrar o legado de Santos Dumont e

de nossos veteranos, renovamos nosso compromisso com a excelência e a inovação. Aos cadetes, novos alunos e soldados, reforçamos a importância da dedicação e do estudo para a construção de um futuro brilhante para a nossa Força Aérea.

Que possamos continuar a honrar os feitos de nossos pioneiros e a trabalhar incansavelmente pelo progresso e pela segurança do Brasil.

Tenente-Brigadeiro do Ar
Marcelo Kanitz Damasceno
Comandante da Aeronáutica

20 DE JULHO
DIA DO NASCIMENTO
DE
ALBERTO SANTOS DUMONT
PATRONO DA AERONÁUTICA BRASILEIRA



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



FOTOS: ACERVO FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Ten JOR Mônica Lopes

Neste ano de 2024, celebramos os 151 anos do nascimento de Alberto Santos Dumont, o icônico Pai da Aviação e Patrono da Aeronáutica Brasileira.

Nascido em 20 de julho de 1873, Santos Dumont não apenas revolucionou o mundo com suas invenções aeronáuticas, mas também deixou um legado indelével, que continua a inspirar gerações.

151 ANOS DO PAI DA AVIAÇÃO E PATRONO DA AERONÁUTICA BRASILEIRA

SANTOS DUMONT NÃO APENAS REVOLUCIONOU O MUNDO COM SUAS INVENÇÕES AERONÁUTICAS, COMO TAMBÉM DEIXOU UM LEGADO QUE CONTINUA A INSPIRAR GERAÇÕES

Desde jovem, Santos Dumont demonstrou um grande interesse pela mecânica e pela engenharia. Seu fascínio pelos balões o levou a realizar suas primeiras experiências com dirigíveis no final do século XIX. Em 1901, ganhou notoriedade ao voar ao redor da Torre Eiffel com o dirigível nº 6, um feito que lhe rendeu reconhecimento internacional.

No entanto, foi em 23

de outubro de 1906 que Santos Dumont entrou para a história de vez. Naquela data, ele realizou o primeiro voo público de um avião mais pesado que o ar, o 14-Bis, no campo de Bagatelle, em Paris. Em 1909, ele voou em seu avião Demoiselle, que se tornou um sucesso comercial.

LEGADO DURADOURO

A influência de Santos Dumont transcende suas conquistas técnicas. Sua dedicação e paixão pela aviação inspiraram a criação de inúmeras instituições e eventos em sua homenagem. No Brasil, ele é reconhecido como o Patrono da Aeronáutica Brasileira, uma distinção que reflete seu papel central na história da aviação do País.

Santos Dumont foi uma força motriz da inovação tecnológica em várias frentes, desde o balão a gás de pequeno porte até

