

**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL  
COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE



**RELATÓRIO DE DADOS DE GESTÃO – 2022**

## Sumário

Estrutura Básica .....	4
Projetos .....	5
Estrutura de Gestão e Controle .....	6
Resultados Obtidos .....	7
Projeto A-1M (AM-X) .....	8
Projeto CL-X2 .....	24
Projeto E-99M .....	32
Projeto F-5BR .....	50
Projeto F-X2 .....	58
Projeto H-XBR .....	75
Projeto I-X .....	87
Projeto KC-390.....	96
Projeto KC-X .....	109
Projeto LESSONIA-1.....	122
Projeto LINK-BR2 .....	129
Projeto TH-X.....	138

	<b>RELATÓRIO DE DADOS DE GESTÃO</b>	Nº 1/COPAC/22	Emitente: SCI
		Data: 08/02/2023	Solicitante: TCU/EMAER/DCTA
<b>Assunto: RELATÓRIO DE GESTÃO DO COMAER 2022</b>			

## INFORMAÇÕES SOBRE OS PROJETOS CONDUZIDOS PELA COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE

A Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate (COPAC), Organização do Comando da Aeronáutica prevista pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, tem por finalidade gerenciar os Projetos de desenvolvimento, aquisição e modernização de materiais e sistemas aeronáuticos para o COMAER.

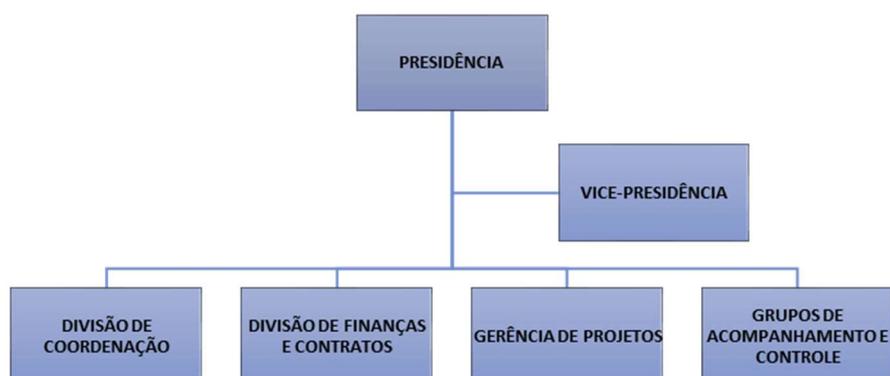
A COPAC tem sua subordinação e sede estabelecidas no Regulamento de Organização Militar – ROCA 21-65, aprovado pela Portaria nº 172/GC3, de 25 de janeiro de 2017, faz parte da estrutura do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) e possui as principais competências, conforme quadro abaixo:

### Competências da COPAC

	NOME DO ÓRGÃO	SIGLA	PRINCIPAIS COMPETÊNCIAS
Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial	Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate	COPAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerenciar os Projetos de aquisição, de desenvolvimento e de modernização de materiais e sistemas aeronáuticos, que lhe forem atribuídos por órgão superior;</li> <li>- Assessorar o EMAER na coordenação das ações necessárias à implantação dos materiais e sistemas aeronáuticos adquiridos, desenvolvidos ou modernizados por intermédio da COPAC;</li> <li>- Cumprir as diretrizes da Aeronáutica para as atividades de compensação comercial, industrial e tecnológica; e</li> <li>- Gerenciar o conhecimento envolvido nos processos de gerenciamento de Projetos de aquisição, desenvolvimento e modernização de materiais e sistemas aeronáuticos atribuídos à COPAC.</li> </ul>

## ESTRUTURA BÁSICA

O Regimento Interno da Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – RICA 21-235, aprovado pela Portaria DCTA nº 234/DNO, de 22 de outubro de 2019, estabelece o seguinte Organograma da Estrutura Básica para a Comissão Coordenadora do Programa de Combate - COPAC:



## PROJETOS

Os Projetos conduzidos pela COPAC estão diretamente ligados à operacionalização da missão da Força Aérea Brasileira que é o de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, por meio das ações de Defender, Controlar e Integrar.

Na ação Defender, a COPAC administra a aquisição de Projetos responsáveis pela vigilância do espaço aéreo, transporte logístico e de defesa aérea. Estes Projetos, que agregam elevada tecnologia, serão os responsáveis pela defesa e garantia da soberania do espaço aéreo nos próximos trinta anos.

Na ação Controlar, a COPAC gerencia Projetos de aquisição de aeronaves laboratório, busca e salvamento e de asas rotativas. Estes equipamentos possibilitarão à FAB um avanço significativo para o cumprimento de suas responsabilidades no tocante ao controle do tráfego aéreo e busca e salvamento.

Na ação Integrar, a COPAC atualmente dirige os Projetos KC-390 e H-XBR. Estes vetores são primordiais para a tarefa de integrar o Brasil, levando direitos fundamentais à população carente em regiões de difícil acesso do país. Estas aeronaves também atuam na ação Defender.

