



DIA DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA

ORDEM DO DIA DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA

SÃO PAULO, 27 DE OUTUBRO DE 2023.

NO MUNDO ATUAL, ONDE AS IDEIAS SE ENCONTRAM EM CONSTANTE EFERVESCÊNCIA, SOMOS AGRACIADOS, A CADA MOMENTO, COM UMA INFINIDADE DE INFORMAÇÕES, QUE, COMO RIOS, PERCORREM CAMINHOS, CHEGANDO AOS MAIS DIVERSOS DESTINOS.

NO ENTANTO, É CRUCIAL LEMBRAR QUE ESSAS IDEIAS E INFORMAÇÕES, POR MAIS BRILHANTES QUE SEJAM, PERMANECEM NA ESFERA DA ABSTRAÇÃO ATÉ QUE A MÁGICA DA EXECUÇÃO ACONTEÇA. E É NO MOMENTO DESSA CONCRETIZAÇÃO QUE A ENGENHARIA ENTRA EM CENA, DENOTANDO A PERFEITA COMUNHÃO ENTRE O IMAGINAR E O AGIR.

COMPROMETIDA COM ESSA HARMONIOSA FUSÃO ENTRE O CONCRETO E O ABSTRATO, A NOSSA ENGENHARIA TEM DESEMPENHADO UM IRREPREENSÍVEL PAPEL, AO IMPULSIONAR UMA CONTÍNUA E INDISPENSÁVEL EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA EM TODAS AS ÁREAS DE INTERESSE DO COMANDO DA AERONÁUTICA.

ISSO ABRANGE DESDE AS OPERAÇÕES EM ATIVIDADES DE CAMPANHA, GESTÃO DOS ATIVOS PATRIMONIAIS, CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, MANUTENÇÃO DAS AERONAVES ATÉ AS PESQUISAS CIENTÍFICAS, NO VASTO DOMÍNIO AEROESPACIAL, ENTRE OUTRAS CRUCIAIS ATIVIDADES.

NESSE CONTEXTO, REVESTINDO-SE DO SIMBOLISMO DESTE ESPECIAL PERÍODO, O QUAL ABARCA O MÊS DA ASA NO ANO EM QUE OS 150 ANOS DO NASCIMENTO DO MAIOR INVENTOR BRASILEIRO DE TODOS OS TEMPOS É CELEBRADO, SOMOS, NATURALMENTE, CONDUZIDOS A REFLETIR SOBRE O PASSADO, ENALTECENDO O NOME DOS ILUSTRES COMPATRIOTAS, QUE CONTRIBUÍRAM, DECISIVAMENTE, PARA MOLDAR A NAÇÃO QUE HOJE SOMOS NO PRESENTE.

COM ORGULHO, EVIDENCIANDO O DNA, TÍPICAMENTE BRASILEIRO, VOLTADO À INOVAÇÃO, OS GIGANTES DA ENGENHARIA AERONÁUTICA, COMO ALBERTO SANTOS DUMONT, OZIRES SILVA, CASIMIRO MONTENEGRO FILHO E TANTOS OUTROS FORAM, INDISCUTIVELMENTE, OS RESPONSÁVEIS POR POSICIONAR O BRASIL NA VANGUARDA DA AVIAÇÃO MUNDIAL.

RECONHECIDAMENTE, A FAB, COMPROMETIDA EM CONTRIBUIR PARA O PROGRESSO DO PAÍS, VEM ZELANDO PELA EXCELÊNCIA NOS DIVERSOS RAMOS DA ENGENHARIA, SENDO O INÍCIO DA PRODUÇÃO DA AERONAVE F-39 GRIPEN, NO BRASIL, UM RECENTE EXEMPLO DA MATERIALIZAÇÃO DESSE COMPROMISSO,

AFINAL ESSE AMBICIOSO PROJETO NÃO SÓ ENVOLVEU A ENGENHARIA DA AERONÁUTICA, EM SUA CERTIFICAÇÃO, COMO SE TRADUZIU EM UMA INÉDITA TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA, PROMOVENDO, DE MODO NOTÁVEL E EXITOSO, O DESENVOLVIMENTO DO SETOR AEROESPACIAL BRASILEIRO.

ENALTEÇO, NESTA OCASIÃO, O INCANSÁVEL TRABALHO DE NOSSOS TÉCNICOS E ENGENHEIROS, POR MEIO DO QUAL NOS FEZ PERTENCER AO SELETO GRUPO DE NAÇÕES DETENTORAS DA SINGULAR CAPACIDADE DE PRODUZIR AERONAVES SUPERSÔNICAS.