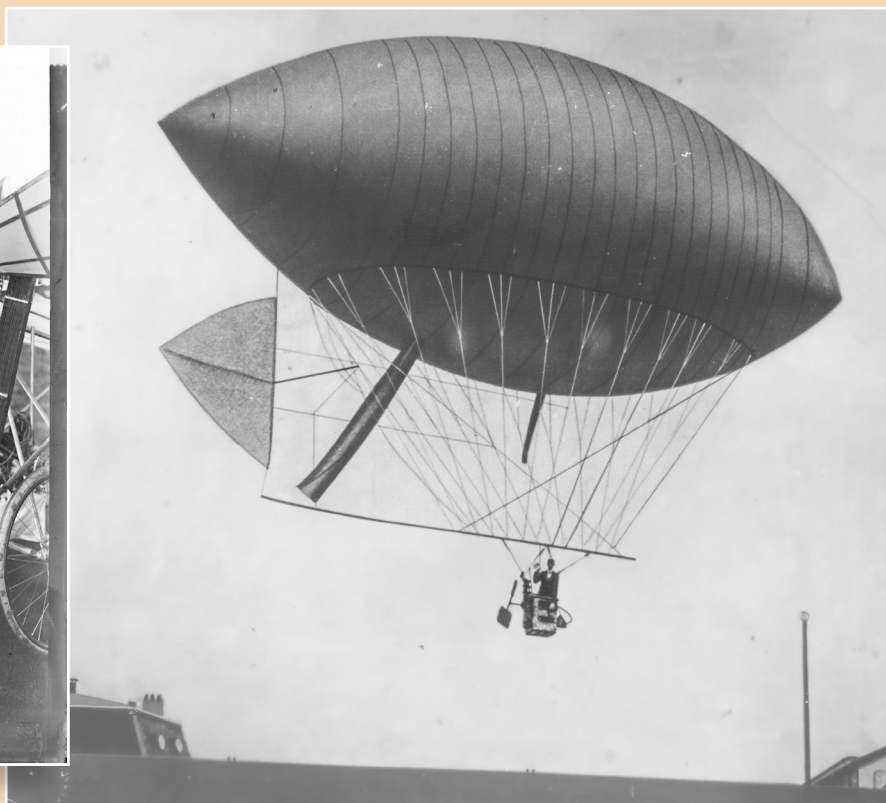


o avião, passando pelo dirigível com motor a gasolina, o relógio de pulso, o conceito de hangar, o precursor do ultraleve e até mesmo um chuveiro de água quente.

O sociólogo Marcos Villares, sobrinho-bisneto de Alberto Santos Dumont, expressou com orgulho o desafio de manter viva a história do Patrono da Aeronáutica Brasileira para as próximas gerações. "O legado de Santos Dumont é um patrimônio nosso, e temos o dever de preservá-lo. Quero que a nova geração veja Santos Dumont como um exemplo; que as crianças conheçam sua história e pensem:

'Olha o que ele fez! Se ele fez, eu também posso fazer.' Agradeço à Força Aérea por perpetuar essa missão de contar a história de Santos Dumont, destacando seu legado de inovação, pioneirismo e propósitos, que são fundamentais para o crescimento do país", disse.

Cada ano que passa, o legado de Alberto Santos Dumont continua a brilhar, lembrando-nos do poder da inovação e da perseverança. Seu espírito visionário e sua paixão pela aviação são testemunhos eternos do que é possível alcançar, quando se olha para o céu e se sonha grande.





FOTOS: FORÇA AÉREA BRASILEIRA

DIA DO VETERANO

GRATIDÃO E RECONHECIMENTO ÀQUELES QUE CONSTRUÍRAM A HISTÓRIA DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Ten JOR Gabrielle Varela

O dia 16 de julho é emblemático para a Força Aérea Brasileira (FAB), pois, em 1945, esse dia marcou o retorno daqueles que lutaram nos céus da Itália, durante a Segunda Guerra Mundial.

Além dos heróis de guerra, a data é uma homenagem a todos os homens e mulheres que serviram à Força Aérea Brasileira.

O objetivo é reconhecer o esforço e a abnegação daqueles que vestiram o azul aeronáutico com honra e dedicação, de modo a valorizar os profissionais que labutaram em prol do engrandecimento da FAB, ao longo de toda a sua história.

Tais homens e mulheres colocaram em evidência o Patriotismo, a Disciplina, o Comprometimento, o

Profissionalismo e a Integridade, que são valores que norteiam a Instituição.

Os veteranos são exemplos que ajudaram a moldar os valores da FAB em todos os seus períodos e estruturas, trabalhando em prol do aperfeiçoamento contínuo, em defesa dos princípios constitucionais que motivam o cumprimento da missão de “manter a soberania do espaço

aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria”.

O Suboficial Especialista em Aerofotogrametria Moacir Moreira que ingressou na EEAR em 1946, na extinta sede da Ponta do Galeão, na Ilha do Governador (RJ), e participa de todos os encontros de veteranos, relatou como foi servir à Aeronáutica.

“Tive o privilégio de ser



um dos primeiros do grupo de formação, do Primeiro Esquadrão do Décimo Grupo de Aviação, em Cumbica, quando eu voava em A-20 e B-25 e T-11 fazendo fotografia aérea. Eu fui muito feliz porque, os desafios, eu con-

seguia vencê-los e eu tive o auxílio de todos que voavam comigo. Sou mais feliz ainda porque, quando fui exercer a minha especialidade, era bem diferente de como eu aprendi, porque voar, fazer fotografia aérea de 160 a

180 km de distância, não era fácil, eu tinha que deduzir como fazer”, detalhou o veterano de 98 anos.

A felicidade do Especialista em Aerofotogrametria é rever os colegas de turma. “Hoje a coisa mais

maravilhosa é conviver com os meus ex-colegas da Força Aérea Brasileira. Em meus 32 anos na Instituição, só arrumei bons amigos e colegas. A Força Aérea é uma família maravilhosa que eu tenho”, finalizou.