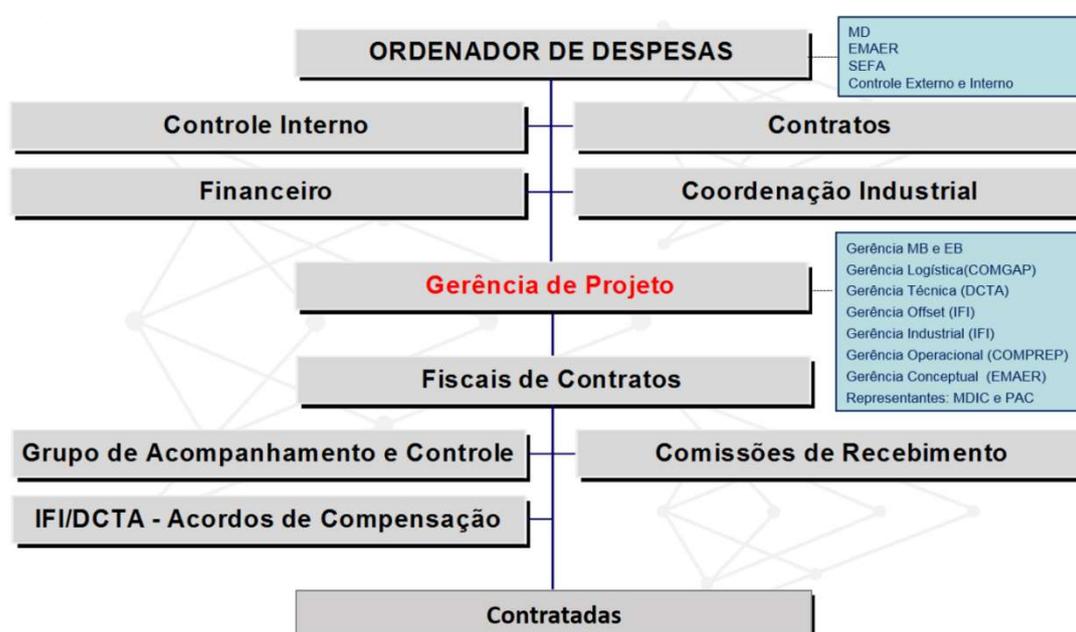
O quadro a seguir apresenta os recursos disponibilizados para a Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC (UG 120108) para o cumprimento de suas obrigações contratuais no exercício de 2022:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO	PROJETO	DISPONIBILIZADO (R\$)
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 000A – Aeronave de Alerta e Controle – Projeto E-99M	LINK-BR2	39.940.790,00
10.52111.05.151.6012.123B	123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	PO 0000 – Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	KC-X	133.583.301,00
10.52101.05.151.6012.123J	123J - Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas	PO 0002 – Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral – Projeto H-XBR	H-XBR	264.071.759,00
10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 - Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2	F-X2	1.455.800.967,00
10.52111.05.151.6012.14XJ	14XJ - Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-390	P 000 – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – projeto KC-390 – Despesas Diversas	KC-390	559.054.875,56
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas	CL-X2	43.092.242,28
			E-99M	77.154.683,30
			LESSONIA	89.965.376,27
10.52111.05.151.6012.7U72	7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da	P 0000 – Adequação, Revitalização e Modernização da Frota	A1-M	19.301.565,26

	Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A-1M)	de Aeronaves AM-X (Projeto A1-M)		
10.52101.05.151.6012.15W4	15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)	P 0000 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)	TH-X	81.460.295,00
10.52101.05.722.6012.219W	219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa	PO 0003 Implantação do Link Tático Aeronáutico-LINK-BR2	LINK-BR2	22.178.782,00
<b>TOTAL</b>				<b>2.785.604.636,67</b>

## ESTRUTURA DE GESTÃO E CONTROLE

A gestão e o controle dos Projetos sob a responsabilidade da COPAC são regidos pela estrutura apresentada a seguir:



Fonte: COPAC

COMGAP - Comando-Geral de Apoio

COMPREP - Comando de Preparo

DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial

EB - Exército Brasileiro

EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial

MB - Marinha do Brasil

MD - Ministério da Defesa

ME - Ministério da Economia

PAC - Programa de Aceleração do Crescimento

SEFA - Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica

A Gestão de Riscos na COPAC é realizada em conformidade com a Diretriz do Comando da Aeronáutica – DCA 16-2 “Gestão de Riscos no Comando da Aeronáutica”, Instrução do Comando

da Aeronáutica – ICA 80-13 “Gestão de Riscos no DCTA” e Norma Padrão de Ação – NPA/VICEPAC/71. Em relação aos Projetos ressalta-se que as empresas contratadas são obrigadas por força de contrato a apresentar relatórios periódicos de acompanhamento. São solicitados Relatórios Trimestrais de Acompanhamento e Relatórios Semestrais das ODM (Ordens de Modificação) emitidas. Estes relatórios apresentam informações relativas ao andamento geral das atividades, cronograma geral do Programa (previsto e realizado), visão geral sobre os riscos do Projeto, modificações técnicas, certificação, desempenho, balanceamento ou equilíbrio, segurança operacional, entre outros.

## **RESULTADOS OBTIDOS**

---

A Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate recebeu para o cumprimento de suas obrigações contatuais no ano de 2022 o montante de R\$ 2.785.604.636,67. Embora o valor alocado tenha sido inferior às necessidades programadas, permitiu o atingimento de importantes marcos na aquisição, modernização e desenvolvimento dos Projetos a cargo da COPAC.

No exercício de 2022, ainda sob os efeitos da crise sanitária mundial, que impôs severas restrições na cadeia de suprimentos global e na produção de componentes eletrônicos e aeronáuticos nos variados mercados, foi possível o avanço significativo dos projetos sob gerência da Comissão, com o recebimento de etapas contratuais, a finalização de contratos e a incorporação de novos vetores aéreos à frota do COMAER.

