



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



A FAB presente em 22 milhões de km².





SUMÁRIO

NOSSA VISÃO/ NOSSOS VALORES

PÁG
4

MISSÃO DA FAB NA DIMENSÃO 22

PÁG
5

ENTENDA O QUE É DIMENSÃO 22

PÁG
6

CONTROLAR

PÁG
7

DEFENDER

PÁG
9

INTEGRAR

PÁG
11

PROJETOS ESTRATÉGICOS DA FAB - GRIPEN

PÁG
13

PROJETOS ESTRATÉGICOS DA FAB - KC 390

PÁG
15

PROJETOS ESTRATÉGICOS DA FAB - PESE

PÁG
17

AERONAVES

PÁG
19

NOSSA VISÃO

Uma Força Aérea de grande capacidade dissuasória, operacionalmente moderna e atuando de forma integrada para a defesa dos interesses nacionais.



NOSSOS VALORES

DISCIPLINA

PATRIOTISMO

INTEGRIDADE

COMPROMETIMENTO

PROFISSIONALISMO

MISSÃO DA FAB NA DIMENSÃO 22

Manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da pátria.



+



+



PROTEGER **22** MILHÕES DE KM²

ENTENDA O QUE É DIMENSÃO 22



A Dimensão 22 corresponde a uma área de 22 milhões de km², um cenário tridimensional fabuloso que a Força Aérea Brasileira protege por meio das ações de Controlar, Defender e Integrar.



- Território - Aprox. 8.5 milhões de km²
(Controle, Defesa, Integração e Busca e Salvamento)
- Zona Econômica Exclusiva - Aprox. 3.5 milhões de km²
(Controle, Defesa, Busca e Salvamento)
- Acordos Internacionais - Aprox. 10 milhões de km²
(Controle, Busca e Salvamento)

Total: **22 MILHÕES DE KM²**

12 + 10
MILHÕES DE KM²
TERRITÓRIO E ZONA
ECONÔMICA EXCLUSIVA
● MILHÕES DE KM²
ÁGUAS INTERNACIONAIS

CONTROLAR



22 MILHÕES DE KM²

O **Controlar** diz respeito à responsabilidade da Força Aérea Brasileira pelo controle de voos no espaço aéreo brasileiro. Em cumprimento a acordos internacionais, o Brasil é, também, responsável por controlar voos além do continente, sobre o Oceano Atlântico, totalizando **22 milhões de km²**. Ainda, em toda essa área, a FAB cumpre missões de busca e salvamento para localizar e salvar pessoas em perigo na terra ou no mar.



Centros Integrados de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (CINDACTA)



Vários Destacamentos de Controle do Espaço Aéreo



Diversas Torres de Controle de Aeródromo



Profissionais atuando no Controle de Tráfego, 24 horas por dia, 365 dias por ano



Busca e Salvamento em toda a Dimensão 22



DEFENDER



12 MILHÕES DE KM²

O **Defender** refere-se à garantia da soberania do espaço aéreo, que inclui todo o território brasileiro e suas fronteiras, além da Zona Econômica Exclusiva, totalizando **12 milhões de km²**. Com unidades operacionais em regiões estratégicas, a FAB utiliza sua estrutura de defesa aérea com as Aviações de Caça, Transporte, Patrulha Marítima, Reconhecimento, Asas Rotativas e Alerta Aéreo Antecipado. Além da aviação, utiliza ações terrestres de Contraterrorismo, de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) e de Defesa Antiaérea.



Vigilância



Patrulha Marítima



GLO (Garantia da Lei e da Ordem)



Defesa Aérea



Reconhecimento



Defesa Antiaérea



Transporte



INTEGRAR



8,5 MILHÕES DE KM²

Integrar o território nacional também é missão da FAB. Grande parte das aeronaves da FAB proporciona a integração do Brasil em diferentes missões. Ajuda humanitária, ações cívico-sociais, transporte de pessoas e suprimentos, transporte de órgãos e de urnas eleitorais, evacuações aeromédicas e construção de pistas são algumas das ações que levam direitos fundamentais à população carente em regiões de difícil acesso do País.



Transporte de Órgãos



Evacuação Aeromédica



Construção e Recuperação de Aeroportos



Ações Cívico-Sociais (Aciso): saúde, educação, esporte, cultura e lazer



Transporte Aéreo Logístico



Transporte de Urnas Eleitorais



PROJETOS ESTRATÉGICOS DA FAB

GRIPEN

GRIPEN O CAÇA INTELIGENTE



O caça sueco de múltiplo emprego *Gripen NG* é um modelo supersônico monomotor projetado para missões ar-ar, ar-mar e ar-solo sob quaisquer condições meteorológicas. A FAB receberá 36 unidades da nova aeronave até 2024 para atuar na Defesa Aérea da Dimensão 22.