FOTOS: SARGENTO VANESSA SONALLY DECOMBAER, FORÇA AÉREA BRASILEIRA

SOLIDARIEDADE NACIONAL E OPERAÇÃO LOGÍSTICA MARCARAM O APOIO ÀS VÍTIMAS DAS ENCHENTES

Ten JOR Eniele Santos

Após semanas de intensa mobilização e apoio sem precedentes, a Força Aérea Brasileira (FAB) encerrou, oficialmente - em uma cerimônia militar realizada na Base Aérea de Brasília (BABR), no dia 03/07 - a campanha "Todos Unidos pelo Sul", destinada a auxiliar as vítimas das recentes enchentes que devastaram o Rio Grande do Sul, um fenômeno não visto desde 1941. A iniciativa, que contou com a participação das Bases Aéreas de Brasília (DF), do Galeão (RJ) e de São Paulo (SP) como pontos estratégicos para recebimento de doações, destacou-se pelo esforço conjunto em prover ajuda humanitária emergencial àqueles que perderam tudo.

Desde o início da tragé-

dia, a solidariedade nacional se manifestou de forma extraordinária. Milhares de brasileiros responderam ao pedido da FAB por doação de alimentos não perecíveis, água potável, roupas, cobertores, brinquedos e itens de higiene, demonstrando uma união que transcendeu fronteiras geográficas e diferenças sociais. A ajuda estrangeira também se fez presente com o envio de aeronaves carregadas de mantimentos, que diariamente pousavam na Base Aérea de Canoas (BACO), que se tornou ponto de referência para a população e também para os Governos local e nacional.

"As Bases Aéreas desempenharam um papel crucial na operação logística. Abrimos nossas portas para receber as doações e garantir que



elas chegassem o mais rápido possível às comunidades afetadas. Foi uma mobilização sem precedentes, que reforça o compromisso da Força Aérea Brasileira com a assistência humanitária em momentos de crise. Por isso, fiz questão de nos reunirmos para exaltar, publicamente, o espírito de solidariedade que em nós habita o qual, por consequência, gerou ações,

no âmbito dessa guarnição, delas advindos positivos impactos à nossa sociedade, especialmente, aos nossos irmãos do sul do Brasil.", afirmou o Comandante da Aeronáutica, Tenente-Brigadeiro do Ar Marcelo Kanitz Damasceno.

Durante a campanha, a Intendência da FAB trabalhou arduamente, em conjunto com voluntários e organi-

zações locais para distribuir os recursos arrecadados de maneira eficiente e equitativa. Assim, participaram arduamente da missão os diversos esquadrões de todas as aviações da FAB. Juntos, totalizaram mais de 2.300 horas voadas.

ENCERRAMENTO DA CAMPANHA

Foram empregadas na operação mais de 25 aeronaves, o que gerou 2.100 resgates de pessoas em situação de risco e 98 evacuações aeromédicas. Além disso, foram transportadas 16 mil toneladas de donativos e 243 pets resgatados.

Com o encerramento da campanha, as atenções se voltam para a fase de reconstrução do Estado. A Força Aérea continua a apoiar as comunidades afetadas na recuperação de suas vidas e na reconstrução das áreas atingidas pelas enchentes, diretamente da BACO e com o suporte logístico do Grupamento de Apoio de Canoas (GAP-CO), pela Operação Taquari 2.

Nesta fase, a FAB atua prestando assistência médica e psicológica a todos os que necessitam - por meio dos dois hospitais de campanha que foram instalados em Canoas e já registraram mais de 40 mil atendimentos - e dando total assistência ao Governo local e federal em todas as questões aeroportuárias, operacionais e logísticas.

HOMENAGEM

Durante a celebração do 85º aniversário da Cida-



de de Canoas (RS), no dia 27/06, a FAB foi reconhecida pela ajuda prestada durante a enchente ao estado do Rio Grande do Sul e recebeu a Medalha Pinto Bandeira, maior honraria do município de Canoas. A homenagem se estendeu a outras 15 personalidades de diversas instituições e empresas, além de um civil representando voluntários

que se destacaram durante a enchente.

O Comandante do V CO-MAR, Major-Brigadeiro do Ar Vincent Dang, agradeceu a homenagem e falou sobre o orgulho e reconhecimento do esforço de todos os militares por ele representados. "Esta medalha não é apenas um reconhecimento institucional, mas um tributo ao espírito de solidariedade

e dedicação de todos os membros da Força Aérea Brasileira que, com bravura e empenho, têm contribuído para minimizar o sofrimento de tantos brasileiros. Reafirmo nosso compromisso de continuar empregando todos os esforços necessários no apoio ao enfrentamento desta calamidade: A Nossa Força, onde o Brasil precisa", agradeceu.

