



Ordem do Dia alusiva ao 62º aniversário da Primeira Inspeção em Voo.

Hoje chegamos à mais um marco histórico da aviação brasileira ao comemorar o 62º aniversário da primeira Inspeção em Voo, fruto do entusiasmo e profissionalismo dos aviadores, engenheiros e especialistas deste Grupo Especial, que garantem a segurança, a fluidez e o uso sustentável do Espaço Aéreo Brasileiro.

Essa trajetória memorável foi iniciada em 21 de fevereiro de 1959, pelos Capitães Aviadores José Caetano Távora e Murilo Corrêa Neto, pelo Suboficial Wilson Machado e pelo Sargento José Moraes Pereira, a bordo da aeronave EC-47 FAB 2065, que voaram 5h 15m na inspeção do VOR Itaipuaçu, escrevendo na história da Força Aérea um grande feito, a Primeira Inspeção em Voo com tripulação e aeronave brasileiras.

Naquela época, o crescimento da aviação por todo o país, aliado aos avanços tecnológicos da infraestrutura aeronáutica, exigiram tanto a criação do Grupo Especial de Inspeção em Voo, quanto a evolução de seus equipamentos.

Assim, sob a guia do Programa SIRIUS, o GEIV adequa-se ao cenário contemporâneo com a modernização do IU-93, Hawker 800XP, e os novos IU-50, Legacy 500, que conjuntamente com o Sistema de Inspeção em Voo UNIFIS 3000 são capazes de realizar todos os perfis de Inspeção em Voo.

Reflexo desta busca constante, por parte do DECEA, pela qualidade dos serviços prestados à nação brasileira, e contando com o apoio irrestrito dos abnegados militares e civis do GEIV, a atividade de Inspeção em Voo atua, a cada missão, como os olhos e os ouvidos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo, promovendo integração e progresso nos mais distantes rincões desse país.

Podemos perceber a atuação do GEIV sob vários aspectos, seja na verificação, aferição e ajuste dos equipamentos, na análise de procedimentos de tráfego aéreo, na vigilância do espectro eletromagnético, na performance dos controladores de voo e de todo pessoal e tecnologias de apoio, perfazendo assim um total aproximado de mil auxílios à navegação e mil e oitocentos procedimentos de navegação aérea, além dos diversos órgãos operacionais do SISCEAB, garantindo confiabilidade e precisão aos mesmos.

A meticulosidade das tripulações, pilotos e técnicos, focados na observância dos mais altos padrões aeronáuticos, asseguram a soberania do espaço aéreo nacional, levando o prestígio da Força Aérea Brasileira para além das fronteiras, reafirmando o reconhecido padrão de excelência do SISCEAB.

Reforço que mesmo no contexto da pandemia, nas asas do GEIV, o Programa Anual de Inspeção em Voo foi executado em sua plenitude, seguindo protocolos específicos para segurança das tripulações.

Assim, como Diretor-Geral congratulo-me com estes habilidosos profissionais, de ontem e de hoje, e que gozam de tanto prestígio no âmbito da aviação nacional. Aos de amanhã, permanece a incumbência de zelar por esse legado e de perseguir os mais elevados níveis de capacitação técnica e de excelência no cumprimento da missão.

Parabéns aos profissionais que cumprem nobre tarefa. Parabéns pelo dia da Inspeção em Voo!

Voar com precisão, Inspeção é a Missão! India Victor!



Ten Brig Ar Heraldo Luiz Rodrigues
Diretor-Geral do DECEA