Dentre os resultados obtidos, destacam-se: a instalação de um sistema para reabastecimento em voo na aeronave (CASA 295/FAB 6550), utilizada em missões de Busca e Salvamento, o recebimento de uma aeronave de Alerta Aéreo Antecipado e Controle, denominada E-99M; a incorporação operacional das três primeiras aeronaves de caça multiemprego leve, denominada F-39 - Gripen E; a entrega de dois helicópteros de transporte tático de longo alcance H225M às Forças Singulares irmãs – Marinha do Brasil e Exército Brasileiro; a entrada em operação de mais 01 (uma) aeronave de transporte multimissão KC-390 Millennium; além do lançamento de dois Satélites de Sensoriamento Remoto Radar. Da mesma forma, registra-se também: no Projeto de desenvolvimento de um Cargueiro Tático de 10 a 20 toneladas denominado KC-X, a realização de ensaios de reabastecimento em voo nas aeronaves H-36 e F-5M; e, por fim, no bojo do Projeto Link-BR2, a conclusão do Módulo de Criptografia do sistema tático de enlace de dados, baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica.

## PROJETO A1-M (AM-X)

Tendo sido concebida há mais de 30 anos, a aeronave A-1 apresentava uma série de problemas decorrentes da obsolescência de equipamentos e fadiga de componentes estruturais. Sendo uma aeronave de ataque ar-superfície usada em missões de interdição, apoio aéreo aproximado e reconhecimento aéreo, capaz de operar em altas velocidades subsônicas a baixa altitude, tanto de dia quanto de noite, e, se necessário, a partir de bases pouco equipadas ou com pistas danificadas, além de contar com baixa assinatura em infravermelho e grande autonomia de voo, a manutenção deste vetor em operação é considerada de extrema importância para a manutenção da capacidade de vigilância, controle e de defesa do espaço aéreo. No processo de modernização, as aeronaves A-1 estão recebendo o que há de mais atual em tecnologia aeronáutica para aviônicos, armamento e sensores, com perfeita e letal interação de pontaria, lançamento de armamentos inteligentes, além de avançados recursos de apoio à missão, ampliando suas capacidades de lançamento de armas de precisão, de missões de reconhecimento aéreo, de guerra eletrônica, de visão noturna, elevando a capacidade operacional e de sobrevivência dessas aeronaves às táticas e cenários da guerra aérea moderna, tanto no período diurno como noturno. Os investimentos aplicados no Projeto de modernização, além de dotar a Força com um equipamento de ponta e atual, possibilitou a capacitação técnica do parque industrial brasileiro. O conhecimento adquirido ao longo do desenvolvimento, revitalização e modernização do A-1 permitiu à indústria nacional o desenvolvimento e produção inúmeras aeronaves de sucesso que hoje disputam o mercado mundial.

## NOME DO PROJETO

PROJETO A-1M.

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

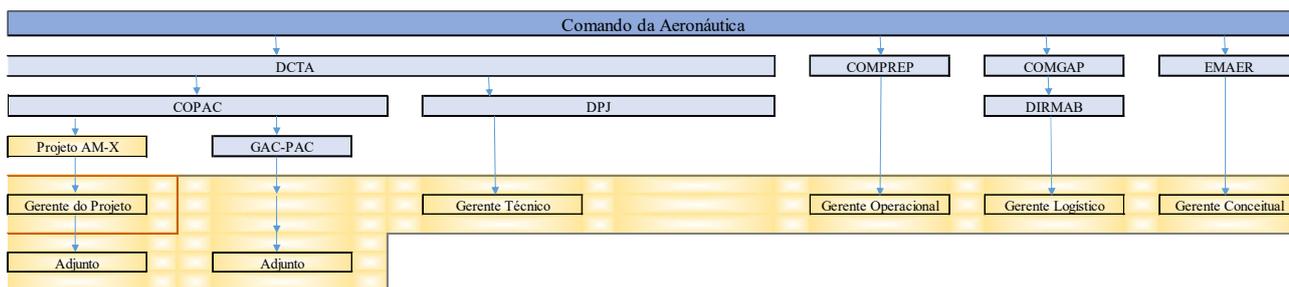
Suportar a frota de A-1 por meio da modernização de 11 (onze) aeronaves.

## PRODUTO

Aeronave de caça-bombardeio-reconhecedor leve A-1M.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto A1-M é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate  
DPJ - Divisão de Projetos  
COMPREP - Comando de Preparo  
COMGAP - Comando Geral de Apoio  
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O principal objetivo dos contratos sob a ação orçamentária 7U72 é a entrega para o COMAER de aeronaves A-1 modernizadas (A-1M), sendo este o produto considerado. Para a presente Ação foi considerado como Meta alcançada a quantidade de aeronaves modernizadas efetivamente entregues

para a FAB. Não houve restrições orçamentárias no exercício anterior (2018), porém problemas não esperados no processo produtivo ocasionaram atraso na entrega de uma aeronave, sendo a mesma recebida no exercício de 2019, tendo sido utilizados os recursos inscritos em Restos a Pagar - RAP para adimplemento das etapas envolvidas nesse recebimento. Já no exercício de 2019, ocorreram restrições orçamentárias, além de problemas técnicos que ocasionaram atraso na linha de produção e na cadência de entrega das aeronaves. Contratualmente, havia previsão de recebimento de 5 aeronaves, no entanto apenas 1 aeronave das esperadas foi recebida em 2019, tendo sido utilizados os recursos liquidados e pagos até 31 de dezembro.