MILITARES DA FAB SÃO PREMIADOS NO MUNDIAL DE PARAQUEDISMO

A EQUIPE DO TIME BRASIL, COMPOSTA PELOS MILITARES DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA E DO EXÉRCITO BRASILEIRO, COMPETIRAM AO LADO DE ATLETAS DE 31 PAÍSES



Ten JOR Daniela Jacovetti

Entre os dias 2 e 12/07, aconteceu o 46º Campeonato Mundial de Paraquedismo Militar, organizado pelo Conselho Internacional do Esporte Militar (CISM), na cidade de Szolnok, na Hungria. A equipe do Time Brasil, composta pelos militares do Exército Brasileiro (EB) e da Força Aérea Brasileira (FAB), competiram ao lado de 31 países e participaram das seguintes provas: Precisão de aterragem, Estilo e Formação em Queda Livre.

A equipe feminina composta por duas militares da Aeronáutica, Sargento Especialista em Eletrônica Cássia Bahiense Neves e Sargento

Atleta Soraya Mendes Ribeiro, e mais três militares do Exército, obtiveram dois grandes resultados neste Mundial, conquistando medalha de bronze na prova de Formação em Queda Livre (FQL) e medalha de bronze no Overall.

Com as conquistas deste ano, a Sargento Cássia Neves é a militar com mais medalhas na modalidade paraquedismo em Campeonatos Mundiais. “Chegar até o Campeonato Mundial de Paraquedismo teve como período três meses de preparação intensa e treinamentos extenuantes, exigindo também ausências do convívio familiar e por isso valorizo ainda mais essas medalhas.





Cada salto foi uma batalha vencida, e o esforço conjunto da equipe foi recompensado, conquistando duas medalhas de bronze, incluindo uma inédita no segmento feminino na categoria absoluto geral", declarou a atleta.

Este resultado de toda a equipe destaca o Brasil no segmento e o torna um país respeitado no cenário internacional do paraquedismo.

O Chefe de equipe da modalidade de paraquedismo da FAB, Capitão Especialista em Fotografia Rodrigo Gonçalves, compôs o Time Brasil

masculino junto de mais cinco militares do EB e finalizaram a competição em sexto lugar na classificação geral.

Os três militares: Capitão Gonçalves, Sargento Cássia e Sargento Soraya fazem parte da Equipe de Salto Livre da FAB - Falcões. Vale ressaltar que os Falcões representarão a Força Aérea nos próximos campeonatos de paraquedismo nacionais e internacionais. Outra missão que a equipe realiza são saltos livres de demonstração em eventos militares e civis pelo Brasil.



OPERAÇÃO PANTANAL: PELA PRIMEIRA VEZ, KC-390 MILLENNIUM EQUIPADO COM MAFFS ATUA NO PANTANAL



Ten JOR Kelly Erdmann

A Força Aérea Brasileira (FAB) tem atuado, sob coordenação do Comando Conjunto Pantanal II, de forma intensa no combate aos incêndios no Pantanal sul-mato-grossense. Foi nessa operação que, pela primeira vez, a aeronave KC-390 Millennium, operada pelo Primeiro Grupo de Transporte de Tropa (1º GTT) – Esquadrão Zeus –, sediado na Base Aérea de Anápolis (BAAN), foi equipada com o Sistema Modular Aerotransportável de Combate a Incêndios

(MAFFS, do inglês *Modular Airborne Fire Fighting System*) para contribuir na contenção das chamas.

O comandante da missão realizada no Pantanal sul-mato-grossense, Major Aviador Rafael Portella Santos, explicou que o equipamento conta com um tubo que projeta água pela porta traseira esquerda do avião, podendo descarregar até 12 mil litros de água em 7 segundos em áreas de incêndios. "Fizemos diversos treinamentos simulados no decorrer da operação da aeronave para

que, hoje, pudéssemos estar aqui com pilotos e tripulantes capacitados para este momento", destaca.

