



DIA DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA

ORDEM DO DIA

São Paulo, 28 de outubro de 2020.

PARA O MATEMÁTICO, FÍSICO E ENGENHEIRO AEROESPACIAL HÚNGARO- AMERICANO, THEODORE VON KARMAN, QUE ATUOU NA ÁREA DE AERONÁUTICA E ASTRONÁUTICA E FOI RESPONSÁVEL POR RELEVANTES TRABALHOS NA PESQUISA DE FOGUETES DURANTE A II GUERRA MUNDIAL, "OS CIENTISTAS ESTUDAM O MUNDO COMO ELE É, OS ENGENHEIROS CRIAM UM MUNDO COMO ELE NUNCA HAVIA SIDO". PARA ISAAC ASIMOV, RENOMADO ESCRITOR E BIOQUÍMICO RUSSO, NATURALIZADO NORTE-AMERICANO, "É A ENGENHARIA QUE TRANSFORMA O MUNDO".

É NATURAL, PORTANTO, QUE A ATIVIDADE DE ENGENHARIA ESTEJA PRESENTE NA SOCIEDADE HUMANA DESDE AS MAIS REMOTAS ÉPOCAS E ABRANGENDO AS MAIS DIVERSAS ÁREAS DO CONHECIMENTO, ESTANDO, DENTRE AS SUAS PRIMEIRAS APLICAÇÕES, O DESENVOLVIMENTO E CONSTRUÇÃO DE "MÁQUINAS DE GUERRA", COMO A CATAPULTA E A TORRE DE ASSALTO.

FOI COM FOCO NA APLICAÇÃO MILITAR QUE SE INICIOU NO BRASIL, EM 1699, O ENSINO DE ENGENHARIA, QUANDO O REI PEDRO II DE PORTUGAL ORDENOU A CRIAÇÃO DE AULAS DE FORTIFICAÇÃO, VISANDO FORMAR TÉCNICOS DE ENGENHARIA MILITAR NOS TERRITÓRIOS ULTRAMARINOS, PARA REDUZIR A DEPENDÊNCIA DE ENGENHEIROS DO REINO.

EM 1942, APENAS 01 ANO DEPOIS DA CRIAÇÃO DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA, FOI IMPLANTADA A DIRETORIA DE OBRAS, COM A MISSÃO PIONEIRA DE REALIZAR A GESTÃO DE TODAS AS ATIVIDADES

DE ENGENHARIA, VOLTADAS PARA A CONSTRUÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO RECÉM-CRIADO MINISTÉRIO E, PRINCIPALMENTE, DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, BASICAMENTE INEXISTENTE NAQUELA ÉPOCA.

NESSA LINHA E VISANDO TAMBÉM AMPLIAR O CONHECIMENTO NA ÁREA AERONÁUTICA, FOI CRIADO, EM 1950, O INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA (ITA), NA ÁREA DO CENTRO TÉCNICO DA AERONÁUTICA, RESULTADO DA EPIFANIA E DAS AÇÕES DO ENTÃO TENENTE-CORONEL AVIADOR CASIMIRO MONTENEGRO FILHO, TAMBÉM FORMADO EM ENGENHARIA, NO IME, APÓS VISITAS REALIZADAS AO MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY (MIT), EM BOSTON, EUA, NOS ANOS DE 1943 E 1944.

A PARTIR DE ENTÃO, ABRIRAM-SE OS CAMINHOS QUE PERMITIRAM AO BRASIL SE PROJETAR, COM DESTAQUE, NA ESTRATÉGICA ÁREA AEROESPACIAL, SEJA POR MEIO DA AMPLIAÇÃO DA ABRANGÊNCIA DAS PESQUISAS DO ENTÃO CENTRO TÉCNICO DA AERONÁUTICA (CTA), SEJA PELA CRIAÇÃO DA EMBRAER, EM 1969.

ASSIM, É COM IMENSO ORGULHO QUE O DIA DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA É COMEMORADO NO DIA 28 DE OUTUBRO, REVERENCIANDO O ANIVERSÁRIO DE SEU PATRONO, O MARECHAL DO AR CASIMIRO MONTENEGRO FILHO. NESTA DATA, TAMBÉM NÃO PODEMOS DEIXAR DE DESTACAR DOIS OUTROS ÍCONES DA NOSSA ENGENHARIA: O TENENTE-CORONEL AVIADOR OZIRES SILVA, ENGENHEIRO AERONÁUTICO DA TURMA DE 1962 DO ITA, RESPONSÁVEL MAIOR PELA CRIAÇÃO DA EMBRAER E INTEGRANTE DO HALL OF FAME DO NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM DO SMITHSONIAN INSTITUTE; E O MAJOR BRIGADEIRO ENGENHEIRO TÉRCIO PACITTI, PATRONO DA TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO DA AERONÁUTICA, RESPONSÁVEL PELA CONCEPÇÃO E PELA IMPLEMENTAÇÃO DA TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO NO COMANDO

DA AERONÁUTICA. EM NOMES DELES, REGISTRO AQUI O NOSSO RECONHECIMENTO A TODOS AQUELES QUE FIZERAM DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA UM ORGULHO PARA A FORÇA AÉREA BRASILEIRA E PARA O BRASIL.