No exercício de 2020, por decisão do Alto Comando, foi dada a ordem de redução de 03 (três) aeronaves do objeto do Contrato Principal, em virtude dos impactos por perda de vários motores no decorrer do ano de 2019 que ocasionaram inclusive uma parada da frota por 2 meses para análises, por impactos no fornecimento de GFE's, pelo cenário apresentado resultante da pandemia e por restrições orçamentárias ao Projeto em tela.

A diminuição do escopo ocasionou a necessidade de revisão dos cronogramas Físico-Financeiro acarretando na assinatura do 6º Termo Aditivo do Contrato Principal de modernização, no exercício de 2021.

No que tange aos recursos orçamentários para o ano de 2022, foram aprovados na LOA, ação orçamentária 7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X, o valor de R\$ 22.560.000,00 do montante previsto de R\$ 24.000.000,00 (PLOA).

## GRUPOS DE INTERESSE

O produto deste Projeto, aeronave de caça-bombardieiro-reconhecedor ligeiro A-1M, destina-se ao cumprimento da missão da Força Aérea Brasileira de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, em uma área de 22 milhões de km<sup>2</sup>, especificamente nas ações de Defesa Aérea. Pela sua especificidade de emprego, como grupos de interesse, cita-se a própria nação brasileira e em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse a seguinte Organização do Comando da Aeronáutica e a empresa: Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A.

## VALOR GLOBAL ESTIMADO

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 842.333.380,10	R\$ 557.006.485,90
	US\$ 330.055.283,46	US\$ 323.527.115,61

Fonte: COPAC. Contratos em vigor no exercício.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não utiliza atualmente de recursos provenientes de financiamento externo.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.7U72	7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A-1M)	P 0000 – Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto AM-X)

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2022

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 24.000.000,00	R\$ 22.560.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 22.560.000,00

Fonte: SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Inscrito JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 23
008/DEPED-SDDP/03	R\$	0,00	0,00	0,00	0,00	10.011.027,21
010/CTA-SDDP/08	US\$	282.998,83	282.998,83	282.998,83	0,00	0,00

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

001/DEPED-SDDP/2004	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	\$ 182.489.329,35	\$ 182.489.329,35	\$ 202.884.829,34	\$ 202.884.829,34	\$ 202.884.829,34
Varição		0,00%	11,18%	11,18%	11,18%

TA5	TA6	TA7	TA8	TA9
\$ 204.784.385,62	\$ 204.784.385,62	\$ 193.563.280,57	\$ 192.889.291,65	\$ 192.889.291,65
12,22%	12,22%	6,07%	5,70%	5,70%

TA10
\$ 192.238.059,19
5,34%

008/DEPED-SDDP/03	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 842.333.380,10	R\$ 842.333.380,10	R\$ 740.741.433,29	R\$ 740.926.729,76	R\$ 741.636.580,21
Varição		0,00%	-12,06%	-12,04%	-11,95%

TA5	TA6	TA7
R\$ 573.897.311,97	R\$ 557.006.485,90	R\$ 557.006.485,90
-31,87%	-33,87%	-33,87%

010/CTA-SDDP/08	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11
Varição		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

TA5	TA6	TA7
\$ 136.523.828,79	\$ 132.623.181,58	\$ 131.289.056,42
-7,48%	-10,13%	-11,03%

Fonte: COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO			LIQUIDADO			PAGO		
	R\$	US\$	EURO	R\$	US\$	EURO	R\$	US\$	EURO
2004	4.682.435,26	-	-	4.682.435,26	-	-	4.682.435,26	-	-
2005	11.819.469,60	-	-	11.819.469,60	-	-	11.819.469,60	-	-
2006	9.083.412,67	-	-	9.083.412,67	-	-	9.083.412,67	-	-
2007	28.184.731,49	6.535.237,62	-	28.184.731,49	6.535.237,62	-	28.184.731,49	6.535.237,62	-
2008	133.737.779,66	20.838.161,78	-	133.737.779,66	20.838.161,78	-	133.737.779,66	20.838.161,78	-
2009	57.574.161,56	51.015.474,93	-	57.574.161,56	51.015.474,93	-	57.574.161,56	51.015.474,93	-
2010	81.209.842,05	58.681.832,90	4.211.627,92	81.209.842,05	58.681.832,90	-	81.209.842,05	58.681.832,90	-
2011	173.032.491,76	13.871.368,75	8.557.789,44	173.032.491,76	13.871.368,75	8.305.929,08	173.032.491,76	13.871.368,75	8.305.929,08
2012	64.202.121,66	50.169.479,56	26.029.224,26	64.202.121,66	50.169.479,56	13.632.907,74	64.202.121,66	50.169.479,56	13.632.907,74
2013	20.336.312,67	73.351.425,44	2.560.385,69	20.336.312,67	73.351.425,44	10.595.230,84	20.336.312,67	73.351.425,44	10.595.230,84
2014	16.242.803,88	8.916.344,02	3.308.265,50	16.242.803,88	8.916.344,02	3.831.003,36	16.242.803,88	8.916.344,02	3.831.003,36
2015	25.787.238,91	1.150.408,70	-	25.787.238,91	1.150.408,70	1.344.447,60	25.787.238,91	1.150.408,70	1.344.447,60
2016	4.552.251,12	-	-	4.552.251,12	-	-	4.552.251,12	-	-
2017	12.913.880,08	7.402.153,98	4.285.298,62	12.913.880,08	7.402.153,98	4.141.763,47	12.913.880,08	7.402.153,98	4.141.763,47
2018	15.176.659,97	24.653.509,83	563.478,16	15.176.659,97	24.653.509,83	766.439,77	15.176.659,97	24.653.509,83	766.439,77
2019	27.027.552,38	19.117.047,25	-	27.027.552,38	19.117.047,25	-	27.027.552,38	19.117.047,25	-

