

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL
COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE



RELATÓRIO DE DADOS DE GESTÃO – 2023

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL
COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE

Relatório de Dados de Gestão do Exercício de 2023.

Brasília, 19 de abril de 2024.

Elaborado por:


LUÍS FERNANDO CAMARA FERRO Cel Av
Chefe da Assessoria de Planejamento e Governança da COPAC

Aprovado por:

Maj Brig Ar MAURO BELLINTANI
Presidente da COPAC

Sumário

<u>Estrutura Básica</u>	4
<u>Projetos</u>	5
<u>Estrutura de Gestão e Controle</u>	6
<u>Resultados Obtidos</u>	7
<u>Projeto A-1M</u>	8
<u>Projeto CL-X2</u>	16
<u>Projeto E-99M</u>	23
<u>Projeto F-5BR</u>	34
<u>Projeto F-X2</u>	40
<u>Projeto H-XBR</u>	55
<u>Projeto KC-X</u>	67
<u>Projeto KC-390</u>	80
<u>Projeto LESSONIA-1</u>	92
<u>Projeto LINK-BR2</u>	99
<u>Projeto TH-X</u>	107

	RELATÓRIO DE DADOS DE GESTÃO	Nº 1/COPAC/24	Emitente: COPAC
		Data: 19/04/2024	Solicitante: DCTA
Assunto: RELATÓRIO DE DADOS DE GESTÃO DO COMAER 2023			

INFORMAÇÕES SOBRE OS PROJETOS CONDUZIDOS PELA COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE

A Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate (COPAC), Organização do Comando da Aeronáutica prevista pelo Decreto nº 11.237, de 18 de outubro de 2022, tem por finalidade gerenciar projetos de desenvolvimento, aquisição e modernização de materiais e sistemas aeroespaciais de interesse do Comando da Aeronáutica (COMAER), a fim de contribuir para o desenvolvimento de soluções científico-tecnológicas no campo do Poder Aeroespacial.

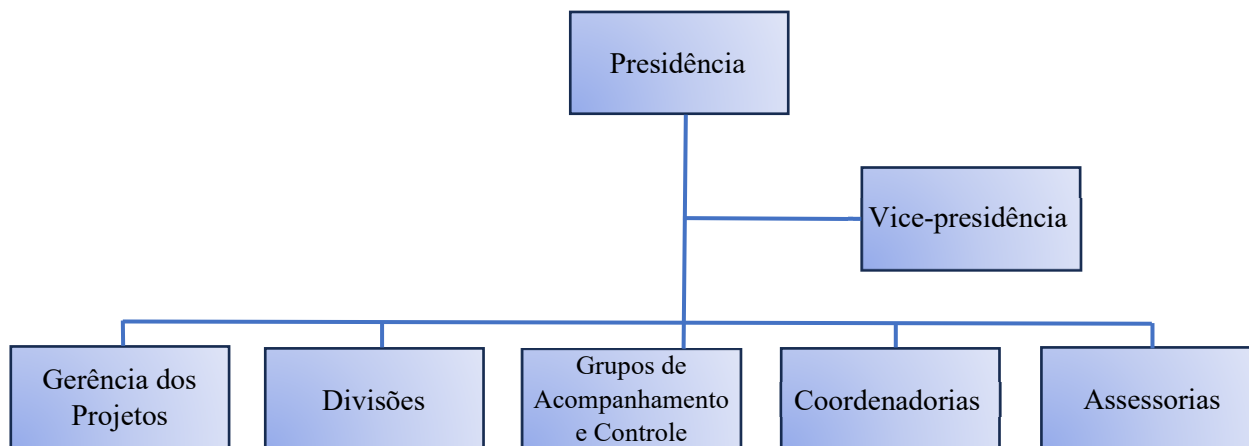
A COPAC tem sua subordinação e sede estabelecidas no Regulamento de Organização Militar – ROCA 21-65, aprovado pela Portaria nº 487/GC3, de 11 de abril de 2023, faz parte da estrutura do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) e possui as principais competências, conforme quadro abaixo:

PRINCIPAIS COMPETÊNCIAS DA COPAC

	NOME DO ÓRGÃO	SIGLA	PRINCIPAIS COMPETÊNCIAS
Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial	Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate	COPAC	<ul style="list-style-type: none"> - Gerenciar os projetos de desenvolvimento, de aquisição e de modernização de materiais e sistemas aeroespaciais, que lhe forem atribuídos por Órgão Superior; - Assessorar os Órgãos de Direção Geral, Setoriais e Sistêmicos do Comando da Aeronáutica nas ações afetas à implantação dos materiais e sistemas aeroespaciais desenvolvidos, adquiridos ou modernizados por intermédio da COPAC; - Zelar pelo estrito cumprimento das normas emanadas dos Órgãos Centrais dos Sistemas de Administração Financeira Federal, de Contabilidade Federal e de Serviços Geras do Poder Executivo Federal, ou de outros que vierem a ser criados ou substituídos, bem como das orientações do Tribunal de Contas da União (TCU), sob responsabilidade da COPAC; - Cumprir as diretrizes do Ministério da Defesa e do Comando da Aeronáutica relacionadas às atividades de compensação comercial, industrial e tecnológica; e - Propor a criação, supervisionar e acompanhar as atividades, assim como indicar os integrantes dos Grupos de Acompanhamento e Controle.

ESTRUTURA BÁSICA

O Regimento Interno da Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – RICA 21-235, aprovado pela Portaria DCTA nº 180/DDO, de 25 de setembro de 2023, estabelece o seguinte Organograma da Estrutura Básica para a COPAC:



PROJETOS

Os Projetos conduzidos pela COPAC estão diretamente ligados à operacionalização da missão da Força Aérea Brasileira que é a de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, por meio das ações de Defender, Controlar e Integrar.

Na ação Defender, a COPAC administra a aquisição de Projetos responsáveis pela vigilância do espaço aéreo, transporte logístico e de defesa aérea. Estes Projetos, que agregam elevada tecnologia, serão os responsáveis pela defesa e a garantia da soberania do espaço aéreo nos próximos trinta anos.

Na ação Controlar, a COPAC gerencia Projetos de aquisição de aeronaves de busca e salvamento e de asas rotativas. Estes equipamentos possibilitam à FAB um avanço significativo no cumprimento de suas responsabilidades, inclusive internacionais, no tocante às ações de busca e salvamento.

Na ação Integrar, a COPAC atualmente dirige os Projetos KC-390 e H-XBR. Estes vetores são primordiais para a tarefa de integrar o Brasil, levando direitos fundamentais à população carente em regiões de difícil acesso do país.

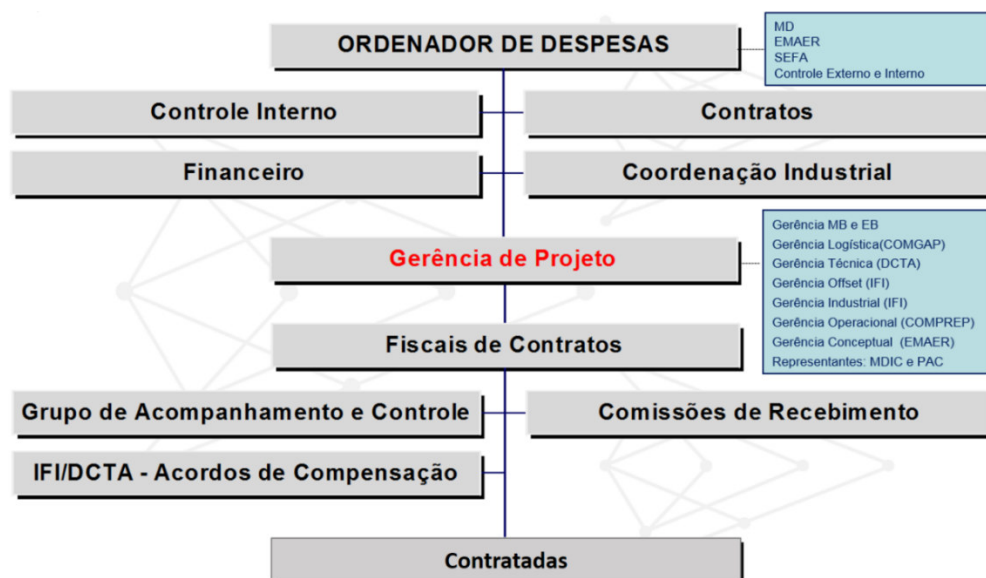
O quadro a seguir apresenta os recursos disponibilizados para a Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC (UG 120108) para o cumprimento de suas obrigações contratuais no exercício de 2023:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO	PROJETO	DISPONIBILIZADO (R\$)
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 000A – Aeronave de Alerta e Controle – Projeto E-99M	LINK-BR2	4.670.507,45
10.52111.05.151.6012.123B	123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	PO 0000 – Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	KC-X	147.400.767,00
10.52101.05.151.6012.123J	123J - Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas	PO 0002 – Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral – Projeto H-XBR	H-XBR	304.939.726,00

10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 - Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2	F-X2	1.390.606.260,00
10.52111.05.151.6012.14XJ	14XJ - Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-390	P 000 – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – projeto KC-390 – Despesas Diversas	KC-390	352.599.233,00
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	0002 – Operação e Manutenção de Equipamentos e Sistemas do Controle do Espaço Aéreo Brasileiro	CL-X2	0,00
		P 0000 – Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas	E-99M LESSONIA	7.600.000,00 0,00
10.52111.05.151.6012.7U72	7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A-1M)	P 0000 – Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A1-M)	A1-M	0,00
10.52101.05.151.6012.15W4	15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)	P 0000 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)	TH-X	0,00
10.52101.05.722.6012.219W	219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa	PO 0003 Implantação do Link Tático Aeronáutico-LINK-BR2	LINK-BR2	7.336.679,00
TOTAL				2.215.153.172,45

ESTRUTURA DE GESTÃO E CONTROLE

A gestão e o controle dos Projetos sob a responsabilidade da COPAC são regidos pela estrutura apresentada a seguir:



Fonte: COPAC

COMGAP - Comando-Geral de Apoio
COMPREP - Comando de Preparo
DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
EB - Exército Brasileiro
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
MB - Marinha do Brasil
MD - Ministério da Defesa
ME - Ministério da Economia
PAC - Programa de Aceleração do Crescimento
SEFA - Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica

A Gestão de Riscos na COPAC é realizada em conformidade com a Diretriz do Comando da Aeronáutica – DCA 16-2 “Gestão de Riscos no Comando da Aeronáutica”, Instrução do Comando da Aeronáutica – ICA 80-13 “Gestão de Riscos no DCTA” e Norma Padrão de Ação – NPA/VICEPAC/116. Em relação aos Projetos ressalta-se que as empresas contratadas são obrigadas por força de contrato a apresentar relatórios periódicos de acompanhamento. São solicitados Relatórios Trimestrais de Acompanhamento e Relatórios Semestrais das ODM (Ordens de Modificação) emitidas. Estes relatórios apresentam informações relativas ao andamento geral das atividades, cronograma geral do Programa (previsto e realizado), visão geral sobre os riscos do Projeto, modificações técnicas, certificação, desempenho, balanceamento ou equilíbrio, segurança operacional, entre outros.

RESULTADOS OBTIDOS

A Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate recebeu para o cumprimento de suas obrigações contratuais no ano de 2023 o montante de R\$ 2.215.153.172,45. Embora o valor alocado tenha sido inferior às necessidades programadas, permitiu o atingimento de importantes marcos na aquisição, modernização e desenvolvimento dos Projetos a cargo da COPAC.

No exercício de 2023, foi possível o avanço significativo dos projetos sob gerência da Comissão, com o recebimento de etapas contratuais, a finalização de contratos e a incorporação de novos vetores aéreos à frota do COMAER. Dentre os resultados obtidos, destacam-se: a entrega de uma aeronave E-99, de sensoriamento remoto, modernizada na configuração Final (FOC), permitindo o aumento da capacidade da FAB realizar missões de Controle e Alarme em Voo e Reconhecimento Eletrônico. As aeronaves KC-390 também receberam o certificado de versão FOC em 2023 como importante marco do desenvolvimento industrial do produto. As seis primeiras aeronaves de caça F-39 - Gripen E, do projeto F-X2 e etapas referentes a equipamentos e material de logística foram incorporadas ao acervo da FAB. Foi recebido, ainda, um helicóptero H-36, Caracal, do Projeto H-XBR, para a Força Aérea Brasileira. Todas essas entregas, além de reequipar e modernizar a Força Aérea Brasileira promovem a melhoria dos serviços prestados pelas Forças Armadas à população brasileira, como operações relacionadas a calamidades públicas, busca e salvamento e combate a incêndios. A economia do país também é beneficiada com a geração de empregos qualificados, diretos e indiretos, que fomentam a indústria nacional de defesa e asseguram a continuidade e o crescimento de novos negócios.

PROJETO A1-M

Tendo sido concebida há mais de 30 anos, a aeronave A-1 apresentava uma série de problemas decorrentes da obsolescência de equipamentos e fadiga de componentes estruturais. O A1-M é uma aeronave de ataque ar-superfície usada em missões de interdição, apoio aéreo aproximado e reconhecimento aéreo. Capaz de operar em altas velocidades subsônicas a baixa altitude, tanto de dia quanto de noite a partir de bases pouco equipadas ou com pistas danificadas conta com baixa assinatura em infravermelho e grande autonomia de voo. A manutenção deste vetor em operação foi considerada de extrema importância para a manutenção da capacidade de vigilância, controle e de defesa do espaço aéreo. No processo de modernização, as aeronaves A-1 receberam o que há de mais atual em tecnologia aeronáutica para aviônicos, armamento e sensores, com perfeita e letal interação de pontaria, lançamento de armamentos inteligentes, além de avançados recursos de apoio à missão, ampliando suas capacidades de lançamento de armas de precisão, de missões de reconhecimento aéreo, de guerra eletrônica, de visão noturna, elevando a capacidade operacional e de sobrevivência dessas aeronaves às táticas e cenários da guerra aérea moderna, tanto no período diurno como noturno. Os investimentos aplicados no Projeto de modernização, além de dotar a Força com um equipamento de ponta, possibilitou a capacitação técnica do parque industrial brasileiro. O conhecimento adquirido ao longo do desenvolvimento, revitalização e modernização do A-1 permitiu à indústria nacional o desenvolvimento e produção inúmeras aeronaves de sucesso que hoje disputam o mercado mundial.

NOME DO PROJETO:

PROJETO A-1M.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

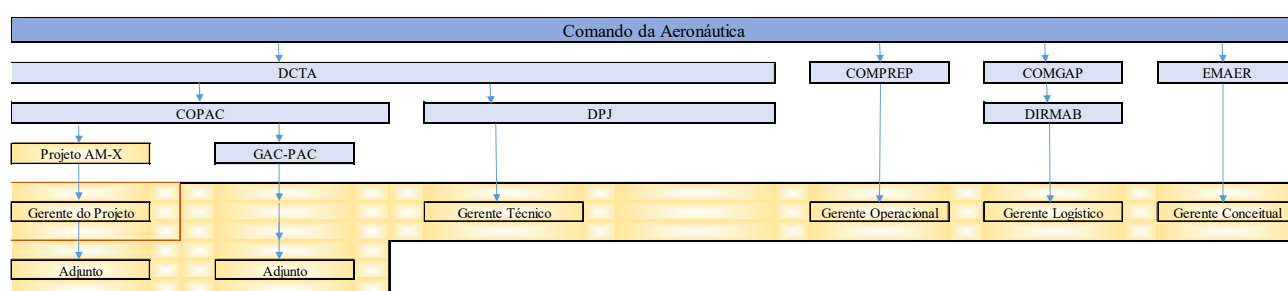
Modernizar 11 (onze) aeronaves da frota de aeronaves A-1.

PRODUTO:

Aeronave de caça-bombardeio-reconhecedor ligeiro A-1M.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto A1-M é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
DPJ - Divisão de Projetos
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

O principal objetivo dos contratos sob a ação orçamentária 7U72 é a entrega para o COMAER de aeronaves A-1 modernizadas (A-1M), sendo este o produto considerado. Para a presente Ação foi considerado como Meta alcançada a quantidade de aeronaves modernizadas

efetivamente entregues para a FAB. Ao longo dos anos, problemas no processo produtivo, problemas técnicos e restrições orçamentárias ocasionaram atrasos nas entregas das aeronaves.

No exercício de 2020, por decisão do Alto Comando, três aeronaves foram reduzidas do objeto do Contrato Principal, dentre outros motivos, em virtude da perda de alguns motores no decorrer do ano de 2019. Tal situação ocasionou, inclusive, a parada da frota por 2 meses para análises.

A diminuição do escopo ocasionou a necessidade de revisão dos cronogramas Físico-Financeiro acarretando na assinatura do 6º Termo Aditivo do Contrato Principal de modernização, no exercício de 2021.

Para o exercício de 2023 não foi necessária a alocação de recursos para o Projeto na ação orçamentária 7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X.

GRUPOS DE INTERESSE:

O produto deste Projeto destina-se ao cumprimento da missão da Força Aérea Brasileira de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, em uma área de 22 milhões de km², especificamente nas ações de Defesa Aérea. Pela sua especificidade de emprego, como grupos de interesse, cita-se a própria nação brasileira e em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse a seguinte Organização do Comando da Aeronáutica e a empresa: Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A.

VALOR GLOBAL ESTIMADO:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 842.333.380,10	R\$ 557.006.485,90

Fonte: COPAC. Contratos em vigor no exercício.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Este projeto não utiliza atualmente de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.7U72	7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A-1M)	P 0000 – Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto AM-X)

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2023:

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

Fonte: SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Inscrito JAN 23	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ23	Inscritos JAN 24
008/DEPED-SDDP/03	R\$	10.011.027,21	0,00	0,00	10.011.027,21	10.011.027,21

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

008/DEPED-SDDP/03	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 842.333.380,10	R\$ 842.333.380,10	R\$ 740.741.433,29	R\$ 740.926.729,76	R\$ 741.636.580,21
Varição		0,00%	-12,06%	-12,04%	-11,95%

TA5	TA6	TA7	TA8
R\$ 573.897.311,97	R\$ 557.006.485,90	R\$ 557.006.485,90	R\$ 557.006.485,88
-31,87%	-33,87%	-33,87%	-33,87%

Fonte: COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
	RS	RS	RS
2004	4.682.435,26	4.682.435,26	4.682.435,26
2005	11.819.469,60	11.819.469,60	11.819.469,60
2006	9.083.412,67	9.083.412,67	9.083.412,67
2007	28.184.731,49	28.184.731,49	28.184.731,49
2008	133.737.779,66	133.737.779,66	133.737.779,66
2009	57.574.161,56	57.574.161,56	57.574.161,56
2010	81.209.842,05	81.209.842,05	81.209.842,05
2011	173.032.491,76	173.032.491,76	173.032.491,76
2012	64.202.121,66	64.202.121,66	64.202.121,66
2013	20.336.312,67	20.336.312,67	20.336.312,67
2014	16.242.803,88	16.242.803,88	16.242.803,88
2015	25.787.238,91	25.787.238,91	25.787.238,91
2016	4.552.251,12	4.552.251,12	4.552.251,12
2017	12.913.880,08	12.913.880,08	12.913.880,08
2018	15.176.659,97	15.176.659,97	15.176.659,97
2019	27.027.552,38	27.027.552,38	27.027.552,38
2020	44.564.764,56	44.564.764,56	44.564.764,56
2021	14.834.254,38	14.834.254,38	14.834.254,38
2022	10.228.503,65	217.476,44	217.476,44
2023	-	-	-
Total	755.190.667,31	745.179.640,10	745.179.640,10

Fonte: COPAC. Valores referentes ao saldo de todos os contratos em vigor no exercício.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE – BRASIL (contrato em vigor):

CONTRATO	008/DEPED-SDDP/03 (RS)	
	PRINCIPAL	REAJUSTE
2004	4.682.435,26	-
2005	11.754.974,38	64.495,22
2006	8.493.933,67	589.479,00
2007	26.654.271,69	1.530.459,80
2008	128.757.236,02	4.980.543,64
2009	37.023.864,59	20.550.296,97
2010	64.432.158,44	16.777.683,61
2011	133.449.140,52	39.583.351,24
2012	45.883.432,84	18.318.688,82

2013	13.241.223,08	7.095.089,59
2014	10.543.293,75	5.699.510,13
2015	15.813.839,02	9.973.399,89
2016	2.379.886,01	2.172.365,11
2017	6.218.462,02	6.695.418,06
2018	6.667.536,24	8.509.123,73
2019	11.439.819,01	15.587.733,37
2020	17.064.597,26	27.500.167,30
2021	5.688.199,08	9.146.055,30
2022	63.420,85	154.055,59
2023	0,00	0,00
Parcial	550.251.723,73	194.927.916,37
Total	745.179.640,10	

Fonte: COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE – EXTERIOR (contrato em vigor):

Os contratos no exterior foram encerrados em 2022.

INDICADORES:

Considerou-se como indicador para cômputo do avançamento físico do Projeto a proporção entre o número de etapas recebidas e o número total de etapas do contrato em questão. Para o indicador financeiro, considerou-se a proporção entre o compromisso financeiro de custeio contratual e sua quitação, todos nas Condições Econômicas - CE de origem de cada contrato.

AVANÇO		ATÉ ANO ANT.	1º TRIM 2023	2º TRIM 2023	3º TRIM 2023	4º TRIM 2023
Contrato 008/DEPED- SDDP/03	FÍSICO	98,72%	98,72%	98,72%	98,72%	98,72%
	FINANCEIRO	99,58%	99,57%	99,58%	99,58%	99,58%

Fonte: COPAC.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
<p>PLANEJAMENTO ORIGINAL:</p> <p>Início do Projeto: 29/12/2003</p> <p>Término do Projeto: 31/07/2013</p> <p>Custo Estimado: R\$ 3.503.406.161,04</p> <p>Montante total considerando condições originais de cada contrato (sem reajustes anuais) e valor do dólar R\$ 5,395 e valor do euro R\$ 5,2887 – Cotação referente 30/set/2022.</p>	<p>PLANEJAMENTO ATUAL:</p> <p>Início do Projeto: 29/12/2003</p> <p>Término do Projeto: 29/12/2024</p> <p>Custo Total Estimado: R\$ 3.017.600.186,05</p> <p>Montante total considerando condições originais de cada contrato (sem reajustes anuais) e valor do dólar R\$ 5,395 e valor do euro R\$ 5,2887 – Cotação referente 30/set/2022.</p>

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

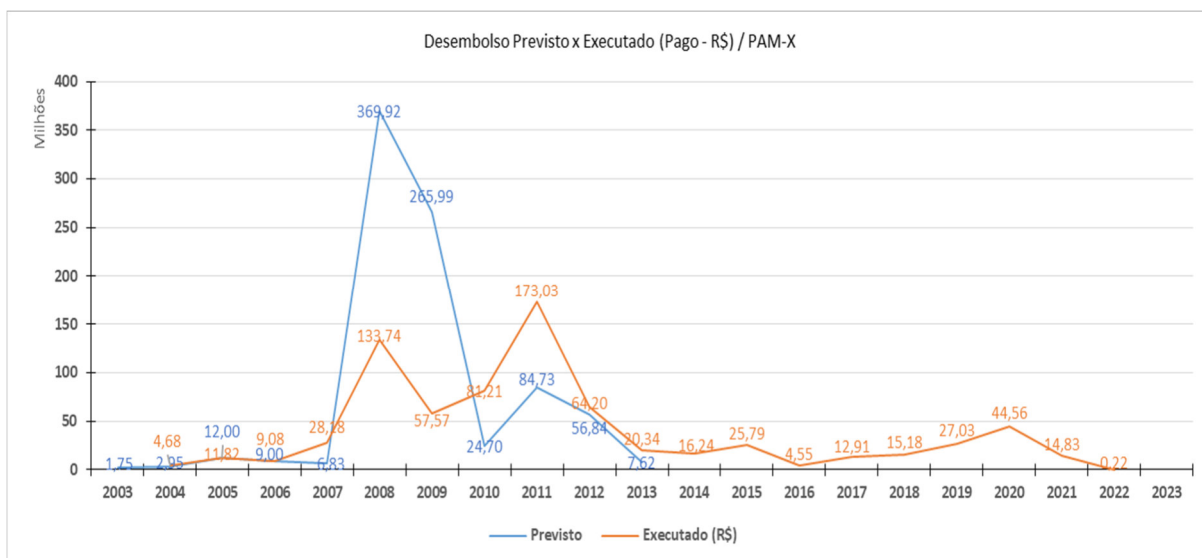
DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas contratuais em conformidade com o cronograma físico-financeiro dos contratos para o ano de 2023.	01	-	-

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

No ano de 2023 estava prevista uma etapa do Contrato 008/DEPED-SDDP/03 a ser paga por RAP do ano de 2022.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

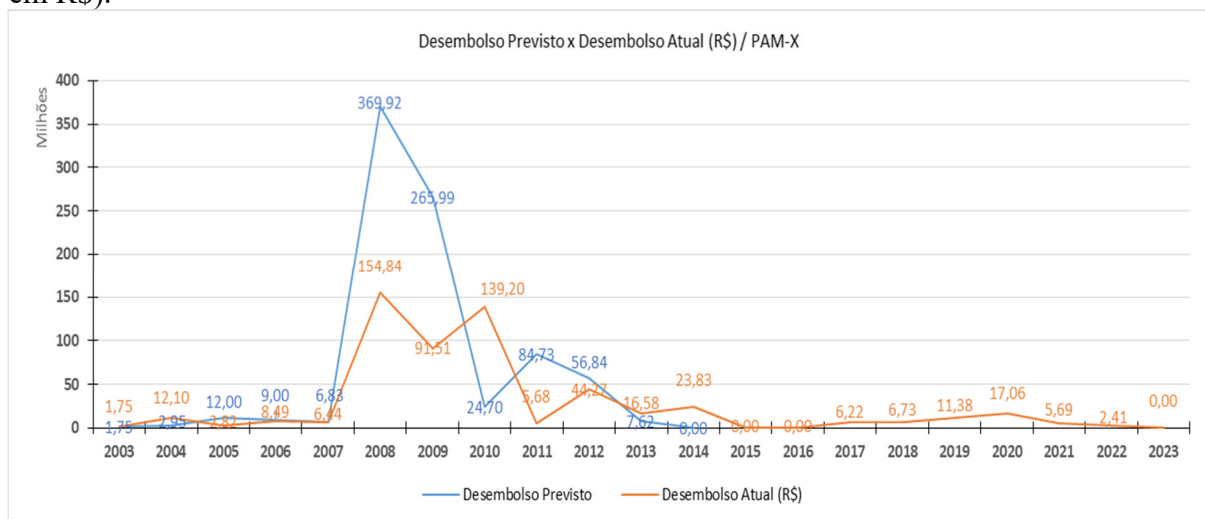
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$).



Fonte: COPAC. *Valores referentes aos contratos em vigor

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

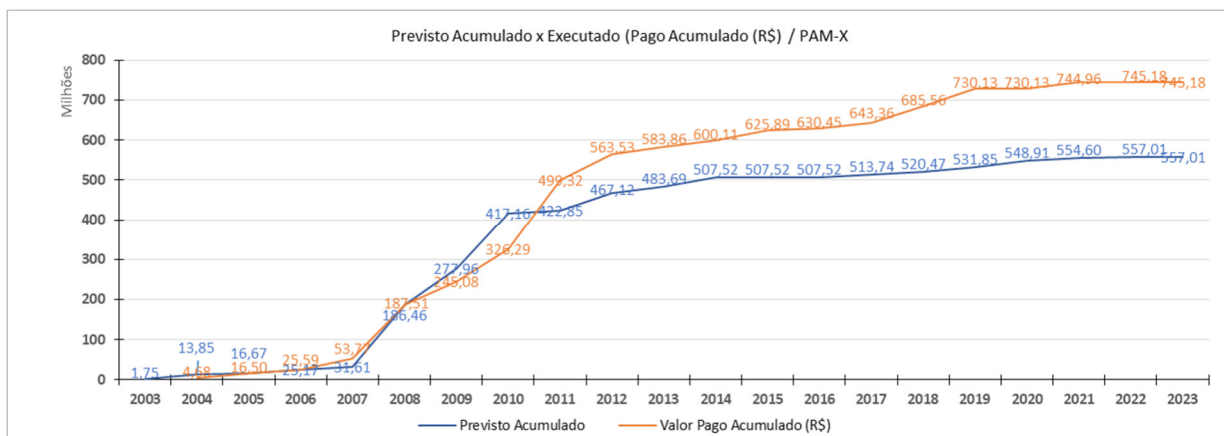
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão. (valores em R\$).



Fonte: COPAC. *Valores referentes aos contratos em vigor

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do projeto até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$).



Fonte: COPAC. *Valores referentes aos contratos em vigor

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS FINANCIAMENTO:

Não há contratos de financiamento em vigor.

PRAZOS DE EXECUÇÃO:

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados em Contratos de Despesas – Descrição Resumida.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	29/12/2003	Início	29/12/2003
Término	31/07/2013	Término	29/12/2024

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados dois Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), o Instituto de Aplicações Operacionais (IAOp) e a empresa AEL Sistemas S.A.. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos e atualizados conforme o último termo aditivo.

Acordo	Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
001/DCTA-COPAC/2012	132.623.181,58	220.529.486,06	121.179.486,06	99.350.000,00	55%	ELBIT	30/06/2025
001/DCTA-COPAC/2019	20.872.362,00	29.360.857,00	24.386.019,00	4.974.838,00	83%	ELISRA	31/12/2024

Fonte COPAC. Valores apresentados em US\$.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Art. 2º do Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa 008/DEPED-SDDP/2003, firmado em 29 de dezembro de 2003 com a empresa EMBRAER S.A, tem como objeto a modernização das aeronaves A-1. Com valor total de R\$ 842.333.380,10, atualmente está em seu 8º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 557.006.485,88. O prazo de vigência foi prorrogado para 29 de dezembro de 2024.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor R\$	Vigência
1	243	20/12/2004	Adequar o Contrato à data do início da execução contratual.	842.333.380,10	s/a
2	15	22/01/2009	Ajustar os Requisitos Técnicos Logísticos e Industriais Básicos (RTLIB) da modernização e reduzir o escopo de aeronaves a modernizar.	740.741.433,29	146 meses da data da assinatura.
3	144	26/07/2012	Permitir alterações de itens nos anexos contratuais, motivadas pelas mudanças nos requisitos originais do Projeto. Revisão do preço do contratado. Ajuste do cronograma físico-financeiro com alteração da execução e da vigência contratual.	740.926.729,76	30/10/2017
4	251	27/12/2013	Ajustar o CFF para adequar ao orçamento inferior ao necessário no exercício. A modificação no preço do contrato foi motivada pela inclusão do Imposto Sobre Serviço (ISS), pois o benefício de 2% dado pela prefeitura de Gavião Peixoto – SP encerrou-se no ano de 2015, em atendimento à resolução do artigo 2º da Lei Complementar nº 013, de 26 de março de 2001, publicada pela Prefeitura.	741.636.580,21	s/a
5	187	28/09/2017	Atender à decisão do Estado-Maior da Aeronáutica de reduzir o objeto, adequando-o ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas.	573.897.311,97	23/07/2021
6	138	23/07/2021	Atender à decisão do Estado-Maior da Aeronáutica de reduzir o objeto, adequando-o ao novo escopo de 11 aeronaves (sendo 9 bipostos e 2 monopostos) a serem modernizadas.	557.006.485,90	30/12/2022
7	240	22/12/2022	Estender a execução e a vigência contratual.	557.006.485,90	29/12/2023
8	204	26/10/2023	Reduzir o preço do Contrato e estender a execução e a vigência contratual.	557.006.485,88	29/12/2024

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ELBIT
Contratos Associados	010/CTA-SDDP/2008
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 11, de 16 de janeiro de 2013.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto foi celebrado, em 28 de dezembro de 2012, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012 com a empresa ELBIT.

O Valor do Acordo é de US\$ 220.529.486,06, dos quais já foram reconhecidos US\$ 121.179.486,06 dos créditos, correspondentes a 55% de execução. Com a data de encerramento inicialmente prevista para 28 de dezembro de 2021, são beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A. A vigência deste acordo foi prorrogada pelo 2º TA para 30 de junho de 2025.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	3	05/01/2022	Prorrogar a vigência do Acordo e adequar novos projetos de compensação para atender às obrigações do Acordo.	s/a	31/12/2024
2	52	16/03/2023	Incluir novos projetos, alterar o valor total dos créditos para atender às obrigações do Acordo e prorrogar a sua vigência.	220.529.486,06	30/06/2025

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019				
Contratante	União/Comando da Aeronáutica				
Contratada	ELBIT SYSTEMS EW AND SIGINT - ELISRA				
Contratos Associados	035/DCTA-COPAC/2012				
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93				
Publicação	DOU nº 45, de 7 de março de 2019.				

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto foi celebrado, em 6 de março de 2019, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019 com a empresa ELISRA.

O valor total do Acordo é US\$ 29.360.857,00, sendo que o valor da obrigação acordado foi de US\$ 20.872.362,00, tendo sido reconhecido, até o presente momento, o valor de US\$ 24.386.019,00 em créditos. Com data de encerramento prevista para 31 de dezembro de 2024, tem como beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	3	05/01/2022	Prorrogar a vigência do Acordo e incluir novos projetos.	s/a	01/08/2023
2	145	01/08/2023	Adequar a vigência do Acordo para permitir a conclusão dos projetos em execução.	s/a	31/12/2024

PROJETO CL-X2

Este Projeto visa recuperar a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira, mediante a renovação e atualização tecnológica de seu acervo. O Projeto CL-X2 prevê a aquisição de três aeronaves CASA 295 da fabricante de aviões AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., na configuração *Search and Rescue* (SAR). Esta aeronave, denominada na FAB como SC-105, está equipada com equipamentos de varredura eletrônica dedicados às missões SAR previstas nos tratados e acordos internacionais firmados pelo Brasil com a OACI (Organização Internacional de Aviação Civil), a IMO (Organização Marítima Internacional) e ainda a JID (Junta Interamericana de Defesa). A efetivação do processo de aquisição das aeronaves CASA 295 SAR, bem como, do suporte logístico inicial e equipamentos de apoio de solo, se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa EADS Construcciones Aeronáuticas S.A., atualmente denominada AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., no ano de 2014. Os recursos orçamentários para o Projeto CL-X2 são os provenientes da ação orçamentária 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA. O DECEA, órgão central do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico (SISSAR), é a organização responsável pela coordenação e supervisão operacional das atividades de busca e salvamento, na área de responsabilidade do Brasil.

NOME DO PROJETO:

PROJETO CL-X2.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

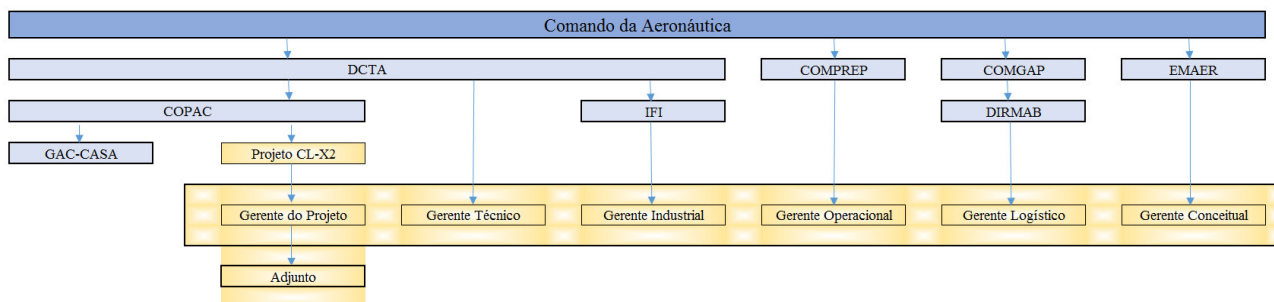
Adquirir três aeronaves CASA 295, na configuração SAR, que se destinam prioritariamente a prover o apoio necessário à condução das missões de Busca e Salvamento.

PRODUTO:

Aeronaves CASA 295 na configuração SAR.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto CL-X2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-CASA - Grupo de Acompanhamento e Controle na EADS-CASA
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
Fonte COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

No ano de 2023, foram recebidas quatro etapas, todas referentes à entrega de *spare parts* previstas no contrato. Ainda, realizou-se as tratativas para a celebração do 7º Termo Aditivo para viabilizar atividades remanescentes, visando a finalização do Projeto CL-X2.

GRUPOS DE INTERESSE:

Sendo uma aeronave dedicada às missões de Busca e Salvamento previstas nos tratados e acordos internacionais firmados pelo Brasil com a OACI, a IMO e a JID, foram identificados como grupos de interesse além destas Organizações, o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, a Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA), a Universidade de São Paulo (USP) e empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil.

VALOR GLOBAL ESTIMADO:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	EUR 186.765.476,00	EUR 184.658.245,95

Fonte COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	0002 – Operação e Manutenção de Equipamentos e Sistemas do Controle do Espaço Aéreo Brasileiro

Fonte SIOP/COPAC

DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO:

PLANO DE AÇÃO	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 14.687.277,25	0	0	R\$ 14.687.277,25

Fonte SISPLAER/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 23	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ23	Inscritos JAN 24
001/DCTA-COPC/14	EUR	2.687.099,33	2.687.099,33	2.687.099,33	0,00	0,00

Fonte COPAC.

VARIAÇÃO:

001/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6	TA7
	186.765.476,00	191.205.686,00	153.206.763,96	184.658.245,95	184.658.245,95	184.658.245,95	184.658.245,95	184.658.245,95
Variação	-	2,38%	-17,97%	-1,13%	-1,13%	-1,13%	-1,13%	-1,13%

Fonte COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO (EUR)	LIQUIDADADO (EUR)	PAGO (EUR)
2014	11.558.525,10	10.027.109,00	10.027.109,00
2015	15.000.332,19	16.107.127,00	16.107.127,00
2016	16.566.092,08	16.990.713,37	16.990.713,37
2017	41.413.526,78	41.241.706,09	41.241.706,09
2018	17.118.445,39	17.290.266,08	17.290.266,08
2019	34.500.413,70	34.227.070,64	34.227.070,64
2020	37.557.937,17	32.316.628,07	32.316.628,07
2021	3.312.278,67	5.514.652,16	5.514.652,16
2022	7.630.694,87	8.255.874,21	8.255.874,21
2023	2.687.099,33	2.687.099,33	2.687.099,33
Total	184.658.245,95	184.658.245,95	184.658.245,95

Fonte COPAC

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE:

Os valores pagos foram os descritos na tabela anterior. Não há previsão de reajuste para o contrato nº 001/DCTA-COPAC/2014.

INDICADORES:

O percentual financeiro foi obtido pelo quociente entre o valor total do contrato e o valor pago até dezembro de 2023.

