



## **DIA DA AVIAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO** **ORDEM DO DIA DO COMANDANTE DE PREPARO**

BRASÍLIA, 26 DE JUNHO DE 2020.

“**ABNEGAÇÃO** – AÇÃO CARACTERIZADA PELO DESPRENDIMENTO E ALTRUÍSMO, EM QUE A SUPERAÇÃO DAS TENDÊNCIAS EGOÍSTAS DA PERSONALIDADE É CONQUISTADA EM BENEFÍCIO DE UMA PESSOA, CAUSA OU PRINCÍPIO.

**CORAGEM** – FORÇA OU ENERGIA MORAL DIANTE DO PERIGO, BRAVURA OU VALENTIA. CAPACIDADE DE SUPERAR O MEDO. AGIR COM O CORAÇÃO.”

**ABNEGAÇÃO E CORAGEM:** DOIS NOBRES VALORES QUE SE REVESTEM DE ESPECIAL SIGNIFICADO, POIS SÃO O CERNE DE HOMENS E MULHERES QUE PROFESSAM A NOBRE MISSÃO DE SALVAR VIDAS. TAIS QUALIDADES TEM FEITO A DIFERENÇA NO BRASIL, NOS ÚLTIMOS SETENTA ANOS, PERÍODO EM QUE A BUSCA E SALVAMENTO TEM SE DESENVOLVIDO E APRIMORADO, SOB A ÉGIDE DA FORÇA AÉREA BRASILEIRA.

**DESDE A PRIMEIRA AERONAVE, O ÍMPAR CATALINA DE MATRÍCULA FAB 6516, SÃO INCONTÁVEIS HISTÓRIAS DE PERSEVERANÇA E AMOR À MISSÃO, QUE RENDERAM ALCUNHAS DE HERÓIS A MUITOS TRIPULANTES ANÔNIMOS, MILITARES EXAUSTIVAMENTE TREINADOS A JAMAIS DESISTIR, A ACREDITAR NO IMPOSSÍVEL E A LEVAR ESPERANÇA ONDE A MESMA JÁ NÃO EXISTE.**

**O DIA DA BUSCA E SALVAMENTO SURTIU DE UMA DESSAS ICÔNICAS MISSÕES. MAIS DE MIL HORAS VOADAS, DEZ DIAS SOBRE A SELVA AMAZÔNICA, TRINTA AERONAVES ENVOLVIDAS,**

QUE RESULTARAM EM OITO VIDAS SALVAS, TRIPULANTES E PASSAGEIROS VITIMADOS PELA QUEDA DO FAB 2068. AO CHEGAREM AO LOCAL, A EQUIPE DE RESGATE OUVIU DE UM DOS SOBREVIVENTES A EMBLEMÁTICA FRASE QUE SE TORNARIA UM SÍMBOLO PARA A AVIAÇÃO: “EU SABIA QUE VOCÊS VIRIAM.”

**AQUELE DIA 26 DE JUNHO DE 1967 MARCOU A HISTÓRIA. UM DIA, ACIMA DE TUDO, COROADO PELO MILAGRE DE VIDAS HUMANAS SALVAS.**

**TODAVIA, DO TRANSCURSO DAQUELE DIA ATÉ A ATUALIDADE, O DESAFIO NÃO MUDOU: PROTEGER 22 MILHÕES DE QUILÔMETROS QUADRADOS, OFERECENDO UM SERVIÇO DE EXCELÊNCIA, COM PRONTA-RESPOSTA 24 HORAS POR DIA, CAPAZ DE ATUAR EM QUALQUER PONTO DA ÁREA DE RESPONSABILIDADE OU ATÉ MESMO FORA DELA, SE NECESSÁRIO, DURANTE 365 DIAS NO ANO.**

**PARA ISSO, A FORÇA AÉREA BRASILEIRA INVESTE ALTO POR INTERMÉDIO DE UMA TRÍADE DE COMANDOS: O DECEA, O COMPREP E O COMAE. O PRIMEIRO TRABALHA COMO ÓRGÃO REGIMENTAL DA BUSCA E SALVAMENTO, ALÉM DE PROVER OS COORDENADORES DE TODAS AS MISSÕES; O SEGUNDO, DETENTOR DOS MEIOS AÉREOS, OS ADESTRAR PARA OS MAIS VARIADOS TIPOS DE CENÁRIOS E SITUAÇÕES, GARANTINDO O PREPARO E A PRONTIDÃO; POR FIM, O TERCEIRO, É O RESPONSÁVEL DIRETO PELO EMPREGO DOS MEIOS, DIUTURNAMENTE.**