2020	44.564.764,56	8.519.021,28	-	44.564.764,56	8.519.021,28	-	44.564.764,56	8.519.021,28	-
2021	14.834.254,38	17.045.140,25	-	14.834.254,38	17.045.140,25	-	14.834.254,38	17.045.140,25	-
2022	10.228.503,65	2.098.622,49	-	217.476,44	2.098.622,49	-	217.476,44	2.098.622,49	-
<b>Total</b>	<b>755.190.667,31</b>	<b>363.365.228,78</b>	<b>49.516.069,59</b>	<b>745.179.640,10</b>	<b>363.365.228,78</b>	<b>42.617.721,86</b>	<b>745.179.640,10</b>	<b>363.365.228,78</b>	<b>42.617.721,86</b>

Fonte: COPAC. Valores referentes ao saldo de todos os contratos em vigor no exercício.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE – BRASIL (Contrato em vigor)

CONTRATO	008/DEPED-SDDP/03 (RS)	
	PRINCIPAL	REAJUSTE
2004	4.682.435,26	
2005	11.754.974,38	64.495,22
2006	8.493.933,67	589.479,00
2007	26.654.271,69	1.530.459,80
2008	128.757.236,02	4.980.543,64
2009	37.023.864,59	20.550.296,97
2010	64.432.158,44	16.777.683,61
2011	133.449.140,52	39.583.351,24
2012	45.883.432,84	18.318.688,82
2013	13.241.223,08	7.095.089,59
2014	10.543.293,75	5.699.510,13
2015	15.813.839,02	9.973.399,89
2016	2.379.886,01	2.172.365,11
2017	6.218.462,02	6.695.418,06
2018	6.667.536,24	8.509.123,73
2019	11.439.819,01	15.587.733,37
2020	17.064.597,26	27.500.167,30
2021	5.688.199,08	9.146.055,30
2022	63.420,85	154.055,59
<b>Parcial</b>	<b>550.251.723,73</b>	<b>194.927.916,37</b>
<b>Total</b>	<b>745.179.640,10</b>	

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE – EXTERIOR (Contratos em vigor)

CONTRATO	001/DEPED-SDDP/04 (US\$)		010/CTA-SDDP/08(US\$)
	PRINCIPAL	REAJUSTE	SEM REAJUSTE
2007	6.535.237,62		-
2008	20.838.161,78		-
2009	24.610.745,46	4.269.836,37	22.134.893,10
2010	48.420.674,65	10.261.158,25	
2011	11.458.754,80	2.412.613,95	
2012	13.840.958,14	3.609.796,07	32.718.725,35
2013	32.019.017,65	8.459.799,28	32.872.608,51
2014	1.732.307,16	455.770,01	6.728.266,85
2015	-	-	1.150.408,70
2016	-	-	

2017	1.458.862,12	398.415,24	5.544.876,62
2018	12.211.249,62	3.548.025,15	8.894.235,06
2019	11.695.630,16	3.870.690,14	3.550.726,95
2020	2.170.278,80	727.911,49	5.620.830,99
2021	5.246.181,23	1.824.097,22	9.974.861,80
2022	-	-	2.098.622,49
<b>Parcial</b>	<b>192.238.059,19</b>	<b>39.838.113,17</b>	<b>131.289.056,42</b>
<b>Total</b>	<b>232.076.172,36</b>		<b>131.289.056,42</b>

Fonte: COPAC.

## INDICADORES

Considerou-se como indicador para cômputo do avançamento físico do Projeto a proporção entre o número de etapas recebidas e o número total de etapas do contrato em questão. Para o indicador financeiro, considerou-se a proporção entre o compromisso financeiro de custeio contratual e sua quitação, todos nas Condições Econômicas - CE de origem de cada contrato.

AVANÇO		ATÉ ANO ANT.	1º TRIM 2022	2º TRIM 2022	3º TRIM 2022	4º TRIM 2022
Contrato 001/DEPED-SDDP/04	FÍSICO	99,12%	99,12%	99,12%	99,12%	100,00%
	FINANCEIRO	99,66%	99,66%	99,66%	99,66%	100,00%
Contrato 10/CTA-COPAC/08	FÍSICO	94,03%	94,03%	98,51%	99,50%	100,00%
	FINANCEIRO	97,41%	97,41%	98,73%	98,99%	100,00%
Contrato 008/DEPED-SDDP/03	FÍSICO	97,44%	97,44%	98,72%	98,72%	98,72%
	FINANCEIRO	99,57%	99,57%	99,58%	99,58%	99,58%