O percentual físico, até dezembro de 2023, foi obtido pelo quociente entre o valor total das etapas recebidas, excluídas as de pré-pagamento, e o valor total do contrato.

AVANÇO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FÍSICO	0%	1,30%	0%	16,26%	1,88%	18,53%	53,12%	2,98%	4,67%	1,26%	0,00%
FINANC.	5,43%	8,95%	8,97%	22,33%	9,36%	18,53%	17,52%	2,98%	4,67%	1,26%	0,00%

Fonte SIOP/COPAC.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 30/04/2014 Término do Projeto: 31/12/2021 Custo Estimado: € 186.765.476,00	Início do Projeto: 30/04/14 1º Termo Aditivo: 15/12/15 2º Termo Aditivo: 12/12/16 3º Termo Aditivo: 19/12/17 4º Termo Aditivo: 18/12/18 5º Termo Aditivo: 14/12/21 6º Termo Aditivo: 02/12/22 7º Termo Aditivo: 20/12/23 Término do Projeto: 30/06/2025 (Término da Vigência) Custo Total: € 184.658.245,95 (7º TA) Custo até o momento: € 184.658.245,95

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023 – 7º Termo Aditivo:

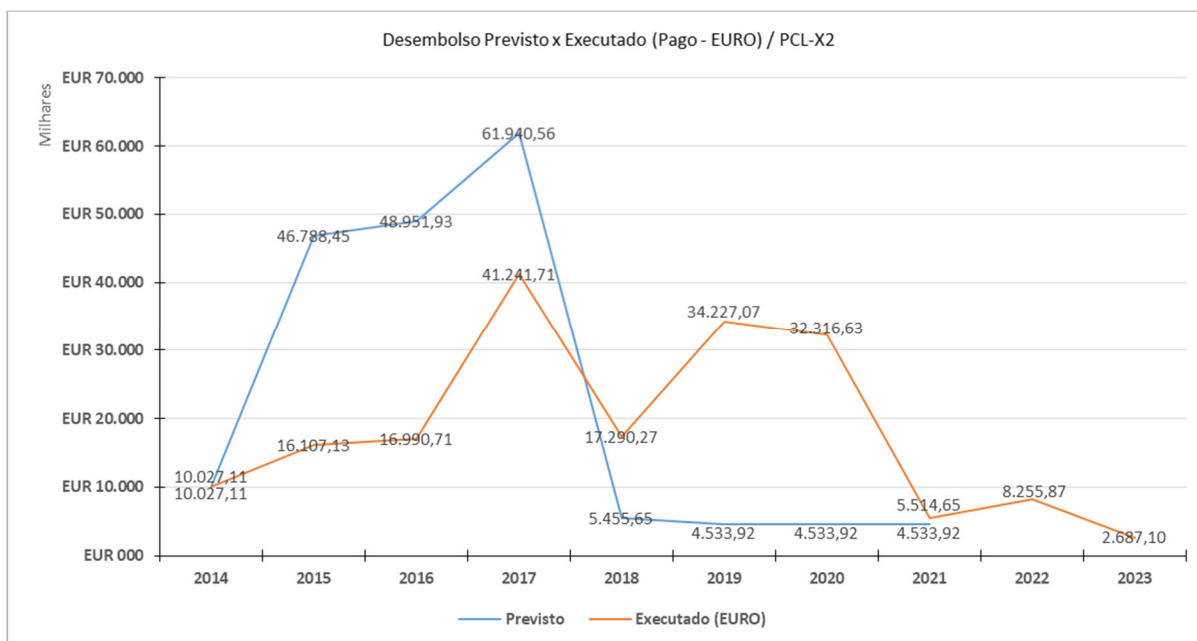
DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato para o ano de 2023, conforme 7º TA.	4	4	100

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

No ano de 2023, foram realizados o recebimento de quatro etapas referentes à entrega de *spare parts*, conforme previsto no 7º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

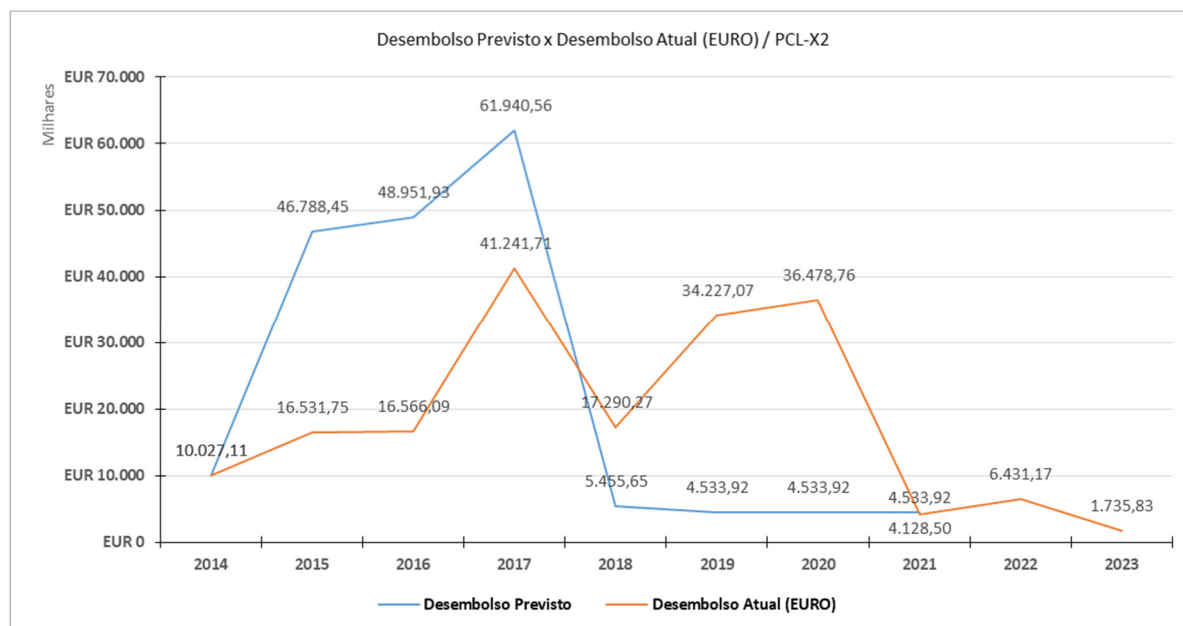
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



Fonte: COPAC

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

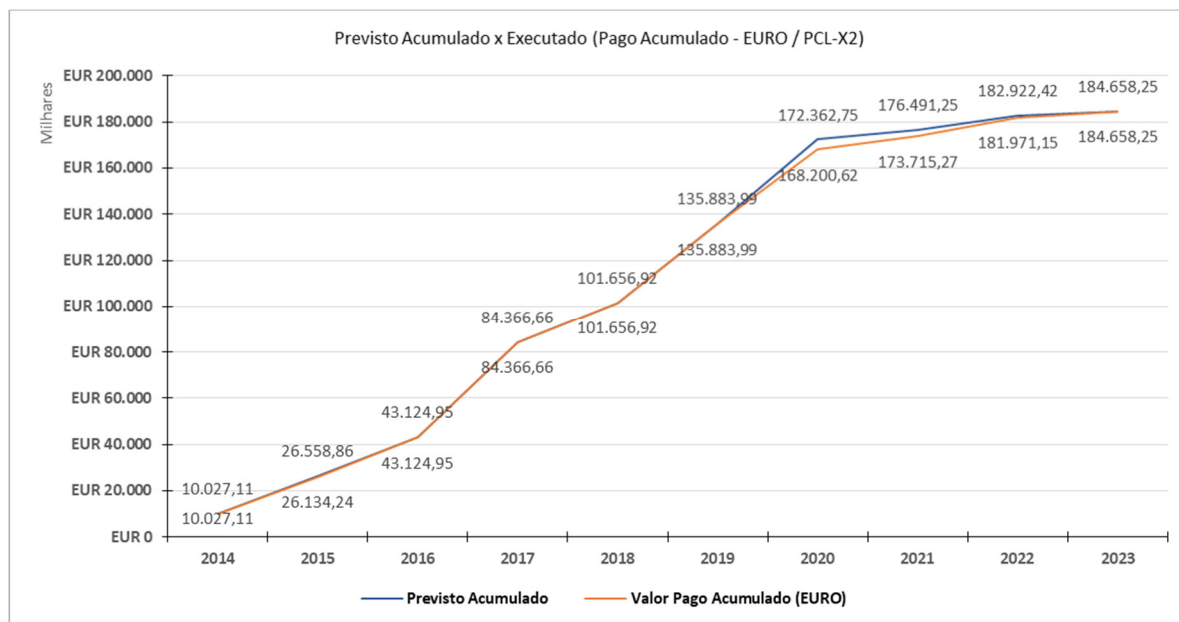
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do projeto até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em €).



Fonte: COPAC

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO:

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/04/2014	Início	30/04/2014
Término	31/12/2021	Término	30/06/2025

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados dois Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, a Diretoria de Saúde da Aeronáutica, a Universidade de São Paulo e as empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
184.658.245,95	190.518.734,97	168.012.540,00	22.506.194,97	88,19%	Airbus	31/12/2024

Fonte COPAC. Valores apresentados em EURO.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EADS CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS S.A. SOCIEDAD UNIPERSONAL
Modalidade de Licitação	Dispensável nos Termos do Art. 24, XIX, da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 84, de 6 de maio de 2014.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 30 de abril de 2014 com a empresa EADS Construcciones Aeronáuticas S.A., atual AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U.. Tem como objeto o fornecimento de três aeronaves CASA – 295 na versão de Busca e Resgate, o fornecimento de equipamentos de apoio de solo, publicações técnicas, conjunto de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e fornecimento de serviços e materiais. Com valor total inicial de EUR 186.765.476,00, atualmente está em seu 7º Termo Aditivo com valor contratual de EUR 184.658.245,95. O fim da vigência deste Contrato, originalmente programado para ocorrer em 31 de dezembro de 2021, foi prorrogado para 30 de junho de 2025 em seu 7º Termo Aditivo.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor EUR	Vigência
1	240	16/12/2015	Ajustar a denominação social da empresa EADS Construcciones Aeronáuticas SA para Airbus Defense and Space – ADS, ajustar o preço total do contrato e prorrogar a execução e a vigência contratual.	191.205.656,00	01/05/2023
2	240	15/12/2016	Reduzir o escopo do Contrato, passando de três para duas aeronaves a serem adquiridas e ajustar o cronograma físico-financeiro.	152.206.763,96	01/05/2023
3	243	20/12/2017	Reincluir a terceira aeronave SAR, ajustar preços e prazos, alterar as especificações técnicas relativas à capacidade REVO nas três aeronaves.	184.658.245,95	16/06/2023
4	243	19/12/2018	Ajustar métricas no FISS e sanar as não conformidades apontadas na OPEVAL durante o recebimento da primeira aeronave SAR.	184.658.245,95	16/06/2023
5	235	15/12/2021	Ajustar o CFF em razão de restrições orçamentárias e impactos causados pela pandemia de COVID-19.	184.658.245,95	16/06/2023
6	230	08/12/2022	Ajustar o CFF para o recebimento de etapas ainda impactadas pela pandemia de COVID-19.	184.658.245,95	31/12/2023
7	242	21/12/2023	Estender a vigência do Contrato para que ajustes técnicos possam ser feitos nas aeronaves.	184.658.245,95	30/06/2025

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	Airbus Defense and Space S.A.U.
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 119, de 25 de junho de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto CL-X2, foi celebrado, em 17 de junho de 2014, o Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014 com a empresa Airbus Defense and Space S.A.U..

O valor da obrigação acordado foi de EUR 190.240.175,00 que corresponde ao valor do Contrato associado nº 001/DCTA-COPAC/2014. Do montante de EUR 190.240.175,00 foram reconhecidos EUR 85.337.008,08. Com encerramento inicial previsto para 31 de dezembro de 2022, tem como beneficiários o DCTA, a DIRSA, a Universidade de São Paulo e as empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor EUR	Vigência
1	148	02/08/2019	Corrigir o valor da obrigação a fim de ajustá-lo aos termos do Contrato associado e às necessidades dos envolvidos.	190.518.734,24	31/12/2022
2	244	28/12/2022	ajustar a data de execução dos Projetos, além da possibilidade de uso do Banco de Créditos relativo ao Projeto CL-X recém-aprovado pelo EMAER	190.518.734,24	30/06/2023
3	124	03/07/2023	Alterar a Cláusula 3ª - Entrada em Vigor e o Anexo I - Plano de Aplicação de Compensação.	190.518.734,24	31/12/2024

PROJETO E-99M

A Força Aérea Brasileira vem modernizando o seu Sistema de Comando e Controle ao longo dos últimos anos mediante a reestruturação funcional e a introdução de novas doutrinas de emprego do Poder Aéreo. Nesse cenário, a modernização dos sensores da aeronave E-99 busca ampliar as capacidades adotadas pela FAB nas Operações Aéreas Compostas – COMAO (*Combined Air Operations*), onde a flexibilidade de posicionamento da aeronave de Controle e Alerta Aéreo GlobalEye (AEW & C), juntamente com a capacidade *look down* do radar, permite aumentar a visualização e o controle das demais aeronaves, independentemente da estrutura de Comando e Controle (C2) existente no solo. Ademais, busca-se incrementar a detecção de tráfegos aéreos voando à baixa altura, artifício normalmente utilizado por aeronaves envolvidas em atos ilícitos, tais como: transporte de contrabando, drogas, munições e armas. Futuramente, as missões de combate ao narcotráfico, que já têm sido realizadas em conjunto com a Polícia Federal, poderão ter o escopo expandido diante das novas capacidades do vetor modernizado. Outrossim, deve ser considerado o fato de que a aeronave E-99M será utilizada como posto de comando em situações de beligerância ou de crise. Por esse motivo, a aeronave E-99M será dotada de um sistema de comunicação segura que possibilite o enlace digital (*data link*), em voz e dados.

NOME DO PROJETO:

PROJETO E-99M.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

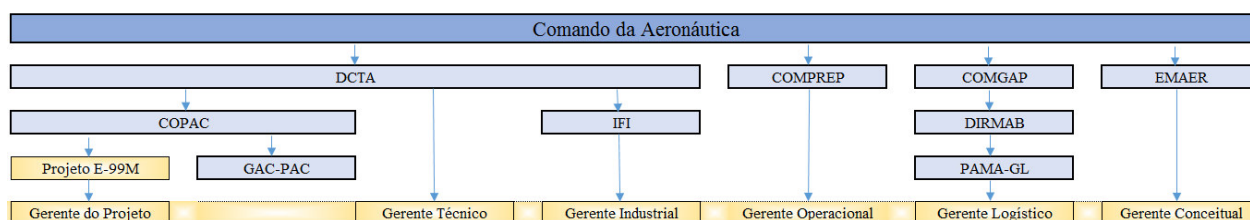
Modernizar os sensores aeroembarcados de cinco aeronaves E-99 (Embraer EMB-145 AEW&C - *Airborne Early Warning and Control*).

PRODUTO:

Aeronave de Alerta Aéreo Antecipado e Controle modernizada, denominada E-99M, é uma aeronave de fabricação nacional que realiza missões de Controle e Alarme em Voo e de Posto de Comunicação no Ar. Para cumprir essas missões, possui um radar embarcado que possibilita a detecção de tráfegos aéreos voando à baixa altura, bem como o guiamento das aeronaves de interceptação da Força Aérea.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto E-99M é apresentada na figura abaixo:



COMGAP - Comando Geral de Apoio
COMPREP - Comando de Preparo
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
PAMA-GL - Parque de Material Aeronáutico do Galeão

Fonte COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

Em 2023, o Projeto dispõe de uma aeronave na configuração final de operação (FOC), uma na configuração inicial de operação (IOC) e três na configuração Certificado Suplementar de Tipo - Provisório (CST-P) entregues à FAB.

Sobre as cinco aeronaves entregues à FAB, duas foram entregues no ano de 2020, uma em 2021, uma em 2022 e a última em setembro de 2023. Essas entregas evidenciam o bom andamento do Projeto, permitindo o atingimento dos indicadores anuais estabelecidos.

Os recursos orçamentários para o Projeto E-99M são os provenientes das ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. A necessidade de recursos para atendimento das demandas contratuais para o ano de 2023 foi de R\$ 7.600.000,00, os quais foram atendidos por meio de créditos para o Projeto E-99M provenientes da Ação 20XV.

GRUPOS DE INTERESSE:

O E-99M é uma aeronave que realiza missões de Controle e Alarme em Voo e de Posto de Comunicação no Ar. Em função da capacidade dos sensores e de sua tripulação, o E-99M permite ao Brasil um controle mais eficiente do espaço aéreo, especialmente na identificação de alvos aéreos voando a baixa altura e em regiões fronteiriças. Dessa forma, pode-se afirmar que o E-99M é uma aeronave de extrema importância para a sociedade brasileira, uma vez que garante o controle soberano do espaço aéreo do país. Identifica-se, ainda, como grupos de interesse em função dos Acordos de Compensação firmados, o Comando de Preparo (COMPREP), o Comando de Operações Aeroespaciais (COMAE), o Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA) Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL), a Rohde & Schwarz do Brasil, a Atech Negócios em Tecnologias S/A e a AEL Sistemas S.A.

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 216.008.676,00	R\$ 231.419.199,17
	€ 86.907.588,64	€ 91.752.213,28

Fonte: COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 000A – Aeronave de Alerta e Controle – Projeto E-99M
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 0000 - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados - Despesas Diversas

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO:

PPA	PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 7.600.000,00	R\$ 7.600.000,00	0,00	0,00	R\$ 7.600.000,00

Fonte SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 23	Liquidado	Pago	Saldo 10NOV23	Inscritos JAN 24
001/DCTA-COPAC/12	EUR	3.628.065,52	1.573.315,62	1.573.315,62	1.849.008,74	2.054.008,74
034/DCTA-COPAC/12	R\$	15.969.350,48	12.004.051,44	12.004.051,44	3.834.431,26	10.306.931,26

Fonte COPAC.

VARIAÇÃO DOS VALORES CONTRATADOS:

001/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6	TA7
	€ 86.907.588,64	€ 86.907.588,64	€ 92.296.767,50	€ 92.296.767,50	€ 92.561.955,45	€ 92.618.273,79	€ 92.618.273,79	€ 91.752.213,28
Varição		0%	6%	6%	6,51%	6,57%	6,57%	5,57%

034/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA 4	TA 5	TA 6
	R\$ 216.008.676,00	R\$ 216.915.678,08	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17	R\$ 230.561.852,65
Varição		0,42%	7,13%	7,13%	7,13%	7,13%	6,74%

Fonte COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADO		PAGO	
	R\$	€	R\$	€	R\$	€
2012	18.199.322,30	8.695.920,80	0	0	0	0
2013	41.142.401,63	14.962.073,76	49.465.023,49	17.381.517,72	49.465.023,49	17.381.517,72
2014	7.575.276,03	6.621.207,06	17.423.268,60	12.750.445,36	17.423.268,60	12.750.445,36
2015	5.877.875,73	2.683.108,59	0	2.830.347,13	0	2.830.347,13
2016	0,00	0	5.906.583,60	-	5.906.583,60	-
2017	73.666.985,28	10.626.886,78	57.500.737,75	10.626.886,78	57.500.737,75	10.626.886,78
2018	28.402.514,06	19.856.058,65	44.568.761,59	12.426.368,99	44.568.761,59	12.426.368,99
2019	36.676.983,46	2.975.080,16	36.567.057,00	10.403.906,03	36.567.057,00	10.403.906,03
2020	28.688.015,46	15.265.653,18	28.665.916,06	10.447.020,83	28.665.916,06	10.447.020,83
2021	29.020.630,64	13.329.356,76	24.999.619,07	18.049.712,95	18.946.927,56	18.049.712,95
2022	36.483.765,75	7.986.768,82	24.667.452,70	4.457.843,25	30.720.144,21	4.457.843,25
2023	6.472.500,00	205.000,00	12.134.919,22	1.574.056,78	12.134.919,22	1.574.056,78
Total	312.206.270,34	103.002.114,56	301.899.339,08	100.948.105,82	301.899.339,08	100.948.105,82

Fonte COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

CT 001/DCTA-COPAC/2012 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	17.381.517,72	-	17.381.517,72
2014	12.750.445,36	-	12.750.445,36
2015	2.830.347,13	-	2.830.347,13
2016	-	-	-
2017	9.518.180,55	1.108.706,23	10.626.886,78
2018	11.099.025,43	1.327.343,56	12.426.368,99
2019	8.940.733,92	1.463.172,11	10.403.906,03
2020	8.777.891,40	1.669.129,43	10.447.020,83

2021	14.689.094,04	3.360.618,91	18.049.712,95
2022	3.472.197,27	985.645,98	4.457.843,25
2023	1.177.137,47	396.919,31	1.574.056,78
Total	90.636.570,29	10.311.535,53	100.948.105,82

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

CT 034/DCTA-COPAC/12 (R\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	49.465.023,49	-	49.465.023,49
2014	17.080.431,00	342.837,60	17.423.268,60
2015	-	-	-
2016	4.907.540,79	999.042,81	5.906.583,60
2017	44.241.410,16	13.259.327,59	57.500.737,75
2018	34.662.254,57	9.906.507,02	44.568.761,59
2019	25.733.833,60	10.833.223,40	36.567.057,00
2020	19.530.064,42	9.135.851,64	28.665.916,06
2021	10.570.024,55	8.376.903,01	18.946.927,56
2022	14.754.256,59	15.965.887,62	30.720.144,21
2023	5.300.852,91	6.834.066,31	12.134.919,22
Total	226.245.692,08	75.653.647,00	301.899.339,08

Fonte COPAC.

INDICADORES:

Para o indicador financeiro utiliza-se o valor gasto até o ano anterior, dividido pelo custo total do Contrato, nas condições econômicas à época da celebração dos contratos (sem considerar reajustes). O marco cronológico financeiro é a data de emissão da Ordem Bancária e/ou Nota de Lançamento.

Para o indicador físico, utiliza-se a quantidade de homem x hora (HH) por etapas entregues até o ano anterior, dividido pelo número homem x hora (HH) das etapas totais do contrato. O marco cronológico considerado é a data de emissão do Termo de Recebimento Definitivo da Etapa (TRD).

AVANÇO	2022	2023 - Previsto	2023 – Realizado
FÍSICO	98,10%	100%	99,42%
FINANCEIRO	96,92%	100%	98,98%

Fonte COPAC.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 13 de dezembro de 2012 Término do Projeto: 30 de agosto de 2017 Custo Total: R\$ 551.944.729,30	Início do Projeto: 13 de dezembro de 2012 Término do Projeto: 31 de julho de 2024 Custo Total: R\$ 311.780.062,16 + € 158.860.460,60 + US\$ 6.948.487,63

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

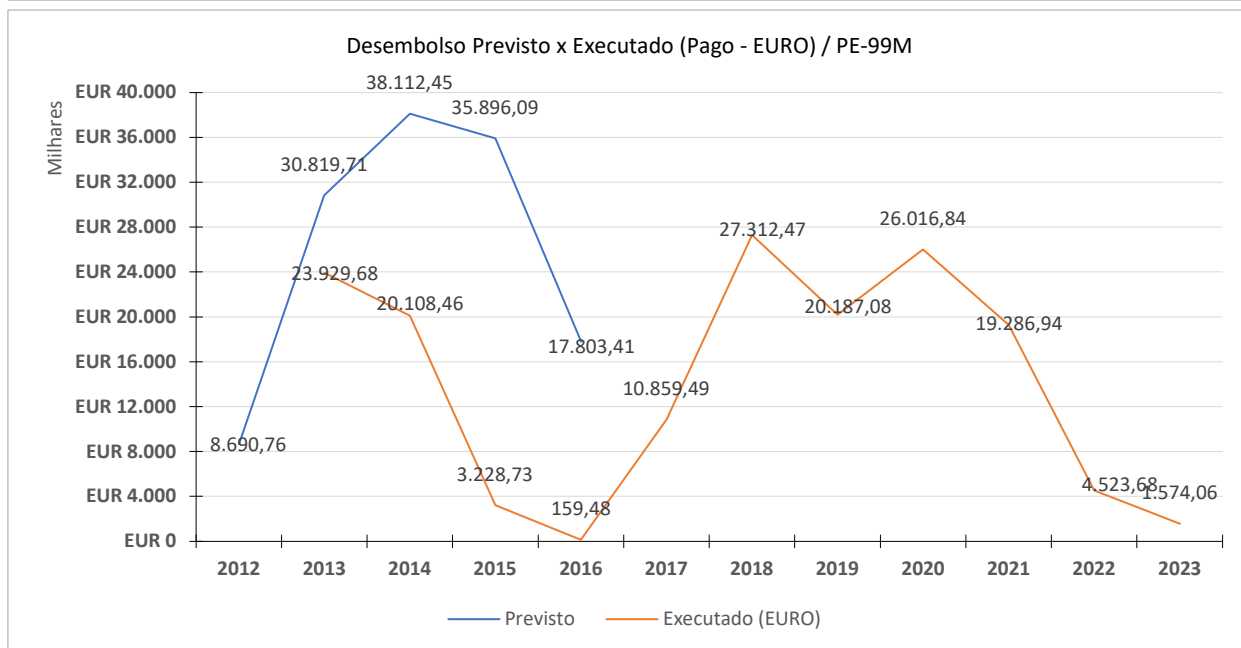
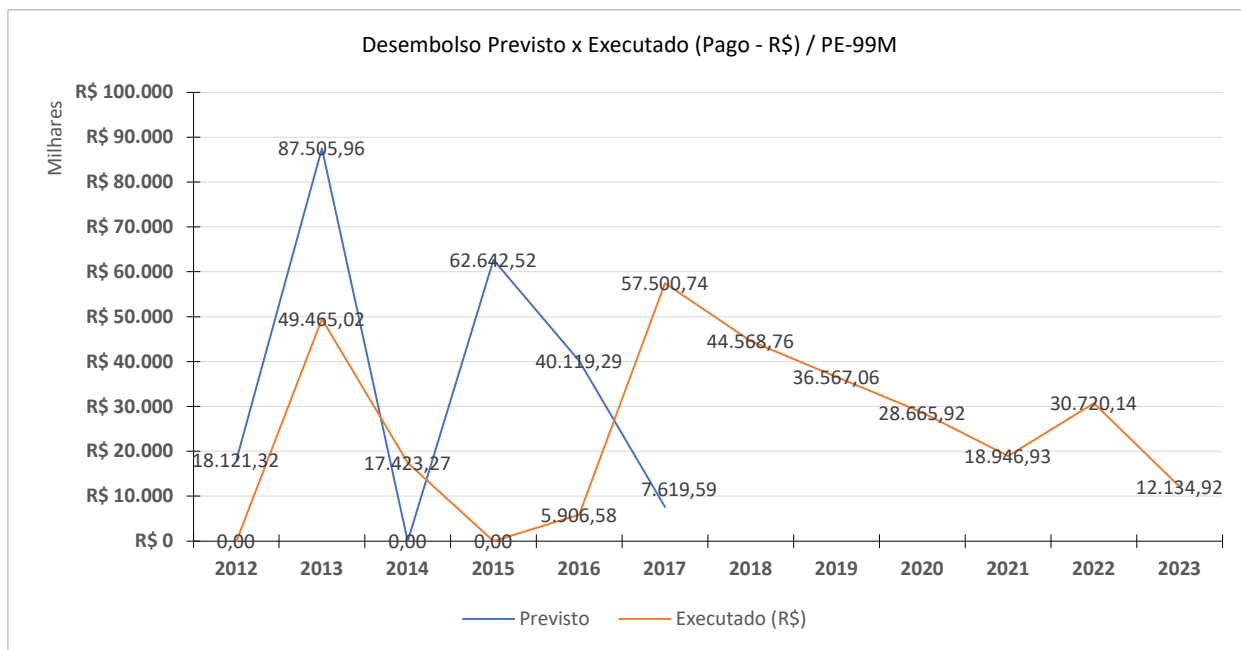
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapas contratuais em conformidade com os cronogramas físico-financeiros estabelecidos pelos contratos.	15	06	40%

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

Foi entregue uma aeronave pronta para utilização em sua configuração final.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

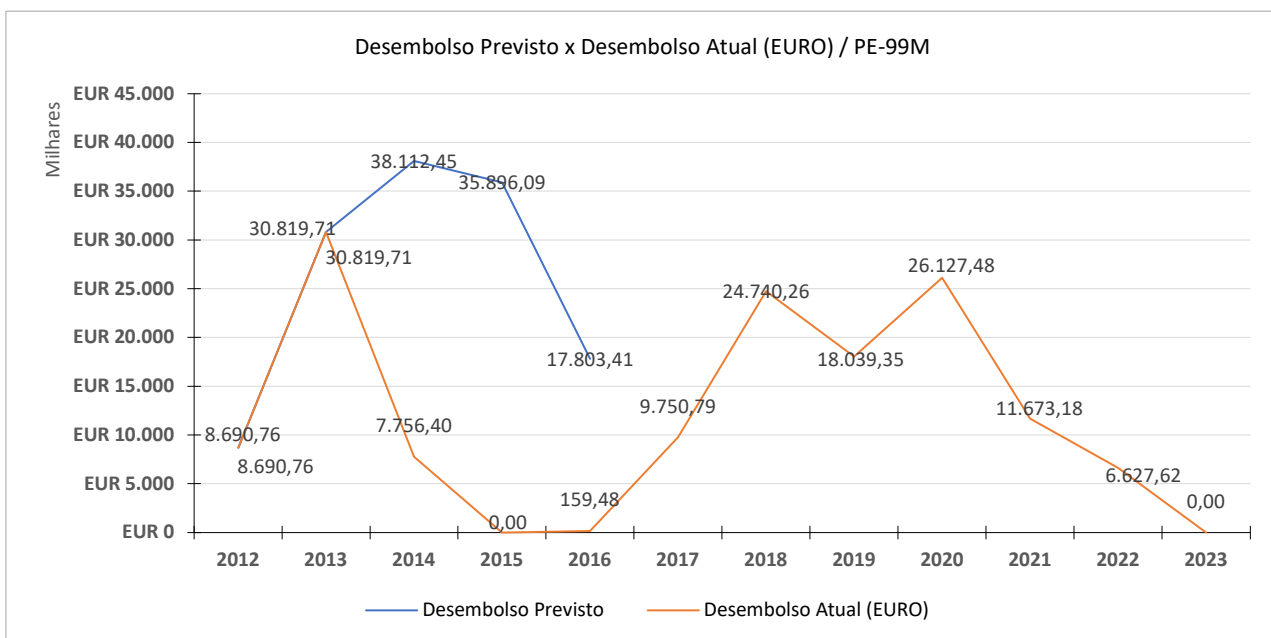
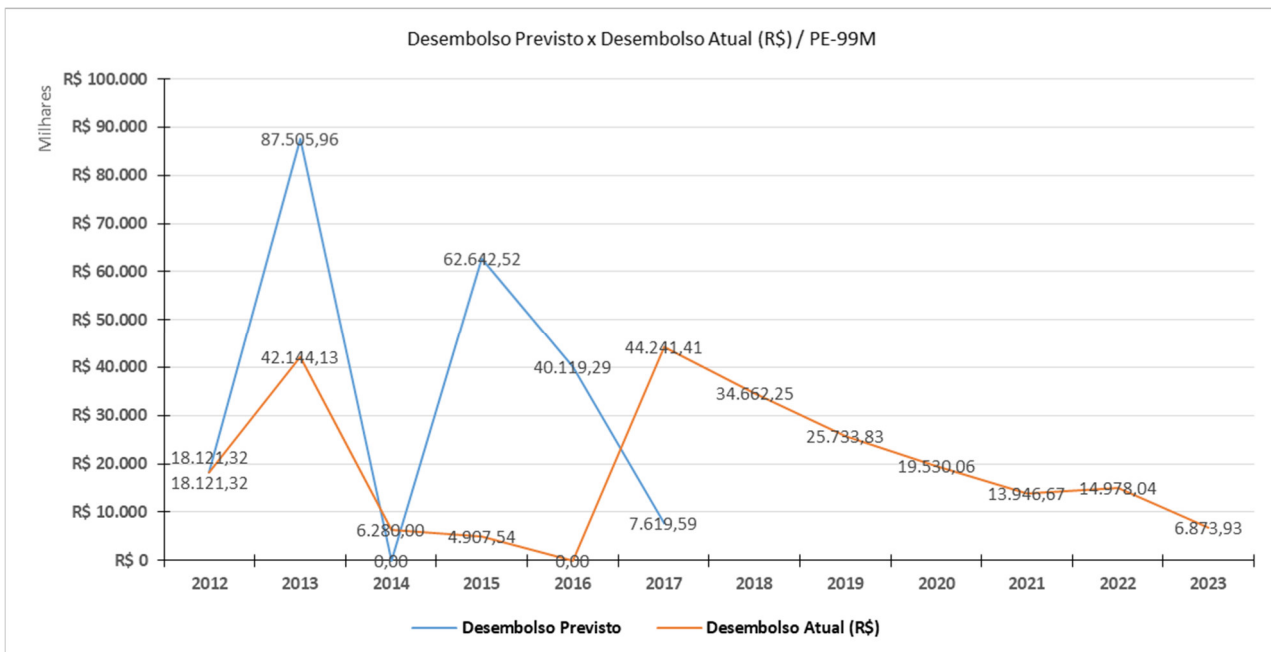
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e €).



Fonte COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

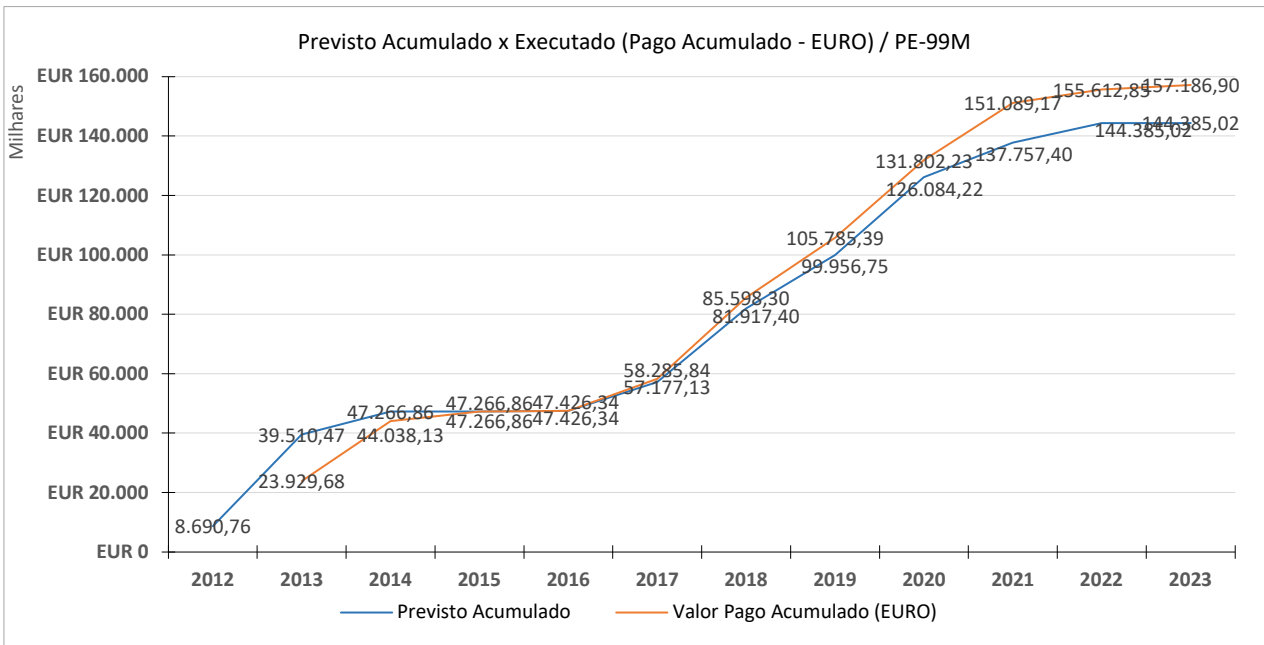
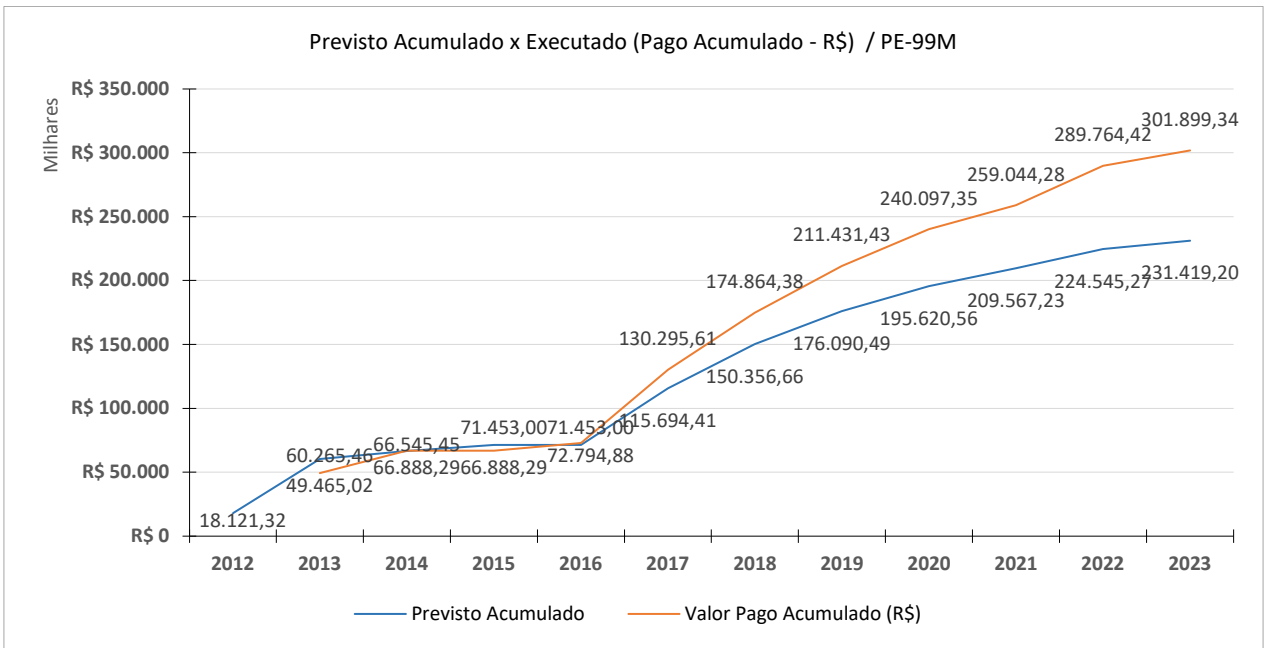
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do projeto até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em R\$ e €).