O Oficial destacou, ainda, que toda a operação com o sistema MAFFS é realizada em etapas. A primeira ocorre com a coordenação em solo do ponto onde há a necessidade de se conter as chamas. Na sequência, é preciso fazer a visualização do local, o desconflito de aeronaves que atuam de forma semelhante e o contato com a equipe em solo. A partir de então, ocorre uma primeira passagem,

objetivando a precisão e a segurança da operação e, depois, o sobrevoo para o lançamento da água.

SAIBA MAIS SOBRE O MAFFS

O Sistema Modular Aerotransportável de Combate a Incêndios pesa em torno de seis toneladas, sem inserção de água, e a instalação no KC-390 Millennium exige de seis a oito horas de trabalho. Para adequar a aeronave, é necessária uma equipe que envolve militares das especialidades de Elétrica e Mecânica.



Quando ocorre o acionamento para uma missão como a realizada no Pantanal, o MAFFS do KC-390 Millennium é abastecido de água, a partir de duas piscinas dispostas próximas à aeronave. Cada uma delas comporta 24 mil litros. Além da água, o sistema conta com ar comprimido para que o líquido seja pressurizado, durante o lançamento sobre os focos de incêndio. Todo o processo de abastecimento demora, em média, 30 minutos, possibilitando uma nova decolagem focada no combate às chamas.



FOTOS: SARGENTO P. SILVA / CECOMSAER



FOTOS: SARGENTO VEGAS/CECOMSAER

155 CADETES RECEBEM O ESPADIM DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Ten JOR Gabrielle Varela

Superação, espírito de corpo e coragem traduzem o momento em que os 155 novos Cadetes receberam o Espadim, símbolo do início

da carreira militar rumo ao oficialato. A cerimônia aconteceu em 05 de julho, na Academia da Força Aérea (AFA), localizada em Pirassununga (SP).

A solenidade foi presidida pelo Ministro da Defesa, José Mucio Monteiro Filho, acompanhado do Comandante da Aeronáutica, Tenente-Brigadeiro do Ar Marcelo

Kanitz Damasceno; do Comandante da AFA, Brigadeiro do Ar Marcello Lobão Schiavo; Oficiais-Generais membros do Alto-Comando da Aeronáutica, além de demais autoridades militares e civis convidadas.

“Vocês são o espírito vivo da Academia da Força Aérea. Que esse galardão seja apenas o início de sua jornada profissional, repleta de sucessos e vitórias, conscientes dos desafios e sacrifícios que a vida militar impõe aos seus quadros profissionais. Desejo que a honra, esse bem tão especial que o homem pode dar a si mesmo, os acompanhe em seus voos, alçando-os aos mais elevados e gloriosos destinos, seja em céus de brigadeiro, seja passando por



nuvens tormentosas”, declarou o Ministro José Múcio, durante a cerimônia.

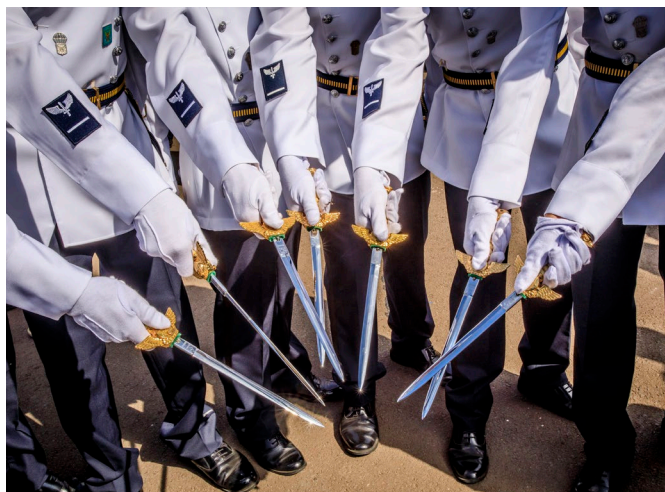
Em seu discurso aos Cadetes, o Comandante da Aeronáutica destacou a importância da intensa preparação, especialmente, para o que está por vir. “Até agora vocês demonstraram uma capacidade extraordinária de superar obstáculos, entretanto a caminhada de vocês até a conclusão do curso ainda é longa e repleta de desafios. Sabendo disso, tenham, no aprimoramento físico, emocional e intelectual, metas a serem, continuamente, alcançadas, pois, para superar os obstáculos que haverá de se apresentar, muito importante será tê-los no mais elevado nível. Por isso, a FAB do futuro será ainda mais tecnológica, devendo seus novos líderes acompanharem as características da guerra moderna”, declarou.