Fonte: COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
<p>PLANEJAMENTO ORIGINAL:</p> <p>Início do Projeto: 29/12/2003</p> <p>Término do Projeto: 31/07/2013</p> <p>Custo Estimado: R\$ 3.503.406.161,04</p> <p>Montante total considerando condições originais de cada contrato (sem reajustes anuais) e valor do dólar R\$ 5,395 e valor do euro R\$ 5,2887 – Cotação referente 30/set/2022.</p>	<p>PLANEJAMENTO ATUAL:</p> <p>Início do Projeto: 29/12/2003</p> <p>Término do Projeto: 2023</p> <p>Custo Total Estimado: R\$ 3.017.600.186,05</p> <p>Montante total considerando condições originais de cada contrato (sem reajustes anuais) e valor do dólar R\$ 5,395 e valor do euro R\$ 5,2887 – Cotação referente 30SET2022.</p>

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

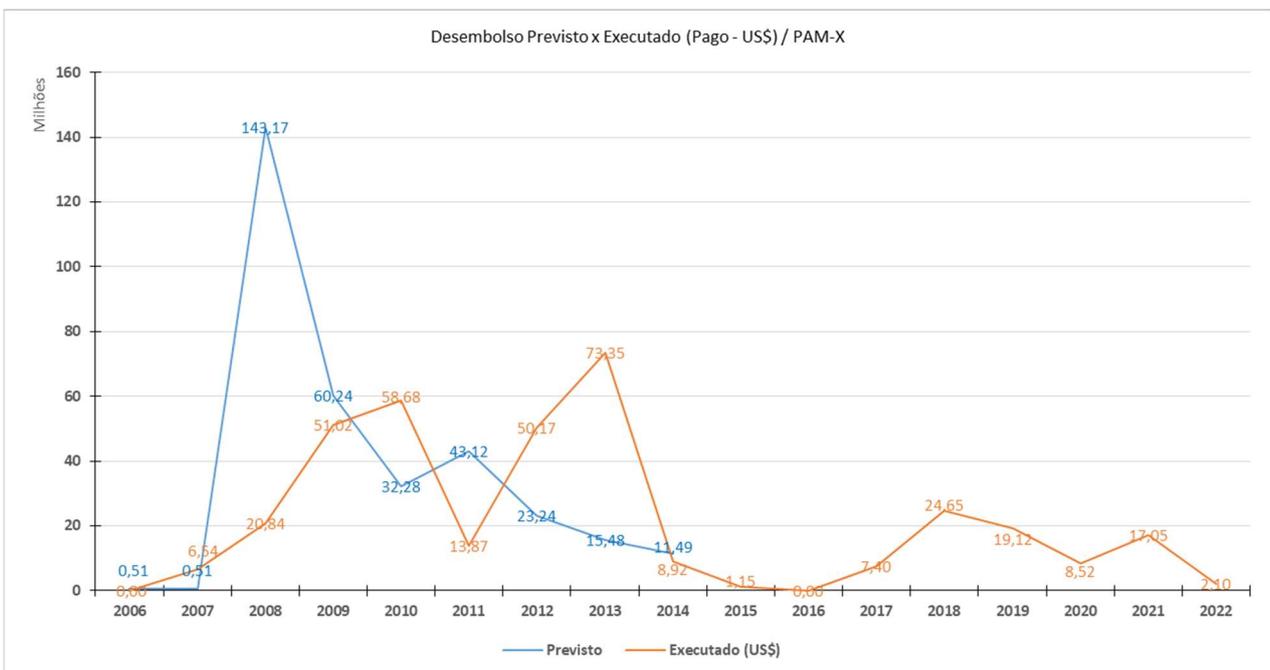
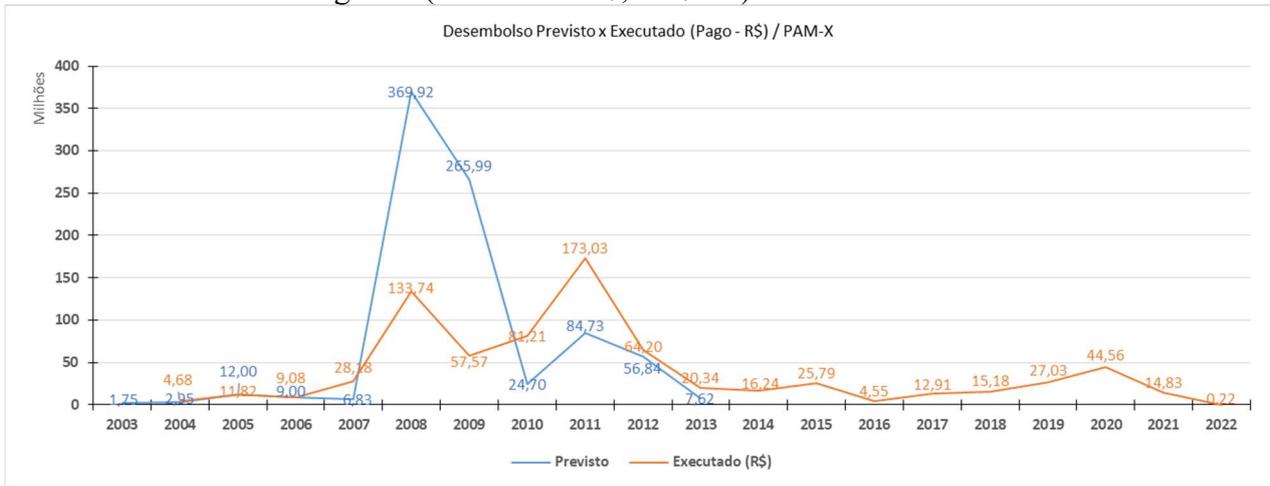
DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas contratuais em conformidade com o cronograma físico-financeiro dos contratos para o ano de 2022.	13	12	92,31%