Fonte COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO:

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	13/12/2012	Início	13/12/2012
Término	30/08/2017	Término	31/07/2024

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados três Acordos de Compensação. Visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, foram beneficiários o então Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR), o Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA), a Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL), a empresa Rohde & Schwarz do Brasil, a Atech Negócios em Tecnologias S/A e a AEL Sistemas S.A. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos dos Acordos ainda em vigor.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
\$ 16.346.100,00	\$ 16.346.100,00	\$ 12.323.100,00	\$ 4.023.000,00	75%	AEL	30/03/2024
€ 11.120.720,00	€ 11.120.720,00	€ 2.323.225,00	€ 8.797.495,00	21%	Rohde & Schwarz	30/06/2025

Fonte COPAC.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL – EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93 combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 236, de 7 de dezembro de 2012.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012, firmado em 14 de dezembro de 2012 com a empresa Embraer Aviation International - EAI, tem como objeto a modernização dos sensores aeroembarcados das aeronaves E-99, treinamento de pessoal e elaboração ou atualização de documentação técnica. Com valor total inicial de € 86.907.588,64 (CEDEZ12), atualmente está em seu 7º Termo Aditivo com valor contratual de € 91.752.213,28. Essa despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência desse contrato estava programado para 1º de julho de 2017 mas, atualmente, está previsto para 30 de maio de 2024.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor EUR	Vigência
1	116	20/06/2017	Ajustar às necessidades orçamentárias, adequar o cronograma físico-financeiro e prorrogar a vigência contratual.	s/a	01/08/2018
2	124	29/06/2018	Ajustar o cronograma de entrega e distribuição de etapas, readequar valores e nomes de etapas para concordarem com o SOW, adequar o preço do Contrato.	92.296.767,50	20/02/2022
3	214	07/11/2018	Dissociar os preços dos serviços não-recorrentes dos preços dos materiais e adequar as atividades desenvolvidas, promovendo os ajustes necessários.	92.296.767,50	20/02/2022

4	250	27/12/2019	Corrigir problemas de integração do sistema de sincronismo dos rádios, com necessidade de substituição do Timing System, evitando que os prazos de integração, desenvolvimento e obtenção de licença acarretassem atrasos na montagem final das Aeronaves #1 e #2 e nos ensaios de voo.	92.561.955,45	20/02/2022
5	246	24/12/2020	Ajustar o cronograma de entregas em decorrência dos impactos da pandemia de COVID-19. Acrescentar funcionalidade ao MPTS, alterar o índice de reajuste e atualizar a lista de provisionamento de peças (<i>Initial Provisioning List - IPL</i>).	92.618.273,79	31/09/2022
6	26	07/02/2022	Ajustar o cronograma de entregas para adequar a execução física às restrições orçamentárias com a postergação de etapas contratuais para 2022, bem como a adequação do entendimento quanto a garantia dos itens adquiridos por meio da IPL/LAI.	92.618.273,79	30/05/2023
7	103	31/05/2023	Adequar as listas de IPL e GSE, substituir o quociente "E" da fórmula constante da Cláusula 6ª - Critérios de Reajustamento e implementar a funcionalidade de exportação de múltiplas pistas do radar para a reprodução no MPTS.	91.752.213,28	30/05/2024

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93, combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 250, de 28 de dezembro de 2012.

O Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012, firmado em 13 de dezembro de 2012 com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto a modernização dos sensores aeroembarcados das aeronaves E-99, treinamento de pessoal e elaboração ou atualização de documentação técnica. Com valor total inicial de R\$ 216.008.676,00, atualmente está em seu 5º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 231.419.199,17. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência deste contrato estava programado para 30 de janeiro de 2018. Atualmente está previsto para 30 de dezembro de 2023.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor R\$	Vigência
1	249	24/12/2013	Adequar requisitos técnico-operacionais para disponibilizar duas aeronaves E-99 para os Grandes Eventos Esportivos	216.915.678,08	30/01/2018

2	230	02/12/2015	Adequar o CFF e demais cláusulas às LOA de 2014 e 2015, prorrogar prazos de execução e vigência do Contrato e contrapartida financeira para a manutenção do equilíbrio econômico e financeiro.	231.419.199,17	30/04/2022
3	230	28/11/2019	Ajustar o cronograma do contrato ao tempo das entregas de materiais dos fornecedores da EAI e Embraer.	231.419.199,17	30/05/2022
4	43	05/03/2021	Ajustar o cronograma do contrato em razão de impactos na cadeia produtiva ainda provocados pelo COVID-19.	231.419.199,17	28/10/2023
5	138	22/07/2022	Ajustar o cronograma do contrato ao orçamento destinado ao projeto.	231.419.199,17	30/12/2023
6	222	23/11/2023	Deduzir dos valores referentes aos desvios dos RTLI 3.2.1.5 e 3.7.1 e pela implementação da funcionalidade de exportação de múltiplas pistas radar.	230.561.852,65	31/07/2024

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 002/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 156, de 14 de agosto de 2013,

Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013 firmado em 9 de agosto de 2013 com a empresa AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD. O valor acordado foi de US\$ 16.346.100.00, dos quais US\$ 12.323.100,00 já foram reconhecidos, restando US\$ 4.023.000,00 a reconhecer. O encerramento inicialmente previsto para 31 de dezembro de 2019 foi prorrogado para 30 de março de 2024, e tem como beneficiária AEL Sistemas S.A.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	147	01/08/2018	Ajustar as atividades do Acordo, em virtude de restrições orçamentárias, que reduziram o ritmo das atividades dos contratos associados.	s/a	31/07/2022
2	142	28/07/2022	Reprogramar as atividades do Acordo em virtude da necessidade da aprovação da <i>Declaration of Design and Performance</i> (DDP), referente ao <i>software</i> do Sistema NCOM, para início das atividades do Projeto nº 1 (<i>Offset Direto</i>).	s/a	30/03/2024

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011, 001/DCTA-COPAC/2012 e 003/DCTA-COPAC/2013.
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013, firmado em 30 de agosto de 2013, com a empresa ROHDE & SCHWARZ. O valor acordado foi de € 11.120.720,00, dos quais já foram reconhecidos € 2.323.225,00 dos créditos. Com data de encerramento prevista inicialmente para 31 de julho de 2018, encontra-se no 2º TA e tem como beneficiários o então Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR), hoje Comando de Preparo (COMPREP), a Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL) e a empresa Rohde & Schwarz do Brasil.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	143	26/07/2018	Atualizar o nome da contratada e modificar o Anexo I, refletindo a alteração da beneficiária, do escopo e prazos. A nova beneficiária passou a ser a Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL)	s/a	30/07/2021
2	121	30/06/2021	Formalizar o acréscimo de vagas no curso <i>WFDE Training</i> e readequar o cronograma em função dos atrasos decorrentes dos impactos da pandemia do COVID-19.	s/a	30/06/2023
3	124	03/07/2023	Readequar o cronograma de entrega dos equipamentos do Projeto 1, em função dos atrasos decorrentes da situação geopolítica na Europa, que impactou a exportação de itens controlados pelo governo alemão.	s/a	30/06/2025

PROJETO F-5BR

O Projeto F-5BR inicialmente visava a modernização das 46 aeronaves F-5E/F do acervo da FAB definido como Lote 1. Este primeiro lote de modernização foi finalizado em 2013, tendo sido atingido completamente seu objetivo. Com a necessidade de aumentar o número de aeronaves biposto, utilizadas na formação dos pilotos de caça, o COMAER adquiriu 11 aeronaves F-5 do governo da Jordânia. Estas aeronaves não eram modernizadas, e em função do conhecimento obtido pela Embraer S/A com o primeiro lote de modernização, decidiu-se pela manutenção do Projeto F-5BR, com a celebração de novos contratos para a padronização das novas aeronaves com as demais da frota do COMAER dando início assim ao Lote 2. Dentre as novas funcionalidades das aeronaves modernizadas destacam-se a capacidade de lançamento de artefatos com precisão, sobreviver em ambiente hostil, comunicar-se com o mínimo de interferência e o máximo de segurança, receber e transmitir dados em rede, tanto de dia como de noite, sob quaisquer condições de visibilidade e com alto grau de disponibilidade dos equipamentos. O processo de modernização inclui ainda a capacidade de reabastecimento em voo, o emprego de mísseis ar-ar, de curto e médio alcance e um sistema de autodefesa.

NOME DO PROJETO:

PROJETO F-5BR – Lote 2.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

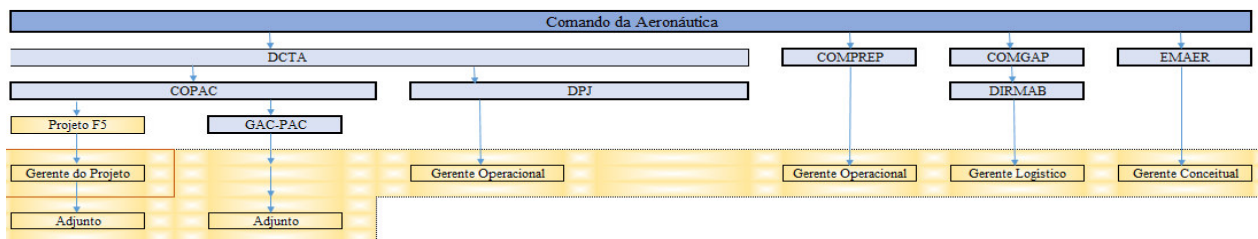
Modernizar e padronizar da frota de aeronaves F-5E/F adquiridas do governo da Jordânia.

PRODUTO:

Aeronave de caça tático de defesa aérea e ataque ao solo modernizado.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto F-5BR é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
DPI - Divisão de Projetos
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

A efetivação do processo de modernização das aeronaves F-5BR, Lote 2, do suporte logístico inicial e dos equipamentos de apoio de solo ocorreu com a assinatura dos contratos de despesa com as empresas EMBRAER S/A e EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL – EAI no ano de 2010. Os recursos orçamentários para o Projeto F-5BR foram provenientes do Tesouro Nacional, na ação orçamentária 20IH – Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados. A execução financeira do Contrato de Despesa n.º 005/DCTA-COPAC/2010 foi encerrada em dezembro/2020, a partir de quando a contratada passou a realizar a desmobilização contratual com a devolução de bens e materiais cedidos pelo COMAER para a execução da modernização das aeronaves F-5E/F.

GRUPOS DE INTERESSE:

O produto deste Projeto, aeronave de caça tático de defesa aérea e ataque ao solo modernizado, destina-se ao cumprimento da missão da Força Aérea Brasileira de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, especificamente nas ações de Defesa Aérea. Como grupos de interesse, cita-se a própria Nação brasileira e em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse a EMBRAER S/A, a Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A., a AEL Sistemas S.A., o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) e o Comando de Preparo (COMPREP).

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 91.779.612,76	R\$ 57.359.326,16

Fonte: COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

A execução financeira foi encerrada em dezembro/2020.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2023:

A execução financeira foi encerrada em dezembro/2020.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

Não há restos a pagar.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

005/DCTA-COPAC/2010	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6
	91.779.612,76	91.779.612,76	57.330.228,93	57.330.228,93	57.522.548,45	57.359.326,16	57.359.326,16
Varição		0%	-37,53%	-37,53%	-37,33%	-37,50%	-37,50%

Fonte: COPAC

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO (R\$)	LIQUIDADADO (R\$)	PAGO (R\$)
2010	500.000,00	0,00	0,00
2011	9.112.955,11	9.612.955,11	9.612.955,11
2012	17.962.775,52	14.065.242,69	14.065.242,69
2013	20.725.219,28	12.161.957,03	12.161.957,03
2014	5.378.526,00	17.768.984,48	17.768.984,48
2015	1.149.365,95	1.219.702,55	1.219.702,55
2016	0,00	0,00	0,00
2017	12.398.166,59	4.394.190,21	4.394.190,21
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020		7.884.574,42	7.884.574,42
2021	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00
2023	0,00	0,00	0,00
Total	67.227.008,45	67.107.606,49	67.107.606,49

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

A execução financeira foi encerrada em dezembro/2020.

CT 005/DCTA-COPAC/10			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2011	9.612.955,11	0,00	9.612.955,11
2012	12.908.825,44	1.156.417,25	14.065.242,69
2013	10.710.358,17	1.451.598,86	12.161.957,03
2014	15.060.296,15	2.708.688,33	17.768.984,48
2015	1.007.071,49	212.631,06	1.219.702,55
2016	0,00	0,00	0,00
2017	2.891.114,32	1.503.075,89	4.394.190,21
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	5.168.705,50	2.715.868,92	7.884.574,42
2021	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00
2023	0,00	0,00	0,00
TOTAL	57.359.326,16	9.748.280,31	67.107.606,49

Fonte: COPAC

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

A execução financeira foi encerrada em dezembro/2020.

INDICADORES:

Considerando que a execução contratual foi encerrada em 2020, o contrato está sendo mantido apenas para fins de desmobilização de materiais e finalização de processos administrativos.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 28/12/2010 Término do Projeto: 28/02/2016 Custo Total: R\$ 91.779.612,76	PLANEJAMENTO ATUAL Término do Projeto: 30/07/2024 Custo Total: R\$ 57.359.326,16

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2024:

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Desmobilização de materiais FTG / GFE / Ferramentas / AGE	10%	5%	50

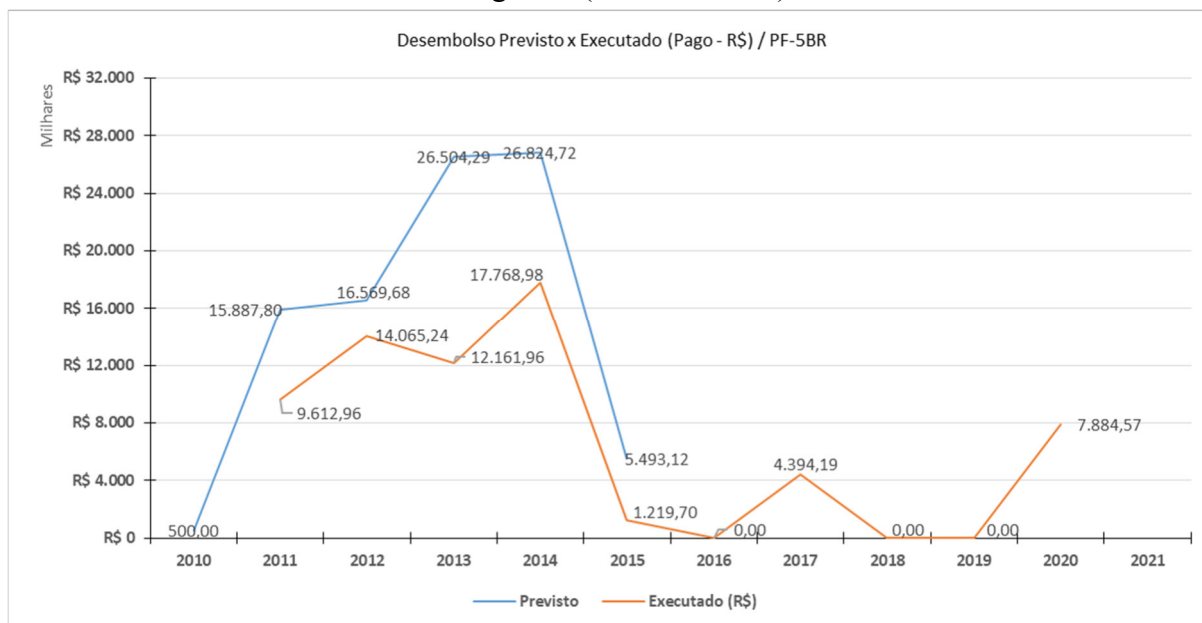
Considerando-se que faltam 5% da totalidade de materiais para serem entregues ao COMAER, almeja-se encerrar o referido processo em 2024.

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

O ano de 2023 foi voltado para as atividades de desmobilização contratual, para gestões de equilíbrio, fechamento das contas patrimoniais e para a finalização de processos administrativos vinculados. Mesmo com toda a atenção dedicada ao processo de desmobilização contratual, a contratada ainda não devolveu todo o material que o COMAER cedeu para a linha de modernização do Projeto F-5BR.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

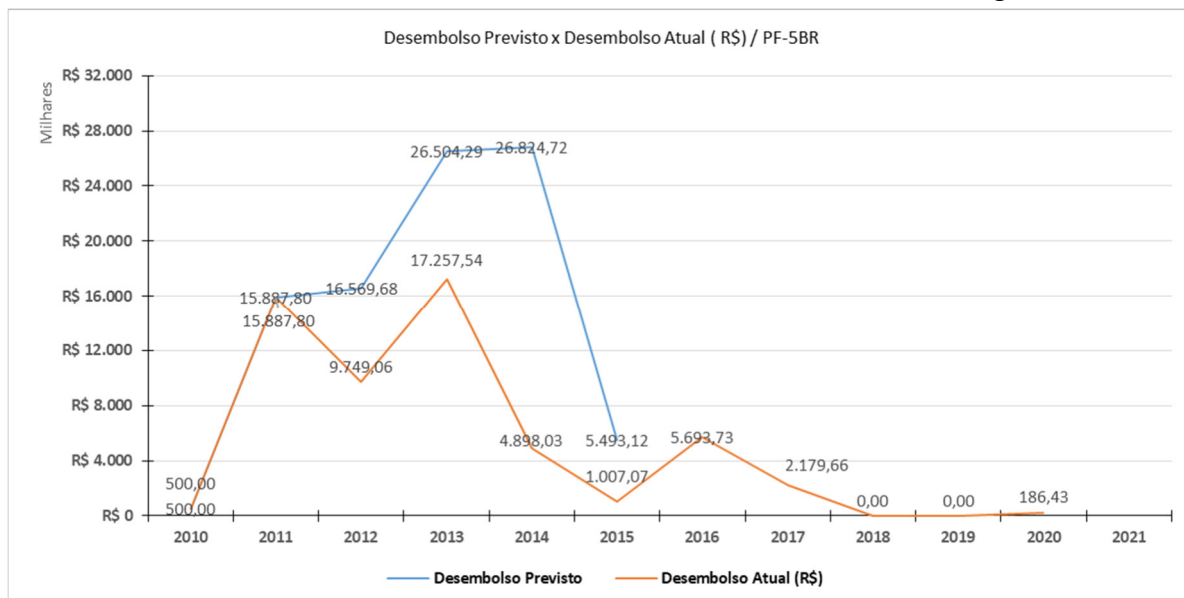
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para o contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$).



Fonte: COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

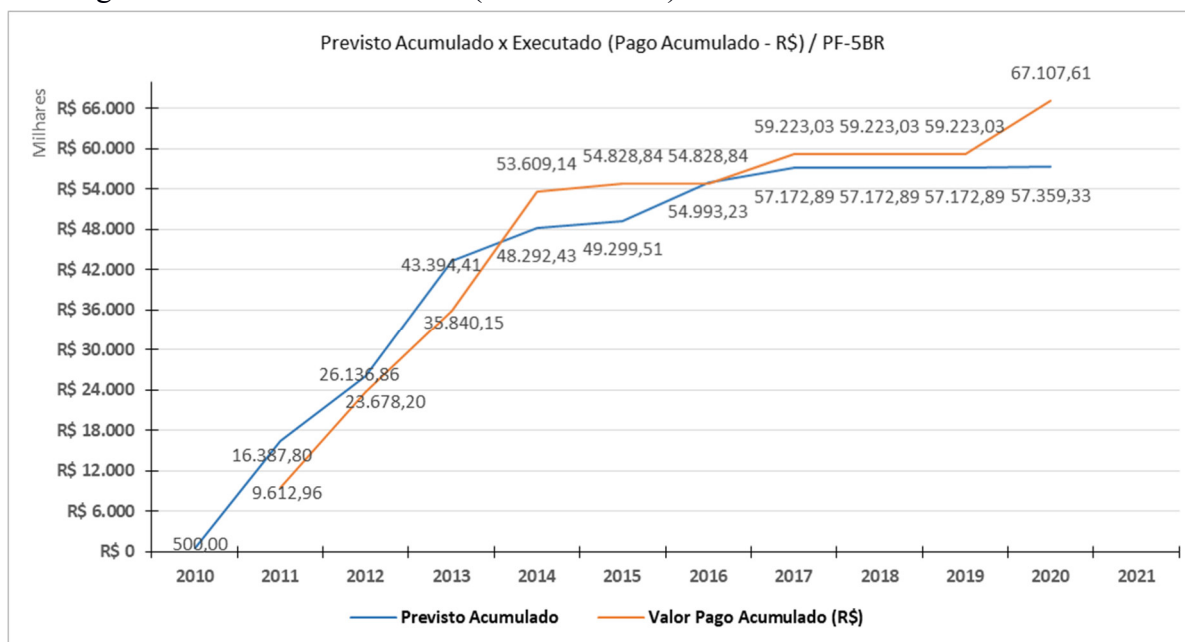
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para o contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do contrato até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em R\$).



Fonte: COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO:

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados nas descrições resumidas dos termos aditivos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	28/12/2010	Início	28/12/2010
Término	28/02/2016	Término	30/07/2024

CONTRATO DE DESPESA - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

A descrição resumida do contrato de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos é apresentada a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Concorrência. Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 250, de 30 de dezembro de 2010.

O Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/10, firmado em 28 de dezembro de 2010 com a empresa EMBRAER S.A., teve como objeto a modernização de três aeronaves F-5F bem como o fornecimento de toda a documentação técnica resultante, os equipamentos e as partes estruturais modificadas, apoio logístico, fornecimento de publicações técnicas e equipamentos

de apoio de solo. Com valor inicial total de R\$ 91.779.612,76, atualmente está em seu 6º Termo Aditivo com valor de R\$ 57.359.326,16. Esta despesa foi custeada inicialmente na ação orçamentária 3128 – Modernização e Revitalização de Aeronaves, a qual foi substituída pela ação 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados. O fim da vigência deste Contrato está prorrogado para 30 de julho de 2024.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor R\$	Vigência
1	36	22/02/2012	Ajustar a data de início do Contrato em razão da interdependência com o Contrato nº 009/DCTA-COPAC/2010 e prorrogar, a pedido, as datas de apresentação das etapas previstas no CFF.	s/a	12/04/2016
2	249	30/12/2015	Ajustar o cronograma em razão da dificuldade da Embraer e dos fornecedores de materiais da EAI que, associada as dificuldades técnicas observadas nos serviços de modernização das aeronaves, provocaram atrasos significativos na execução do Projeto F-5BR. O EMAER, face a não aprovação do Decreto de Execução Orçamentária, optou pela redução do escopo de onze para três aeronaves, mantendo a modernização somente do modelo biposto.	57.330.228,93	30/06/2018
3	123	28/06/2018	Prorrogar o prazo de vigência, para que novas atividades de desenvolvimento e implementação de soluções discutidas entre as partes fossem adotadas.	57.330.228,93	30/12/2020
4	243	21/12/2020	Reconhecer parcialmente o pleito de equilíbrio econômico financeiro da contratada, no valor de R\$ 192.319,52. Prorrogar a vigência para a permitir a devolução dos bens da União empregados na linha de produção do Projeto F-5BR.	57.522.548,45	30/12/2021
5	240	22/12/2021	Constar as reduções de valores da redução das alíquotas de ISSQN, de 5% para 2%, observadas nos pagamentos realizados em 2020. Prorrogar a vigência para a permitir a devolução dos bens da União empregados na linha de produção do Projeto F-5BR.	57.359.326,16	30/03/2023
6	63	31/03/2023	Prorrogar a vigência para a permitir a devolução dos bens da União empregados na linha de produção do Projeto F-5BR.	57.359.326,16	30/07/2024

ACORDO DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

Não há Acordos de Compensação em vigor.

PROJETO F-X2

Este Projeto visa dotar a Força Aérea Brasileira com aeronaves de caça de 5ª geração, a fim de contribuir para a defesa do espaço aéreo brasileiro. Para tanto, estão sendo adquiridas e implantadas 36 aeronaves, simuladores, logística, bem como toda a transferência de tecnologia necessária para autonomia na operação e manutenção da frota durante todo o seu ciclo de vida. Esta aeronave de múltiplo emprego, denominada na FAB como F-39 Gripen, conduzirá o Brasil ao mais alto patamar mundial em relação à integração de sensores e à capacidade de suporte à decisão operacional. A concretização do processo de aquisição das aeronaves F-39 Gripen, bem como, do suporte logístico inicial, equipamentos de apoio de solo e armamento inicial se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa SAAB AB no ano de 2014.

NOME DO PROJETO:

PROJETO F-X2 (1º Lote – Aquisição).

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

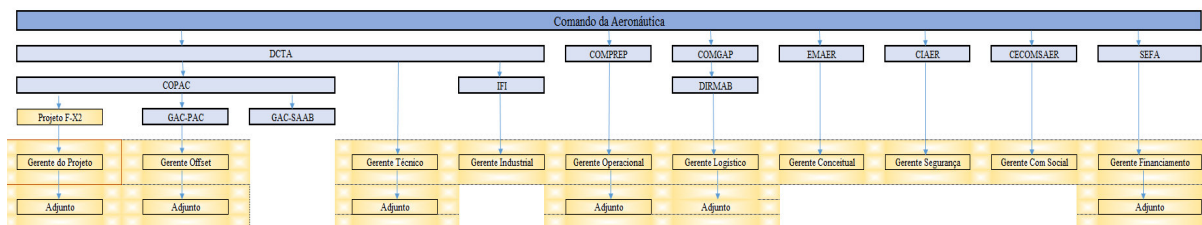
Aquisição e implantação de 36 aeronaves de caça de múltiplo emprego novas, simuladores, suporte logístico inicial e armamento para a implantação no acervo do Comando da Aeronáutica (COMAER), bem como toda a transferência de tecnologia necessária para a operação e manutenção autônomas do Projeto durante todo o seu ciclo de vida. A entrega das primeiras aeronaves foi realizada no ano de 2022. Em 2023, a Força Aérea conta com seis aeronaves em seu acervo. As aeronaves brasileiras contarão com modernos sistemas embarcados, radar de última geração e capacidade de empregar armamentos de fabricação nacional.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO:

Aeronave de caça multiemprego leve denominada Gripen E/F.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto F-X2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
GAC-SAAB - Grupamento de Acompanhamento e Controle na SAAB (Linköping-Suécia)
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
CIAER - Centro de Inteligência da Aeronáutica
CECOMSAER - Centro de Comunicação Social da Aeronáutica
SEFA - Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica

Fonte COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

O projeto PF-X2 se encontra entre as Fases de Desenvolvimento/Subfase de Execução do Desenvolvimento e Fase de Produção, com o desenvolvimento e produção da aeronave e de seus diversos sistemas e equipamentos de suporte. Os recursos orçamentários para o Projeto FX-2 são os provenientes da ação orçamentária 14T0 (Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2).

Em virtude do Decreto nº 11.415, art. 1º, § 4º, de 16 de fevereiro de 2023 os recursos da Fonte 1.449 estão impedidos de inscrição em RAP, desta forma a execução de todo o recurso disponibilizado nesta fonte tornou-se impossibilitada, tendo sido anulados SEK 11.434.958,11, equivalentes a R\$ 4.840.165,96.

Ainda em 2023, foi assinado o 4º Termo Aditivo (TA) ao Contrato nº 004/DCTA-COPAC/2014 (CLS), prorrogando o início da eficácia do mesmo, após o TCU emitir o Acórdão 1555/2023, que versou sobre a Auditoria Operacional Integrada, referente ao processo nº TC 030.452/2019-8, o qual abarcou o entendimento de dar continuidade à execução do Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014 – CLS, com alterações do Anexo I- CFF e sendo subrogado ao PAMA-SP.

GRUPOS DE INTERESSE:

O sistema de armas que está sendo adquirido por este Projeto destina-se à Força Aérea Brasileira para o cumprimento da sua missão de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria especificamente nas ações de Defesa Aérea. Em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse as seguintes empresas e Organizações do COMAER: EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, SAAB do Brasil Ltda., AEL Sistemas S.A., Instituto de Aplicações Operacionais (IAOP), Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV), Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI), Instituto de Estudos Avançados (IEAV), Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE) e Escola de Especialistas de Aeronáutica (EEAR).

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	SEK 39.882.335.471,59	SEK 39.561.495.350,91
	US\$ 245.325.000,00	US\$ 245.325.000,00
	£ 185.374.000,00	£ 185.374.000,00

Fonte COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Para a realização deste Projeto foi firmado um Contrato de Financiamento "*Dual Currency Term Loan Facility Agreement*", que está sob a responsabilidade da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA). As aquisições comerciais do Projeto F-X2 estão amparadas por essa operação de crédito externo (financiamento) em duas moedas: coroa sueca (SEK) e dólar norte-americano (USD), conforme quadro abaixo:

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor
Dual Currency Term Loan Facility Agreement	Swedish Export Credits Guarantee Board (EKN)	Swedish Export Credit Corporation (AB SEK)	SEK 39.882.335.471,65 US\$ 245.325.000,00

Firmado em 25 de agosto de 2015, o contrato de financiamento "*Dual Currency Term Loan Facility Agreement*" apresenta como credor a agência estatal sueca de crédito à exportação *Swedish Export Credit Corporation* (AB SEK), devidamente segurado pela agência estatal sueca *Swedish Export Credits Guarantee Board* (EKN).

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 - Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2

Fonte SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2023:

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 1.375.235.233,00	R\$ 1.390.606.260,00	0	0	R\$ 1.390.606.260,00

Fonte SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 23	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ23	Inscritos JAN 24
001/DCTA-COPAC/15	US\$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002/CABE-COPAC/19	GBP	0,00	0,00	0,00	0,00	44.162.026,66
003/DCTA-COPAC/14	SEK ¹	483.941.081,54	483.941.081,54	483.941.081,54	0,00	0,00
003/DCTA-COPAC/14	US\$	2.909.122,16	0,00	0,00	2.909.122,16	28.679.161,64 ²
004/DCTA-COPAC/14	US\$	1.415.371,51	0,00	0,00	1.415.372,51	1.415.372,51

¹ O valor do saldo em RAP em JAN/23 era de US\$ 49.094.161,89, em virtude da CABE não possuir conta em moeda SEK, entretanto como a liquidação e o pagamento foi realizado em moeda SEK, foi realizado o lançamento na tabela os valores na moeda SEK.

² O valor Inscrito em 2024 refere-se ao saldo de RP de 2023 e o saldo de empenho de 2023.

Fonte: COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

003/DCTA-COPAC/2014 (SEK)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5
	39.333.870.435,39	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	39.020.478.825,23
Variação		-0,97%	-0,97%	-0,97%	-0,97%	-0,8%

TA6	TA7	TA8	TA9	TA10
39.020.478.825,23	39.020.478.825,23	39.020.478.825,23	39.020.478.825,23	39.020.478.825,23
-0,8%	-0,8%	-0,8%	-0,8%	-0,8%

004/DCTA-COPAC/2014 (US\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	548.465.036,26	541.016.525,68	541.016.525,68	541.016.525,68	541.016.525,68
Variação		-1,36%	-1,36%	-1,36%	-1,36%

001/DCTA-COPAC/2015 (US\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5
	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00
Variação		0%	0%	0%	0%	0%

002/CABE-COPAC/2019 (£)	CT ORIGINAL	TA1	TA2
	185.374.000,00	185.374.000,00	185.374.000,00
Variação		0%	0%

Fonte: COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO			LIQUIDADO ¹			PAGO		
	SEK	US\$	€	SEK	US\$	€	SEK	US\$	€
2015	2.841.110.532,76	0,00	0,00	427.715.996,58	0,00	0,00	427.715.996,58	0,00	0,00
2016	3.643.468.377,52	10.948.000,00	0,00	5.238.905.779,46	10.948.000,00	0,00	5.238.905.779,46	10.948.000,00	0,00
2017	3.141.218.575,03	16.233.000,00	0,00	3.734.693.767,29	16.233.000,00	0,00	3.734.693.767,29	16.233.000,00	0,00
2018	2.949.868.759,20	15.956.000,00	0,00	2.347.691.057,69	15.956.000,00	0,00	2.347.691.057,69	15.956.000,00	0,00
2019	3.042.046.125,34	4.803.819,11	29.131.034,16	3.868.705.768,83	4.760.000,00	27.136.030,00	3.868.705.768,83	4.760.000,00	27.136.030,00
2020	1.882.657.007,39	14.819.960,81	0,00	1.882.657.007,39	13.217.000,00	0,00	1.882.657.007,39	13.217.000,00	0,00
2021	1.870.567.751,60	31.259.318,15	9.180.582,87	1.886.789.275,91	30.946.000,00	9.429.970,00	1.886.789.275,91	30.946.000,00	9.429.970,00
2022	2.667.262.789,00	250.885.522,27	0,00	2.667.262.789,00	5.236.000,00	0,00	2.669.888.689,43	5.236.000,00	0,00
2023	2.207.782.086,59	27.390.544,92	44.162.026,66	2.691.723.168,13 ¹	2.608.000,00	0,00	2.691.723.168,13	2.608.000,00	0,00
Total	24.245.982.004,43	372.296.165,26	62.247.511,80	24.746.144.610,28	99.904.000,00	35.566.000,00	24.748.770.510,71	99.904.000,00	36.566.000,00

¹ O valor da liquidação contempla o saldo do RAP de 2022, liquidado e pago em 2023.

Fonte COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

Não há contratos na moeda Real.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

ANO	CT 001/DCTA-COPAC/15 (US\$)	CT 002/CABE-COPAC/19 (€)		CT 003/DCTA-COPAC/14 (SEK)	
	SEM REAJUSTE	PRINCIPAL	REAJUSTE	PRINCIPAL	REAJUSTE
2015				427.715.996,58	0,00
2016	10.948.000,00			5.158.787.947,56	80.117.831,90
2017	16.233.000,00			3.592.596.861,82	142.096.905,47
2018	15.956.000,00			2.176.168.076,49	171.522.981,20
2019	4.760.000,00	27.136.030,00		3.551.345.192,63	317.360.576,20
2020	13.217.000,00	0,00		1.715.327.724,49	167.329.282,90
2021	30.946.000,00	9.429.970,00		1.703.484.195,63	183.305.080,28
2022	5.236.000,00	0,00		2.309.145.488,59	360.743.200,84
2023	2.608.000,00	0,00	0,00	2.202.576.286,12	489.146.882,01
Total	99.904.000,00	36.566.000,00	0,00	22.837.147.769,91	1.911.622.740,80

Fonte COPAC.

INDICADORES:

A metodologia que mede o avanço físico, de modo a não confundir com o avanço financeiro, baseia-se em indicadores físicos extraídos da estrutura analítica de seus contratos, voltados para os entregáveis de cada parte *Work Breakdown Structure* (WBS). Para o avanço financeiro foi considerado os contratos nas condições econômicas de 2014, ou seja, nos valores dos Cronograma Físico-Financeiro originais, sem considerar reajustes anuais previstos nos contratos em moeda sueca. Considerando as assinaturas do 10º TA do CT 003/DCTA-COPAC/2014, do TA-05 do CT 001/DCTA-COPAC/2015, em 18 de dezembro de 2023, do TA-02 do CT 002/CABE-COPAC/2019 e do TA-04 do CT 004/DCTA-COPAC/2014, em 20 de dezembro de 2023, houve alteração nos indicadores, em virtude da alteração da data de entrega das etapas anuais que foram adequadas aos recursos disponibilizados. Os indicadores abaixo mostram a previsão física e financeira realizada até o final de 2023 e o previsto a partir de 2024. Em 2023, das 142 etapas previstas no TA-10 do Contrato principal, foram recebidas e pagas 112 etapas, 06 estão em processo de recebimento, 08 recebidas parcialmente e 16 etapas ainda não apresentadas. Foram recebidas e pagas todas as 02 etapas do CT 001/2015, conforme TA-05. No CT 02/2019, conforme TA-02, se encontram em processo de recebimento as 03 etapas previstas. Para o CT 004/2014, conforme TA-04, não existem etapas previstas para 2023.

AVANÇO	ATÉ 2015	ATÉ 2016	Até 2017	Até 2018	Até 2019	Até 2020	Até 2021	Até 2022	2023			
									1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM
FÍSICO	0%	5,76%	11,44%	17,57 %	23,67%	27,08%	31,56%	38,67%	0,15%	1,86%	1,11%	3,00%
FINANCEIRO	6,82%	15,54%	22,60%	29,86%	36,76%	41,14%	45,86%	51,51%	0,01%	1,62%	0,35%	3,36%
AVANÇO	2024	2025	2026	2027	2028	--	--	--	--	--	--	--
FÍSICO	56,68%	65,76%	75,22%	93,66%	100,00%	--	--	--	--	--	--	--
FINANCEIRO	66,72%	75,85%	83,43%	94,02%	100,00%	--	--	--	--	--	--	--

Fonte: COPAC.

Obs. – Na tabela acima, consta o realizado até 2023 e o previsto após 2024.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 24/10/2014 Término do Projeto: 31/12/2025 Custo Total: R\$ 20.873.689.837,44	Início do Projeto: 24/10/2014 Término do Projeto: 18/04/2027 Custo Total: SEK 39.561.495.350,91 US\$ 245,325,000.00 £185.374.000,00

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas previstas em cronograma físico-financeiro em conformidade com os contratos.	147	114	77,55%

Fonte: COPAC.

