



DIA DA AVIAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO ORDEM DO DIA DO COMANDANTE DE PREPARO

Brasília, 29 de junho de 2021

SALVAR VIDAS...

MAIS DO QUE UMA MISSÃO OU DEVER DO ESTADO, “SALVAR VIDAS” TEM SIDO O MOTIVO PELO QUAL OS MILITARES DA BUSCA E SALVAMENTO SE DEDICAM EXAUSTIVAMENTE NO PREPARO DE SUAS TRIPULAÇÕES E NO EMPREGO CONTÍNUO EM MISSÕES REAIS. NÃO SE TRATA SIMPLEMENTE DE UM VOO, MAS DA TOTAL ENTREGA AO SACERDÓCIO, UMA RAZÃO DE EXISTIR.

EMBORA O ATO DE SALVAR ESTEJA DIRETAMENTE RELACIONADO AOS PRIMEIROS COMBATES DA HISTÓRIA, FOI NA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL QUE A MISSÃO DE BUSCA E SALVAMENTO GANHOU RELEVÂNCIA. AS CONTÍNUAS BATALHAS AÉREAS NOS CÉUS EUROPEUS VITIMARAM MILHARES DE PILOTOS E TRIPULANTES. RAPIDAMENTE, VERIFICOU-SE QUE A PERDA DE UMA AERONAVE, AINDA QUE CUSTOSA, NÃO SE COMPARAVA A PERDA DE UMA VIDA

NAQUELA ÉPOCA, TRIPULAÇÕES PIONEIRAS VOLTARAM AOS CÉUS BELICOSOS PARA TENTAR TRAZER DE VOLTA SEUS COMPANHEIROS. OS EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO E SOBREVIVÊNCIA ERAM RUDIMENTARES E O PREPARO DAS TRIPULAÇÕES ERA MÍNIMO, BASEADO MAIS NA VONTADE E NA DEDICAÇÃO, DO QUE NA PRÓPRIA TÉCNICA. AINDA ASSIM, ALGUNS TIVERAM SUCESSO E ESCREVERAM FEITOS HERÓICOS.

COM O FIM DA GUERRA, MUITAS LIÇÕES APRENDIDAS NO CAMPO DE BATALHA FORAM ESTUDADAS E DERAM ORIGEM A EQUIPES CAPACITADAS NA MISSÃO DE BUSCA E SALVAMENTO, COM CONHECIMENTO ESTRUTURADO, ASSIM COMO EQUIPAMENTOS E VETORES ESPECÍFICOS PARA O TIPO DE VOO.

NO BRASIL, A DÉCADA QUE TESTEMUNHOU O FIM DA SEGUNDA GRANDE GUERRA E A CRIAÇÃO DA FAB, TAMBÉM FOI MARCADA PELA ADESÃO DE NOSSO PAÍS A VÁRIOS TRATADOS INTERNACIONAIS, ENTRE

ELES OS QUE REGULAMENTARAM A BUSCA E SALVAMENTO. A FORÇA AÉREA ASSUMIU O PROTAGONISMO DESDE O INÍCIO, FAZENDO COM QUE A MISSÃO COMEÇASSE A SER CUMPRIDA POR VÁRIAS UNIDADES AÉREAS E CRIANDO, NO DECÊNIO SEGUINTE, O PRIMEIRO ESQUADRÃO ESPECIALIZADO.

EM 1967, OCORREU A MISSÃO QUE REPRESENTOU UM MARCO NA HISTÓRIA E CUJA DATA FOI POSTA NA ETERNIDADE, POIS SE PASSOU A COMEMORAR O DIA DE TÃO NOBRE AVIAÇÃO. EXATAMENTE NO DIA 26 DE JUNHO DE 1967, O FAB 6539 CONSEGUIU AVISTAR OS DESTROÇOS DA AERONAVE C-47, QUE NOVE DIAS ANTES HAVIA SE PERDIDO EM CÉUS AMAZÔNICOS. A BUSCA DO FAB 2068 EXIGIU UM ESFORÇO DE MAIS DE MIL HORAS VOADAS, ENVOLVENDO 35 AERONAVES. FOI UMA MISSÃO INCOMPARÁVEL, À ÉPOCA, E QUE TEVE, COMO RESULTADO, O “RENASCIMENTO” DE CINCO VIDAS.