A versão brasileira, desenvolvida em parceria com empresas locais, contará com modernos sistemas embarcados, radar de última geração e capacidade para empregar armamentos de fabricação nacional.

Em termos estratégicos, representa a possibilidade de entrada do Brasil como parceiro em um programa de alta tecnologia. Haverá reflexos duradouros para a indústria de defesa nacional, com foco na transferência de tecnologia para o País.

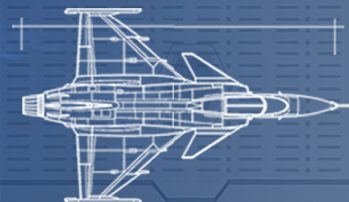
ENVERGADURA **8,6m**
(incluindo os lançadores)



ALTURA **4,5m**



COMPRIMENTO **14,1m**
(excluindo o tubo de Pitot)



SAIBA MAIS

- ✈ O biposto só o Brasil terá, no total serão 8;
- ✈ 8 aeronaves serão montadas na Suécia com auxílio de brasileiros realizando o On-the-job training;
- ✈ 8 monopostos serão integralmente montados na Embraer;
- ✈ 7 bipostos serão integralmente montados na Embraer;
- ✈ 10 pilotos brasileiros, 2 de ensaio e 8 operacionais, serão formados na Suécia.

O Brasil terá a flexibilidade de acrescentar novas tecnologias e armamentos aos seus Gripen NG. É o caso do míssil A-Darter, já em desenvolvimento com a África do Sul. Equipamentos desenvolvidos no Brasil poderão ser instalados.

2024

Entrega da última aeronave (biposto): NOV/2024

2022

Entrega do 1º monoposto produzido na Embraer: AGO/2022

2020

Início da produção de aeronaves na Embraer: JUN/2020

2019

- Início da Certificação: JAN/2019
- Primeiro Voo da aeronave FTI (Flight Test Instrumentation) monoposto brasileira: JUL/2019

2023

Entrega do 1º biposto produzido na Embraer: SET/2023

2021

- Primeiro Voo da aeronave FTI (Flight Test Instrumentation) biposto brasileiro: OUT/2021
- Entrega da 1ª aeronave de série (8 e 3 aeronaves monopostos, respectivamente): OUT e NOV/2021

2017

Primeiro Voo do protótipo sueco: 15/06/2017

PROJETOS ESTRATÉGICOS DA FAB

KC-390

A produção do KC-390 tem por objetivo o desenvolvimento de aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo para substituição dos Hércules C-130.

O KC-390 será capaz de operar em pistas não pavimentadas em qualquer local do planeta, como a Antártida, a Amazônia e o Pantanal. Seus sistemas de autodefesa o tornarão menos suscetível a ameaças em ambiente hostil.

Deve constituir-se em uma das mais importantes ferramentas da FAB para cumprir sua missão constitucional na Dimensão 22 de prover mobilidade estratégica às Forças de Defesa do Brasil.

O desenvolvimento dessa nova aeronave posicionará o Brasil como protagonista entre os fabricantes de equipamentos de defesa no mundo, além de possibilitar exportações de um produto de alto valor agregado.



CARGUEIRO MULTIMIÇÃO

TRANSPORTE AÉREO LOGÍSTICO ✈ LANÇAMENTO DE CARGAS ✈ ASSALTO AEROTERRESTRE
REABASTECIMENTO EM VOO ✈ COMBATE A INCÊNDIOS ✈ EVACUAÇÃO AEROMÉDICA



FLY-BY-WIRE

Inteiramente controlado por softwares que garantem melhor performance e segurança no voo.



RADAR TÁTICO

Radar tático avançado que permite informações meteorológicas e de navegação em grande resolução.



VISÃO NOTURNA

Sistemas de visão noturna na parte externa e interna da aeronave.



AVIÔNICA

Sistemas eletrônicos interativos e intuitivos que melhoram a performance da aeronave.

CAPACIDADE DE CARGA

O KC-390 possui um compartimento aerodinâmico otimizado com espaço útil para diversas possibilidades de carga: vetores de combate, palets, tropas, médicos e pacientes, tanques auxiliares de combustível, entre outros.