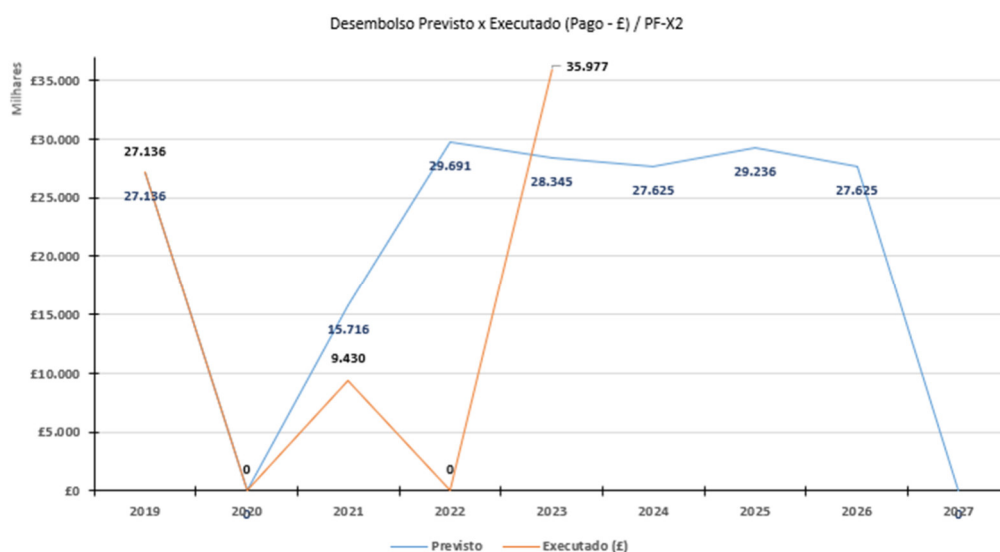
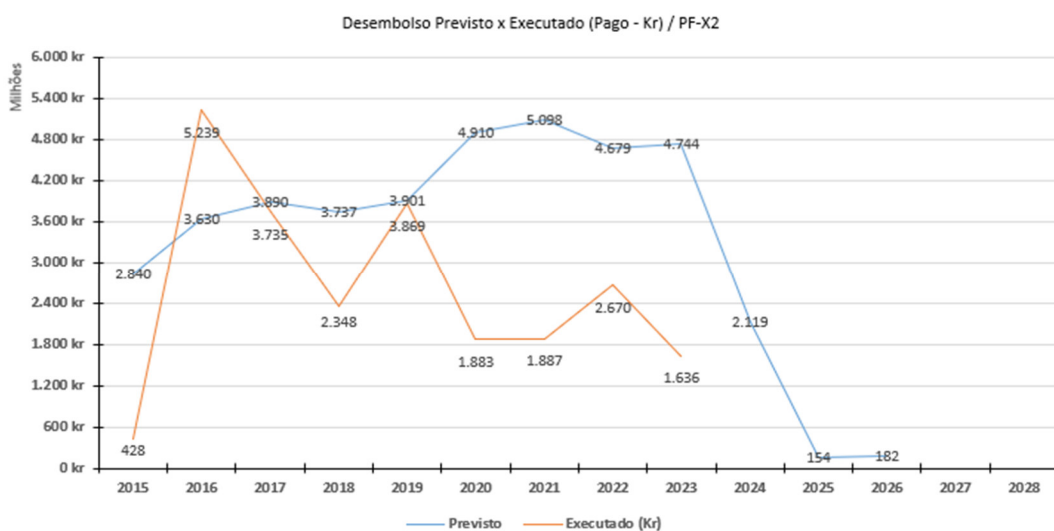
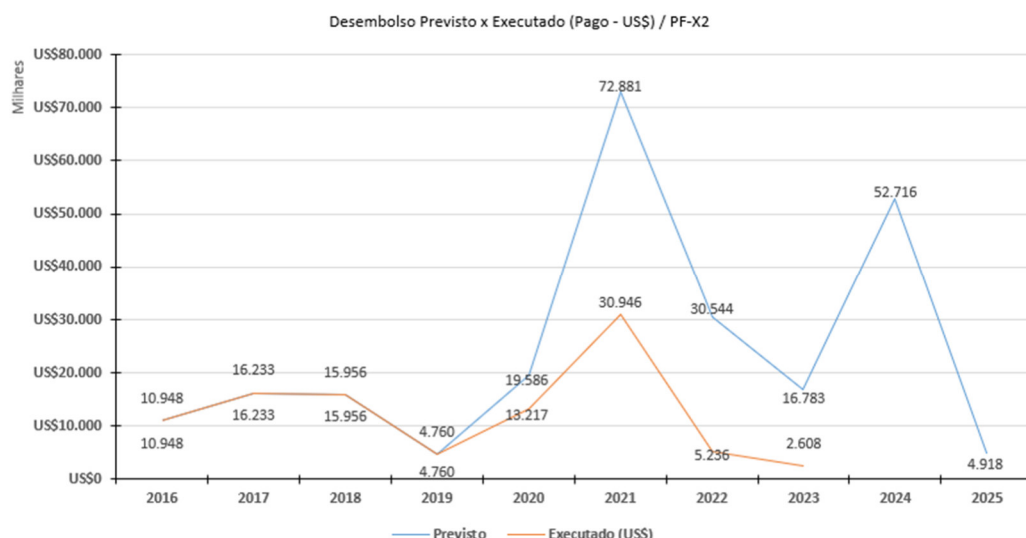
RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

Recebimento de três aeronaves Gripen, no início de 2023, totalizando seis aeronaves recebidas. Em novembro foi apresentada mais uma aeronave na Suécia com previsão da finalização do processo de recebimento no início de 2024 e a previsão da apresentação da segunda aeronave prevista para 2023 em abril de 2024. Inauguração da linha de montagem das aeronaves Gripen em Gavião Peixoto em 24 de abril de 2023.

No âmbito do Acordo de Compensação n° 004/DCTA-COPAC/2014, a empresa SAAB atingiu o 5º *milestone* estabelecido na Cláusula 13, cumprindo o Valor do Marco no prazo estipulado e em conformidade com o Valor da Obrigação no período.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

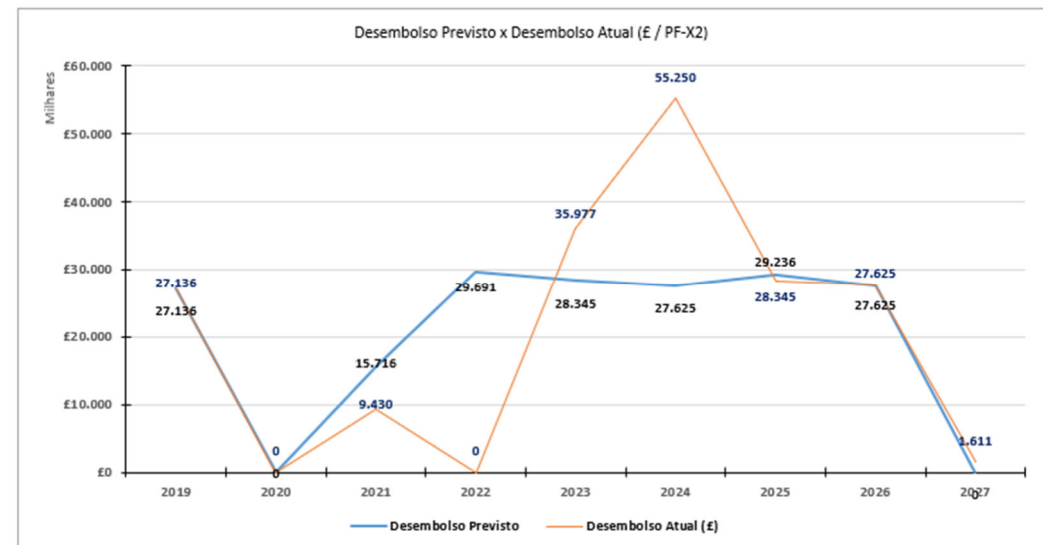
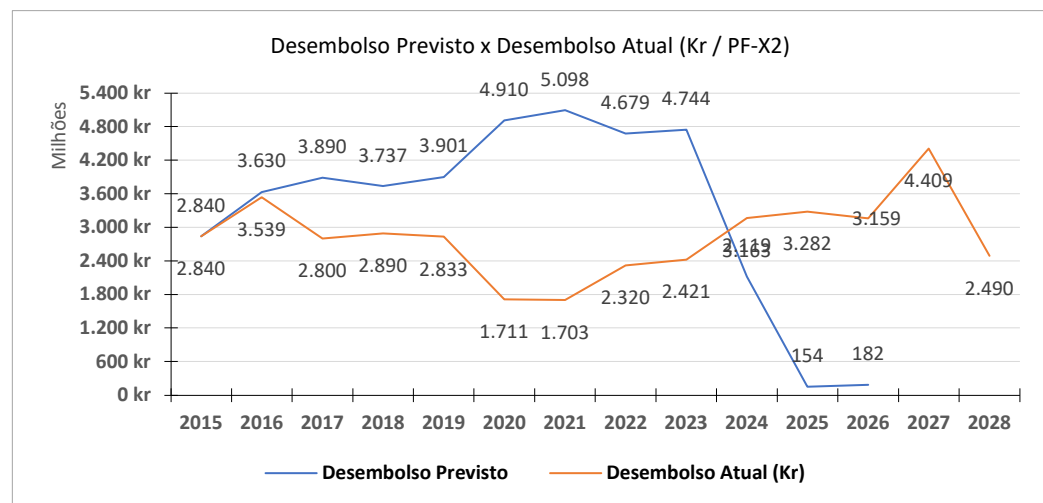
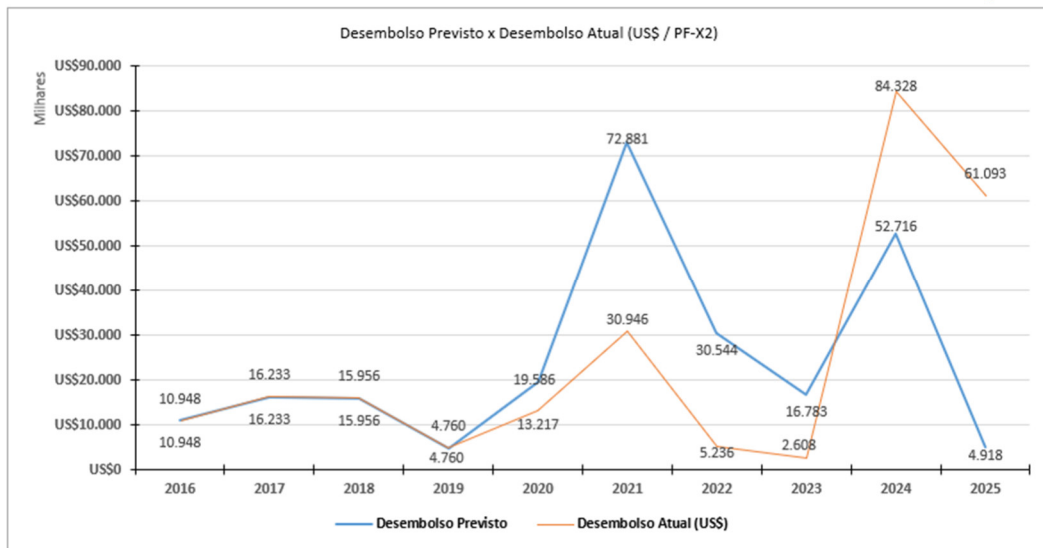
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em US\$, Kr e £).



Fonte COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

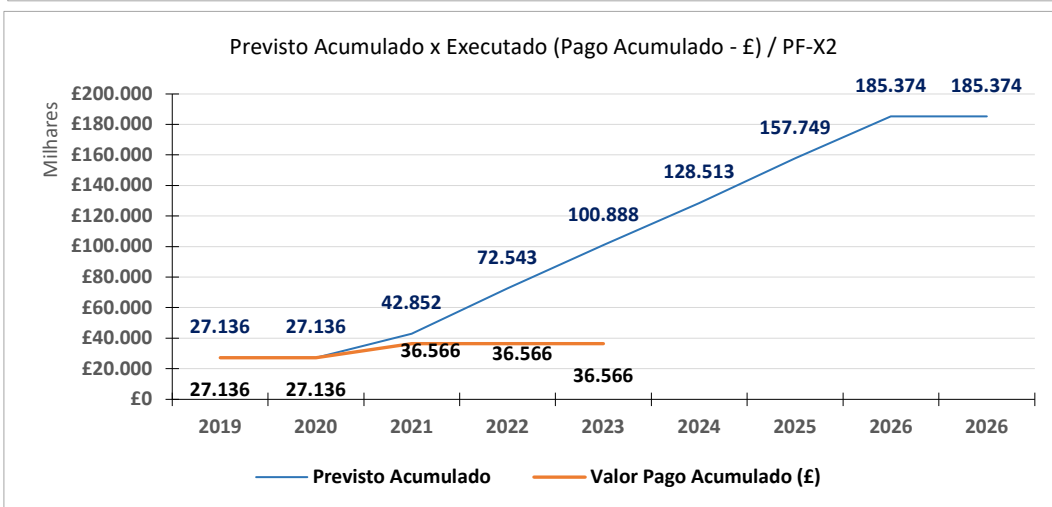
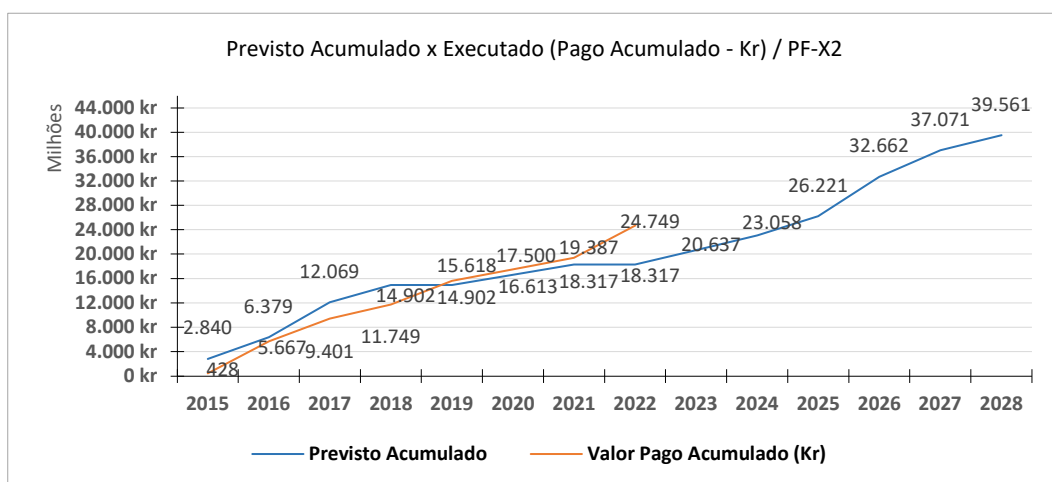
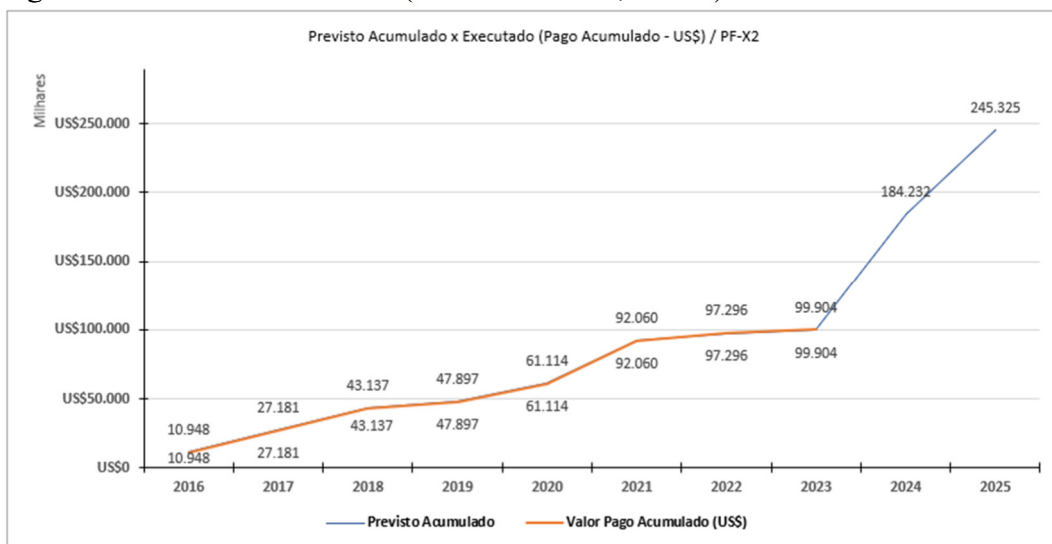
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em US\$, Kr e £).



Fonte COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO:

A tabela abaixo apresenta os valores desembolsados ano a ano e valores repagos (principal, juros e comissões) dos contratos de financiamento firmados entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e a agência estatal sueca de crédito à exportação *Swedish Export Credit Corporation* (AB SEK), devidamente segurado pela agência estatal sueca *Swedish Export Credits Guarantee Board* (EKN).

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS SEK	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2015	568.000.000,00	-	932.940,00	362.100,00
2016	3.941.227.984,24	-	55.415.013,55	21.508.110,28
2017	4.892.087.559,09	-	125.934.412,44	48.878.653,23
2018	2.869.315.693,91	-	198.581.628,64	77.075.061,34
2019	3.024.562.710,29	-	264.476.513,64	102.650.701,64
2020	1.384.188.973,49	-	330.624.317,08	128.324.506,58
2021	1.870.567.751,60	-	486.469.493,03	144.383.663,33
2022	2.667.262.789,00	-	416.228.857,32	161.550.013,14
2023	2.185.956.260,09	-	465.849.414,70	180.809.133,55
TOTAL	23.403.169.721,71	-	2.344.512.590,40	865.541.943,09

Fonte: Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA)

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS USD	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2016	10.948.000,00	-	63.875,50	15.251,17
2017	16.233.000,00	-	492.675,32	17.633,15
2018	15.956.000,00	-	1.144.475,92	273.259,70
2019	4.760.000,00	-	1.578.658,76	376.926,95
2020	13.217.000,00	-	1.861.302,39	444.412,08
2021	30.946.000,00	-	2.236.224,69	533.930,05
2022	5.236.000,00	-	3.174.540,98	757.966,25
2023	2.680.000,00	-	3.517.670,81	839.893,31
TOTAL	99.904.000,00	-	14.069.424,37	3.259.272,66

Fonte: Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA)

PRAZOS DE EXECUÇÃO:

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	24/10/2014	Início	24/10/2014
Término	31/12/2025	Término	30/06/2028

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias as empresas EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, SAAB Brasil Ltda., AEL Sistemas S.A., Instituto de Aplicações Operacionais (IAOP), Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV), Instituto de Estudos Avançados (IEAV), Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) e Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE). O quadro a seguir apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
US\$ 8.890.820.000,00	US\$ 9.079.610.000,00	US\$ 4.986.164.650,42	US\$ 3.904.655.349,58	56,08%	SAAB	09/05/2029
£ 197.500.000,00	£197.500.000,00	0,00	£197.500.000,00	0%	MBDA FRANCE SAS	31/12/2029

Fonte COPAC.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 208, de 28 de outubro de 2014.

O Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014, firmado em 24 de outubro de 2014 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o desenvolvimento conjunto da aeronave GRIPEN NG em versões monoposto e biposto nas fases funcionais BC, OC e FC. O fornecimento de 28 aeronaves novas de caça multiemprego monoposto e oito aeronaves novas de caça multiemprego biposto, incluindo as despesas com combustível e seguro para o voo de recebimento das aeronaves. O fornecimento e instalação, na Base Aérea de Anápolis, de dois treinadores/simuladores de voo para a aeronave de caça GRIPEN NG, incluindo CLS dos treinadores/simuladores de voo por cinco anos. Com valor total inicial de SEK 39.333.870.435,39, atualmente está em seu 10º TA, com valor contratual de SEK 39.020.478.825,23. Esta despesa está sendo custeada com financiamento externo e/ou do Tesouro Nacional, alocados no COMAER, pela Ação Orçamentária 14T0. O prazo da vigência deste Contrato está programado para 24 de outubro de 2028.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor SEK	Vigência
1	234	08/12/2015	Substituir os índices suecos preliminares de mercado, utilizados para assinatura do Contrato, pelos índices definitivos adotados por aquele mercado.	38.952.812.850,23	31/12/2025
2	235	08/12/2016	Revisar o cronograma físico-financeiro para adequar as entregas do contrato aos recursos orçamentários disponíveis no exercício de 2016 e aos Totais para os exercícios subsequentes. Detalhar a especificação dos treinamentos a serem ministrados aos pilotos.	38.952.812.850,23	31/12/2025
3	205	25/10/2017	Atualizar o cronograma físico-financeiro e revisar cláusulas do contrato.	38.952.812.850,23	31/12/2025
4	204	23/10/2018	Alterar as datas de entrega dos <i>Aircrew Equipment Assembly</i> (AEA) e do <i>Helmet Mounted Display</i> (HMD). Ajustar cláusulas e anexos.	38.952.812.850,23	31/12/2025

5	157	15/08/2019	Adequar contratualmente as alterações de natureza técnica, resultantes de incremento qualitativo decorrentes de desenvolvimento e maturidade do objeto contratado agregando capacidade operacional. Alterar o GPS civil pelo GPS militar. Modificar as especificações de alguns subsistemas que compõem o objeto contratado para melhor adequação técnica aos objetivos da Administração.	39.020.478.825,23	31/12/2025
6	229	27/11/2019	Adequar entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido ao câmbio favorável em relação ao planejado. Adequar anexos às atualizações da LORA (<i>Level Of Repair Analysis</i>) e adequar o índice suco ITPI, em virtude de sua descontinuidade.	39.020.478.825,23	31/12/2025
7	226	26/11/2020	Adequar entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA e pelo câmbio desfavorável em relação ao planejado. Ajustar as atividades e entregas devido aos problemas causados pela pandemia do COVID-19.	39.020.478.825,23	31/12/2025
8	239	21/12/2021	Adequar entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA e pelo câmbio desfavorável em relação ao planejado. Ajustar as atividades e entregas devido aos problemas causados pela pandemia do COVID-19.	39.020.478.825,23	24/10/2028
9	234	14/12/2022	Adequar entregas no CFF e demais anexos de modo a adequá-los aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA. Ajustar a Cláusula 12 – Recebimento de Etapas, a fim de adequar ao Anexo VI - MEA que sofreu adequações para os voos de recebimento das etapas Tipo E e F. Ajustes no Anexos V, VII, XIII e XV para atualizar funcionalidades e adequações do Anexo XXI, referente a lista de materiais sobressalentes e equipamentos de suporte para início da operação da aeronave Gripen.	39.020.478.825,23	24/10/2028

10	240	19/12/2023	Adequar entregas no CFF e demais anexos de modo a adequá-los aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA.	39.020.478.825,23	24/10/2028
----	-----	------------	---	-------------------	------------

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 246, de 19 de dezembro de 2014.

O Contrato de Despesa 004/DCTA-COPAC/2014, firmado em 18 de dezembro de 2014 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o fornecimento do CLS de nível três para o sistema de armas GRIPEN e para os equipamentos de apoio associados, mediante a prestação de serviços de suporte logístico para 26.400 horas de voo ou cinco anos. Com valor total inicial de SEK 548.465.036,26, atualmente está em seu 4º Termo Aditivo. O fim da vigência deste Contrato está programado para ocorrer em 31 de maio de 2029.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor SEK	Vigência
1	203	21/10/2016	Atualizar a oferta básica, decorrente da substituição dos índices suecos preliminares de mercado, utilizados para assinatura do Contrato, pelos índices definitivos adotados por aquele mercado em outubro de 2015, com consequente ajuste de cláusulas.	541.016.525,68	18/04/2027
2	239	21/12/2021	Alterar o CFF, em virtude da postergação da chegada das primeiras aeronaves ao Brasil.	541.016.525,68	18/04/2028
3	74	18/04/2023	Alterar a Cláusula 11 – Eficácia Contratual, motivado pela emissão dos relatórios de fiscalização decorrentes da Auditoria Integrada e da Auditoria Operacional realizadas pelo Tribunal de Contas da União, processo nº TC 030.452/2019-8, onde propôs adequação do Contrato de Suporte Logístico – CLS.	541.016.525,68	01/10/2028
4	242	21/12/2023	Atender ao Acórdão 1555/2023, que versa sobre a Auditoria Operacional Integrada, referente ao processo nº TC 030.452/2019-8, o qual abarcou o entendimento de dar continuidade à execução do Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014 com alterações no Contrato, no CFF, no Anexo III – Escopo MRO e Anexo VI – Modelos. Além disso, o Contrato foi sub-rogado ao PAMA-SP.	541.016.525,68	31/05/2029

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 78, de 27 de abril de 2015.

O Contrato de Despesa 001/DCTA-COPAC/2015, firmado em 23 de abril de 2015 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o fornecimento de bens e serviços necessários para aquisição e operação do armamento da aeronave GRIPEN NG. Com valor total inicial de US\$ 245.325.000,00, atualmente está em seu 5º TA, mantendo o valor contratual original. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária Ação Orçamentária14T0. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 09 de janeiro de 2016, atualmente está prorrogado para 21 de setembro de 2026.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	78	24/04/2018	Atualizar o CFF, em virtude de alteração da especificação técnica e do prazo de integração.	245.325.000,00	21/09/2026
2	157	15/08/2019	Alinhar os contratos de aquisição das aeronaves e de armamento, conforme análise técnica de 2015, para dimensionar as necessidades de armamentos para viabilizar as integrações de armamentos na aeronave Gripen NG e as suas respectivas avaliações operacionais. Conciliar o cronograma de entrega de armamento com os recebimentos de aeronaves e suas respectivas fases, capacidades básicas, operacional e final.	245.325.000,00	21/09/2026
3	226	26/11/2020	Ajustar o orçamento para o exercício financeiro de 2020 face às necessidades do Projeto. Alterar a data de entrega de CDRL em função da pandemia COVID 19 e da alteração de procedimentos para importação definitiva em função da alteração nos procedimentos do COMAER para importação de bens.	245.325.000,00	21/09/2026
4	109	09/06/2022	Concatenar a entrega dos armamentos e sensores à entrega das capacidades da aeronave F-39, além da necessidade de realizar a certificação do armamento pelo IFI.	245.325.000,00	21/09/2026
5	240	19/12/2023	Harmonizar a entrega dos armamentos e sensores à entrega das capacidades da aeronave, no âmbito do Projeto e adequar as entregas aos recursos disponíveis.	245.325.000,00	21/09/2026

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/CABE-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MBDA FRANCE S.A.S
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 108, de 06 de junho de 2019.

O Contrato de Despesa 002/CABE-COPAC/2019, firmado em 7 de junho de 2019 com a empresa MBDA FRANCE S.A.S, tem como objeto aquisição de recursos bélicos aeroespaciais. Com valor inicial total de £ 185.374.000,00. O fim da vigência deste Contrato está programado para ocorrer em 6 de novembro de 2026.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 002/CABE-COPAC/2019					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor GBP	Vigência
1	108	08/06/2022	Concatenar a entrega dos mísseis à entrega das capacidades da aeronave F-39 a fim de evitar o consumo da vida útil do armamento. Substituir o índice de reajuste previsto no contrato.	185.374.000,00	06/11/2026
2	242	21/12/2023	Adequar as entregas aos recursos disponibilizados na LOA 2023.	185.374.000,00	30/05/2027

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)
Contratos Associados	003/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 208, de 28 de outubro de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto, foi celebrado, em 24 de outubro de 2014, o Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014, com a empresa SAAB. O valor da obrigação acordado foi de US\$ 8.890.820.000,00, dos quais US\$ 4.986.164.650,42 já foram reconhecidos. Com data de vigência prevista para 9 de maio de 2029, tem como beneficiários as empresas EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, AEL Sistemas S.A., SAAB Brasil Ltda., IAOP, IPEV, IFI, IEAV, ITA e IAE. Este Acordo de Compensação Comercial apresenta, entre Projetos diretos, indiretos e opcionais, um total de 62 Projetos com empresas do parque industrial brasileiro e instituições do COMAER.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1			Reduzir o valor do Acordo para US\$ 8.890.820.000,00 para refletir a redução do valor correspondente aos Projetos de compensação opcionais para US\$ 188.790.000,00.	8.890.820.000,00	09/05/2027

2			Adequar os projetos de Offset motivados pela assinatura do 4º TA ao CT 003/DCTA-COPAC/2014. Alterar a Tabela 1 da Cláusula 13 - Sanções Administrativas, quanto aos marcos de obrigação de compensação; Alterar a Cláusula 10 - Administração do Acordo, Subcláusula 10.3; Atualizar a relação de normativos existentes na Cláusula 16 - Legislação Aplicável.	8.890.820.000,00	09/05/2027
3			Alterar o prazo de vigência e eficácia, bem como a Cláusula 13 - Sanções Administrativas, decorrentes da celebração do 8º TA ao CT 003/DCTA-COPAC. Alterar a Cláusula de Correspondência e Alterar o Anexo I - Programa de Aplicação de Compensação, para refletir alteração das beneficiárias MECTRON COMM para AEL SISTEMAS S.A., e ATMOS para SAAB.		09/05/2029

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MBDA FRANCE S.A.S
Contratos Associados	002/CABE-COPAC/2019
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 111, de 11 de junho de 2019

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto, foi celebrado, em 7 de junho de 2019, o Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019, com a empresa MBDA FRANCE S.A.S. O valor da obrigação acordado foi de £197.500.000,00. Não houve reconhecimento de créditos no exercício de 2020. Com data de encerramento prevista para 31 de dezembro de 2029, tem como beneficiárias as Organizações do Comando da Aeronáutica: Comando de Preparo (COMPREP), IAOP, IPEV e a EEAR.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor GBP	Vigência
1	5	08/01/2021	Excluir o Projeto nº 5 e incluir o Projeto nº 6. Trocar o beneficiário no projeto do IPEV para o IEAV; Converter o Plano de Aplicação de Compensação em Programa de Aplicação de Compensação, com a inclusão dos <i>STATEMENTS OF WORK</i> (SOW) dos Projetos de Compensação finalizados, bem como a abertura de prazo para a apresentação dos SOW dos Projetos 3 e 4; Readequar os valores nominais dos Projetos 1.2 e 1.3, em virtude de um erro material na representação dos mesmos.	197.500.000,00	31/12/2029

PROJETO H-XBR

O Projeto H-XBR visa a aquisição de 47 helicópteros H-225M, para as Forças Armadas, com apoio logístico. Além de atender às necessidades operacionais das Forças Armadas, o Projeto tem como propósito desenvolver a indústria aeronáutica de asas rotativas no Brasil, em um processo de transferência de tecnologia, a qual prevê que, ao final do contrato de aquisição, o país adquirirá um índice de 50% de nacionalização dos helicópteros. Um dos objetivos da transferência de tecnologia vislumbra o crescimento/desenvolvimento da empresa Helibras, de modo que ela seja capaz de produzir os citados helicópteros no Brasil. Da mesma forma, outras empresas e entidades nacionais também estão sendo beneficiadas, por meio da transferência de tecnologia, prevista nos Acordos de Compensação. O início do processo de aquisição de 47 helicópteros H-225M para as Forças Armadas se deu com a assinatura de um contrato de despesa com o Consórcio Helibras - *Airbus Helicopters* (então Eurocopter), no ano de 2008.

NOME DO PROJETO:

Projeto H-XBR.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

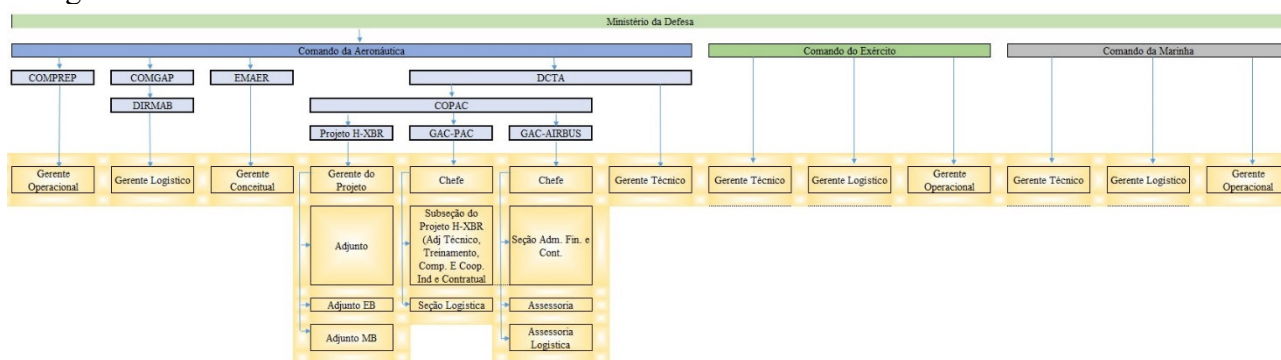
Aquisição de helicópteros de médio porte de emprego geral das Forças Armadas - Projeto H-XBR, destinados, primordialmente, para missões associadas à Tarefa de Sustentação ao Combate. Secundariamente, a aeronave deve atender às missões relacionadas à Tarefa de Interdição e a outras missões da Força Aérea, como a de Ação Cívico-Social, a de Integração Nacional, a de Misericórdia e a Humanitária.

PRODUTO:

O helicóptero H225M é um helicóptero de transporte tático de longo alcance, desenvolvido a partir dos modelos da família Super Puma/Cougar, para fins militares. Essa aeronave foi concebida para desempenhar múltiplas missões, tais como: busca e resgate, operações especiais, evacuação aeromédica, cívico-social, integração nacional, apoio logístico, de misericórdia e humanitárias.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional, para o atendimento das demandas do Projeto H-XBR, é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
GAC-AIRBUS - Grupamento de Acompanhamento e Controle - AIRBUS Helicopters
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
EB - Exército Brasileiro
MB - Marinha do Brasil

Fonte: COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

No que tange aos recursos orçamentários para o ano de 2023, o Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) previa a quantia de R\$ 236.256.001,00, para Grupo Natureza de Despesa (GND) 4. Com a aprovação da Lei Orçamentária Anual (LOA), a Ação Orçamentária 123J - Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas foi contemplada com o valor de R\$ 228.390.046,00, abaixo do previsto na PLOA.

Através da Portaria GM/MPO N° 129, de 11 de maio de 2023, o Projeto foi suplementado com R\$ 76.549.680,00, totalizando R\$ 304.939,726,00.

Considerando que a demanda para o pagamento das obrigações constantes do Cronograma Físico-Financeiro (CFF) do 8º Termo Aditivo do Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 era superior ao valor descentralizado, houve a necessidade de ajustes nas entregas previstas, culminando com a pactuação de um 9º Termo Aditivo ao final do exercício de 2023.

GRUPOS DE INTERESSE:

O helicóptero H225M é uma aeronave multiemprego com capacidade para transporte de até 30 pessoas (tripulantes + passageiros) e com um alcance médio de 700 NM de raio e carga máxima de 11 toneladas. As aeronaves já recebidas são empregadas em apoio às calamidades públicas em todo o Brasil como em Brumadinho/2019 e em apoio frente à pandemia da COVID-19, além de participar na busca e salvamento de vítimas de acidentes aéreos e marítimos. Tem sido empregado em operações de grande vulto, em apoio às ações de Garantia da Lei e da Ordem (GLO), bem como nas principais missões militares.

Pela sua múltipla aplicabilidade, esse equipamento atua nos mais diversos segmentos da sociedade, dos quais destacam-se os grupos de interesse: Casa Civil da Presidência da República, Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Ministério da Defesa, Ministérios das Relações Exteriores, Ministério da Saúde, Secretaria-Geral da Presidência da República, Ministério da Educação, Ministério do Meio Ambiente, Ministério da Justiça e Segurança Pública, Ministério do Desenvolvimento Regional, Instituto Tecnológico da Aeronáutica, Centro Tecnológico do Exército – CTEX, Centro de Instrução de Aviação do Exército - CIAVEX, Universidade Federal de Itajubá – UNIFEI, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, Tribunal Superior Eleitoral – TSE, Força Nacional, Fundação Nacional do Índio – FUNAI e a Organização da Aviação Civil Internacional – OACI (Tratado de Busca e Salvamento).

Frente aos Acordos de Compensação verifica-se, ainda, os seguintes grupos de interesse: Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro e as empresas Helibras, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Aeronova Brasil, *Toyomatic Aerospace* Ltda, AEL Sistemas S.A., Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A, *Rockwell Collins* do Brasil Ltda, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Avibras Indústria Aeroespacial S/A e Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda.

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	€ 1.847.354.117,00	€ 1.758.818.913,06

Fonte COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Para a realização desse Projeto, foram firmados dois Contratos de Financiamento, que estão sob a responsabilidade da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica - SEFA. Sendo 4,5% do total das contratações que constituem o Projeto custeados pela Fonte 100 – Recursos Ordinários do Tesouro Nacional, a título de *downpayment*, e os restantes 95,5% amparados por duas operações de crédito externo, na moeda Euro. O valor contratado foi de € 1.764.020.784,00, conforme descritivo a seguir:

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor (€)
COFACE Credit Agreement	COFACE (francesa)	Société Générale, BNP Paribas, Calyon, Santander	1.570.250.999,45

O Contrato de Operação de Crédito, *COFACE Credit Agreement*, firmado entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de bancos, composto pelo *Société Générale*, *BNP Paribas*, *Calyon* e Banco Santander S.A., foi assinado em 30 de setembro de 2009, para financiar parte do Projeto H-XBR. Os Termos Aditivos ao *COFACE Credit Agreement* seguem detalhados a seguir:

- 1º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito da COFACE, *Amendment Agreement N° 1 to the COFACE Credit Agreement* – assinado em 3 de março de 2010 – com alterações procedimentais e de terminologia, não tendo ocorrido mudanças de valores ou prazos;
- 2º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito da COFACE, *Amendment Agreement N° 2 to the COFACE Credit Agreement* – assinado em 16 de junho de 2016 – com alterações procedimentais e prorrogação do prazo para realização de desembolsos, não tendo ocorrido mudança de valores;
- 3º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito da COFACE, *Amendment Agreement N° 3 to the COFACE Credit Agreement* – assinado em 26 de julho de 2023 – com alterações procedimentais e prorrogação do prazo para a realização de desembolso, não tendo ocorrido mudanças de valores.

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor (€)
Commercial Loan Agreement	(não há)	Société Générale, BNP Paribas, Calyon, Santander	193.769.784,55

O Contrato de Operação de Crédito, *Commercial Loan Agreement*, firmado entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de bancos, composto pelo *Société Générale*, *BNP Paribas*, *Calyon* e Banco Santander S.A., foi assinado em 30 de setembro de 2009, para financiar parte do *downpayment* do Projeto H-XBR. O Termo Aditivo ao *Commercial Loan Agreement* segue detalhado a seguir:

- 1º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito Commercial Loan Agreement - “Amendment Agreement N° 1 to the Commercial Loan Agreement” – assinado em 3 de março de 2010 – com alterações procedimentais e de terminologia, não tendo ocorrido mudanças de valores ou prazos.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	OBJETIVO	INICIATIVA	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52101.05.151.6012.123J	123J – Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas	1121 – Aparelhar as Forças Armadas com meios e equipamentos militares para a Defesa Nacional	06NC - Desenvolvimento e aquisição de helicópteros de médio porte de emprego geral - Projeto H-XBR.	PO 0002 – Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral – Projeto H-XBR

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2023:

Os recursos orçamentários para o Projeto H-XBR são os provenientes da Ação Orçamentária 123J - Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral. A necessidade de recursos para atendimento das demandas contratuais, para o ano de 2023, foi de R\$ 381.416.685,32¹ (€ 69.348.488,24 ao câmbio de 5,50 €/BRL). A LOA 2023 aprovou ao Projeto o montante de R\$ 228.390.046,00.