O Espadim é o primeiro troféu a ser conquistado pelo futuro oficial. O símbolo da honra militar é a certeza de que, a cada novo passo, valores fundamentais da vida militar são internalizados.

A Turma foi batizada como “Uiraçu”, cujo significado remete à ave que rasga os céus com magnificência, fortemente adaptável, artilosa, enigmática e implacável, considerada a maior ave de rapina do mundo. O 1º Esquadrão do Corpo de Cadetes da AFA é composto por 111 cadetes aviadores, 26 intendentos e 18 de infantaria, além de um cadete aviador peruano.

Para a Cadete Aviadora

Gabrielle Vitória Moreth Loureiro esse momento significou muito para sua carreira. “Estar na academia é a realização de um sonho para mim, todos aqui batalharam para alcançar, abdicando de nosso tempo livre, noites mal dormidas e, principalmente, tempo com nossos amigos e familiares. Agora, recebendo esse símbolo, posso afirmar que tudo valeu a pena”, afirmou.





FOTOS: FORÇA AEREA BRASILEIRA

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA FORMA 166 ALUNOS DE CURSOS DE PÓS-GRADUAÇÃO

ESTUDANTES DE NOVE DIFERENTES CURSOS RECEBERAM DIPLOMAS DE MESTRADO E DOUTORADO

Ten JOR Leonardo Alves

O Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), em São José dos Campos (SP), realizou no final de junho a cerimônia de formatura dos Cursos de Pós-Graduação *Stricto Sensu* de 2024. Um total de 166 estudantes, de nove diferentes cursos, receberam os diplomas de mestrado e doutorado.

A celebração foi presidida pelo Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), Tenente-Brigadeiro do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, recebido pelo Vice-Diretor do DCTA, Major-Brigadeiro do Ar David Almeida Alcororado, Reitor do ITA, Professor Doutor Antonio Guilherme de Arruda Lorenzi, e Pró-Reitora de Administração do Instituto,



Coronel Intendente Vivian Santos Gomes.

O Diretor-Geral do DECEA, Tenente-Brigadeiro do Ar Barbacovi, pontuou. “O ITA tem sido, desde a sua fundação, um pilar fundamental para o desenvolvimento científico e tecnológico da Força Aérea Brasileira (FAB) e do Brasil”, disse. E continuou dirigindo-se aos formandos.

“Agora, todos carregam a responsabilidade de continuar o legado de excelência e inovação que define o ITA”, concluiu o Oficial-General.

O paraninfo da turma foi o Consultor Técnico do Diretor-Geral de Desenvolvimento Nuclear e Tecnológico da Marinha do Brasil (MB), Professor Doutor Renato Machado Cotta, que agradeceu pela

honra de ter sido escolhido para a função. Aos formandos, disse que todos fazem parte de uma “elite intelectual” cuja missão é contribuir para o desenvolvimento do Brasil. “Lembrem-se sempre dos bons exemplos, de tudo que já foi conquistado, com a certeza de que ainda podemos evoluir muito mais”, enfatizou.

PÓS-GRADUAÇÃO NO ITA

O Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) é reconhecido como precursor da Pós-Graduação em Engenharia no Brasil, criada em 1961. Ao longo dos anos, contabilizando-se os formandos de 2024, o ITA já formou 1.072 doutores, 4.033 mestres e 1.496 mestres profissionais.

EEAR RECEBE 221 NOVOS ALUNOS ESPECIALISTAS

OS ALUNOS DA ESCOLA DE ESPECIALISTAS DE AERONÁUTICA FORAM RECEBIDOS NO DIA 30/06

Ten JOR Flora Martins

A Escola de Especialistas de Aeronáutica (EEAR), com sede em Guaratinguetá (SP), recebeu, no dia 30 de junho, 221 novos alunos especialistas, para início do Curso de Formação de Sargentos (CFS), com duração de dois anos. Com olhos brilhantes e carregando esperanças e sonhos, os novos alunos adentraram os portões sagrados do “Berço dos Especialistas”, onde formarão o Esquadrão Branco.

O curso será finalizado no início de agosto e, durante 40 dias, os jovens, integrantes do Esquadrão Branco, estarão imersos no Estágio de Adaptação Militar (EAM), também comumente conhecido por “quarentena”, seguindo adiante em mais uma importante etapa para a realização do sonho de se tornar um Sargento da Força Aérea Brasileira (FAB).