PELAS CARACTERÍSTICAS DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA, O CUMPRIMENTO DA SUA MISSÃO DEMANDA ATIVIDADES DE ENGENHARIA NAS MAIS DIVERSAS ÁREAS. ASSIM, A ENGENHARIA DA AERONÁUTICA SEMPRE ESTEVE, ESTÁ E SEMPRE ESTARÁ PRESENTE EM BASICAMENTE TODAS AS SUAS ORGANIZAÇÕES, PARTICIPANDO EFETIVAMENTE DESDE O NÍVEL DE COORDENAÇÃO GERAL ATÉ O NÍVEL DE EXECUÇÃO. NO NÍVEL ESTRATÉGICO, CONTRIBUINDO NA DEFINIÇÃO DE DIRETRIZES, NA COORDENAÇÃO DE PROJETOS E, AINDA, NO FOMENTO A PLANOS E PROGRAMAS DE ABRANGÊNCIA NACIONAL, COM DESTAQUE PARA O PROGRAMA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, QUE TEM PRODUZIDO RESULTADOS POSITIVOS NAS GUARNIÇÕES EM QUE FOI IMPLANTADO.

NAS ORGANIZAÇÕES DA ÁREA DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA, REALIZANDO PESQUISA E DESENVOLVIMENTO EM SETORES ESTRATÉGICOS E DE ELEVADO VALOR AGREGADO, PERMEANDO NÃO APENAS TEMAS QUE MARGEIAM A FRONTEIRA DO CONHECIMENTO, MAS SOBRETUDO AQUELES VOLTADOS AO SUPORTE TÉCNICO PRECISO E OPORTUNO ÀS PESQUISAS APLICADAS, PRIORIZANDO A INTERAÇÃO COM A INDÚSTRIA NACIONAL.

NA ÁREA DE SUPORTE LOGÍSTICO, QUE APRESENTA UMA AMPLA FAIXA DE ATUAÇÃO DA ENGENHARIA, PROVENDO SOLUÇÕES CUSTOMIZADAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO PARA AS MAIS DIVERSAS DEMANDAS DA FORÇA, OTIMIZANDO A AQUISIÇÃO, O CONTROLE E A DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO PARA A OPERAÇÃO DA NOSSA FROTA E, AINDA, GERENCIANDO OS SISTEMAS DE CONTRAINCÊNDIO, DE PATRIMÔNIO, AMBIENTAL E DE

ENGENHARIA, QUE ENVOLVEM AÇÕES DE CUSTEIO E INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA.

NO ÂMBITO DO CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, ATUANDO, DE MODO PREPONDERANTE, PARA O ATINGIMENTO E MANUTENÇÃO DOS ALTÍSSIMOS NÍVEIS DE CONFIABILIDADE DE UM SISTEMA NOTADAMENTE COMPLEXO E QUE FIGURA COMO BENCHMARKING PARA OUTRAS CORPORações OU ORGANIZAÇÕES, EM NÍVEL NACIONAL E INTERNACIONAL.

NA ÁREA OPERACIONAL, ASSESSORANDO NA TOMADA DE DECISÃO, COM ESPECIAL DESTAQUE PARA ATIVIDADES EM PESQUISA OPERACIONAL E GUERRA ELETRÔNICA, BEM COMO MEDIANTE O DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS DE DEFESA AÉREA, ANTIAÉREA E COMANDO E CONTROLE.

POR FIM, NA ÁREA DE ENSINO, PARTICIPANDO COMO INSTRUTORES EM NOSSAS ESCOLAS DE FORMAÇÃO, CONTRIBUINDO PARA O APERFEIÇOAMENTO CONTÍNUO DA FORÇA E PARA GARANTIA DO ELEVADO PADRÃO ACADÊMICO, NOTADAMENTE NAS CIÊNCIAS EXATAS, QUE POSSUEM IMPACTO EM DIVERSAS ATIVIDADES DE INTERESSE DA FAB.