PLOA	LOA	SUPLEMEN.	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 236.256.001,00	R\$ 228.390.046,00	R\$ 76.549.680,00	0,00	0,00	R\$ 304.939.726,00

Fonte: SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	INÍCIO DE 2023 (EX. ANTERIORES)	FINAL 2023 (INSCRITOS)
123J	R\$ 1.176.771,69	R\$ 19.287.465,58

Fonte: COPAC. Valores em Real.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

PH-XBR

008/CTA-SDDP/2008	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.891.517.314,22
Variação		0%	0%	2,39%	2,38%

TA5	TA6	TA7	TA8	TA9
EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.758.818.913,06	EUR 1.758.818.913,06
2,38%	2,38%	2,38%	-4,79%	-4,79%

Fonte: COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2008	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
2009	€ 83.333.333,00	€ 83.333.333,00	€ 83.333.333,00
2010	€ 248.977.784,77	€ 248.977.784,77	€ 248.977.784,77
2011	€ 43.082.788,40	€ 18.822.375,87	€ 18.822.375,87
2012	€ 298.629.558,06	€ 244.165.308,54	€ 244.165.308,54
2013	€ 161.480.920,24	€ 239.896.246,30	€ 239.896.246,30
2014	€ 177.872.073,10	€ 173.450.491,74	€ 173.450.491,74
2015	€ 80.509.512,03	€ 74.691.364,31	€ 74.691.364,31
2016	€ 109.686.658,67	€ 88.799.881,97	€ 88.799.881,97
2017	€ 112.640.256,23	€ 128.035.099,49	€ 128.035.099,49
2018	€ 121.741.922,63	€ 85.735.370,75	€ 85.735.370,75
2019	€ 76.913.129,74	€ 97.967.058,57	€ 97.967.058,57
2020	€ 47.161.060,09	€ 76.611.527,87	€ 76.611.527,87
2021	€ 22.496.263,95	€ 20.920.632,17	€ 20.920.632,17
2022	€ 39.661.193,30	€ 42.718.978,86	€ 42.718.978,86
2023	€ 57.465.686,77	€ 53.857.180,58	€ 53.857.180,58
TOTAL	€ 1.681.652.140,98	€ 1.677.982.634,79	€ 1.677.982.634,79

Fonte: COPAC.

¹ Incluídos os valores de reajuste contratual

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

Esse Projeto não possui contratos com empresas nacionais.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

O Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008, até o 6º Termo Aditivo, era fixo e irrevogável. A partir do 7º Termo Aditivo passou a vigorar a cláusula de reajuste.

ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	€ 83.333.333,00	€ 0,00	€ 83.333.333,00
2010	€ 248.977.784,77	€ 0,00	€ 248.977.784,77
2011	€ 18.822.375,87	€ 0,00	€ 18.822.375,87
2012	€ 244.165.308,54	€ 0,00	€ 244.165.308,54
2013	€ 239.896.246,30	€ 0,00	€ 239.896.246,30
2014	€ 173.450.491,74	€ 0,00	€ 173.450.491,74
2015	€ 74.691.364,31	€ 0,00	€ 74.691.364,31
2016	€ 88.799.881,97	€ 0,00	€ 88.799.881,97
2017	€ 128.035.099,49	€ 0,00	€ 128.035.099,49
2018	€ 85.735.370,75	€ 0,00	€ 85.735.370,75
2019	€ 97.967.058,57	€ 0,00	€ 97.967.058,57
2020	€ 76.611.527,87	€ 0,00	€ 76.611.527,87
2021	€ 20.920.632,17	€ 0,00	€ 20.920.632,17
2022	€ 38.283.161,52	€ 4.435.817,34	€ 42.718.978,86
2023	€ 43.450.381,39	€ 10.406.799,19	€ 53.857.180,58
TOTAL	€ 1.663.140.018,26	€ 14.842.616,53	€ 1.677.982.634,79

Fonte: COPAC/SDFI.

INDICADORES:

A metodologia para a geração dos indicadores segue três etapas: 1 - Classificação do CFF em indicadores baseado no WBS do Contrato; 2 - Estabelecimento de um peso para cada Indicador: = Valor Total do Bruto da Soma do Indicador ÷ Valor total Bruto do Contrato; 3 - Estabelecimento do Indicador Unitário por Etapa: = Valor do Peso do Indicador ÷ Quantidade de Etapas. Com a redução do escopo do Contrato no 8º Termo Aditivo, os avanços foram recalculados para corresponder ao objeto atual.

AVANÇO (%)	ATÉ 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FÍSICO (Acumulado)	2,32	7,35	25,91	36,49	43,09	48,23	54,79	60,93	68,40	75,87	78,83	82,53	85,87	91,43
FINANCEIRO	18,89	21,30	40,06	51,26	57,74	62,36	68,42	74,89	81,66	86,45	88,73	90,13	92,09	94,56

Fonte: COPAC / 9º Termo Aditivo.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 23/12/2008	Início do Projeto: 23/12/2008
Término do Projeto: 30/06/2017	Término do Projeto: 17/05/2026
Custo Total: € 1.847.354,117,00	Custo Total: € 1.758.818.913,06

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido contratualmente.	20	18	90

Fonte: COPAC / 9º Termo Aditivo.

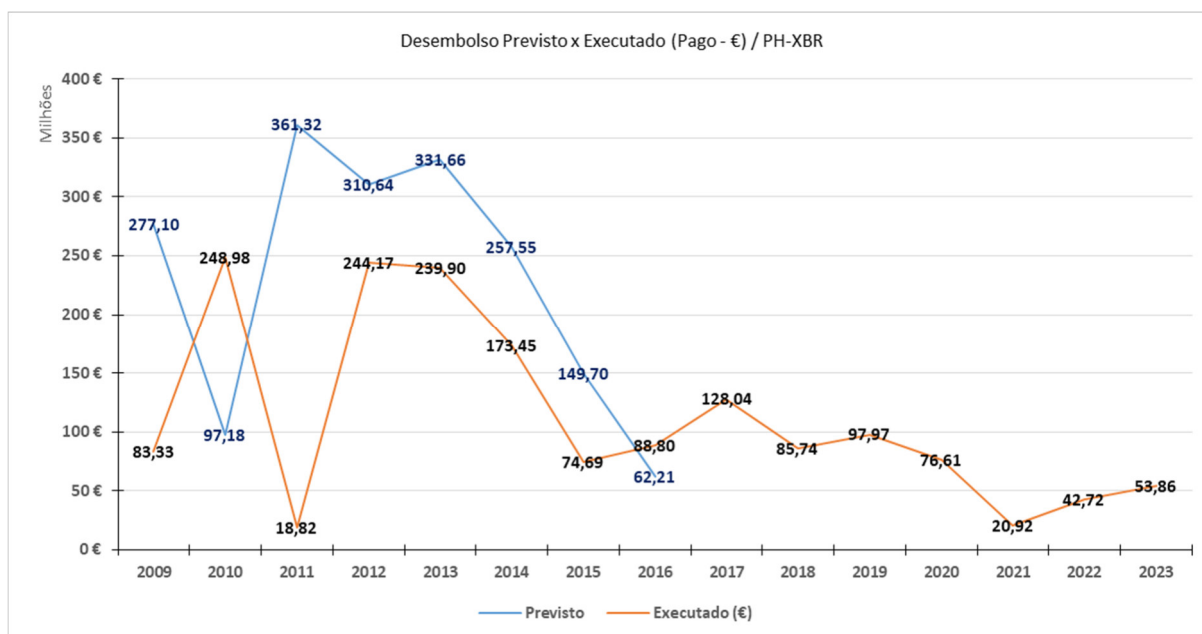
RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

Como marcos importantes do Projeto em 2023, destaca-se o recebimento da penúltima aeronave da Força Aérea Brasileira, totalizando 43 aeronaves recebidas pelo Projeto, cujo efeito é o ganho operacional para as três Forças e a alavancagem da indústria brasileira na capacitação tecnológica para conceber, desenvolver e produzir aeronaves de asas rotativas.

Com advento do 9º Termo Aditivo, na vigência do PPA 2020-2023, está previsto a execução financeira de 8,2% do cronograma, sendo executados 8,01%. Foram recebidas 05 aeronaves na vigência deste PPA, sendo 01 (uma) para a Marinha do Brasil, 03 (três) para o Exército Brasileiro, e 01 (uma) para a Força Aérea Brasileira.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

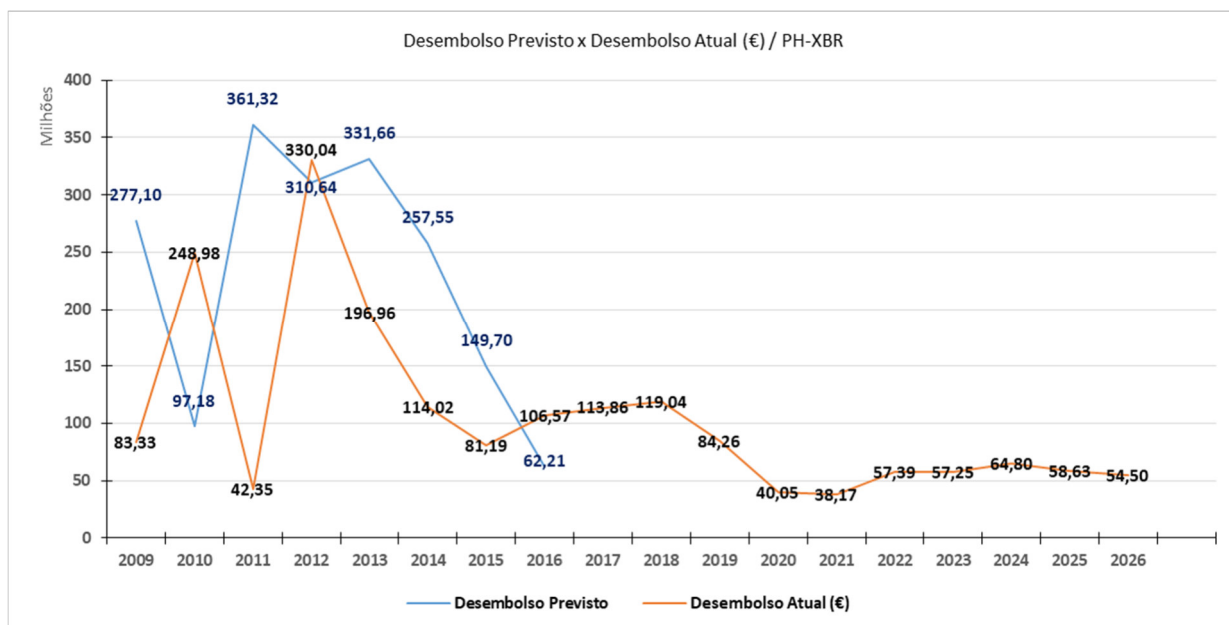
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos no contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



Fonte COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

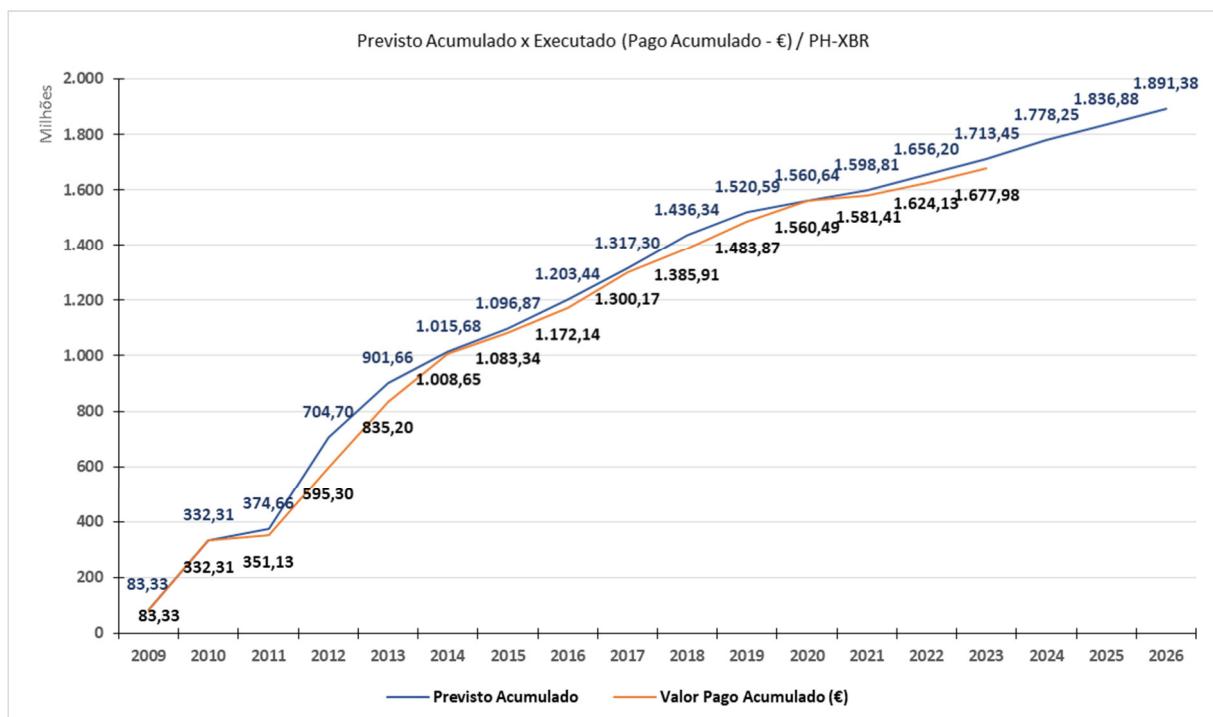
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos no contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão (valores €).



Fonte COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do contrato em vigor (cronograma físico financeiro original) até seu término e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do projeto até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em €).



Fonte COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

A tabela a seguir apresenta os valores desembolsados ano a ano e valores repagos (principal, juros e comissões) dos contratos de financiamento firmados entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de Bancos composto pelo *Société Générale*, *BNP Paribas*, *Calyon* e Banco Santander S.A.

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2009	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.657.487,17
2010	€ 248.977.784,77	€ 16.147.482,05	€ 673.188,53	€ 7.960.300,21
2011	€ 18.822.375,87	€ 32.294.964,10	€ 10.852.883,96	€ 7.635.579,46
2012	€ 244.165.308,54	€ 41.004.420,11	€ 13.867.639,59	€ 7.236.022,13
2013	€ 239.896.246,30	€ 63.329.497,60	€ 24.267.104,09	€ 5.811.710,68
2014	€ 173.450.491,74	€ 97.952.838,33	€ 33.756.975,88	€ 4.577.945,92
2015	€ 24.549.126,70	€ 115.795.904,08	€ 33.256.069,77	€ 4.182.939,39
2016	€ 138.942.119,58	€ 105.099.428,98	€ 32.891.521,75	€ 3.707.488,57
2017	€ 126.319.100,25	€ 105.211.499,11	€ 33.942.639,23	€ 3.092.434,56
2018	€ 60.682.861,09	€ 119.495.458,29	€ 33.287.903,37	€ 2.634.306,08
2019	€ 89.278.009,06	€ 127.298.309,45	€ 31.903.643,57	€ 2.109.063,42
2020	€ 47.454.705,15	€ 133.079.741,51	€ 27.277.365,10	€ 1.918.352,05
2021	€ 14.885.415,51	€ 120652494,3	€ 21.982.240,75	€ 1.769.982,91
2022	€ 37.602.990,02	€ 96.096.775,07	€ 17.694.222,42	€ 1.602.127,34
2023	€ 22.984.632,46	€ 75.888.375,55	€ 14.352.424,37	€ 1.478.941,53
TOTAL	€ 1.488.011.167,04	€ 1.249.347.188,53	€ 330.005.822,38	€ 57.374.681,42

Fonte: SEFA (valores contabilizados até a data de 08/11/2023).

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	23/12/2008	Início	23/12/2008
Término	30/06/2017	Término	17/05/2026

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiários o Comando da Aeronáutica, a Marinha do Brasil, o Exército Brasileiro, a Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), a Helibras, a Aeronova Brasil, a *Toyomatic Aerospace* Ltda, a *Rockwell*

Collins do Brasil Ltda, a Avibras Indústria Aeroespacial S/A, a Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda, a Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, a Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A. e a AEL Sistemas S.A. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Vigência
€ 1.765.265.394,67	€ 1.765.265.394,67	€ 1.147.281.801,79	€ 617.983.592,88	64,99%	Consórcio Helibras / Airbus Helicopters	30/06/2028

Fonte: COPAC.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

A descrição resumida do contrato de despesa e de seus termos aditivos é apresentada a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	Consórcio Helibras-Eurocopter
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do inciso IX, do Art. 24, da Lei nº 8.666/93, combinado com inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008, firmado em 23 de dezembro de 2008, com o Consórcio Helibras – Eurocopter (atualmente *Airbus Helicopters*), tinha, como objeto, o fornecimento de 50 aeronaves modelo H-225M, conforme configurações definidas pelas Forças Armadas e fornecimento de apoio logístico inicial. Com valor total inicial de € 1.847.354.117,00, atualmente está em seu 9º Termo Aditivo, com valor contratual de € 1.758.818.913,06 e objeto de 47 aeronaves. O fim da vigência desse Contrato estava programado para ocorrer em junho de 2017, atualmente está planejado para 17 de maio de 2026.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor EUR	Vigência
1	234	08/12/2009	Ajustar a Cláusula Financiamento, decorrente da recomendação da Comissão de Financiamentos Externos – COFIEX, acatada pelo Ministro do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, aprovando somente uma parte do Pré-Pagamento para o ano de 2009 (€ 83.333.333,00) e o restante do Pré-Pagamento para o ano de 2010 (€ 193.769.784,55)	s/a	s/a
2	223	22/11/2011	Clarificar os termos contratuais, alterar as especificações para melhor adequação técnica e gerar mudanças de configurações das aeronaves em face das necessidades das Forças Armadas.	s/a	s/a

3	232	04/12/2015	Restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro, alterar a matriz de requisitos, com clarificações de funcionalidades técnicas e de desempenho, assim como configurações das aeronaves, todas aprovadas pelos Estados-Maiores das três Forças Armadas.	1.891.517.314,22	15/02/2023
4	244	21/12/2016	Ajustar o CFF, considerando a redução cambial ocorrida no período de dezembro de 2015 até dezembro de 2016.	1.891.384.018,39	15/02/2023
5	199	16/10/2018	Formalizar o acordado entre as partes durante a <i>Program Management Meeting</i> (PMM#29), realizada entre 14 e 18 de maio de 2018.	1.891.384.018,39	15/02/2023
6	246	24/12/2018	Formalizar o acordado entre as partes durante a <i>Program Management Meeting</i> (PMM#29), realizada entre 14 e 18 de maio de 2018.	1.891.384.018,39	15/02/2023
7	043	05/03/2021	Adequar o Contrato à realidade orçamentária dos anos de 2019, 2020 e 2021, face à variação cambial ocorrida no ano de 2020, bem como inserir uma Cláusula de Reajuste no Contrato, conforme previsto no Decreto nº 1.054/94.	1.891.384.018,39	23/05/2027
8	180	21/09/2022	Reduzir o escopo contratual pela supressão de etapas correspondentes a 3 helicópteros, sendo um de cada Força Singular, 3 treinadores FTD, softwares de treinamento CBT de todas as versões e adequação de algumas etapas logísticas restantes.	1.758.818.913,06	17/05/2026
9	243	22/12/2023	Ajustar o CFF à LOA 2023 e atualizar a cláusula de reajuste, substituindo o índice de reajuste IPP (<i>Indices des prix à la production – Union européenne 27 pays, 2020</i>), por ter sido descontinuado, pelo PPI (<i>Producer Price in Industry, non-domestic Market, European Union – 27 Countries</i>), bem como promover atualizações requeridas no ANEXO VII – Contract Data Requirement List.	1.758.818.913,06	17/05/2026

ACORDO DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

A descrição resumida do acordo de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica.
Contratada	Consórcio Helibras – Airbus Helicopters.
Contrato Associado	008/CTA-SDDP/2008.
Publicação	Dispensada, em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados ao Projeto, foi celebrado, em 23 de dezembro de 2008, o Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008, com o Consórcio Helibras – Airbus Helicopters.

O valor acordado como contrapartida a ser prestada pela contratada à contratante compõe-se da soma dos valores de cada Projeto de compensação, já aplicados os Fatores Multiplicadores, e pela soma dos Projetos de Cooperação Industrial (ICP). O valor total da obrigação em pauta é de € 1.765.265.394,67, dos quais foram reconhecidos € 1.130.201.327,29. Com data de encerramento prevista para 30 de junho de 2028, tem como beneficiários: o Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, e as empresas Helibras, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Aeronova Brasil, *Toyomatic Aerospace* Ltda, AEL Sistemas S.A., Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A., Rockwell Collins do Brasil Ltda, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Avibras Indústria Aeroespacial S/A e Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda. Esse acordo possui 24 Projetos de Cooperação Industrial e 7 Projetos de *Offset*.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor EUR	Vigência
1		Dispensado	Ajustar as cláusulas de prorrogação, alteração contratual, cessões e transferências para que o início da execução dos Projetos de Cooperação Industrial e dos Projetos de Compensação coincidisse com a integralização do “Pré-Pagamento” em consequência da recomendação da COFIEX, acatada pelo Ministro do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, aprovando somente uma parte do Pré-Pagamento para o ano de 2009 e o restante do Pré-Pagamento para o ano de 2010.	s/a	s/a
2	223	22/11/2011	Ajustar os prazos de execução e de vigência do Acordo, tendo em vista o tempo inicial de execução dos Projetos; complementar os conteúdos de cada Projeto; incluir os Memorandos de Entendimento (MOU) assinados entre o Consórcio e as empresas beneficiárias, os Planos de Trabalho e os <i>Contract Data Requirement List</i> - CDRL afetos a cada Projeto de Cooperação.	1.897.830.500,00	31/12/2022

3	219	16/11/2016	Adequar o Acordo ao Contrato de aquisição; Atualizar as Fichas de Projetos de Cooperação Industrial, em virtude de mudanças de nomenclatura da aeronave, de empresas e mudança de beneficiárias; Ajustar a Lista de Requisitos de Dados do Contrato (<i>Contract Data Requirements List</i> - CDRL) do Programa de Aplicação de Cooperação Industrial em função da alteração de datas de entrega formalizadas no 3º Termo Aditivo ao Contrato de Aquisição e atualizar os <i>Statement of Work</i> (SOW) do Programa de Aplicação de Cooperação Industrial.	1.897.830.500,00	30/06/2028
4	083	02/05/2018	Adequar os impactos do reescalonamento do contrato associado (3º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008) no presente Acordo de Compensação Industrial; Atualizar as Fichas de Projetos de Cooperação Industrial, em virtude de mudanças na nomenclatura da aeronave, da razão social da empresa e extensão da vigência do Contrato Associado.	1.897.830.500,00	30/06/2028
5	219	23/11/2021	Adequar as Fichas de Projeto de Cooperação Industrial, Memorandos de Entendimento e <i>Contract Data Requirement List</i> aos procedimentos necessários de validação de treinamentos, absorção de tecnologias, elevação do nível de manutenção atingido pela Beneficiária, atualização de prazos para escolha de fornecedor.	1.897.830.500,00	20/06/2028
6	203	25/10/2023	Adequar o valor da obrigação do Acordo ao novo valor do Contrato Associado, reduzido por ocasião da assinatura do 8º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008.	1.765.265.394,67	20/06/2028

PROJETO KC-X

O Projeto KC-X tem por finalidade o desenvolvimento de dois protótipos de uma aeronave de transporte militar e de reabastecimento em voo para substituir as aeronaves Hércules C/KC-130 da Força Aérea Brasileira na realização das missões de transporte aéreo logístico, SAR (Busca e Resgate) e reabastecimento em voo, dentre outras. Para atender as necessidades expostas, tanto na sua missão precípua de caráter militar, como na ajuda humanitária de âmbito civil, essa nova aeronave deverá ser capaz de ser empregada em qualquer latitude e longitude do globo terrestre, o que a tornará passível de enfrentar qualquer cenário operacional hoje conhecido, nos teatros de operação marítimo, antártico, amazônico e pantaneiro, cumprindo missões de transporte aerotático, aeroestratégico e aerológico, em ambientes com diversos graus de ameaça física e eletromagnética. De maneira mais ampla, o Projeto promoverá a capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial brasileira, aumentando a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira.

NOME DO PROJETO:

PROJETO KC-X.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

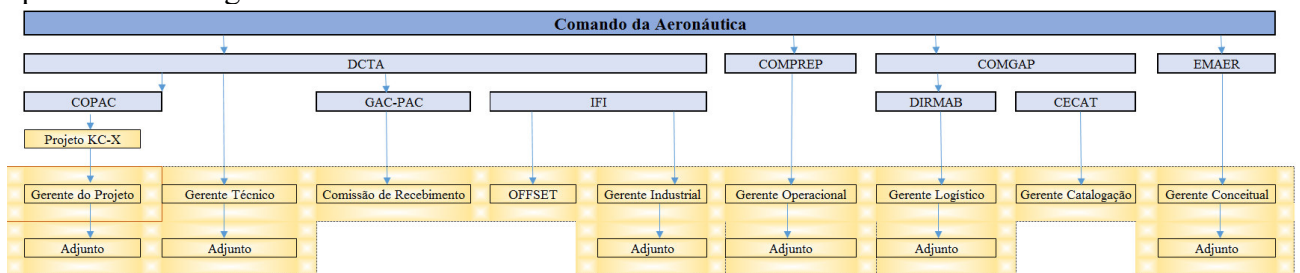
Desenvolver de um cargueiro tático de 10 a 20 toneladas, bem como sua versão de reabastecedor aéreo, a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais da Força Aérea Brasileira. O início do processo de fornecimento de dois protótipos da aeronave cargueira, bem como a prestação de serviços necessários para o gerenciamento da produção e montagem das aeronaves se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa EMBRAER – EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A. no ano de 2009.

PRODUTO:

Duas aeronaves (protótipos) para transporte tático, logístico e reabastecimento em voo denominada KC-390. O Projeto de desenvolvimento encontra-se em fase de realização de campanhas de voos de ensaios para a certificação militar da aeronave.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto KC-X é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
CECAT - Centro de Catalogação da Aeronáutica

Fonte: COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

O Projeto KC-X encontra-se na 4ª e última fase, a de Projeto Detalhado e Certificação da aeronave. O processo de desenvolvimento da aeronave continua evoluindo com a realização dos voos de ensaio, nos quais são comprovados os requisitos do produto, previstos nas fases anteriores. Os recursos orçamentários para o Projeto KC-X são provenientes da ação orçamentária específica denominada 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-X.

A dotação da LOA de 2023, de R\$ 172.750.326, foi suficiente para adimplir todas as etapas previstas do projeto. Contudo, a conclusão do projeto não depende apenas dos recursos disponíveis, cabendo também à contratada a entrega das etapas contratuais pendentes. Atualmente, o contrato de despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011 teve sua última etapa contratual entregue e paga, restando apenas a apresentação da última etapa contratual prevista do contrato de despesa nº 002/CTA-SDDP/2009.

GRUPOS DE INTERESSE:

Por se tratar do desenvolvimento de uma aeronave, verificam-se como grupos de interesse, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, que visam o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, as seguintes empresas como beneficiárias: Rockwell Collins do Brasil, AEL Sistemas S/A., Jabil do Brasil Industria Eletroeletrônica Ltda. e AEL Sistemas S/A., TAM MR e EMBRAER S.A.

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CONTATO ORIGINAL	CONTRATO ATUAL
Total	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 4.119.674.912,78
	US\$ 631.702.459,35	US\$ 603.525.923,16

Fonte: COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2023:

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 178.700.000,00	R\$ 172.750.326,00	R\$ 31.299.233,00	R\$ 5.949.674,00	R\$ 147.400.767,00

Fonte: SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 23	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ23	Inscritos JAN 24
002/CTA-SDDP/09	R\$	975.376,06	46.531,76	46.531,76	912.688,36	11.297.211,48
001/DCTA-COPAC/11	US\$	26.022.909,11	26.020.764,30	26.020.764,30	0,00	0,00

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

002/CTA-SDDP/2009 (R\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 2.955.244.566,24	R\$ 2.955.244.566,24	R\$ 3.166.969.050,59
Variação		0%	-2,41%	-2,41%	+4,59%

TA5	TA6	TA7	TA8	TA9
R\$ 3.166.969.050,59	R\$ 3.260.500.039,84	R\$ 3.193.827.722,28	R\$ 3.193.827.722,27	R\$ 3.193.827.722,27
+4,59%	+7,67%	+5,47%	+5,47%	+5,47%

001/DCTA-COPAC/2011 (US\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	US\$ 631.702.459,35	US\$ 589.213.228,88	US\$ 598.967.691,76	US\$ 603.715.011,78	US\$ 603.715.011,78
Variação		-7%	-5,18%	-4,43%	-4,43%

TA5	TA6	TA7	TA8
US\$ 603.525.923,16	US\$ 603.525.923,16	US\$ 603.525.923,16	US\$ 603.525.923,16
-4,46%	-4,46%	-4,46%	-4,46%

Fonte: COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADADO		PAGO	
	R\$	US\$	R\$	US\$	R\$	US\$
2009	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16	0,00
2010	96.316.389,98	0,00	96.316.389,98	0,00	96.316.389,98	0,00
2011	204.867.312,45	20.258.885,09	204.867.312,45	20.258.885,09	204.867.312,45	20.258.885,09
2012	485.317.127,69	183.569.753,07	485.317.127,69	183.569.753,07	485.317.127,69	183.569.753,07
2013	890.173.389,29	139.364.101,51	890.173.389,29	139.364.101,51	890.173.389,29	139.364.101,51
2014	928.973.500,11	13.605.120,02	928.973.500,11	13.605.120,02	928.973.500,11	13.605.120,02
2015	785.692.242,71	19.997.078,22	387.391.627,90	19.997.078,22	387.391.627,90	19.997.078,22
2016	168.964.640,32	76.578.175,03	567.265.255,13	76.578.175,03	567.265.255,13	76.578.175,03
2017	309.462.359,68	86.718.482,78	309.462.359,68	73.814.972,66	309.462.359,68	73.814.972,66
2018	218.480,70	0,00	218.480,70	0,00	218.480,70	0,00
2019	8.999.977,01	0,00	8.996.124,56	0,00	8.996.124,56	0,00
2020	104.275.216,55	9.939.134,74	84.803.698,23	13.093.240,74	84.803.698,23	13.093.240,74
2021	86.000.000,00	0,00	51.002.441,83	235.447,67	51.002.441,83	235.447,67
2022	0,00	26.020.764,30	53.560.240,58	9.511.811,64	53.560.240,58	9.511.811,64
2023	10.384.523,12	27.476.573,21	0,00	27.476.573,21	0,00	53.497.337,51
Total	4.119.674.912,77	603.528.067,97	4.108.377.701,29	577.505.158,86	4.108.377.701,29	603.525.923,16

Fonte: COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

CT 002/DCTA-SDDP/09			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16
2010	95.655.849,67	660.540,31	96.316.389,98
2011	185.721.858,92	19.145.453,53	204.867.312,45
2012	425.242.711,48	60.074.416,21	485.317.127,69
2013	757.933.498,47	132.239.890,82	890.173.389,29
2014	709.849.251,38	219.124.248,73	928.973.500,11
2015	287.042.211,09	100.349.416,81	387.391.627,90
2016	397.547.869,60	169.717.385,53	567.265.255,13
2017	193.713.328,96	115.749.030,72	309.462.359,68
2018	134.469,69	84.011,01	218.480,70
2019	5.139.767,38	3.856.357,18	8.996.124,56
2020	45.535.218,57	39.268.479,66	84.803.698,23
2021	23.483.788,66	27.518.653,17	51.002.441,83
2022	22.130.304,24	31.429.936,34	53.560.240,58
2023	0,00	0,00	0,00
TOTAL	3.189.159.881,27	919.217.820,02	4.108.377.701,29

Fonte: COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

CT 001/DCTA-COPAC/11 (US\$) (fixo e irrecorribil)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2011	20.258.885,09	0,00	20.258.885,09
2012	183.569.753,07	00,0	183.569.753,07
2013	139.364.101,51	0,00	139.364.101,51
2014	13.605.120,02	0,00	13.605.120,02
2015	19.997.078,22	0,00	19.997.078,22
2016	76.578.175,03	0,00	76.578.175,03
2017	73.814.972,66	0,00	73.814.972,66
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	13.093.240,74	0,00	13.093.240,74
2021	235.447,67	0,00	235.447,67
2022	9.511.811,64	0,00	9.511.811,64
2023	53.497.337,51	0,00	53.497.337,51
TOTAL	603.525.923,16	0,00	603.525.923,16

Fonte: COPAC.

INDICADORES:

Considerou-se como indicador do avançamento físico do Projeto o percentual de entregáveis (materiais e serviços) recebidos. O quadro abaixo refere-se à evolução física e financeira do contrato 002/CTA-SDDP/2009:

AVANÇO	FÍSICO PREVISTO (%)	FÍSICO REALIZADO (%)	FINANCEIRO PREVISTO (%)	FINANCEIRO REALIZADO (%)
Até 2022	100%	99,86%	100%	99,85%
2023	0,14%	0,0%	0,15%	0,0%

Fonte: COPAC.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 14/04/2009. Término do Projeto: 14/10/2016. Custo Total: R\$ 3.028.104.951,07 (CEABR.09)/ US\$ 631.702.459,35 (CEJAN11)	Início do Projeto: 14/04/2009. Término do Projeto: 28/06/2024 Custo Total Estimado (Valores em Real somados dos dois contratos mais o valor de reajuste aplicado): R\$ 5.773.609.491,06

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

O quadro abaixo diz respeito às etapas contratuais previstas e recebidas no ano de 2023, em relação aos contratos 002/CTA-SDDP/2009 e 001/DCTA-COPAC/2011.

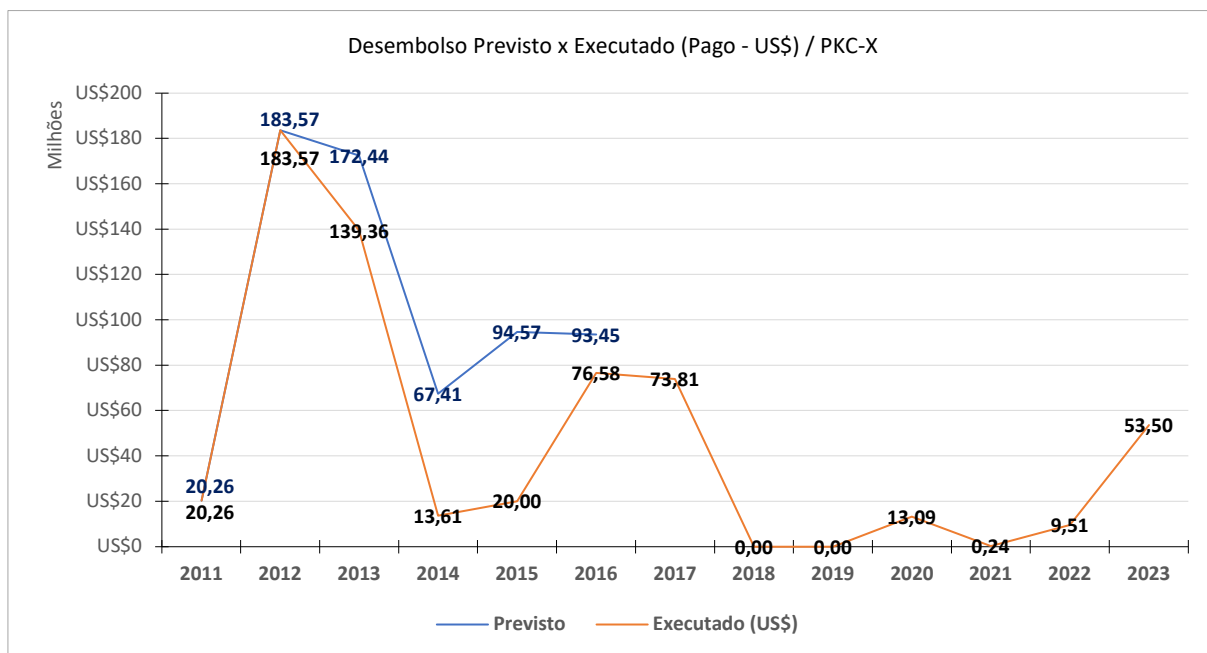
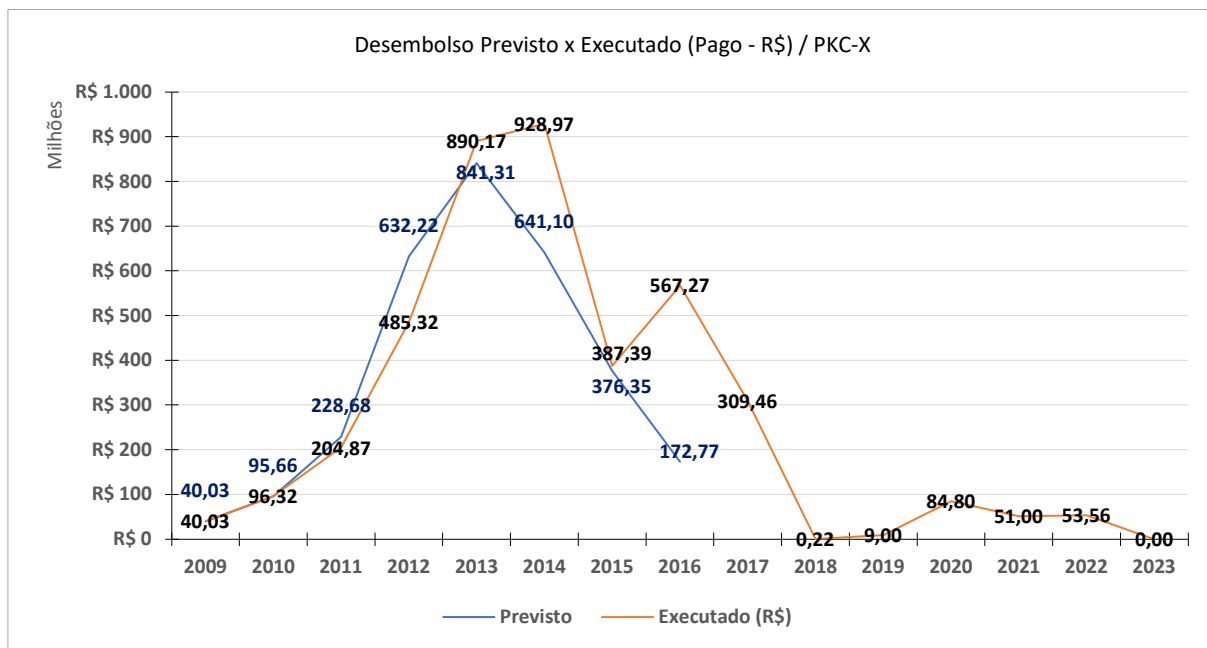
DESCRIÇÃO	PREVISTAS	EXECUTADAS
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido contratualmente	02	01

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

Em março de 2023, foi emitido o Certificado de Tipo Militar pelo IFI. Essa etapa simboliza a conclusão do processo de certificação, permitindo que a aeronave KC-390 execute todas as missões para as quais ela foi projetada, de acordo com os Requisitos Técnicos Logísticos e Industriais estabelecidos pela Força Aérea Brasileira.