Samuel Lucas Prado da Silva, de 22 anos, um dos aprovados no CFS, expressou a emoção do momento: “Sou muito grato a Deus por este dia, pois hoje é a concretização de

um sonho a que sempre almejei. Venho de uma pequena cidade na região metropolitana de Recife, em Pernambuco, e de uma família com poucos recursos financeiros. Ingressar na Escola de Especialistas de Aeronáutica representa para mim o resultado de um estudo diário árduo e uma oportunidade de vida”.

O Código de Honra do Aluno Especialista, “Disciplina, Amor e Coragem” será o lema que guiará os novos futuros sargentos da FAB.

“Hoje, finalmente é um momento para colher os frutos dos esforços e tempo dedicados. Uma verdadeira mistura de emoções e um aperto no peito que vem da saudade da família e amigos. Com a certeza de que quem semeia em lágrimas voltará colhendo os frutos com alegria”, comentou Daniela de Carvalho Gomes, de 20 anos, natural do Rio de Janeiro (RJ).

O CFS é ministrado em regime de internato e tem a duração de quatro semestres letivos. Já o EAGS tem duração aproximada de um ano. Ambos os cur-

sos têm como finalidade formar Sargentos Especialistas para o Comando da Aeronáutica, abrangendo instruções nos campos Geral, Militar e Técnico-Especializado.

O Comandante da EEAR, Brigadeiro do Ar Joelson Rodrigues de Carvalho, realizou uma palestra para os pais dos novos

alunos, apresentando o maior complexo de ensino técnico-militar da América do Sul. Em seguida, ao se dirigir aos novos alunos, o Brigadeiro Joelson ressaltou: “Gostaria de expressar a minha satisfação e alegria em recebê-los. A missão primordial da Escola é formar os graduados do Comando da Aeronáutica, por isso os alunos são muito importantes e a razão desta Organização Militar. A partir de agora, o foco de vocês deve ser a dedicação, para que, em junho de 2026, conquistem o objetivo de se tornarem Sargentos da Força Aérea Brasileira”, destacou Oficial-General.



SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO

Ten JOR Susanna Scarlet

Vivemos em uma era em que o conteúdo informacional de uma organização encontra-se em constante risco. Dessa forma, a Segurança da Informação tornou-se um ponto preocupante para as instituições públicas e privadas e, em particular, para o cumprimento da missão institucional do Comando da Aeronáutica (COMAER).

As facilidades no acesso a ferramentas de ataque disponíveis na Internet aumentam significativamente a exposição dos ativos informacionais a novas ameaças. Diante disso, faz-se necessário ter cuidado contra ações ofensivas aos sistemas do COMAER, já que essas ações sempre visam comprometer pessoas, processos, infraestruturas de comunicação e, consequentemente, os requisitos de confidencialida-

de, de integridade e de disponibilidade da informação e suas tecnologias associadas.

A Segurança da Informação representa a preparação do ambiente para a aplicação operacional da defesa cibernética, de modo que a elaboração e a adoção de uma Política de Segurança da Informação evidenciam o comprometimento da alta administração com vistas a prover diretrizes estratégicas, responsabilidades, competências e o apoio para implementar a gestão desse processo de segurança na organização.

O Suboficial Cleber Mitchell de Lima, Auxiliar da Seção de Gestão da Segurança da Informação do Centro de Defesa Cibernética da Aeronáutica (CDCAER) destaca a importância da adoção de comportamentos digitais seguros. Ele ressalta que, na Força Aérea Brasileira, a importância des-

ses comportamentos é ainda mais crítica, pois a segurança digital impacta diretamente a segurança do país.

As informações estratégicas e confidenciais precisam ser protegidas contra ciberataques que podem comprometer operações militares e a defesa nacional. O militar aponta, ainda, que práticas como o uso de senhas fortes, a atualização regular de softwares e a cautela ao clicar em links ou abrir anexos desconhecidos ajudam a prevenir ataques maliciosos. Ele reforça que, quando todos os colaboradores adotam essas práticas, a organização como um todo se torna mais resistente a invasões e fraudes, preservando a integridade dos dados e a continuidade das operações.

"A adoção de comportamentos digitais seguros

pelos usuários dos sistemas computacionais é crucial para a segurança das organizações. Cada indivíduo que utiliza computadores, smartphones e outros dispositivos conectados à rede tem um papel importante na proteção contra ameaças cibernéticas. Cada membro da Força Aérea deve estar ciente de que suas ações no ambiente digital podem ter consequências amplas e profundas. A adoção de práticas seguras, como o uso de redes protegidas, a verificação de fontes de informação e a denúncia de atividades suspeitas fortalecem a defesa cibernética da instituição e, consequentemente, a segurança do Brasil como um todo."