ASSIM, A FIM DE MANTERMOS SEMPRE ELEVADAS AS NOSSAS CAPACIDADES, O ALTO-COMANDO DA AERONÁUTICA TEM DEBATIDO ACERCA DA INTEGRAÇÃO DO QUADRO DE ENGENHEIROS EM ALGUMAS UNIDADES AÉREAS, COMO O 1º GRUPO DE DEFESA AÉREA, O QUE DECERTO FORTALECERÁ AINDA MAIS A JÁ BEM-SUCEDIDA INTERFACE ENTRE PILOTOS E MECÂNICOS.

A DEVOTADA ATUAÇÃO DESSES PROFISSIONAIS DO CONHECIMENTO PÔDE SER VISTA, RECENTEMENTE, NAS INÉDITAS CONQUISTAS DA NOSSA FORÇA AÉREA EM FAVOR DO BRASIL, COMO NO PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DA AERONAVE KC-390, O QUAL CONTOU COM A EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA, NO ÂMBITO DO DCTA,

PERMITINDO HOJE SERMOS CAPAZES DE PRODUZIR O MAIOR CARGUEIRO DA AMÉRICA LATINA.

COM ORGULHO, DESTACO QUE O KC-390, COM TODA A SUA VERSATILIDADE E ALTA DISPONIBILIDADE, ATINGIU, HÁ POUCO, A INCRÍVEL MARCA DE 10.000 HORAS VOADAS. E, NESTE ANO, COM A OBTENÇÃO DE SEU CERTIFICADO FINAL, *FULL OPERATIONAL CAPABILITY*, FEZ REGISTRAR NA HISTÓRIA, EM VISTA DO NOTÁVEL SALTO TECNOLÓGICO QUE REPRESENTA, O COROAMENTO DO SUCESSO DE ANOS DE DEDICAÇÃO A ESSE OUSADO PROJETO.

NOS DIZERES DO PATRONO DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA, MARECHAL DO AR CASIMIRO MONTENEGRO FILHO, QUE LIDEROU A CRIAÇÃO DO INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA, EM 1950, OBTEMOS A PREMISA, NA QUAL O COMANDO DA AERONÁUTICA SE APOIA: **"ANTES DE PRODUZIRMOS AERONAVES, PRECISAMOS PRODUZIR ENGENHEIROS"**.

AS PESSOAS SÃO ESSENCIAIS NESSA JORNADA DE INOVAÇÃO E É, DEVIDO AO EMPENHO DA NOSSA GENTE, QUE HOJE O BRASIL DISPÕE, ALÉM DA CAPACIDADE DE FABRICAR AVIÕES, DE UMA FORÇA AÉREA EMPENHADA NA EXCELÊNCIA DA FORMAÇÃO E ESPECIALIZAÇÃO DE SEUS ENGENHEIROS, COMO DEMONSTRADO ANO A ANO, EM SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, E CONFORME VEREMOS, MUITO EM BREVE, NA REGIÃO NORDESTE,

FRUTO DOS DESMEDIDOS ESFORÇOS ENVIDADOS À INAUGURAÇÃO DO NOVO CAMPUS DO ITA, NA BASE AÉREA DE FORTALEZA, ALÉM DE OUTRAS REALIZAÇÕES QUE, COM CERTEZA, AINDA ESTÃO POR VIR.

SENHORAS E SENHORES, DISTINTOS PROFISSIONAIS DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA,

NESTE DIA, NO QUAL CELEBRAMOS A ESSENCIALIDADE DA ENGENHARIA, FAZ-SE MISTER DESTACAR NÃO SER POR ACASO A ESCOLHA DE 28 DE OUTUBRO, COMO SENDO A DATA COMEMORATIVA À TÃO IMPORTANTE ATIVIDADE, VISTO SER O NASCIMENTO DAQUELE QUE ELEVOU ESSE SEGMENTO AO SEU MERECIDO PATAMAR DE RELEVÂNCIA: O MARECHAL DO AR CASIMIRO MONTENEGRO FILHO, O QUAL, POR JUSTIÇA, FOI INTITULADO PATRONO DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA.

NELE INSPIRADOS, TODOS VOCÊS, EXERCEM UM BRILHANTE OFÍCIO AO EMPREGAR A CIÊNCIA COMO FERRAMENTA PARA ATENDER A SOCIEDADE BRASILEIRA E FORJAR UM FUTURO, SEM SOMBRA DE DÚVIDAS, MAIS PROMISSOR PARA O NOSSO PAÍS.

ASSIM, CONCITO-OS A CONTINUAREM A TRILHAR ESSE ADMIRÁVEL CAMINHO RUMO À INOVAÇÃO E, SOBRETUDO, AO PROGRESSO.

VIVA A ENGENHARIA DA AERONÁUTICA!

VIVA A FORÇA AÉREA BRASILEIRA, SEMPRE PRESENTE ONDE
O BRASIL PRECISAR!


TENENTE-BRIGADEIRO DO AR MARCELO KANITZ DAMASCENO
COMANDANTE DA AERONÁUTICA