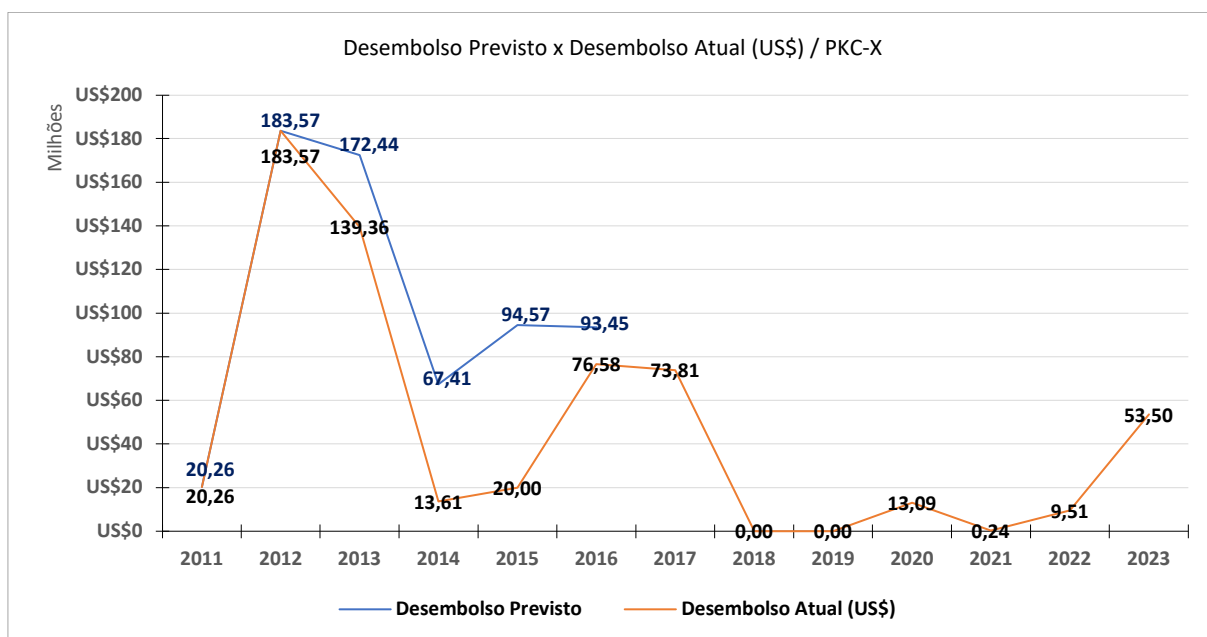
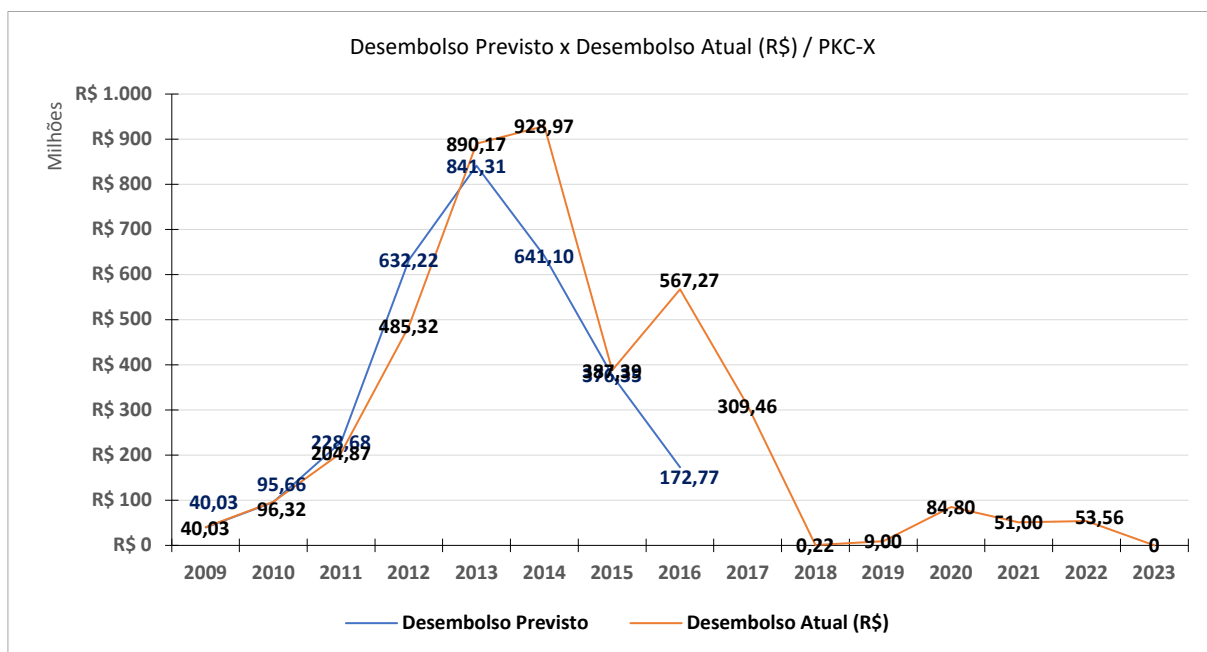
COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e US\$).



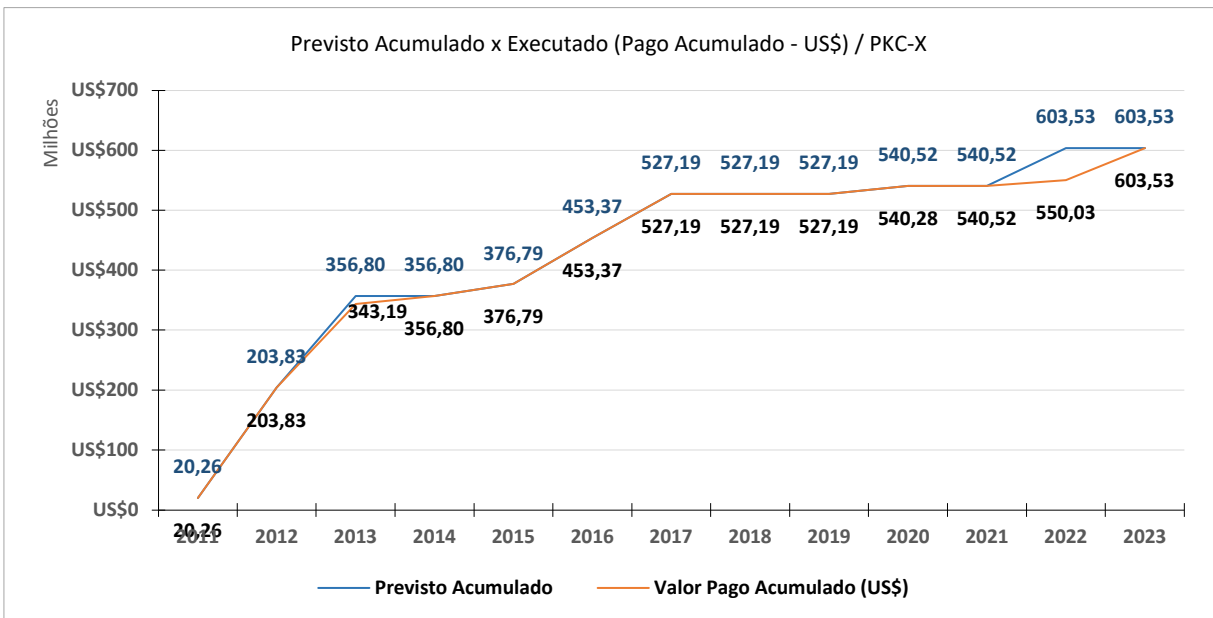
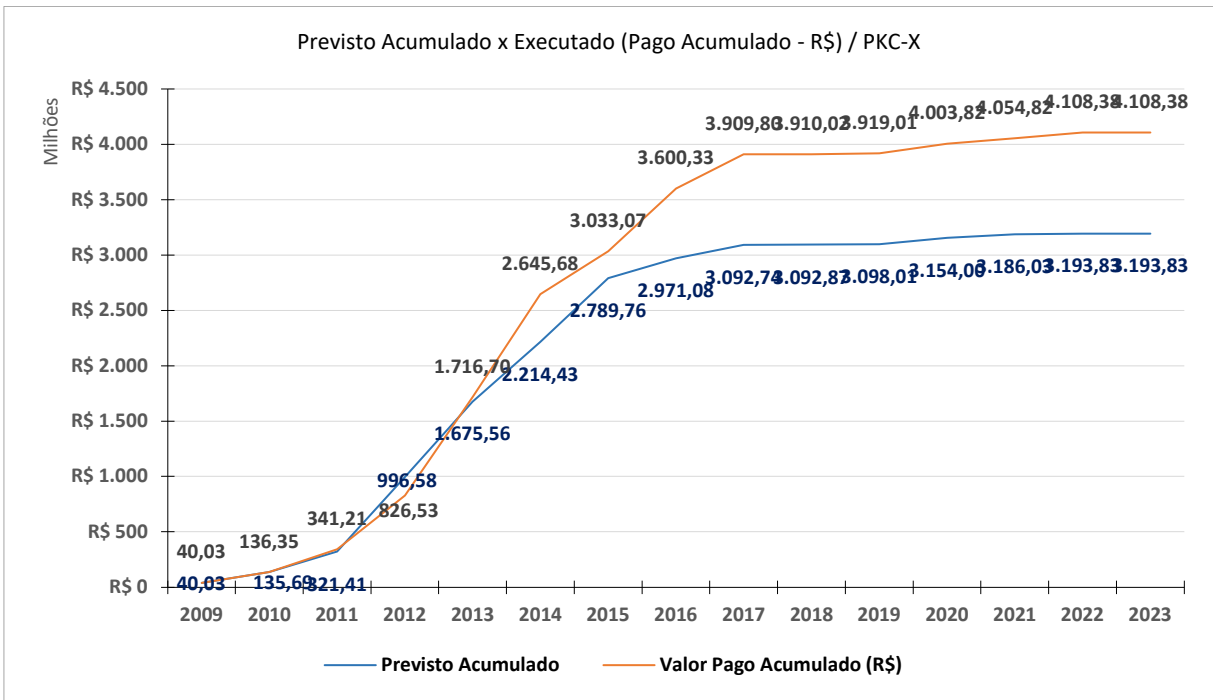
COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$ e US\$).



VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE VIGÊNCIA:

Em relação aos prazos de vigência, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

	Planejamento Original		Planejamento Atual
Início	14/04/2009	Início	14/04/2009
Término	14/10/2016	Término	28/06/2024

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados Acordos de Compensação visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial. O quadro abaixo apresenta informações e valores atualizados, em dólares americanos, que envolvem os três acordos ainda em aberto:

Empresa Fornecedora	Valor Total da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Data de vigência
BAE Systems	46,494,400.00	47,105,372.00	22,639,200.00	24,466,172.00	48,06%	01/06/2040
Rockwell Collins	67,965,430.40	129,247,000.00	50.095.052,94	79.151.947,06	38,76%	30/06/2037
IAE AG	664,533,164.38	984,553,214.00	91,558,398.60	892,994,815.40	9,30%	30/06/2032

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como de seus termos aditivos, são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 81, de 30 de abril de 2009.

Em 14 de abril de 2009, foi celebrado o Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009 entre o Comando da Aeronáutica e a empresa Embraer S/A. O referido contrato tem como escopo o fornecimento de dois protótipos da aeronave de transporte militar e de reabastecimento, englobando também a prestação de serviços para o gerenciamento da produção e montagem das aeronaves, entrega de documentação, relatórios de desenvolvimento e certificação, relatórios de voos de teste e de avaliação operacional, bem como um pacote de dados de produto. O valor total inicial do contrato foi de R\$ 3.028.104.951,07. Esta despesa é suportada por uma ação orçamentária específica denominada 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-X.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor R\$	Vigência
1	244	21/12/2011	Ajustes a alteração da denominação social da Contratada. Adequar o cronograma de desembolsos do contrato à realidade orçamentária imposta pela LOA 2011. Modificar o custeio do contrato para abrigar, no Exercício de 2012, as necessidades não contempladas em 2011.	s/a	s/a
2	97	23/05/2014	Reduzir o preço total do Contrato. Acrescentar os valores referentes às obrigações assumidas com as empresas ELEB.	2.955.244.566,24	14/10/2016

3	26	03/02/2015	Reprogramar entregas de etapas devido à baixa disponibilidade de recursos orçamentários. Ajustar o custeio modificando os valores anuais a serem desembolsados de acordo com a realidade orçamentária no CFF. Ajustar o cronograma de entrega de bens e serviços com base nos valores conhecidos da Proposta de Lei Orçamentária - PLOA 2015.	2.955.244.566,24	14/10/2016
4	237	11/12/2015	Prorrogar o prazo de execução do contrato. Ajustar o preço total do Contrato.	3.166.969.050,59	11/10/2018
5	184	24/09/2018	Analisar o pleito de manutenção do equilíbrio econômico-financeiro documentado pela EMBRAER.	3.166.969.050,59	14/10/2019
6	198	11/10/2019	Redimensionar qualitativamente os requisitos relacionados ao CHS (Cargo Handling System) e ao tanque de combustível auxiliar de fuselagem (AFFT – Auxiliary Fuselage Fuel Tank). Ajustar o cronograma físico-financeiro para a produção do Protótipo 003, em substituição ao Protótipo 001, sem custos adicionais ao COMAER. Alterar os sistemas FMS Militar (Flight Management System), MAFFS II (Modular Airborne Fire Fighting System – II), CHS e AFFT. Incluir a aquisição de materiais necessários às campanhas de ensaio, originalmente fornecidos pelo Governo (Government Furnished Equipment - GFE). Ajustar os impactos decorrentes nos valores de etapas futuras relacionadas a serviços, causados pela Lei Complementar nº 114, da Prefeitura Municipal de Gavião Peixoto-SP, que estabeleceu alíquota reduzida de 2% do ISSQN para serviços executados exclusivamente pelos Setores Aeronáuticos, Aeroespacial e de Defesa e Segurança no Polo Industrial correspondente.	3.260.500.039,84	30/04/2022

7	11	18/01/2021	Ajustar o CFF em razão da remoção da etapa nº 39 e da redução do ritmo de trabalho, reflexo da pandemia de COVID-19. Modificar o processo do pagamento de etapas. Alterar o endereço de correspondência da Contratada. Suprimir o provimento da pista não preparada do rol de atribuições do COMAER. Remover o método de lançamento LAPES (Low Altitude Parachute Extraction System) e adequar o prazo permitido para isenção dos custos de armazenagem nos terminais aeroportuários.	3.193.827.722,28	31/12/2022
8	237	17/12/2021	Ainda em razão da pandemia de COVID-19, a Contratada informou que a Certificação de Tipo Militar atrasaria de junho para dezembro de 2021, além de fracionar a disponibilização das funcionalidades sendo necessário alongar o prazo do Contrato.	3.193.827.722,27	30/06/2023
9	122	29/06/2023	Corrigir o Anexo XIX – Lista de GFE, GFF e GFD. Postergar a data de vigência do Contrato, bem como sua execução.	3.193.827.722,27	30/06/2023

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EAI - EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL.
Modalidade de Licitação	Dispensável. Art. 24, Inciso IX da Lei 8.666/93, combinado com o Decreto Art. 1º, Inciso 1
Publicação	DOU nº 169, de 1º de setembro de 2011.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, assinado em 4 de agosto de 2011, com a empresa EAI, teve como objetivo o fornecimento dos sistemas categoria “E” (CAT “E”) para o desenvolvimento da aeronave KC-X. Este contrato, inicialmente avaliado em US\$ 631.702.459,35 (CE JAN11), estabeleceu um prazo de execução de 54 (cinquenta e quatro) meses a partir do início de sua vigência. Destaca-se que o Contrato nº 001/DCTA-COPAC/2011 foi formalizado com a Embraer Aviation International, apresentando valores expressos em dólares norte-americanos.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	211	31/10/2012	Revisar o preço total do contrato e introduzir uma relação detalhada dos bens constituintes dos Sistemas CAT “E”.	589.213.228,88	s/a

2	253	31/12/2014	Adequar o Contrato à disponibilidade de recursos orçamentários alocados no exercício de 2014. Dilatar os prazos de execução e vigência. Reprogramar entregas de etapas para exercícios futuros. Ajustar a composição de entregáveis em virtude de modificações técnicas mandatórias.	598.967.691,76	04/02/2017
3	237	11/12/2015	Incorporar modificações técnicas mandatórias. Reprogramar etapas de 2015 para os exercícios de 2016, 2017 e 2018, em resposta à insuficiência de recursos da LOA 2015. Ampliar os prazos de execução e vigência. Reajustar o preço do Contrato.	603.715.011,78	03/11/2018
4	193	05/10/2018	Prorrogar o prazo de vigência do Contrato para analisar o pedido de equilíbrio econômico-financeiro apresentados pela EAI. Avaliar os impactos decorrentes do acidente com o Protótipo 001.	603.715.011,78	04/11/2019
5	202	17/10/2019	Ajustar o preço total do contrato e o prazo de vigência.	603.525.923,16	10/10/2020
6	193	05/10/2018	Ajustar o cronograma físico-financeiro e as condições de pagamento para modificar os dados bancários da Contratada. Estender a vigência do Contrato.	603.525.923,16	30/01/2022
7	239	21/12/2021	Estender a vigência do Contrato em razão do atraso na conclusão do desenvolvimento do projeto KC-X, especialmente no que se refere à apresentação da <i>Final Operational Clearance</i> .	603.525.923,16	30/06/2023
8	122	29/06/2023	Prorrogar a data de vigência e execução do Contrato para assegurar o tempo necessário corrigir problemas e a concluir a Etapa 30D. Corrigir a Cláusula 4ª – Custeio e a Cláusula 11 – Garantias Financeiras.	603.525.923,16	28/06/2024

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos três Acordos de Compensação em vigor, bem como de seus Termos Aditivos, são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	BAE SYSTEMS CONTROLS INC.
Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 90, de 13 de maio de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 09 de maio de 2013, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013 com a empresa BAE SYSTEMS CONTROLS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados aos Contratos Associados, firmados para o fornecimento dos Sistemas Categoria “E”. Como beneficiárias estão a TAP MRO e a EMBRAER S.A.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-SDDP/2013					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	22	31/01/2019	Estender a vigência do Acordo para permitir a conclusão dos Projetos de Compensação e ajustar alguns Projetos.	s/a	01/06/2040

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROCKWELL COLLINS INC.
Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 226, de 21 de novembro de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 14 de novembro de 2013, o Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013, com a empresa ROCKWELL COLLINS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2037, tem como beneficiárias as empresas Rockwell Collins do Brasil, AEL Sistemas S/A. e Jabil do Brasil Industria Eletroeletrônica Ltda.

Termos Aditivos ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-SDDP/2013					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	37	21/02/2019	Reestruturar ou excluir alguns Projetos de Compensação, de forma a permitir a conclusão de todos os projetos que integram o respectivo Programa de Aplicação de Compensação.	s/a	s/a

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG)
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011 e 002/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 77, de 23 de abril de 2019

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 16 de abril de 2019, o Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019, com a empresa INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG), que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2032, tem como beneficiárias a Força Aérea Brasileira (PAMASP) e as empresas Pratt & Whitney Canada do Brasil (P&WC do Brasil), Increased Aviation Services (IAS), Aerotaxi Abaeté, Rico Taxi Aéreo, ABA Manutenção de Aeronaves e Diamond Aviação.

PROJETO KC-390

O Projeto KC-390 visa a aquisição de aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo para substituir as aeronaves de transporte de tropa e carga Hércules C/KC-130 da Força Aérea Brasileira. O KC-390 é um projeto estratégico composto por sistemas embarcados inovadores e de última geração. Está alinhado com a Política Nacional de Defesa (PND) que preconiza como um dos Objetivos Nacionais de Defesa, em seu item III - Promover a autonomia tecnológica e produtiva na área de defesa - o seguinte: “manter e estimular a pesquisa e buscar o desenvolvimento de tecnologias autóctones, sobretudo no que se refere a tecnologias críticas, bem como o intercâmbio com outras nações detentoras de conhecimentos de interesse do País. Refere-se, adicionalmente, à qualificação do capital humano, assim como ao desenvolvimento da Base Industrial de Defesa e de produtos de emprego dual (civil e militar), além da geração de empregos e renda”. Na produção em série da aeronave, foram criados cerca de 6.360 de empregos na cadeia produtiva, sendo 5.300 indiretos e 1.060 diretos na Embraer. Além de elevar a capacidade operacional da FAB, a aquisição da aeronave sinaliza e coloca em evidência as capacidades do produto, proporcionando diversos impactos positivos para o país, tais como: aumento de exportações, geração de empregos, domínio de novas tecnologias, geração de novas competências em engenharia e consolidação da liderança regional do Brasil no Setor Aeroespacial, com geração de divisas.

NOME DO PROJETO:

PROJETO KC-390

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

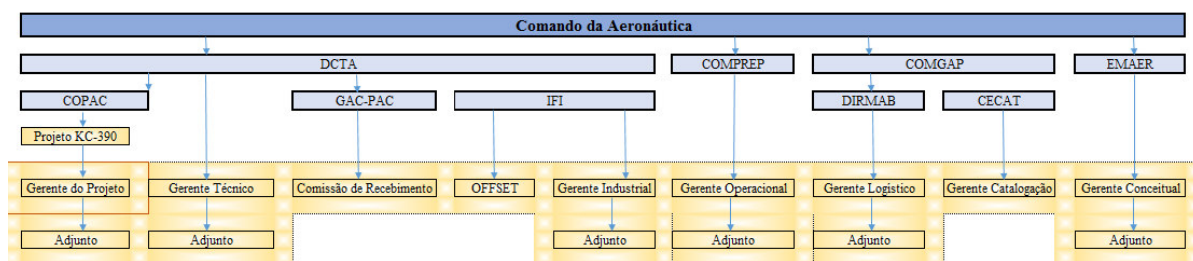
Adquirir aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo, prestar de serviços e fornecer de uma Lista de Aprovisionamento Inicial (LAI) e de equipamentos de apoio no solo.

PRODUTO:

O KC-390 Millennium é uma aeronave de transporte multimissão de nova geração que combina uma plataforma altamente flexível com o menor custo de ciclo de vida do mercado de transporte médio. O KC-390 Millennium é capaz de transportar e lançar cargas e tropas, além de uma ampla gama de missões: evacuação aeromédica, busca e resgate, e auxílio humanitário. Possui, ainda, a capacidade de reabastecimento aéreo diurno e noturno de aeronaves. Quando equipado com sistema modular de combate a incêndios, o KC-390 Millennium é um importante recurso aéreo para bombeiros no combate a incêndios florestais.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto KC-390 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
CECAT - Centro de Catalogação da Aeronáutica

Fonte: COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

Os recursos orçamentários para o Projeto KC-390 são os provenientes da ação orçamentária 14XJ – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – Projeto KC-390. A dotação inicialmente aprovada para o exercício de 2023 foi de R\$ 310.702.572,00.

No decorrer de 2023, foi recebida 01 aeronave, totalizando 06 aeronaves, do quantitativo total de 19 aeronaves a serem entregues até 2034. A aeronave recebida em 2023 (aeronave N/S 007) estava inicialmente programada para ser recebida em 2022, no entanto, foi rejeitada pela Comissão de Recebimento. A aeronave originalmente designada para entrega em 2023 (aeronave N/S 008) foi adiada para 2024 devido a problemas ocorridos durante o processo produtivo.

Os recursos inicialmente alocados proporcionaram a evolução cumulativa da Linha de Produção, permitindo o atingimento de 87,72% (valor cumulativo) da “Aeronave N/S 008” e de 34,08% (valor cumulativo) da “Aeronave N/S 001”.

GRUPOS DE INTERESSE:

O KC-390 é uma aeronave para transporte tático/logístico e reabastecimento em voo, desenvolvido e fabricado pela Embraer Defesa e Segurança, subsidiária do grupo brasileiro Embraer. O KC-390 é capaz de transportar e lançar cargas e tropas, além de uma ampla gama de missões: evacuação aeromédica, busca e resgate, combate a incêndios, reabastecimento aéreo e auxílio humanitário. Pela sua prestabilidade, esta aeronave atua nos mais diversos segmentos da sociedade, dos quais destacam-se os grupos de interesse: Casa Civil da Presidência da República, Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Ministério da Defesa, Ministérios das Relações Exteriores, Ministério da Saúde, Secretária-geral da Presidência da República, Ministério da Educação, Ministério do Meio Ambiente, Ministério da Justiça e Segurança Pública, Ministério do Desenvolvimento Regional, Organização da Aviação Civil Internacional – OACI (Tratado de Busca e Salvamento). Em contrapartida aos Acordos de Compensação verifica-se, ainda, o seguinte grupo de interesse: Parque de Material Aeronáutica de São Paulo – PAMA-SP, PWC do Brasil, Rockwell Collins do Brasil, IAS – Indústria de Aviação e Serviços, Ata Aerotáxi Abaeté Ltda., Rico Taxi Aéreo, ABA Manutenção de Aeronaves e Diamond Aviação LTDA.

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CONTATO ORIGINAL	CONTRATO ATUAL
Total	R\$ 7.255.869.086,00	R\$ 5.941.027.361,44
	US\$ 1,925,704,094.68	US\$ 1.550.483.048,27

Fonte: COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.14XJ	14XJ - Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-390	P 000 – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – projeto KC-390

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2023:

PLOA	LOA	BLOQUEADO	SUPLEMENTAÇÃO	DISPONÍVEL
321.300.000,00	310.702.572,00	0,00	41.896.661,00	352.599.233,00

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 23	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ23	Inscritos JAN 24
010/DCTA-COPAC/14	R\$	46.115.414,41	45.927.305,97	45.927.305,97	118.108,44	188.108,44
002/DCTA-COPAC/14	US\$	20.973.313,80	19.881.837,44	19.881.837,44	1.091.212,35	1.091.212,35

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

010/DCTA-COPAC/2014 (R\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 7.255.869.086,00	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 2.761.163.577,22
Varição		-61,95%	-61,95%	-61,95%	-56,86%

TA5	TA6	TA7	TA8	TA9	TA10
R\$ 3.129.863.852,92	R\$ 3.129.863.852,92	R\$ 2.603.055.153,03	R\$ 2.687.208.870,58	R\$ 2.432.618.958,58	R\$ 2.432.618.958,58
-56,86%	-56,86%	-64,12%	-62,96%	-66,47%	-66,47%

002/DCTA-COPAC/2014 (US\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	US\$1.925.704.094,68	US\$1.925.704.094,68	US\$1.925.704.094,68	US\$1.925.704.094,68	US\$1.859.488.979,62
Varição		0%	0%	-3,43%	-3,43%

TA5	TA6	TA7	TA8
US\$1.485.025.152,59	US\$1.521.233.151,30	US\$1.349.397.072,24	US\$1.349.397.072,24
-22,88%	-21,00%	-29,92%	-29,92%

Fonte: COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADADO		PAGO	
	R\$	US\$	R\$	US\$	R\$	US\$
2014	17.000.000,00	1.321.479,98	17.000.000,00	1.321.479,98	17.000.000,00	1.321.479,98
2015	150.575.757,00	0,00	145.149.908,13	0,00	39.107.439,10	0,00
2016	0,00	47.230.243,84	0,00	47.230.243,84	111.468.317,90	47.230.243,84
2017	109.543.428,52	91.015.907,80	68.224.249,62	89.518.121,19	68.224.249,62	89.518.121,19
2018	162.935.577,82	130.535.497,02	162.048.181,91	129.924.413,67	166.073.822,22	131.422.200,28
2019	274.357.932,05	131.614.360,65	270.336.665,59	131.009.442,21	276.693.428,57	131.620.525,56
2020	191.846.155,26	71.884.127,30	191.000.588,47	71.538.966,73	209.100.571,40	71.910.768,46
2021	110.999.040,35	59.498.734,42	77.975.149,32	48.864.521,66	78.261.366,84	49.230.881,05
2022	163.717.415,08	78.741.651,81	117.772.998,76	58.205.461,65	150.570.675,73	68.464.926,76
2023	239.883.415,46	22.521.750	235.856.454,01	18.377.378,54	281.629.167,53	37.488.241,96
Total	1.420.858.721,54	634.363.753	1.285.364.195,81	595.990.029,47	872.383.969,56	438.600.812,81

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

CT 010/DCTA-COPAC/2014 (R\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	17.000.000,00	0,00	17.000.000,00
2015	39.107.439,10	0,00	39.107.439,10
2016	111.468.317,90	0,00	111.468.317,90
2017	63.318.603,79	4.905.645,83	68.224.249,62
2018	142.413.109,14	23.660.713,08	166.073.822,22
2019	213.679.283,55	63.014.145,02	276.693.428,57
2020	156.996.752,81	52.103.818,59	209.100.571,40
2021	45.171.231,43	33.090.135,41	78.261.366,84
2022	76.775.780,71	73.794.895,02	150.570.675,73
2023	132.683.765,94	148.945.401,59	281.629.167,53
Total	998.614.284,37	399.514.754,54	1.398.129.038,91

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

CT 002/DCTA-COPAC/2014 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	1.321.479,98	0,00	1.321.479,98
2015	0,00	0,00	0,00
2016	47.230.243,84	0,00	47.230.243,84
2017	89.276.310,63	241.810,56	89.518.121,19
2018	127.720.752,03	3.701.448,25	131.422.200,28
2019	124.410.382,95	7.210.142,61	131.620.525,56
2020	67.592.302,79	4.318.465,67	71.910.768,46
2021	49.138.009,03	92.872,02	49.230.881,05
2022	58.666.217,37	9.798.709,39	68.464.926,76
2023	33.685.413,90	3.802.828,06	37.488.241,96
Total	599.041.112,52	29.166.276,56	628.207.389,08

INDICADORES:

Considera-se como indicador de avanço físico do Projeto KC-390 a efetiva entrega de cada uma das Aeronaves KC-390. Em relação ao avanço financeiro, o percentual demonstrado diz respeito a divisão dos valores executados, sem aplicação de reajuste, pelo valor total do contrato correspondente, nas condições econômicas de 2014. Até o ano de 2023, constam os percentuais consolidados de execução orçamentária do projeto. A partir de 2024, os dados são apenas projeções para planejamento, cabendo ajustes futuros para fechar em 100% a execução contratual.

AVANÇO		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FÍSICO	Ctr 010/14	0 ANV	0 ANV	0 ANV	0 ANV	0 ANV	2 ANV	2 ANV	0 ANV
FINANC.	Ctr 010/14	0,70%	5,97%	0,19%	0,47%	8,28%	8,82%	6,42%	1,86%
	Ctr 002/14	0,10%	0,00%	3,50%	4,44%	11,65%	9,23%	5,01%	3,64%
AVANÇO		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
FÍSICO	Ctr 010/14	1 ANV	1 ANV	2 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV
FINANC.	Ctr 010/14	3,18%	5,43%	3,92%	5,54%	6,19%	7,21%	7,02%	5,08%
	Ctr 002/14	4,36%	2,61%	7,05%	6,22%	5,74%	4,98%	5,12%	6,34%
AVANÇO		2030	2031	2032	2033	2034			
FÍSICO	Ctr 010/14	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	2 ANV			
FINANC.	Ctr 010/14	6,23%	5,79%	5,10%	0,97%	5,82%			
	Ctr 002/14	4,78%	5,65%	3,71%	1,78%	3,98%			

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
<p>Início do Projeto: 20/05/2014.</p> <p>Término do Projeto: 16/01/2028</p> <p>Custo Total Estimado (CE2014): R\$ 7.255.869.086,00 / US\$ 1.925.704.904,68</p>	<p>Início do Projeto: 20/05/2014.</p> <p>Término do Projeto: 19/09/2035.</p> <p>Custo Total Estimado: R\$ 13.422.774.510,33</p> <p>Fatores de planejamento: Câmbio R\$ 5,30; Índice reajuste do Contrato 10/DCTA-COPAC/2014 – 7,00%; Índice de reajuste do Contrato 002/DCTA-COPAC/2014 – 1,29%</p>

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

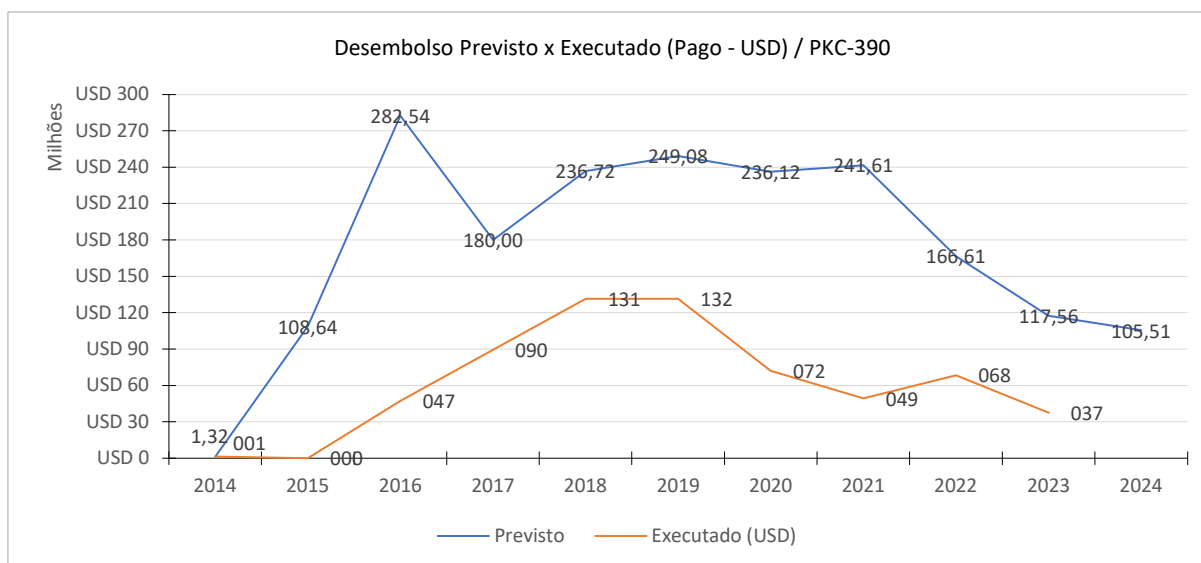
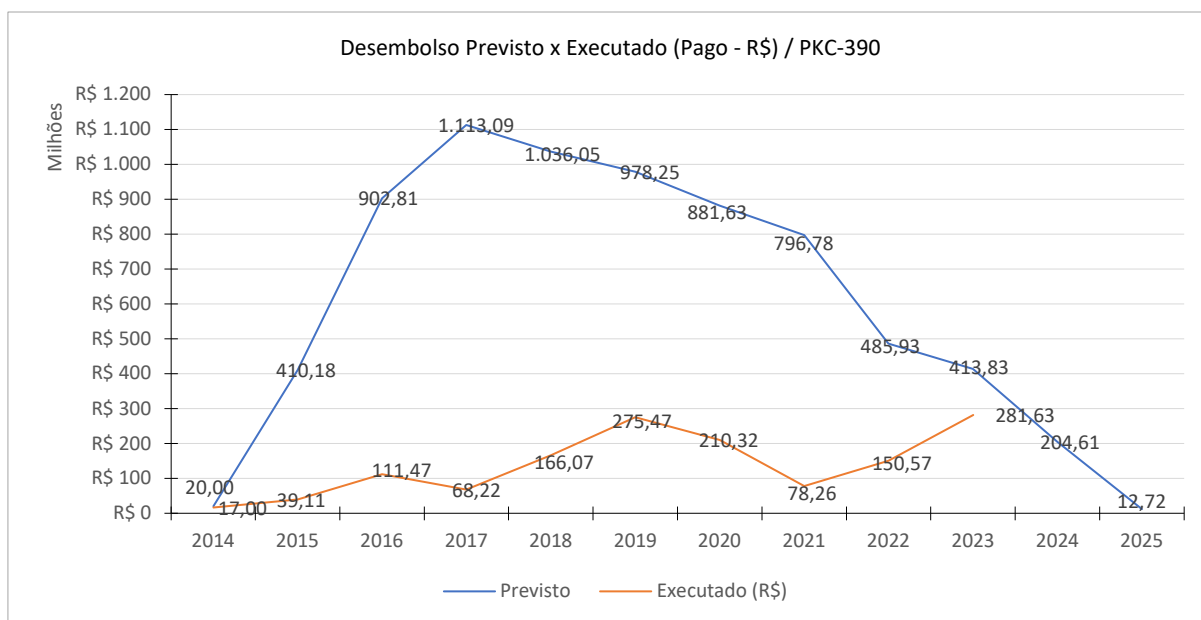
DESCRIÇÃO	PREVISTAS	EXECUTADAS	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido contratualmente	50	32 etapas e 01 aeronave	41,06% de execução financeira acumulada total no contrato 10/2014; e 44,54% de execução financeira acumulada total no contrato 02/2014

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

Os principais marcos do Projeto KC-390 no ano de 2023 foram o recebimento de uma aeronave, o atingimento da *Final Operational Clearance* (FOC), o avançamento do treinamento operacional e o avançamento da campanha de avaliação operacional da aeronave.