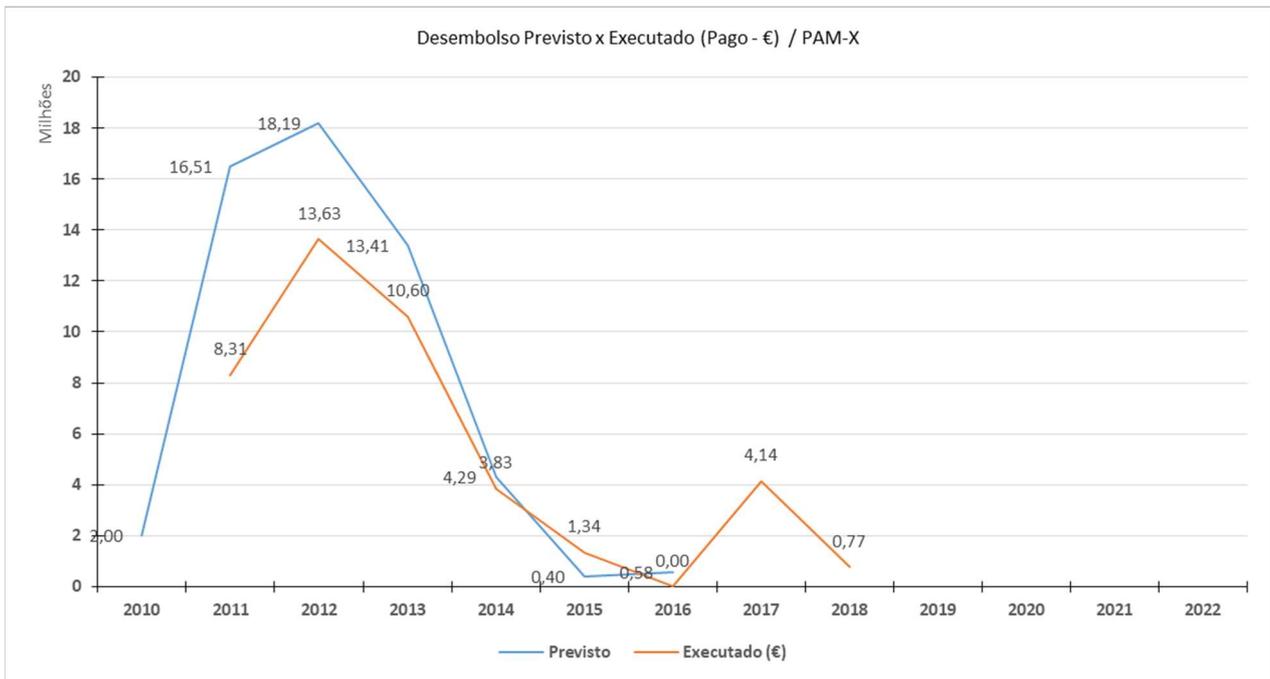
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

No ano de 2022 estavam previstas 13 etapas a serem recebidas, deste total foram executadas 11 etapas do contrato 10/CTA-SDDP/08 conforme o seu 7º Termo Aditivo e 1 etapa do Contrato 008/DEPED-SDDP/03.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$, US\$ e €).