Nas próximas edições do NoTaer, teremos mais orientações e dicas sobre a Segurança da Informação.



FAB LANÇA BANCO DE TALENTOS

O CADASTRO É DESTINADO A MILITARES DA RESERVA REMUNERADA, NÃO REMUNERADA E REFORMADOS

Ten JOR Susanna Scarlet

O Comando da Aeronáutica (COMAER) lança uma plataforma destinada à formação de um Banco de Talentos para acesso, composição e utilização pelos militares da reserva remunerada, não remunerada e reformados do COMAER, objetivando facilitar a sua inserção e integração ao mercado de trabalho, assim como à Prestação de Tarefa por Tempo Certo (PTTC).

A plataforma vai centralizar dados sobre a trajetória profissional, a formação, atividades, projetos e habilidades do militar. O objetivo é facilitar a identificação e o recrutamento de profissionais qualificados, avaliar competências e aptidões para oportunidades dentro da estrutura

organizacional e mapear habilidades e experiências para a alocação dos militares em funções que maximizem seu potencial.

A integração dos militares, junto à sociedade civil, é de suma importância, e o COMAER desempenha um papel crucial nesse processo, especialmente para os Militares Temporários, quando do seu ingresso na Reserva Não Remunerada. O COMAER tem o compromisso de devolvê-los à sociedade melhor capacitados profissionalmente; o que se dá por meio de uma consistente formação e fortalecimento de valores durante o período em que pertencem ao efetivo da Força.

O Diretor de Administração do Pessoal (DIRAP),

Major-Brigadeiro do Ar Luiz Guilherme da Silva Magarão, destacou que a proposta vai ao encontro do objetivo do COMAER de facilitar a recolocação dos Militares, tanto de Carreira quanto os Temporários, no mercado de trabalho, tão logo deixem as fileiras da Força Aérea Brasileira. “Além disso, há um forte interesse por parte de diversas empresas privadas em contar com a mão de obra especializada desses Militares, que possuem uma formação técnica e profissional sólida e também os valores morais e os preceitos cultivados na Caserna. Esses valores são fortemente apreciados no ambiente corporativo. Portanto, o Banco de Talentos nasceu como uma resposta a essa convergência”, disse o Oficial-General.

CHAMAMENTO PÚBLICO

A DIRAP lançou o Aviso de Chamamento Público Nº 01/DIRAP-CAE/2024. A iniciativa busca, em regime de mútua cooperação, cadastrar entidades parceiras para apoiar a execução do “Banco de Talentos de Militares da Reserva Remunerada, Não Remunerada e Reformados”.

O edital e seus anexos estão disponíveis na íntegra no [site da DIRAP](#) e podem ser obtidos também pelo e-mail bancodetalentos.dirap@fab.mil.br. O endereço para mais informações é Ponta do Galeão, S/Nº, Ilha do Governador, Rio de Janeiro (RJ).

INTEGRAÇÃO À SOCIEDADE CIVIL

O Banco de Talentos possibilitará que os militares possam continuar a contribuir de maneira significativa para a sociedade, por meio de programas de trabalho temporário e outras iniciativas.

COMO PARTICIPAR?

Para integrar ao Banco de Talentos, é necessário que o militar esteja na reserva remunerada, reformado ou na reserva não remunerada – os temporários. A inscrição deverá ser feita enquanto o militar estiver na ativa, via Portal do Militar.

Com procedimentos claros e estruturados, o programa Banco de Talentos será um recurso valioso tanto para os militares quanto para as organizações que buscam profissionais altamente qualificados.

[Confira aqui](#) todas as informações sobre o Banco de Talentos da Força Aérea Brasileira.



TURMA DO FABINHO



www.fab.mil.br/fabinho



**Divirta-se com os nossos jogos, vídeos,
histórias em quadrinhos e muito mais!**

**Crédito Imobiliário
Digital** com juros
ainda mais baixos.



4 opções
de correção
do saldo
devedor

ACESSE

SIMULE

CONTRATE

POUPEX

poupex.com.br



O NOSSO
PIONEIRISMO
ONDE
O BRASIL PRECISAR