6 PALETS E 36 MILITARES



80 MILITARES OU 66 PARAQUEDISTAS



74 MACAS E 8 PROFISSIONAIS DE SAÚDE



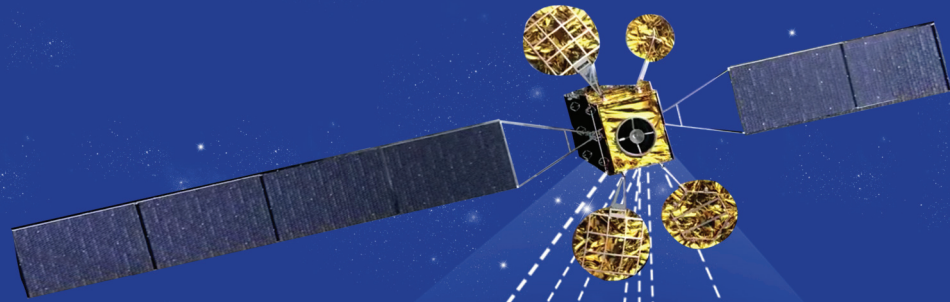
FICHA TÉCNICA

Comprimento	35,2 m
Envergadura	35,05 m
Altura	11,84 m
Peso máximo na decolagem	81.000 kg
Velocidade máxima	Mach 0,8 = 955 km/h
Carga útil	23.000 kg
Combustível máximo	29.400l
Alcance máximo	> 6.000 km
Distância de decolagem	1.130 m (missões táticas)



PROJETOS ESTRATÉGICOS DA FAB

PESE



PROGRAMA ESPACIAL

A **Dimensão 22** é um cenário tridimensional, pois a Força Aérea Brasileira também atua no **Setor Aeroespacial**. Segundo a **Estratégia Nacional de Defesa**, a FAB é responsável pelo desenvolvimento de projetos no setor.

Cabem também à FAB a operação e o monitoramento de satélites. O sucesso do lançamento do satélite brasileiro em 2017- o **Satélite Geoestacionário de Defesa e Comunicações Estratégicas (SGDC)** - foi um fator decisivo na independência tecnológica aeroespacial do País.

O SGDC é o primeiro de vários satélites do **Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE)** que terão uso dual, ou seja, atuarão tanto na área civil quanto na militar, proporcionando vários benefícios na vida da população brasileira.

BENEFÍCIOS DO PESE

DEFESA E SEGURANÇA

- Comunicações militares seguras
- Redução de custos provocados pela violência
- Combate ao narcotráfico
- Localização de alvos e instalações subterrâneas ("bunkers")



MONITORAMENTO E VIGILÂNCIA DA AMAZÔNIA E FRONTEIRAS

Apoio ao Sisfron (Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras)



PATRULHA MARÍTIMA DA AMAZÔNIA AZUL

Defesa do Pré-sal



TELECOMUNICAÇÕES

- Inclusão digital
- Segurança de dados
- Melhoria na cobertura e capacidade de Banda Larga



INOVAÇÕES NA AGRICULTURA

- Agricultura de precisão



BUSCA E SALVAMENTO NA ÁREA DE 22 MILHÕES KM²



PROTEÇÃO AMBIENTAL

- Redução das taxas de desmatamento e queimadas
- Monitoramento da pesca ilegal
- Prevenção de desastres



METEOROLOGIA

- Informações precisas



URBANISMO

- Correção de obras e planejamento urbano



AERONAVES

GRIPEN F39
Caça



* Previsão de entrega da 1ª aeronave: OUT/2021

HERMES RQ-450
Reconhecimento



HERMES RQ-900
Reconhecimento



C-105 AMAZONAS
Transporte



C-98 CARAVAN
Transporte



A-29 SUPER TUCANO
Caça/Treinamento



A-1 AMX
Caça



T-27 TUCANO
Instrução



T-25 UNIVERSAL
Instrução



C-95M BANDEIRANTE
Transporte



P-95 M BANDEIRULHA
Patrulha Marítima



F-5M
Caça



P-3 M ORION
Patrulha Marítima/ Antissubmarino



E-99
Controle e Alarme
em Voo



R-35 AM
Reconhecimento



IU-93A
Laboratório/ Inspeção em Voo



IU-50
Laboratório/ Inspeção em Voo



R-99
Reconhecimento



KC-390**
Transporte/
Reabastecimento em Voo



** Previsão de entrega da 1ª aeronave: JUN/2018

H-36 CARACAL
Busca e Salvamento



VH-35
Transporte Presidencial



VC-99 A/B/C
Transporte



C-99
Transporte



SC-105 AMAZONAS
Busca e Salvamento



H-60 BLACK HAWK
Busca e Salvamento



VH-34 SUPER PUMA
Transporte Presidencial



H-1H
Busca e Salvamento



C-130 HERCULES
Transporte/
Reabastecimento em Voo



C-97 BRASÍLIA
Transporte



VC-2
Transporte Presidencial



H-50 ESQUILO
Instrução



AH-2 SABRE
Intercepção/ Ataque



C-767
Transporte



VC-1
Transporte Presidencial









**CONTROLAR
DEFENDER
INTEGRAR**



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



WWW.FAB.MIL.BR/DIMENSAO22



#Dimensão22