NESSE SENTIDO, ESTE ANO PODE-SE DESTACAR A EFETIVA PARTICIPAÇÃO DA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA; **NO ÂMBITO DO DCTA**, NOS PROCESSOS DE CERTIFICAÇÃO DAS AERONAVES F-39 E KC-390, NA CONSTRUÇÃO E TESTE EM VOO DO PROTÓTIPO DO PRIMEIRO MOTOR BRASILEIRO DE COMBUSTÃO SUPERSÔNICA E NA TRANSFERÊNCIA DA TECNOLOGIA DO FOGUETE SUBORBITAL VSB-30 PARA A INDÚSTRIA NACIONAL; **NA ÁREA DO COMGAP**, NA IMPLANTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA E DO SUPORTE DE MANUTENÇÃO DAS AERONAVES F-39 E KC-390, NA DISSEMINAÇÃO DA ABORDAGEM BIM NO SISTEMA DE ENGENHARIA, NA CONSTRUÇÃO DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NA REGIÃO AMAZÔNICA, NA

MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE MISSÃO DAS AERONAVES R-99, NOS ESTUDOS PARA MANUTENÇÃO PROGRAMADA DOS AERÓDROMOS DA FAB, NA CONSTRUÇÃO DE SIMULADORES DE VOO PARA AS AERONAVES C-95M E T-27, INCLUSIVE COM O USO DE REALIDADE VIRTUAL, E NA AMPLIAÇÃO DAS CAPACIDADES DE TELETRABALHO E REUNIÕES VIRTUAIS, ESSÊNCIAS NESTES TEMPOS DE PANDEMIA; **NO DECEA**, NA IMPLANTAÇÃO DO BLOCO TÉCNICO/OPERACIONAL DO CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONÁUTICA – CIMAER E NA IMPLANTAÇÃO DO RADAR DE VIGILÂNCIA DE ROTA PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO, SHELTERIZADO, EM CORUMBÁ; **E NA ÁREA OPERACIONAL**, NO RECEBIMENTO E ATIVAÇÃO DOS PROCESSOS DE MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA CRÍTICA DO CENTRO DE OPERAÇÕES ESPACIAIS, GARANTINDO O FUNCIONAMENTO ININTERRUPTO DOS SISTEMAS CRÍTICOS DAQUELE CENTRO DE OPERAÇÃO DE SATÉLITES, NA IMPLANTAÇÃO DA ESTAÇÃO DE CONTROLE NO SOLO “INDOOR GROUND CONTROL SYSTEM” PARA CONTROLE DE AERONAVES REMOTAMENTE PILOTADAS POR MEIO DE LINK DE SATÉLITE E NO ESTABELECIMENTO DE LINK DE COMUNICAÇÃO DEDICADO PARA FORNECIMENTO DE IMAGENS SATELITAIS ESTRATÉGICAS A ÓRGÃOS GOVERNAMENTAIS APOIADOS.

NESSE CONTEXTO, GOSTARIA DE HOMENAGEAR A TODOS OS PROFISSIONAIS QUE ATUAM NA ENGENHARIA DA AERONÁUTICA, ENGENHEIROS OU NÃO, MILITARES E CIVIS, DE CARREIRA E TEMPORÁRIOS, RECONHECENDO E PARABENIZANDO O TRABALHO, A DEDICAÇÃO E O COMPROMETIMENTO QUE CERTAMENTE FORAM DECISIVOS PARA O SUCESSO DAS ATIVIDADES REALIZADAS PARA A CONSTRUÇÃO DA FORÇA AÉREA ATUAL E PARA A PREPARAÇÃO DO CAMINHO NA DIREÇÃO DA FORÇA AÉREA 100.

SENHORAS E SENHORES PROFISSIONAIS DA ENGENHARIA DA

AERONÁUTICA, EM ESPECIAL OS ENGENHEIROS: **MAIS IMPORTANTE QUE O CONHECIMENTO É A ATITUDE.** ASSIM, MANTENHAM-SE MOTIVADOS COM BASE NO LEGADO DEIXADO PELOS NOSSOS ANTECESSORES, NOS DESAFIOS A VOCÊS CONFIADOS E NA CERTEZA QUE O RESULTADO DO VOSSO TRABALHO CONTRIBUIRÁ SOBREMANEIRA PARA O CUMPRIMENTO DA MISSÃO DA FAB DE CONTROLAR, DEFENDER E INTEGRAR OS 22 MILHÕES DE KM² DE ESPAÇO AÉREO SOB NOSSA RESPONSABILIDADE.

PARA FINALIZAR, PERMITAM-ME RESSALTAR QUE AS NOSSAS ATIVIDADES, ASSIM COMO TODAS AS DEMAIS REALIZADAS NO SEIO DO COMANDO DA AERONÁUTICA, SÃO COADJUVANTES FRENTE À ÚNICA ATIVIDADE PROTAGONISTA, QUE É E SEMPRE SERÁ ESTARMOS PRONTOS PARA CUMPRIR A MISSÃO CONSTITUCIONAL DA FAB. PORTANTO, FAÇAMOS, DEDICADOS DE CORPO E ALMA, A NOSSA PARTE!

PARABÉNS ENGENHARIA DA AERONÁUTICA!

QUE DEUS NOS PROPORCIONE SAÚDE, SABEDORIA E DETERMINAÇÃO PARA REALIZARMOS A NOSSA MISSÃO!

MUITO OBRIGADO.

Major-Brigadeiro Engenheiro **JORGE** Luiz Cerqueira Fernandes
Diretor de Infraestrutura da Aeronáutica e Presidente da Comissão de Aeroportos da
Região Amazônica