**O RESULTADO DESSE TRABALHO HARMÔNICO E PROFISSIONAL SE MATERIALIZA DE DIVERSAS FORMAS, DENTRE ELAS, A AQUISIÇÃO DE NOVOS VETORES. NESSE CONTEXTO, A FORÇA AÉREA SE POSICIONA NA VANGUARDA, COM O RECÉM-**

IMPLANTADO SC-105, QUE DISPÕE DE RECURSOS COMO UM RADAR DE ABERTURA SINTÉTICA, CÂMERAS DE ALTA DEFINIÇÃO E SENSORES INFRAVERMELHOS. EM SUA ÚLTIMA VERSÃO, POSSUI, INCLUSIVE, O PROBE PARA REABASTECIMENTO EM VOO, QUE PROPICIARÁ UM MAIOR ALCANCE E AUTONOMIA PARA O CUMPRIMENTO DAS MISSÕES DE BUSCA E SALVAMENTO.

**AERONAVES** COMO ESSA, ALÉM DOS JÁ CONSAGRADOS P-3, P-95, C-130, H-50, H-60, H-36 E OS RECÉM ADQUIRIDOS KC-390, COLOCAM O ESTADO BRASILEIRO EM PERFEITAS CONDIÇÕES DE CUMPRIR OS ACORDOS INTERNACIONAIS DE BUSCA E SALVAMENTO COM EFICIÊNCIA E PRESTEZA, DANDO SEGURANÇA À ATIVIDADE AÉREA E MARÍTIMA, NO QUE DIZ RESPEITO À SALVAGUARDA DA VIDA HUMANA.

**NÃO** OBSTANTE, A BUSCA E SALVAMENTO AINDA SE APRESENTA COMO VERDADEIRA PIONEIRA NA INTEROPERABILIDADE, POIS HÁ ANOS OS ESQUADRÕES AÉREOS ATUAM EM CONJUNTO COM AS OUTRAS FORÇAS ARMADAS, BEM COMO COM AS FORÇAS AUXILIARES E DE SEGURANÇA. O SISSAR, SISTEMA BRASILEIRO DE BUSCA E SALVAMENTO, GARANTE A COMUNICAÇÃO E A COOPERAÇÃO ENTRE TODOS ESSES ELOS, TAL QUAL COM OUTROS ÓRGÃOS DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA E PRIVADA, CHEGANDO ATÉ MESMO AOS CORPOS DE VOLUNTÁRIOS.

**ESSA** CAPACIDADE DE TRABALHAR EM EQUIPE É UMA CARACTERÍSTICA NATA DA AVIAÇÃO. EM FUNÇÃO DISSO, PELICANO, FALCÃO, HARPIA, PANTERA, PUMA, GAVIÃO, PHOENIX, NETUNO, ORUGAN, ZEUS, GORDO E PARASAR, AINDA QUE SEPARADOS GEOGRAFICAMENTE E COM ORIGENS DISTINTAS, FORMAM UM GRUPO COESO, QUE VOA E LUTA OMBREADO, MANTENDO SEUS VETORES E RECURSOS HUMANOS EM

CONDIÇÕES DE OPERAREM COM ELEVADO NÍVEL DE SEGURANÇA,  
EM TEMPOS DE PAZ OU DE GUERRA.

**D**ESSA FORMA, AINDA QUE HOJE SE TRAVEM BATALHAS EM  
“CÉU CLARO E VENTOS CALMOS”, OS MILITARES DE BUSCA E  
SALVAMENTO JAMAIS ESQUECEM A POSSIBILIDADE DE UM DIA  
VOAR ALÉM DAS LINHAS INIMIGAS, PARA BUSCAR UM  
COMBATENTE OU UM PILOTO ABATIDO. UMA INEXORÁVEL  
CERTEZA É QUE AS TRIPULAÇÕES ESTARÃO PRONTAS,  
CUMPRINDO SEU JURAMENTO, SACRIFICANDO, SE NECESSÁRIO,  
SUAS PRÓPRIAS VIDAS...

**...PARA QUE OUTROS POSSAM VIVER!**

Tenente-Brigadeiro do Ar Luiz Fernando de *AGUIAR*  
Comandante de Preparo