ESSE DIA HISTÓRICO DEIXOU MARCAS PROFUNDAS E MOLDOU DE FORMA DEFINITIVA OS VALORES NECESSÁRIOS PARA O PROFISSIONAL DEDICADO À BUSCA E SALVAMENTO: A ABNEGAÇÃO, A **CORAGEM**, A DEDICAÇÃO, O **ESPÍRITO DE CORPO**, A PERSISTÊNCIA E A PRONTIDÃO. PAUTADOS NESSAS QUALIDADES SURGIRAM AO LONGO DO TEMPO VÁRIOS OUTROS ESQUADRÕES, BEM COMO UM SISTEMA DEDICADO E DE NÍVEL NACIONAL: O SISTEMA DE BUSCA E SALVAMENTO BRASILEIRO.

O SISSAR ABRANGE, DE FORMA HARMÔNICA E COORDENADA, AS ORGANIZAÇÕES DE NÍVEL NORMATIVO, DE COORDENAÇÃO E DE EXECUÇÃO. NESSE ÍTERIM, É FUNDAMENTAL QUE SE DESTAQUE O PAPEL DE TRÊS GRANDES COMANDOS QUE REPRESENTAM ESSAS TAREFAS: O DECEA, RESPONSÁVEL PELA NORMATIZAÇÃO E COORDENAÇÃO; O COMPREP, QUE ESTABELECE O **PREPARO** DOS SEUS ESQUADRÕES; E O COMAE, QUE RESPONDE PELO **EMPREGO** DOS MEIOS.

A PERFEITA SINCRONIA DESSE SISTEMA PERMITE QUE OS VETORES DE BUSCA E SALVAMENTO ESTEJAM PRONTOS 24 HORAS POR DIA, SETE DIAS POR SEMANA E 365 DIAS POR ANO. CAPAZES DE OPERAR EM QUALQUER PONTO DE NOSSA ÁREA DE RESPONSABILIDADE, OS 22 MILHÕES DE QUILOMETROS QUADRADOS, NO MAIS ALTO NÍVEL DE **PROFISSIONALISMO** E **COMPROMETIMENTO**. REALIZANDO MISSÕES EXTRAORDINÁRIAS, COMO RESGATES EM PONTOS LONGÍNQUOS DO

OCEANO, COM CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS DESFAVORÁVEIS, OU ENCONTRANDO SOBREVIVENTES EM PLENA MADRUGADA, COM USO DOS ÓCULOS DE VISÃO NOTURNA.

É INDUBITÁVEL QUE A AVIAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO BRASILEIRA ATINGIU A VANGUARDA MUNDIAL, UTILIZANDO SENSORES DE ÚLTIMA GERAÇÃO, VOANDO AVIÕES E HELICÓPTEROS MODERNOS, CONTANDO COM TRIPULAÇÕES METICULOSAMENTE ADESTRADAS. O SC-105, AMAZONAS SAR, O H-36, CARACAL, E O KC-390, MILLENNIUM, SÃO OPORTUNOS EXEMPLOS DE NOSSA CAPACIDADE OPERACIONAL. AO LADO DESSES, AINDA, OMBREIAM VETERANOS DE GUERRA, COMO O H-60, BLACKHAWK, O C-130, HÉRCULES, E O P-3, ÓRION, BEM COMO, O PIONEIRO DE NOSSA INDÚSTRIA NACIONAL, O P-95, BANDEIRANTE PATRULHA.

NESSE MISTO DE MODERNIDADE E EXPERIÊNCIA, A AVIAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO SE FORTALECE E SE PREPARA PARA A INTENSIDADE DOS NOVOS DESAFIOS. A POSSIBILIDADE DE REALIZAR MISSÕES EM UM CENÁRIO DE CONFLITO FAZ PARTE DAS CONCEPÇÕES DE EMPREGO DE TODOS OS ESQUADRÕES. AS MISSÕES DE COMBATE SAR SÃO TREINADAS ANUALMENTE, O QUE ESTENDE A OPERAÇÃO A QUALQUER TEMPO, PARA QUALQUER NÍVEL DE AMEAÇA.

A CADA INSTANTE, MILITARES E MÁQUINAS PERMANECEM ALERTAS, EM DIVERSAS LOCALIDADES, UNIDOS PELO AMOR À MISSÃO E PELA OPERACIONALIDADE DA AVIAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO. ROGAM A DEUS PARA QUE NÃO SEJA NECESSÁRIO O ACIONAMENTO PELO “TOQUE DA SIRENE”, PORÉM, SE PRECISO FOR, ESTARÃO PRONTOS E DISPOSTOS A ABRIR MÃO DE QUALQUER INTERESSE PESSOAL E SEU PRÓPRIO BEM ESTAR, NÃO IMPORTANDO O DESTINO, DESPREZANDO A HORA E MOTIVADOS POR UM ÚNICO PROPÓSITO...

...PARA QUE OUTROS POSSAM VIVER!

Tenente-Brigadeiro do Ar Sergio Roberto de ALMEIDA

Comandante de Preparo