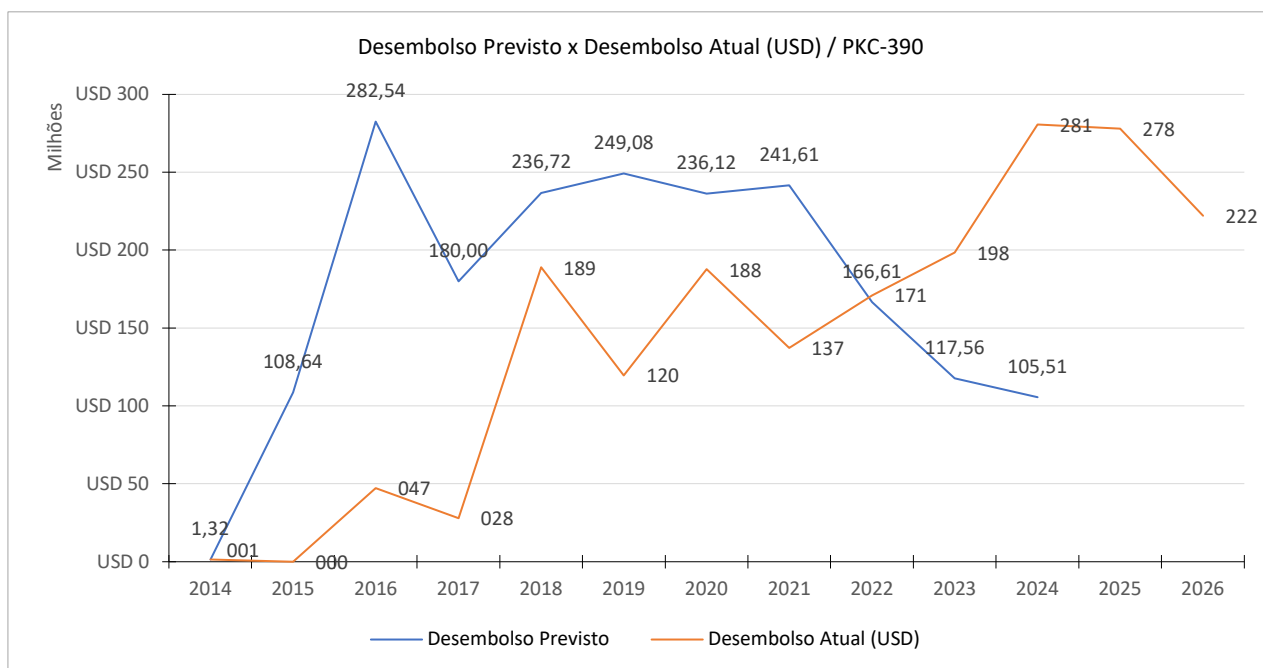
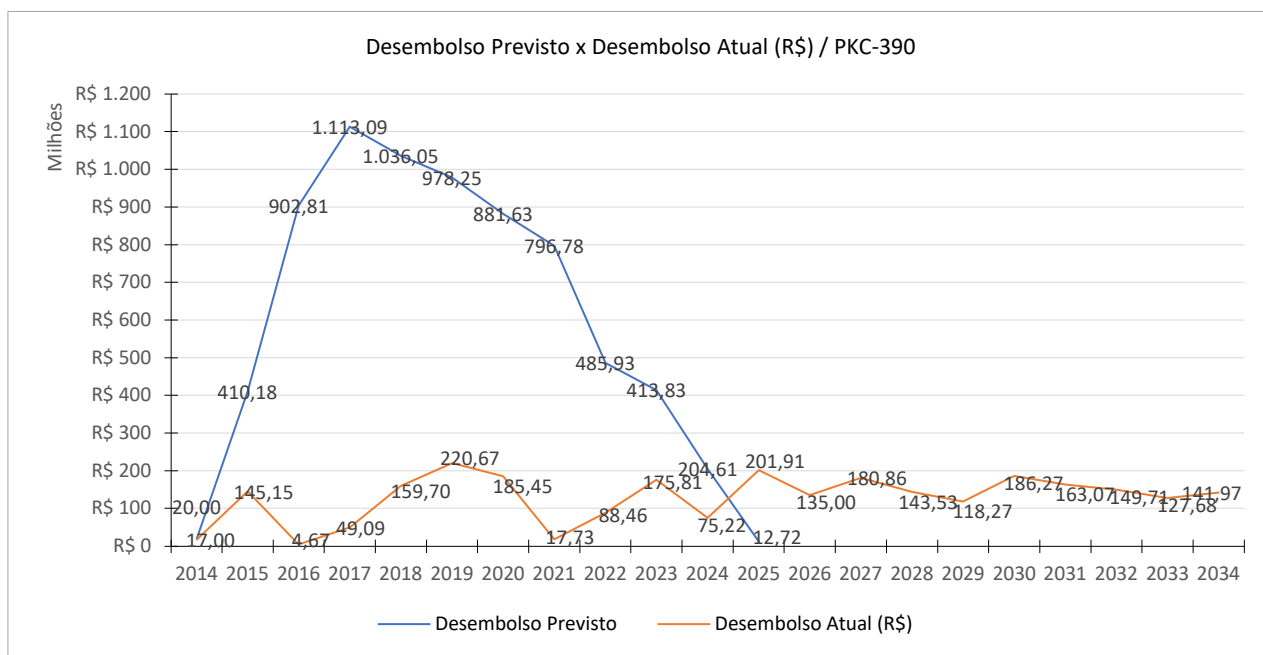
COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e US\$).



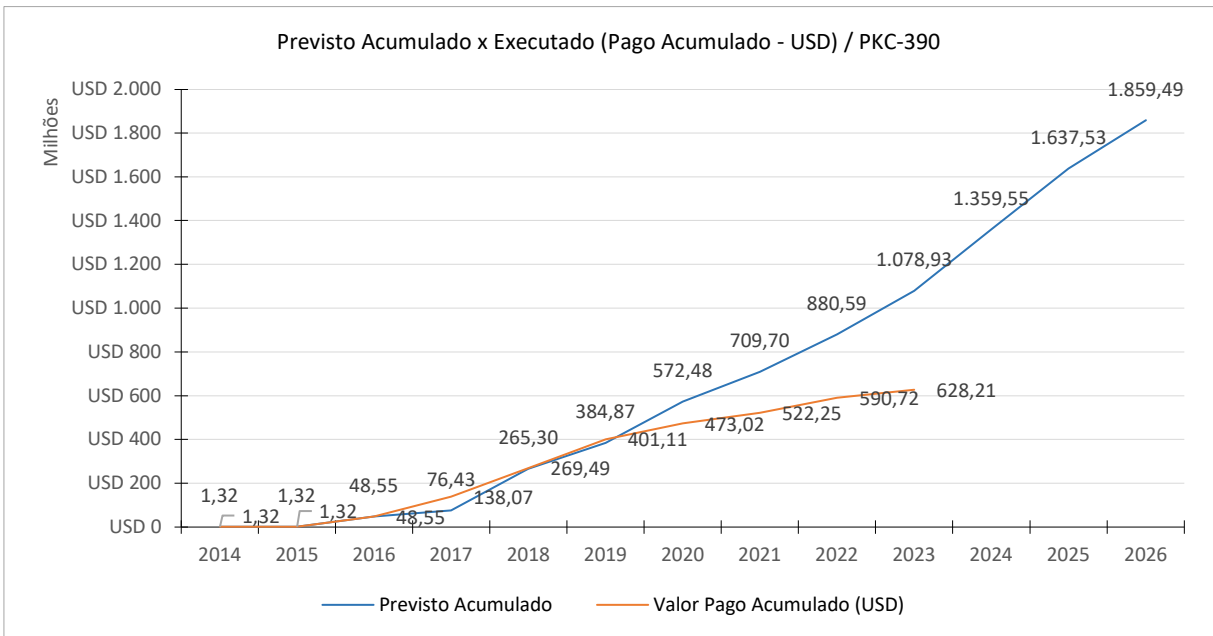
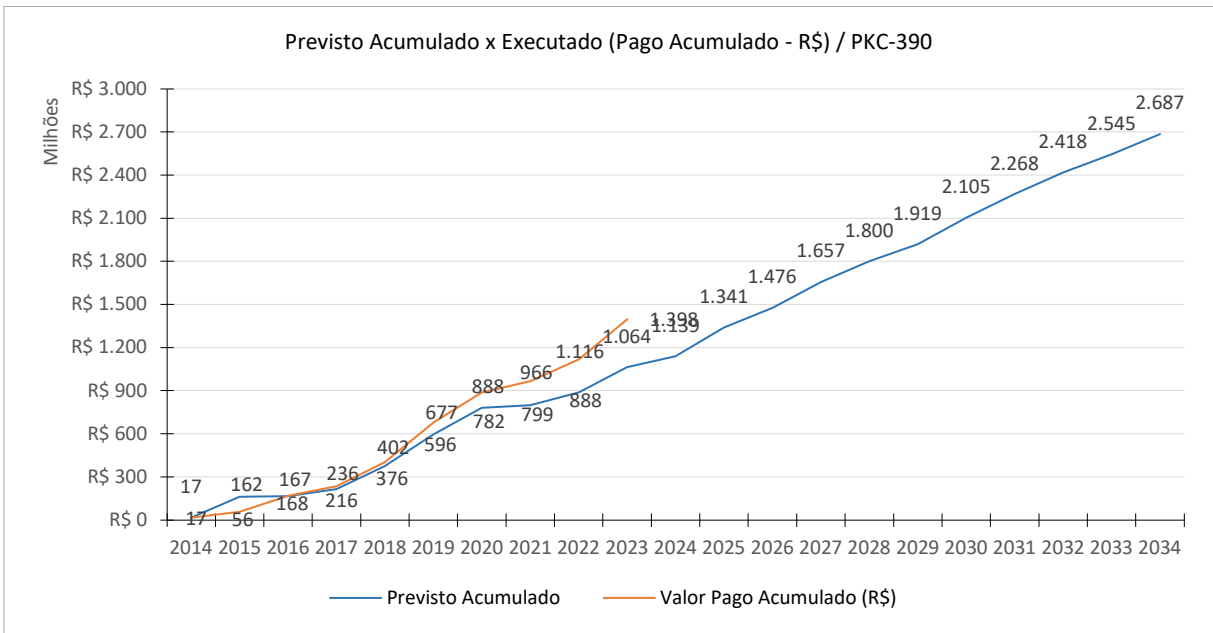
COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em R\$ e US\$).



VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE VIGÊNCIA:

Em relação aos prazos de vigência, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	20/05/2014	Início	20/05/2014
Término	16/01/2028	Término	19/09/2035

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados Acordos de Compensação visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial. O quadro abaixo apresenta informações e valores atualizados, em dólares americanos, sobre os três acordos em aberto:

Empresa Fornecedora	Valor Total da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Data de vigência
BAE Systems	46,494,400.00	47,105,372.00	22,639,200.00	24,466,172.00	48,06%	01/06/2040
Rockwell Collins	67,965,430.40	129,247,000.00	50.095.052,94	79.151.947,06	38,76%	30/06/2037
IAE AG	664,533,164.38	984,553,214.00	91,558,398.60	892,994,815.40	9,30%	30/06/2032

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como de seus termos aditivos, são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 114, de 17 de junho de 2014.

Em 20 de maio de 2014, o Comando da Aeronáutica celebrou o Contrato nº 010/DCTA-COPAC/2014 com a Embraer S/A, com o objetivo de adquirir materiais e serviços para a produção e fornecimento de 28 aeronaves KC-390. O Projeto recebe recursos da Ação 14XJ, que foi enquadrada pela Secretaria de Orçamento Federal nos critérios estabelecidos para o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do Governo Federal. Além das aeronaves, está previsto o provisionamento inicial de equipamentos de apoio no solo. O valor total inicial é de R\$ 7.255.869.086,00. A vigência inicial era 20 de março de 2026. Após extensas negociações o escopo do Contrato foi definido em 19 aeronaves de acordo com o 9º Termo Aditivo e a vigência está em vigor até 19 de setembro de 2035.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor R\$	Vigência
1	190	02/10/2014	Ajustar prazos e condições para a prestação dos serviços e fornecimento dos bens. Retirar insumos de origem estrangeira, considerando projeções de volatilidade cambial e limitações orçamentárias.	2.761.163.577,22	20/09/2026
2	240	15/12/2016	Ajustar o CFF à realidade orçamentária dos Exercícios de 2015 e 2016. Modificar o custeio para os exercícios subsequentes.	2.761.163.577,22	20/09/2026
3	235	07/12/2018	Ceder à Embraer o primeiro slot de produção das aeronaves de série do COMAER, referente à aeronave N/S 001 para ser o protótipo 003 em substituição ao protótipo 001 acidentado.	2.761.163.577,22	20/09/2026

4	191	02/10/2019	Adequar as datas de entrega das aeronaves e de etapas contratuais a fim de atender a sequência e os tempos da linha de produção. Alterar requisitos e especificações técnicas dos sistemas Cargo Handling System - CHS e Auxiliary Fuselage Fuel Tank – AFFT. Adequar os cursos de treinamento ao atual de desenvolvimento do Projeto KC-X. Atualizar a Lista de Aprovisionamento Inicial (LAI) da primeira aeronave KC-390 e itens logísticos.	3.129.863.852,92	16/01/2028
5	233	03/12/2019	Adequar as etapas às alterações no escopo. Modificar os anexos CFF, CDRL (Contract Data Requirements List), Deliverables, LAI e Equipamentos de Apoio no Solo. Replanejar o treinamento. Adequar as datas de entrega das aeronaves e de etapas contratuais.	3.129.863.852,92	16/01/2028
6	21	31/01/2022	Postergar a versão FOC. Estender à 6ª aeronave (N/S 007 - FAB 2858) as mesmas condições de recebimento estabelecidas para as aeronaves N/S 002 a N/S 005, alterando assim a Cláusula 11 - Recebimento de Etapas, Aceitação e Recebimento Definitivo do Objeto Contratado e o Anexo VII - Metodologia de Verificação e Aceitação dos Bens e Serviços.	3.129.863.852,92	16/01/2028
7	30	11/02/2022	Reduzir quantitativamente, de forma unilateral, o escopo do contrato passando de 28 para 22 aeronaves. Apurar e quitar, de maneira consensual, todos os direitos decorrentes da redução nos termos dos § 4º e § 6º do art. 65 da Lei 8.666/93.	2.603.055.153,03	16/01/2028
8	31	14/02/2022	Adequar a cadência de entrega das aeronaves KC-390, as entregas da Lista de Aprovisionamento Inicial (LAI) e os treinamentos.	2.687.208.870,58	19/09/2035
9	201	21/10/2022	Reduzir quantitativamente o escopo do contrato de 22 para 19 aeronaves, respaldado pelos artigos 58, inciso I, e 65, inciso I, alínea "b", § 1º, e § 2º, inciso II, e equilibrado conforme § 4º e § 6º do artigo 65, todos da Lei nº 8.666/93. Atualizar a LAI em decorrência de evoluções ou substituições de itens.	2.432.618.9583,58	19/09/2035

10	236	13/12/2023	Compatibilizar a dotação orçamentária da Ação 14XJ do ano de 2023 ao custeio do contrato. Atualizar a LAI para apoiar a entrada em serviço da sexta, sétima e oitava aeronaves KC-390. Atualizar a <i>preliminary technical description</i> . Compatibilizar os Requisitos Técnicos Logísticos e Industriais deste Contrato, com os do Contrato 002/DCTA-COPAC/2009. Ajustar o plano de treinamento à cadência de entrega das aeronaves na versão FOC. Ajustar a data de entrega da AVAOP (Avaliação Operacional) e demais alterações decorrentes das anteriores, de acordo com o art. 57, § 1º, inciso III e art. 65, inciso II, todos da Lei nº 8.666/93.	2.432.618.9583,58	19/09/2035
----	-----	------------	---	-------------------	------------

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL EAI
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 190, de 2 de outubro de 2014.

O Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/14, assinado em 29 de setembro de 2014 com a empresa EAI, teve como objeto o fornecimento de insumos importados para a produção e o fornecimento de 28 aeronaves KC-390, para a composição de uma Lista de Aprovisionamento Inicial e para equipamentos de apoio no solo. Esses materiais, inicialmente previstos no Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, foram retirados por meio do 1º Termo Aditivo (TA) ao Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, devido ao cenário projetado de volatilidade cambial com tendência de alta e histórico de limitações orçamentárias. O preço total acordado foi de US\$ 1.925.704.094,68, e o término da vigência deste Contrato estava programado para 23 de março de 2016.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor R\$	Vigência
1	238	13/12/2016	Adequar o CFF à realidade orçamentária imposta pela legislação nos Exercícios de 2015 e 2016.	s/a	20/09/2026
2	235	07/12/2018	Ceder à Embraer o primeiro slot de produção das aeronaves de série do COMAER, referente à aeronave N/S 001 para ser o protótipo 003 em substituição ao protótipo 001 acidentado.	s/a	20/09/2026

3	191	02/10/2019	Adequar as datas de entrega das aeronaves e de etapas contratuais a fim de atender a sequência e os tempos da linha de produção. Alterar requisitos e especificações técnicas dos sistemas Cargo Handling System - CHS e Auxiliary Fuselage Fuel Tank – AFFT. Adequar os cursos de treinamento ao atual de desenvolvimento do Projeto KC-X. Atualizar a Lista de Aprovisionamento Inicial (LAI) da primeira aeronave KC-390 e itens logísticos. Ajustar os prazos relacionados aos processos de importação devido à Resolução ANAC nº 519, de 23/05/2019. Readequar o índice de preços para cálculo de encargos moratórios e desconto por eventuais antecipações de pagamento. Atualizar os índices de reajuste aplicados ao Contrato.	1.859.488.979,62	30/09/2027
4	232	02/12/2019	Ajustar as etapas às alterações no escopo. Modificar os anexos de CFF, CDRL (Contract Data Requirements List), Deliverables e o custeio.	1.859.488.979,62	30/09/2027
5	30	11/02/2022	Reduzir quantitativamente, de forma unilateral, o escopo do contrato passando de 28 para 22 aeronaves. Apurar e quitar, de maneira consensual, todos os direitos decorrentes da redução nos termos dos § 4º e § 6º do art. 65 da Lei 8.666/93.	1.485.025.152,59	30/09/2027
6	31	14/02/2022	Adequar a cadência de entrega das aeronaves KC-390, as entregas da Lista de Aprovisionamento Inicial (LAI) e os treinamentos. Além disso, o termo aditivo incorporou outras alterações relevantes, tais como a atualização da LAI para incluir a provisão de dois motores <i>spare</i> , a modificação de dados cadastrais e bancários das partes envolvidas, bem como a revisão de índices e fórmulas de reajuste em decorrência da troca de índices descontinuados.	1.521.233.151,30	30/05/2035
7	201	21/10/2022	Reduzir quantitativamente o escopo do contrato de 22 para 19 aeronaves, respaldado pelos artigos 58, inciso I, e 65, inciso I, alínea "b", § 1º, e § 2º, inciso II, e equilibrado conforme § 4º e § 6º do artigo 65, todos da Lei nº 8.666/93 e atualizar a LAI.	1.349.397.072,24	30/05/2035

8	236	13/12/2023	Ajustar a dotação orçamentária da Ação 14XJ do ano de 2023 ao custeio do contrato. Ajustar as etapas a serem entregues em 2023 e anos subsequentes. Atualizar a LAI para apoiar a entrada em serviço da sexta, sétima e oitava aeronaves KC-390, incorporando também demais modificações decorrentes das anteriores, conforme estabelecido pelos dispositivos legais contidos no art. 57, § 1º, inciso III, e art. 65, inciso II, todos da Lei nº 8.666/93.	1.349.397.072,24	30/05/2035
---	-----	------------	---	------------------	------------

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

Os Acordos de Compensação do Projeto KC-390 são os mesmos do Projeto KC-X.

PROJETO LESSONIA-1

O Projeto LESSONIA-1 visa a aquisição de um Sistema Espacial completo, composto pelo Segmento Espacial (dois satélites de sensoriamento remoto radar na banda X) e pelo Segmento Terrestre (toda a infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites) para ser instalado no COMAE (COPE e CCOI).

NOME DO PROJETO:

PROJETO LESSONIA-1

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

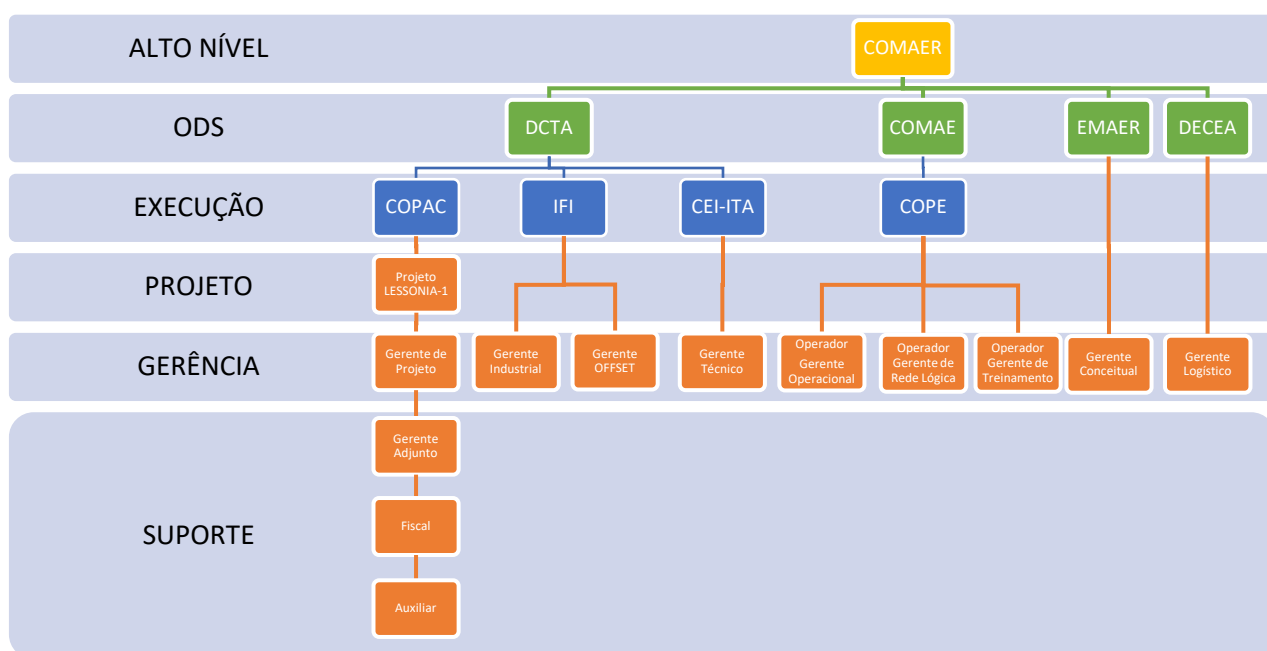
Aquisição de um Sistema Espacial completo, composto pelo Segmento Espacial (dois satélites de sensoriamento remoto radar na banda X) e pelo Segmento Terrestre (toda a infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites), incluindo suporte logístico inicial, montagem, integração e treinamento de recursos humanos.

PRODUTOS:

Satélites de Sensoriamento Remoto Radar modelo X2 da fabricante ICEYE e infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto LESSONIA-1 é apresentada na figura abaixo:



COMAER – Comando da Aeronáutica
DCTA – Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC- Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
CEI – ITA – Centro Espacial ITA
IFI – Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
EMAER- Estado-Maior da Aeronáutica
COMAE – Comando de Operações Aeroespaciais
COPE – Centro de Operações Espaciais
DECEA – Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Fonte: COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

No ano de 2023 não foram disponibilizados recursos adicionais para o Projeto Lessonia-1. O sistema fornecerá imagens radar de alta resolução de todo o território brasileiro e do entorno estratégico, permitindo levantamento de dados de inteligência, de desmatamento, de vazamento de óleo, entre outros benefícios que imagens radar podem proporcionar. O lançamento dos satélites Carcará-1 e Carcará-2 foi concluído com sucesso no dia 25 de maio de 2022 pela empresa *SpaceX* na missão *Transporter 5*. Em novembro de 2022, foram detectados problemas no sistema de propulsão dos satélites, quando em órbita, durante o processo de comissionamento, que acarretaram na rejeição dos satélites pela Força Aérea Brasileira. Em virtude das falhas detectadas no satélite Carcará-2, foi acordado o fornecimento de dois novos satélites, de geração mais recente, a serem lançados em 2024, com garantia de três anos de vida útil do segmento espacial. Enquanto os satélites não forem entregues, o Carcará-1 e o Carcará-2 estão sendo operados de maneira compartilhada entre a empresa ICEYE e a FAB. A ICEYE está fornecendo o serviço de imagens de 60 minutos por semana (acréscimo de 36 minutos por semana em relação ao contrato original). A operação compartilhada está possibilitando o treinamento, o aumento da experiência e a manutenção operacional das equipagens do Comando da Aeronáutica. O segmento terrestre necessário para a realização das operações compartilhadas foi recebido e essa atividade foi iniciada, conforme previsto no contrato.

GRUPOS DE INTERESSE:

Tendo como produto essencial o portfólio de imagens SAR (de Radar de Abertura Sintética), destinadas às atividades de inteligência, reconhecimento, vigilância e monitoramento (ambiental e operacional), dentro dos Eixos Estratégicos Aderentes: MEIOS DE FORÇA AÉREA e INFRAESTRUTURA AEROESPACIAL e vinculadas aos Objetivos Estratégicos: M180200 - Ampliar a prontidão operacional dos Meios de Força Aérea voltados para o emprego e M180400 - Aperfeiçoar a infraestrutura de controle do espaço aéreo. Nesse escopo, buscando cumprir os objetivos da Estratégia Nacional de Defesa, foi desenvolvido o Programa Estratégico de Sistemas Espaciais, que elencou capacidades a serem adquiridas no segmento aeroespacial brasileiro, para atender às necessidades estratégicas das Forças Armadas e da sociedade brasileira. Conduzido pela Força Aérea Brasileira, o PESE prevê em seu acervo a capacidade de monitoramento da Amazônia e de atividades de inteligência, reconhecimento e vigilância. Desse modo, a aquisição do Sistema Espacial LESSONIA-1, sendo operado pelo Centro de Operações Espaciais (COPE) da FAB, promove a soberania do país no monitoramento satelital por meio de imagens de radar. Este será o primeiro sistema do Projeto Lessonia-1, previsto no PESE, cujo principal objetivo é prover infraestrutura espacial para ser usada estrategicamente, e de modo potencializador, no Sistema de Defesa Aeroespacial Brasileiro (SISDABRA), no Sistema de Gerenciamento da Amazônia Azul (SISGAAz), no Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON), no Sistema de Proteção da Amazônia (SIPAM) e afins. Nesta senda, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto todos os usuários do sistema e, ainda, em contrapartida ao Acordo de Compensação, que visa ao desenvolvimento e a modernização de capital intelectual, operacional, tecnológica e industrial, do Centro Espacial ITA (CEI-ITA), do Centro de Operações Espaciais (COPE) e do Parque Tecnológico Nacional.

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	US\$ 33.874.000,00	US\$ 33.309.821,18

Fonte COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.151S	151S – Implantação do Programa Estratégico de Sistemas Espaciais – PESE.	P 0000 – Implantação do Programa Estratégico de Sistemas Espaciais – Despesas Diversas
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV – Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB	P 0002 – Operação e Manutenção de Equipamentos e Sistemas de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO:

PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte SIOP/COPAC. Valores em Dólares Americanos.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	INÍCIO DE 2023 (EX. ANTERIORES)	FINAL 2023 (INSCRITO)
20XV	US\$ 11.440.196,32	US\$ 6.879.310,81

Fonte COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

003/CABE-COPAC/2020	CT ORIGINAL	TA-01
	US\$ 33.874.000,00	US\$33.309.821,18
Variação		-1,66%

Fonte COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO (US\$):

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2020	7.613.901,11	0,00	0,00
2021	8.214.776,51	10.910.908,60	10.910.908,60
2022	17.711.227,20	11.188.799,90	11.188.799,90
2023	0,00	4.965.063,87	4.560.885,51
TOTAL	33.539.904,82	27.064.772,37	26.660.594,01

Fonte COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

CT 003/CABE-COPAC/2020 – US\$			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2020	0,00	0,00	0,00
2021	10.910.908,60	0,00	10.910.908,60
2022	10.994.462,51	194.337,39	11.188.799,90
2023	4.421.192,69	139.692,82	4.560.885,51
Total	26.326.563,80	334.030,21	26.660.594,01

Fonte COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

Este Projeto não possui contratos com empresas brasileiras.

INDICADORES:

Consulta e análise ao CFF do Contrato nº 003/CABE-COPAC/2020 (CT Original). Para o cálculo do índice físico foi determinado que o número de etapas totais do projeto, sessenta e cinco, corresponderia a 100% da execução do projeto. Assim, cada etapa corresponde a 1,54% do projeto, independentemente de sua relevância. Para o índice financeiro, o valor total do projeto, nas condições econômicas de dezembro de 2020, foi considerado como 100%. Assim, cada etapa, com seu respectivo valor, assume um percentual dentro do projeto.

AVANÇO	1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM	2024	2025
FÍSICO	24,62%	24,62%	24,62%	53,85%	95,38%	96,92%
FINANC.	65,76%	65,76%	65,76%	65,76%	96,60%	97,73%

Fonte COPAC.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 30/12/2020 Término do Projeto: 16/12/2025 Custo Total: US\$ 33.874.000,00	Início do Projeto: 30/12/2020 Término do Projeto: 31/01/2028 Custo Total: US\$ 33.309.821,18

Fonte COPAC.

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento da Etapa referente ao serviço de lançamento, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.*	4	4	100
Recebimento da Etapa referente ao serviço de instalação do segmento terrestre, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.*	17	17	100
Recebimento da Etapa referente ao serviço de treinamento para operação do segmento espacial e do segmento terrestre, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.*	1	1	100
Recebimento da Etapa referente ao serviço de fornecimento de imagens, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.*	1	1	100

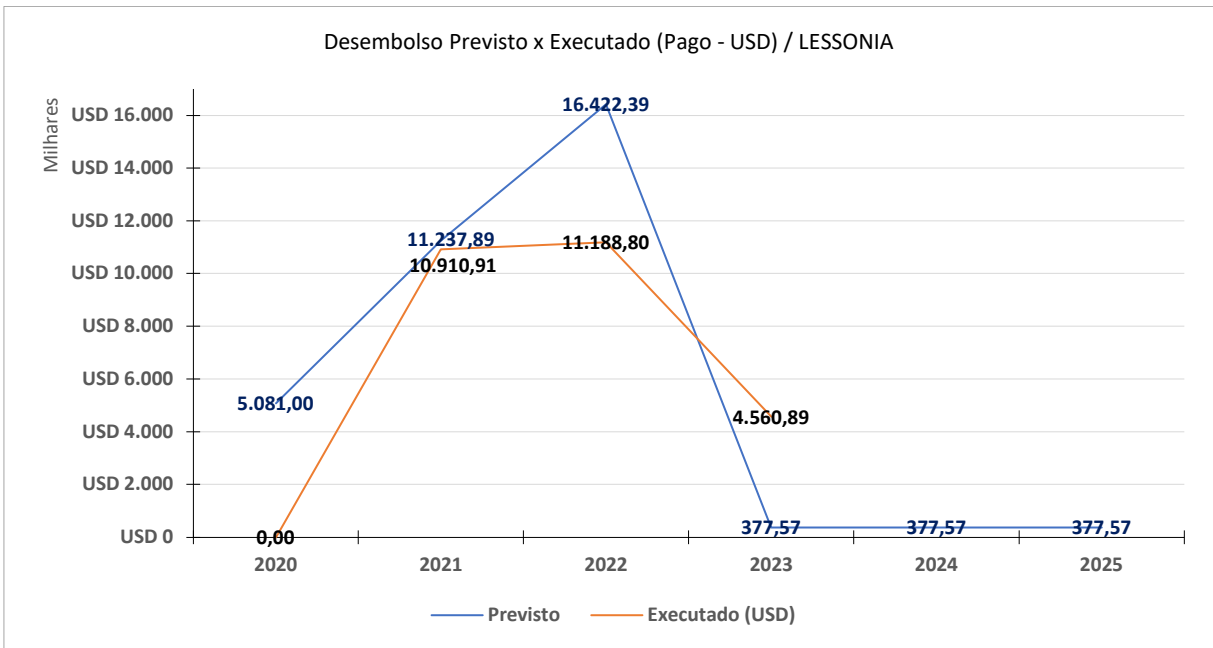
*Etapas previstas para serem entregues em 2022, mas foram apresentadas em 2023. Fonte COPAC.

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023

As etapas relativas a instalação do segmento terrestre e da antena no COPE, previstas para serem entregues em 2022, foram entregues pela empresa e recebidas no ano de 2023, a fim de permitir o início da operação compartilhada. Essa atividade foi iniciada e permitirá a obtenção de experiência operacional pelo COPE até que os satélites definitivos sejam entregues em 2024.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

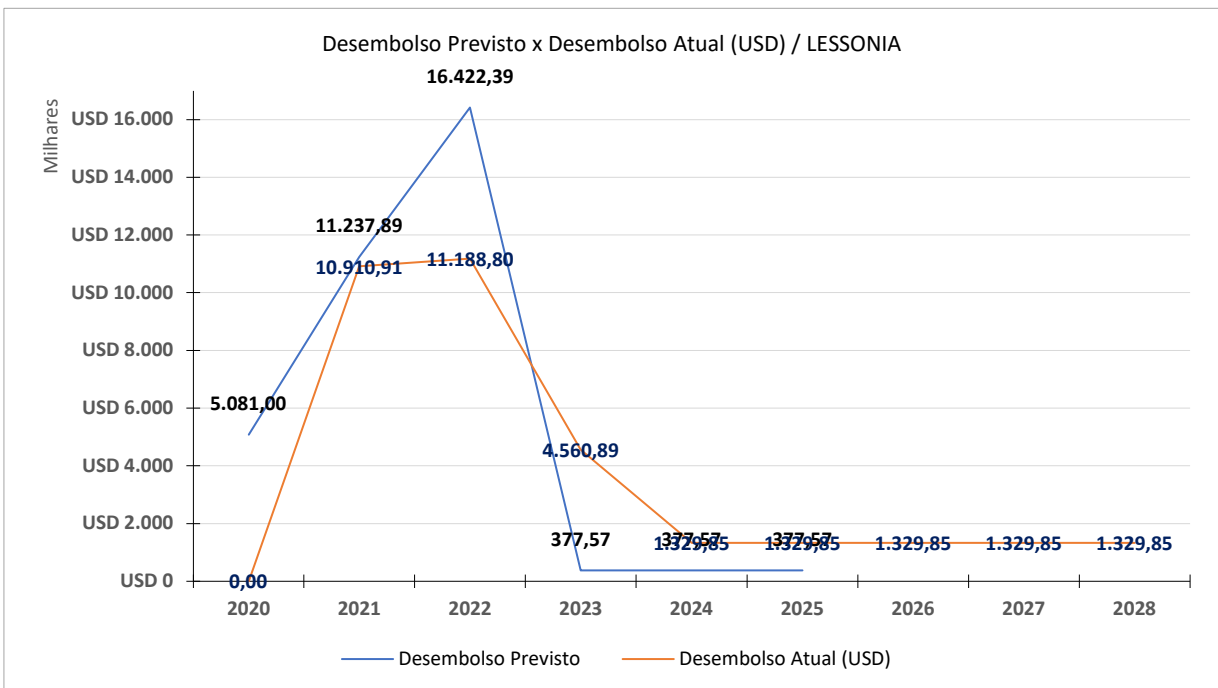
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em US\$).



Fonte: COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

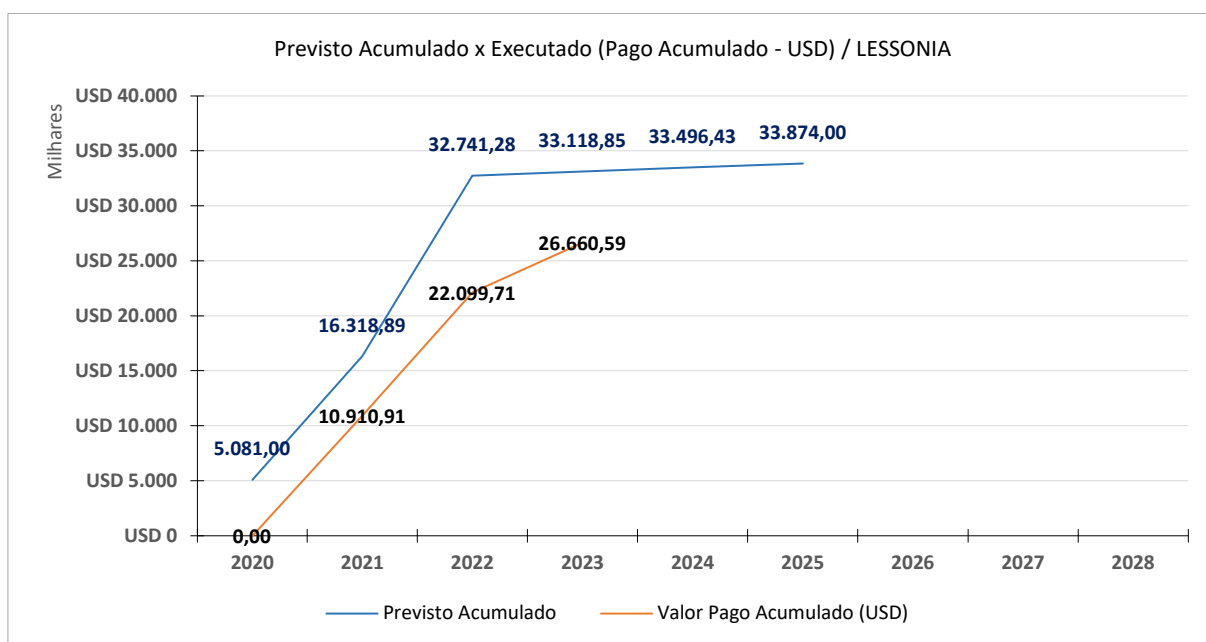
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do projeto até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em US\$).



Fonte: COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO:

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Fatos que motivem futuras alterações serão abordados na descrição resumida no próximo Relatório de Gestão.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/12/2020	Início	30/12/2020
Término	16/12/2025	Término	31/01/2028

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica, tendo como beneficiários o Centro de Operações Espaciais (COPE), por intermédio do Comando de Operações Aeroespaciais (COMAE), bem como o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA). O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
US\$ 19.250.000,00	US\$ 19.250.000,00	US\$ 0,00	US\$ 0,00	0%	ICEYE Oy	16/12/2025

Fonte COPAC.

CONTRATO DE DESPESA - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ICEYE Oy
Modalidade de Licitação	Dispensa de Licitação. Inciso IX do Art. 24 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 244, de 22 de dezembro de 2020.

O Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020, assinado em 30 de dezembro de 2020 com a empresa ICEYE Oy, tem como objeto o fornecimento do Primeiro Sistema Espacial (SE) de Sensoriamento Remoto Radar (SRR), da constelação LESSONIA, prevista no Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE, MD20-S-01), comissionado em órbita, constituído de dois satélites (Segmento Espacial) e do Segmento Terrestre necessário para a sua operação, incluindo o serviço de lançamento dos satélites e o pacote logístico associado. Com valor inicial total de US\$ 33.874.000,00, atualmente está em seu 1º Termo Aditivo, com valor contratual de US\$ 33.309.821,18. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 16 de dezembro de 2025, atualmente está prorrogado para 31 de janeiro de 2028.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor US\$	Vigência
1	123	30/06/2023	Ajustar o CFF em virtude de intercorrências decorrentes de fatos supervenientes no sistema de propulsão dos satélites, quando em órbita, durante o processo de comissionamento.	33.309.821,18	31/08/2028

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

A descrição resumida do acordo de compensação em vigor, é apresentada a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ICEYE OY
Contratos Associados	003/CABE-COPAC/2020
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 123, de 30 de junho de 2023.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto, foi celebrado, em 29 de junho de 2023, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2022, com a empresa ICEYE Oy. O valor acordado como contrapartida a ser prestada pela contratada à contratante compõe-se da soma dos valores de cada Projeto de compensação, já aplicados os Fatores Multiplicadores. O valor da obrigação acordada é de US\$ 19.250.000,00. Esse acordo atualmente encontra-se em fase de definição do seu Programa de Aplicação, conforme disposto em sua cláusula 1ª. Com data de vigência prevista para 16 de dezembro de 2025, tem como beneficiários o Centro de Operações Especiais (COPE), por intermédio do Comando de Operações Aeroespaciais (COMAE), e o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA). Este Acordo de Compensação Comercial apresenta, entre Projetos diretos e indiretos, um total de 4 Projetos de Offset com Instituições do COMAER.

PROJETO LINK-BR2

O Projeto LINK-BR2 visa a prestação de serviços e o provimento de bens, necessários para o desenvolvimento, a integração, a validação e o fornecimento de um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica. Este Sistema proporcionará um aumento da consciência situacional dos operadores e a melhoria dos mecanismos de Comando e Controle da Força Aérea Brasileira, provendo a interoperabilidade entre diferentes meios aéreos. A concretização do processo de prestação de serviços e de fornecimento de bens se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa MECTRON – ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A. no ano de 2012. A mencionada empresa passou por reestruturação societária, transformando-se em MECTRON COMM, a qual foi incorporada pela AEL Sistemas, com a qual o Contrato foi mantido.

NOME DO PROJETO:

PROJETO LINK-BR2.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

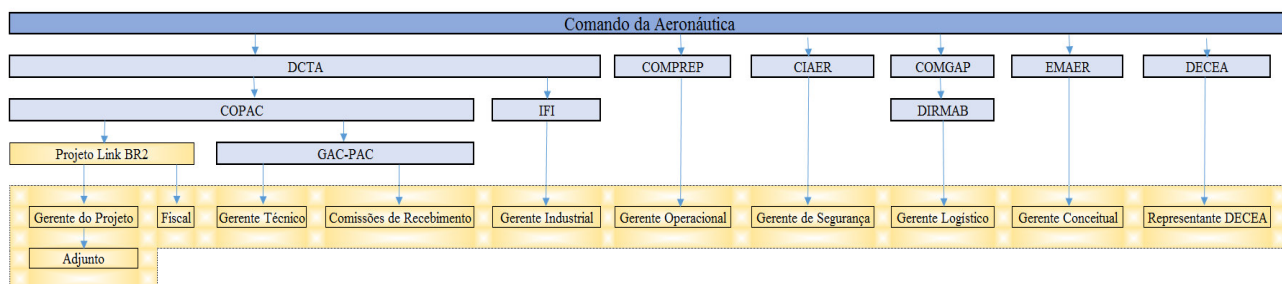
Desenvolvimento, integração, validação e fornecimento de um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica e que contenha o Protocolo LINK-BR2. O projeto LINK-BR2 consiste no desenvolvimento de um protocolo que permita que diferentes tipos de aeronaves da FAB se interconectem por intermédio de enlace de dados em rede e troquem dados entre si, em pleno voo. O emprego de um sistema de enlace de dados representa um grande diferencial para a FAB, em especial para as aeronaves de combate, pois permite que elas compartilhem mutuamente informações sem a necessidade de comunicação por voz, aumentando a consciência situacional e a segurança de voo.

PRODUTO:

Sistema tático de enlace de dados.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto LINK-BR2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA: Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC: Grupo de Acompanhamento e Controle - Programa Aeronave de Combate
IFI: Instituto de Fomento Industrial
COMPREP: Comando de Preparo
CIAER: Centro de Inteligência da Aeronáutica
COMGAP: Comando-Geral de Apoio
DIRMAB: Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER: Estado-Maior da Aeronáutica
Fonte: COPAC

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

O Projeto, por meio de seu 8º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012, teve a necessidade de ajustar as entregas resultante dos impactos causados pelo enfrentamento da emergência de saúde pública provocada pelo Coronavírus (COVID-19/ 2ª onda); reorganizar as Etapas, a fim de adequar as entregas de subsistemas e a etapa de integração final; atender demandas técnicas relacionadas ao LAB DLE e STE; atender a demanda por novas estações decorrentes do Projeto F-X2 e retirar as Etapas relacionadas à FOTAR. Os recursos orçamentários para o Projeto Link-BR2 são os provenientes das ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados (Principal Ação do Projeto), 219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa, 14T0 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins, tendo recebido, em outros momentos, recursos esporádicos de outras Ações como 20XB (Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial) e 20X5 (Operações de Comando e Controle da Defesa Nacional). Para o atendimento das demandas contratuais de 2023 foram disponibilizados recursos nas ações orçamentárias 219W e 20IH, conforme dotações mencionadas anteriormente. Entretanto os pagamentos realizados no ano de 2023 foram efetuados com recursos inscritos em Restos a Pagar.

GRUPOS DE INTERESSE:

Tendo como produto um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica, destinado à melhoria dos mecanismos de Comando e Controle da Força Aérea Brasileira, permitindo a troca de dados sem a necessidade de comunicação por voz, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto além dos envolvidos na missão de manter a soberania do espaço aéreo brasileiro: o Ministério da Defesa – MD, a Marinha do Brasil, o Exército Brasileiro, o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, o Departamento de Controle do Espaço Aéreo, o Instituto Tecnológico de Aeronáutica, o Instituto de Fomento Industrial, Comando de Preparo e Comando de Operações Aeroespaciais, além das Empresas AEL Sistemas, Kryptus, SAAB AB Electronic Defence Systems, Elbit Systems e Embraer S/A.

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 193.091.871,47	R\$ 172.777.729,52

Fonte: COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 0008 Projeto LINK-BR2
10.52911.05.572.6012.20XB	20XB – Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial	-
10.52911.05.722.6012.20X5	20X5 - Operações de Comando e Controle da Defesa Nacional	-
10.52101.05.722.6012.219W	219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa	PO 0003 Implantação do Link Tático Aeronáutico-LINK-BR2

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA PARA O PROJETO:

PPA	LOA/PROJETO	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
-	Ação 20IH (PCA 11-44/2023) R\$ 12.952.759,00	8.282.251,55	-	R\$ 4.670.507,45
	Ação 219W R\$ 7.336.679,00	-	-	R\$ 7.336.679,00

Fonte: SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR (R\$):

Contrato	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 23
033/DCTA-SDDP/12	14.655.448,33	13.900.318,68	13.900.318,68	755.129,65	47.972.958,85

Fonte: COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

033/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 193.091.871,47	R\$ 199.907.062,01	R\$ 231.959.562,54	R\$ 231.959.562,54	R\$ 231.959.562,54
Varição		4%	20,13%	20,13%	20,13%

TA5	TA6	TA7	TA8
R\$ 231.959.562,54	R\$ 180.126.569,23	R\$ 172.496.275,27	R\$ 172.777.729,52
20,13%	-6,71%	-10,67%	-10,52%

Fonte: COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO (R\$)	LIQUIDADO (R\$)	PAGO (R\$)
2012	4.972.703,22	0,00	0,00
2013	38.618.374,30	32.005.565,23	32.005.565,23
2014	38.000.000,00	49.126.076,27	49.126.076,27
2015	16.650.000,00	321.485,87	321.485,87
2016	2.909.822,44	16.051.907,02	16.051.907,02
2017	55.555,56	0,00	0,00
2018	9.300.000,00	417.213,54	417.213,54
2019	12.635.000,00	3.228.652,03	3.228.652,03
2020	24.433.933,00	37.273.025,17	37.273.025,17
2021	24.740.309,00	15.825.139,03	15.825.139,03
2022	62.119.572,00	32.475.436,04	32.475.436,04
2023	12.007.186,45	5.900.641,94	5.900.641,94
Total	246.442.455,97	192.625.142,14	192.625.142,14

Fonte: COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

033/DCTA-COPAC/12			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	32.005.565,23	0	32.005.565,23
2014	47.609.676,80	1.516.399,47	49.126.076,27
2015	295.506,70	25.979,17	321.485,87
2016	14.754.757,31	1.297.149,71	16.051.907,02
2017	0,00	0,00	0,00
2018	355.680,77	61.532,77	417.213,54
2019	2.306.018,17	922.633,86	3.228.652,03

2020	24.915.885,52	12.357.139,65	37.273.025,17
2021	9.655.766,86	6.169.372,17	15.825.139,03
2022	14.799.741,53	17.675.694,51	32.475.436,04
2023	2.535.063,68	3.365.578,26	5.900.641,94
Total	149.233.662,57	43.391.479,57	192.625.142,14

Fonte: COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

Este Projeto não possui contratos com empresas estrangeiras.

INDICADORES:

Tanto para o indicador de avanço físico quanto para o indicador de avanço financeiro foram lançados os valores acumulados desde o início do Projeto. A metodologia utilizada para o indicador físico foi a quantidade de WBE (*Work Break-Down Element*) cumprido pela Contratada até o ano anterior, dividido pela quantidade total de WBE previsto no contrato e considerando como avanço a data prevista de aceitação de cada WBE, baseado nas datas de entrega dos Anexos I (CFF) e II (SOW – *Statement of Work*). A metodologia utilizada para o indicador financeiro foi o valor gasto até o ano anterior, dividido pelo custo total do contrato, tudo nas condições econômicas de outubro de 2012 (sem considerar reajustes) e considerando como avanço a data prevista no CFF para a entrega da etapa.

AVANÇO	ATÉ 2022	1º TRIM 2023	2º TRIM 2023	3º TRIM 2023	4º TRIM2023
FÍSICO	65,18%	65,18%	67,61%	69,8%	69,8%
FINANC.	81,4%	81,4%	85,29%	86,35%	86,35%

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 06/12/2012	Início do Projeto: 06/12/2012
Término do Projeto: 21/12/2016	Término do Projeto: 31/05/2024
Custo Total: R\$ 193.091.871,47	Custo Total: R\$ 172.777.729,52

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

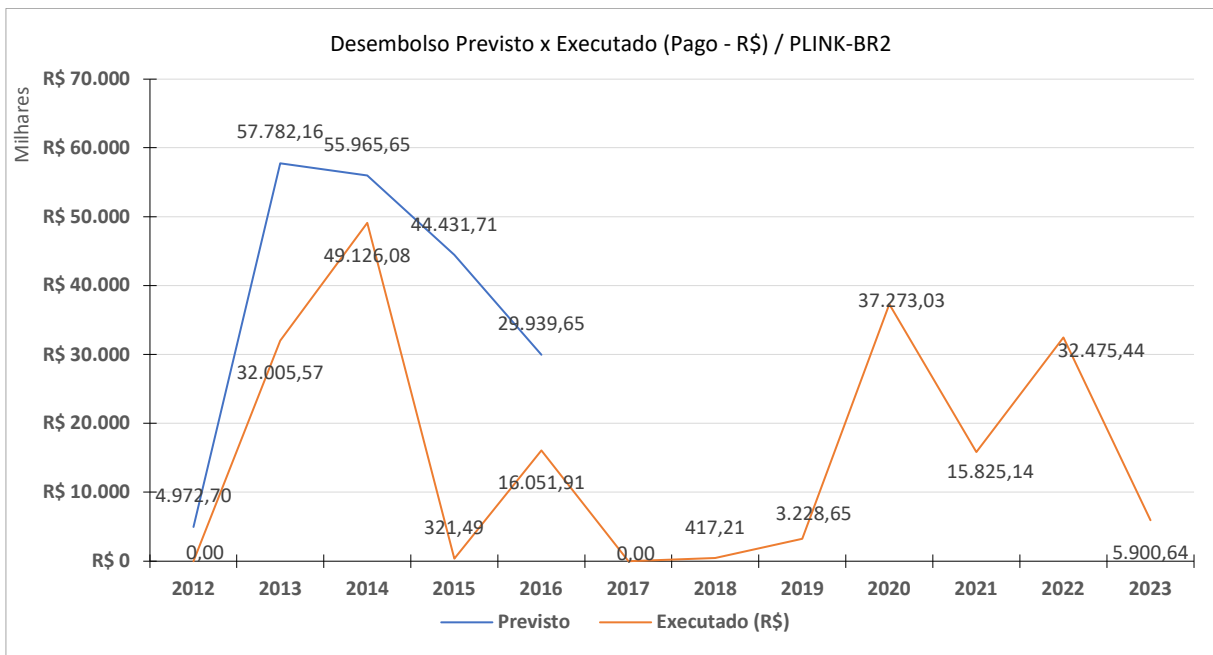
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapa em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecidos contratualmente	13	0	0

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

Das 13 Etapas previstas para o ano de 2023, nenhuma foi apresentada até a apresentação deste relatório. A Contratada esclareceu ter sofrido impactos atinentes à crise mundial ocorrida na cadeia de suprimentos de componentes eletrônicos, além de problemas técnicos identificados durante o desenvolvimento de unidades protótipos de alguns equipamentos. Foram realizados recebimentos e pagamentos de Etapas atrasadas, referentes ao período de 2022, com recursos inscritos em Restos a Pagar. A atualização do cronograma está em fase de negociação com a contratada e deverá ser ratificada em Termo Aditivo.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

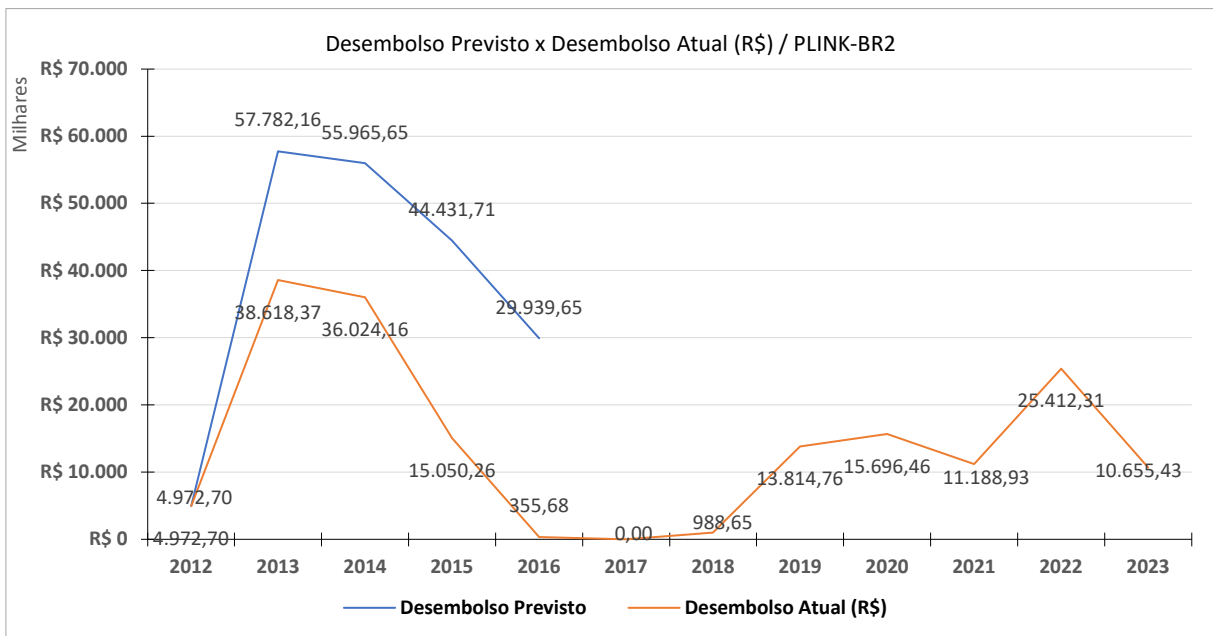
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$).



Fonte: COPAC. *Valores referentes aos contratos em vigor

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

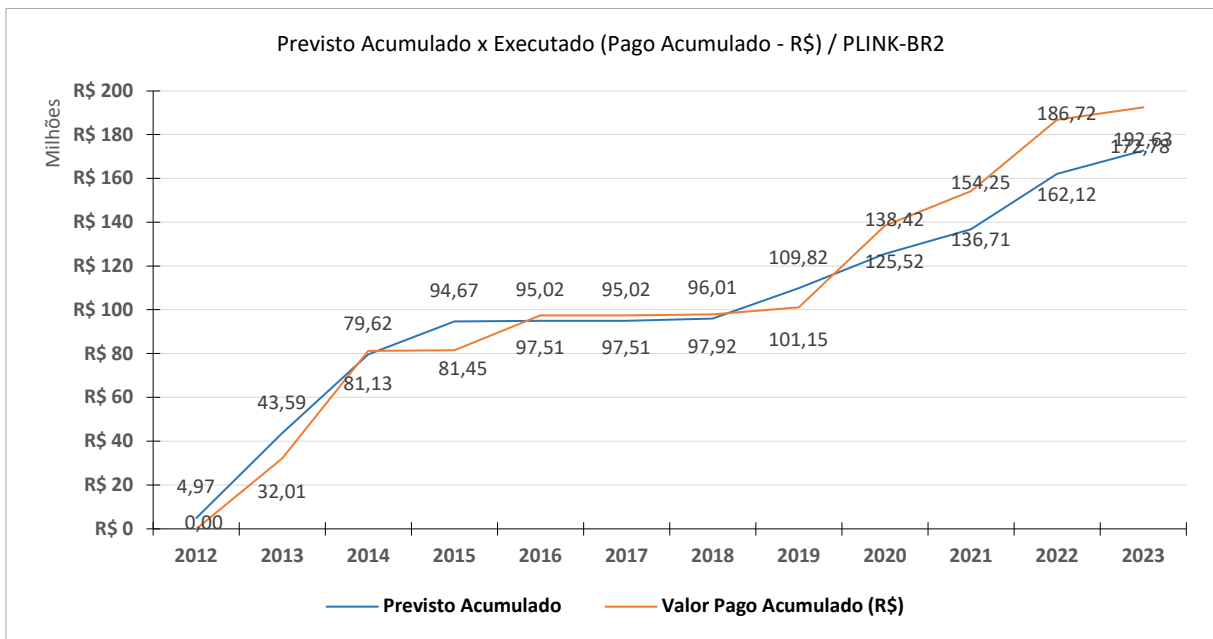
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$).



Fonte: COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO:

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados nas descrições resumidas dos termos aditivos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	06/12/2012	Início	06/12/2012
Término	21/12/2016	Término	31/05/2024

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Como contrapartida à aquisição de rádios da empresa israelense RAFAEL, que seriam utilizados no contrato principal, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, havia sido firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiária a empresa Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S.A. No entanto, em virtude da alteração do fornecedor deste componente no contrato principal, bem como do fato de não ter sido entregue nenhum dos rádios da empresa RAFAEL para o COMAER, não houve a renovação do Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2012, tendo sido considerada cancelada a obrigação de contrapartida de projetos de compensação da empresa RAFAEL, presentes no Acordo em comento.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MECTRON – ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do inciso IX, do Art. 24, da Lei nº 8.666/93 combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	Dispensada em face do disposto no Art. 61, Parágrafo Único da Lei nº 8.666/93.

O Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012, assinado em 6 de dezembro de 2012 com a empresa MECTRON - ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A., tem como objeto o desenvolvimento e a implantação de um sistema de enlace digital entre as aeronaves F-5M e A-29. Com valor total de R\$ 193.091.871,47, na CE OUT12, atualmente está em seu 8º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ R\$ 172.777.729,52. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH (Modernização e Revitalização de Aeronaves); 20XB (Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial Nacional); 15LS (Implantação do Projeto Link Tático Aeronáutico – Link-BR2); 219W (Interoperabilidade de Sistemas de Defesa); 14T0 (Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins) e 20X5 (Comando e Controle de Defesa Nacional). O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para dezembro de 2016 e atualmente está prorrogado para 31 de maio de 2024.

Termos Aditivos ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012					
nº	DOU	Data	Justificativa	Valor R\$	Vigência
1	249	24/12/2013	Adequar as Cláusulas do Contrato às normas de Engenharia de Sistema (SMC-S-021). Ajustar a Etapa 4, após alinhamentos técnicos entre a Contratante e a Contratada.	199.907.062,01	31/12/2017
2	70	14/04/2015	Ajustar atividades técnicas para adequar aos objetivos do Projeto. Adequar o CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA 2014.	231.959.562,54	01/10/2019
3	162	25/08/2015	Ajustar o CFF e demais anexos de entrega de etapas em virtude de atraso nos procedimentos de apresentação, análise, reapresentação e aceitação da Garantia Financeira do 2º TA ao Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012.	231.959.562,54	01/10/2019
4	55	21/03/2017	Adequar a execução e do acompanhamento do Contrato à capacidade orçamentária da Contratante e aos objetivos do Projeto.	231.959.562,54	31/03/2022

5	101	29/05/2017	Alterar o nome da Contratada. Ajustar cláusulas e o preâmbulo do Contrato. Incluir condições adicionais para reger questões relativas à transferência de acervo vinculado à execução do contrato, propriedade intelectual perante a terceiros, subcontratações, processos para apuração de sanções administrativas em andamento, liberação da garantia financeira da contratada sucedida e transferência de responsabilidades.	231.959.562,54	31/03/2022
6	245	21/12/2018	Adequar as cláusulas contratuais e Anexos do Contrato visando atender a redução do escopo e a disponibilidade de recursos orçamentários previstos para o exercício de 2018.	180.126.569,23	31/03/2022
7	226	26/11/2020	Adequação as cláusulas contratuais e Anexos para atender a alteração da razão social da Contratada, em função da sua incorporação pela AEL SISTEMAS S.A.. Consolidar em base única os requisitos como Especificação Técnica Detalhada do Sistema LINK-BR2. Ajustar o preço total do Contrato.	172.496.275,27	31/03/2022
8	50	15/03/2022	Adequar as cláusulas contratuais e Anexos do Contrato para ajustar as entregas resultantes dos impactos da pandemia de COVID-19. Reorganizar as etapas para adequar as entregas de subsistemas e a etapa de integração final. Atender demandas técnicas relacionadas ao LAB DLE e STE; Atender a demanda por novas estações decorrentes do Projeto F-X2 e retirar as etapas relacionadas à FOTAR.	172.777.729,52	31/05/2024

ACORDO DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

Não há Acordos de Compensação em vigor.

PROJETO TH-X

O Projeto TH-X visa a aquisição de 27 (vinte e sete) aeronaves de asas rotativas de pequeno porte, helicópteros leves, sendo 15 (quinze) unidades destinadas à Marinha do Brasil e 12 (doze) unidades destinadas à Força Aérea Brasileira e, ainda, o apoio logístico inicial. O Projeto tem como propósito a substituição das aeronaves Bell 206 Jet Ranger, da Marinha do Brasil, e das aeronaves H-50 Esquilo, da Força Aérea Brasileira, empregadas na formação das tripulações de asas rotativas das duas Forças Singulares, pela aeronave H-125, fabricada pela empresa *Airbus Helicopters*.

NOME DO PROJETO:

Projeto TH-X.

DESCRIÇÃO DO PROJETO:

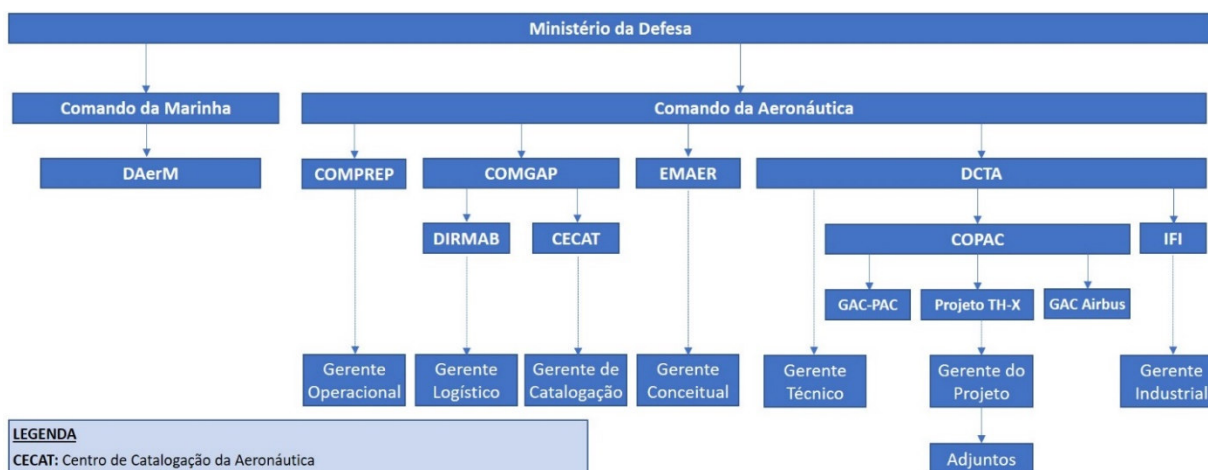
A aquisição conjunta das aeronaves H-125, pela Marinha do Brasil e pela Força Aérea Brasileira, concretiza a adoção de um meio padronizado para a formação das tripulações de asas rotativas das 3 Forças Singulares, uma vez que a Marinha, o Exército e a Força Aérea passarão a utilizar a aeronave Esquilo em suas Unidades de formação. Essa padronização proporcionará também a racionalização da gestão do ciclo de vida da aeronave H-125, uma vez que os sobressalentes, ferramentais, manuais de manutenção e a experiência adquirida poderá ser compartilhada entre as Forças, objetivando à economia de recursos.

PRODUTO:

O helicóptero de pequeno porte H-125 é uma aeronave de transporte tático e de treinamento, desenvolvido a partir dos modelos da família Esquilo. Ele possui alta manobrabilidade e agilidade incomparável. O H-125 é uma plataforma de missão comprovada, segura e estável, perfeitamente adequada para as necessidades de treinamentos militares.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL:

A estrutura organizacional, para o atendimento das demandas do Projeto TH-X, é apresentada na figura abaixo:



LEGENDA

CECAT: Centro de Catalogação da Aeronáutica
COMPREP: Comando de Preparo
COMGAP: Comando-Geral de Apoio
COPAC: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
DAerM: Diretoria de Aeronáutica da Marinha
DCTA: Departamento de Ciências e Tecnologia Aeroespacial
DIRMAB: Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER: Estado-Maior da Aeronáutica
IFI: Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
GAC-PAC: Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
GAC-Airbus: Grupo de Acompanhamento e Controle na empresa *Airbus Helicopters*

Fonte: COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE:

No que tange aos recursos orçamentários para o ano de 2023, o Projeto de Lei Orçamentária Anual previu o montante de R\$ 27.863.526,00. Com a aprovação da Lei Orçamentária Anual, a Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X) foi contemplada com o valor de R\$ 26.935.832,00. A Portaria GM/MPO nº 199, de 13 de julho de 2023, conforme o Diário Oficial da União (DOU), Edição 135, página 64, publicado em 18 de julho de 2023, informa sobre o cancelamento do orçamento da Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X) no valor de R\$ 26.935.832,00, ficando a referida Ação Orçamentária com saldo zero. O cancelamento dos recursos orçamentários da Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X), para o ano de 2023, não trouxe prejuízos para a execução do Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022 do Projeto TH-X, uma vez que não existia a previsão de pagamentos no ano corrente, de acordo com o Cronograma Físico-Financeiro (CFF).

GRUPOS DE INTERESSE:

O helicóptero H-125 é uma aeronave multiemprego destinada a instrução aérea. Ela será empregada no Esquadrão HI-1, da Marinha do Brasil, e no Esquadrão 1º /11º GAv, da Força Aérea Brasileira, em substituição às aeronaves Bell 206 Jet Ranger III e AS350B, respectivamente.

VALOR GLOBAL TOTAL:

	CONTRATO ORIGINAL	CONTRATO ATUAL
Total	€ 106.484.376,15	€ 106.484.376,15

Fonte: COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO:

Não aplicável ao Projeto TH-X, uma vez que o referido Projeto é todo suportado por Fonte 100.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	OBJETIVO	INICIATIVA	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52101.05.151.6012.15W4	15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)	1178 - Preparar adequadamente as Forças Armadas para a defesa do país contra ameaças, a proteção de sua ordem institucional e de suas riquezas	-	PO 0000 – Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)

Fonte: SIOF.

Ressalta-se que a Unidade responsável pela Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X) é a Chefia de Logística e Mobilização do Estado-Maior das Forças Armadas - Ministério da Defesa.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2023:

Os recursos orçamentários para o Projeto TH-X são os provenientes da Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros de Leves. Não houve a necessidade de recursos para o ano de 2023. A LOA 2023 do Projeto foi aprovada com o montante de R\$ 26.935.832,00.

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 27.863.526,00	R\$ 26.935.832,00	R\$ 26.935.832,00	0,00	R\$ 0,00

Fonte: SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR:

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	INÍCIO DE 2023 (EX. ANTERIORES)	FINAL 2023 (INSCRITOS)
15W4	€ 40.093,73	€ 40.093,73

Fonte: COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO:

CONTRATO/TA	PREÇO DO ÚLTIMO TERMO ADITIVO
Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022	€ 106.484.376,15

Fonte: COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO:

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2022	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42
2023	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Total	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42

Fonte: COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL):

Esse Projeto não possui contratos com empresas nacionais.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR):

CONTRATO DE DESPESA Nº 001/ CABE-COPAC /2022			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2022	€ 15.972.656,42	€ 0,00	€ 15.972.656,42
2023	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Total	€ 15.972.656,42	€ 0,00	€ 15.972.656,42

Fonte: COPAC.

INDICADORES:

Durante o presente exercício, houve o seguinte avanço no Projeto TH-X:

AVANÇO (%)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
FÍSICO	3%	3%	-	-	-	-	-
FINANCEIRO	15%	15%	-	-	-	-	-

Fonte: COPAC.

PLANEJAMENTO:

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 15/09/2022	Início do Projeto: 15/09/2022
Término do Projeto: 08/08/2028	Término do Projeto: 08/08/2028
Custo Total: € 106.484.376,15	Custo Total: € 106.484.376,15

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023:

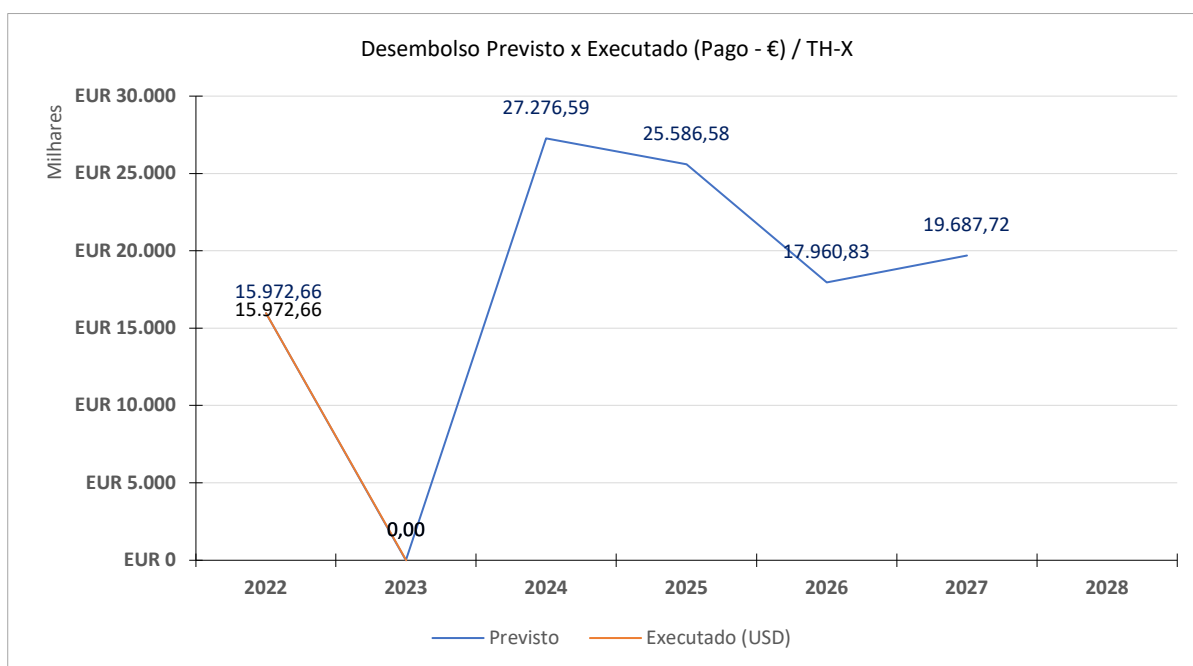
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido contratualmente.	0	0	0

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2023:

Como marcos importantes do Projeto em 2023, destacam-se a realização da *Preliminary Design Review* (PDR) e *Critical Design Review* (CDR). Na CDR, a configuração das aeronaves H125 da Marinha do Brasil e da Força Aérea Brasileira foram definidas e congeladas.

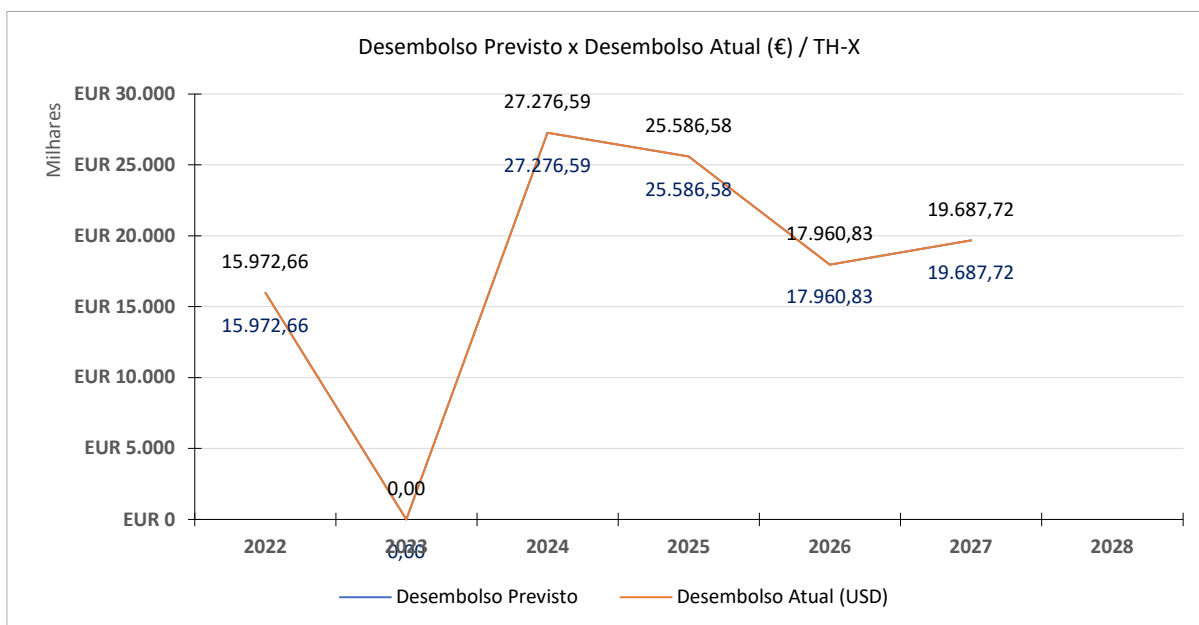
COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO):

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



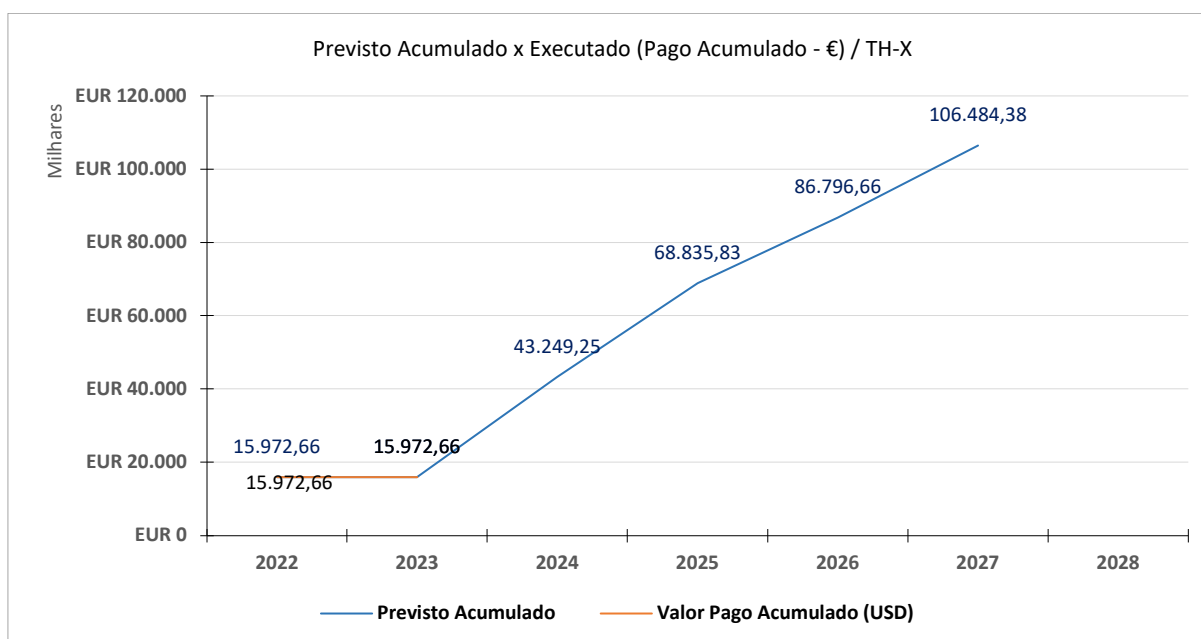
COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL:

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro original), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro atual, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado):

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do projeto (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do projeto até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em €).



VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATO DE FINANCIAMENTO:

Não se aplica ao Projeto TH-X.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela a seguir apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	15/09/2022	Início	15/09/2022
Término	08/08/2028	Término	08/08/2028

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET):

Não há acordos de compensação para este Projeto.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA:

A descrição resumida do contrato de despesa em vigor é apresentada a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	<i>Airbus Helicopters</i>
Anuente Solidária	-
Modalidade de Licitação	Concorrência, porém, dispensável, nos termos do inciso XIX, do Art. 24, combinado com o inciso I do Art. 15, ambos da Lei nº 8.666/93.
Publicação	DOU nº 175, de 14 de dezembro de 2022.

O Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022, firmado em 15 de setembro de 2022, com a empresa *Airbus Helicopters*, tem, como objeto, a aquisição, de forma direta, de 27 (vinte e sete) Aeronaves de asas rotativas de pequeno porte, helicópteros leves, sendo 15 (quinze) unidades destinadas à Marinha do Brasil e 12 (doze) unidades destinadas à Força Aérea Brasileira e, ainda, o apoio logístico inicial. O referido contrato tem valor total de € 106.484.376,15 e está sendo custeado com recursos do Tesouro Nacional, na Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves - Projeto TH-X. O encerramento deste contrato está previsto para ocorrer em agosto de 2028.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA:

Não há acordos de compensação para este Projeto.