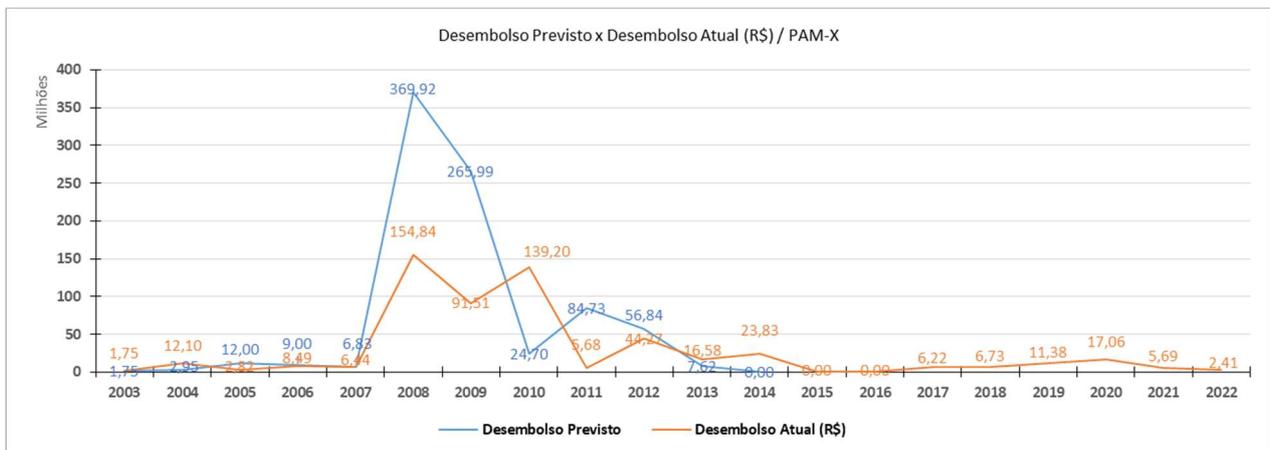


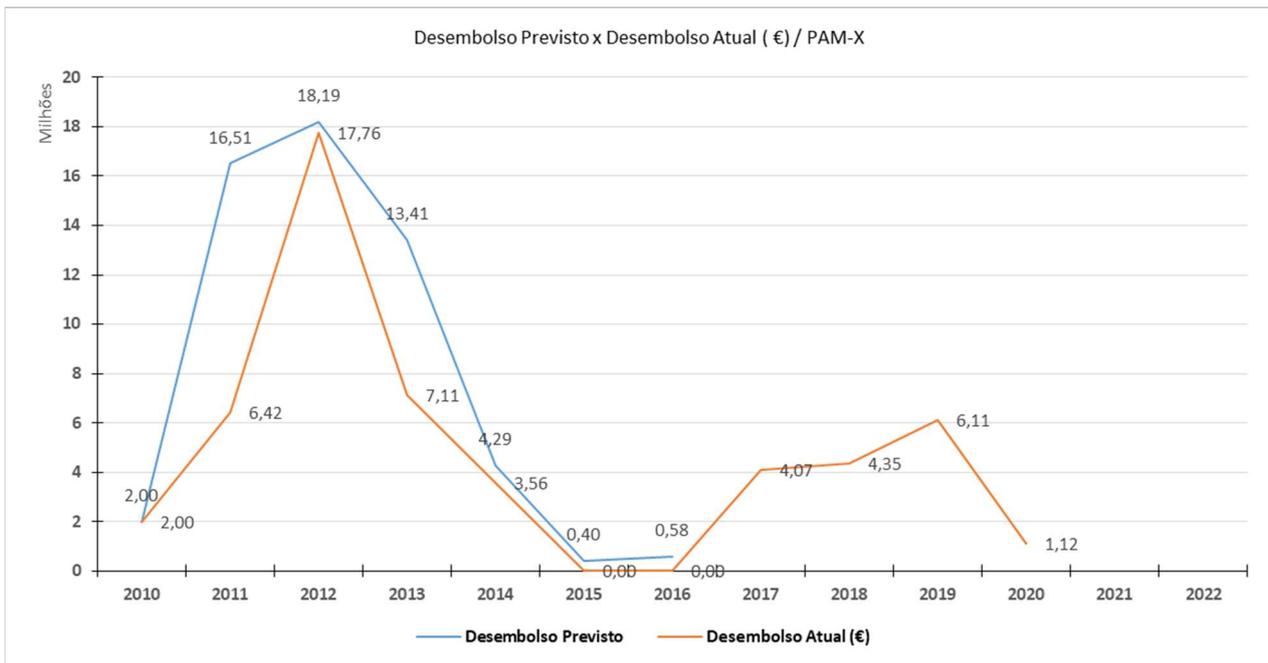


Fonte: COPAC. \*Valores referentes aos contratos em vigor

### **COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL**

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão. (valores em R\$, US\$ e €).

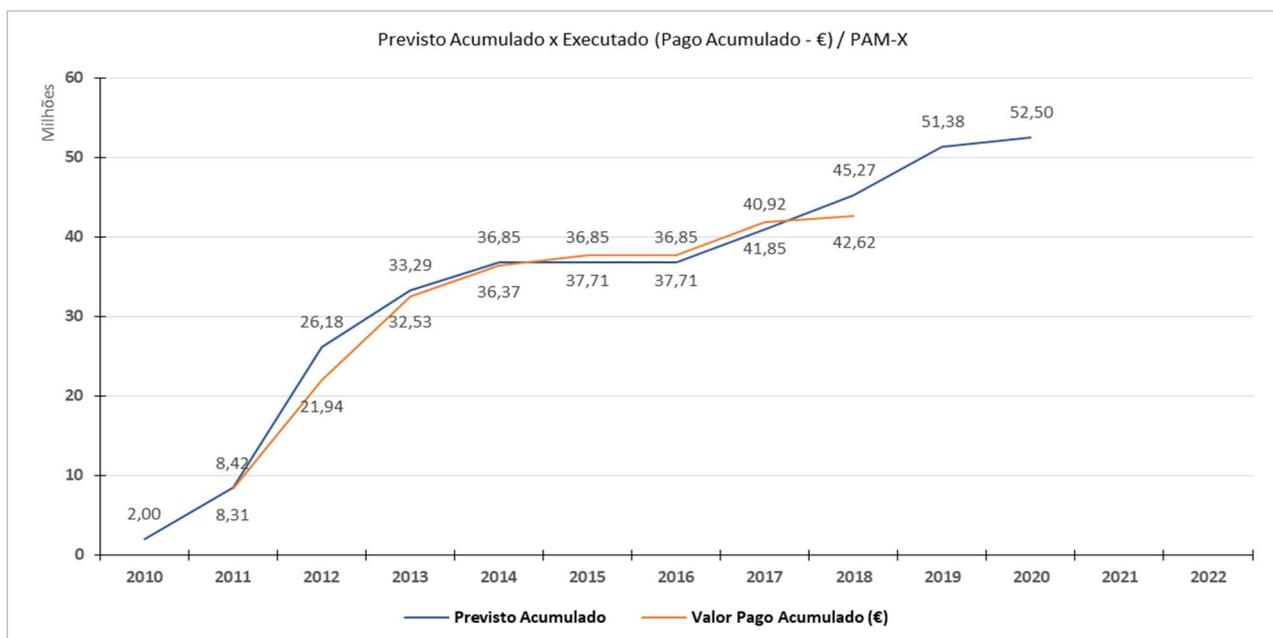
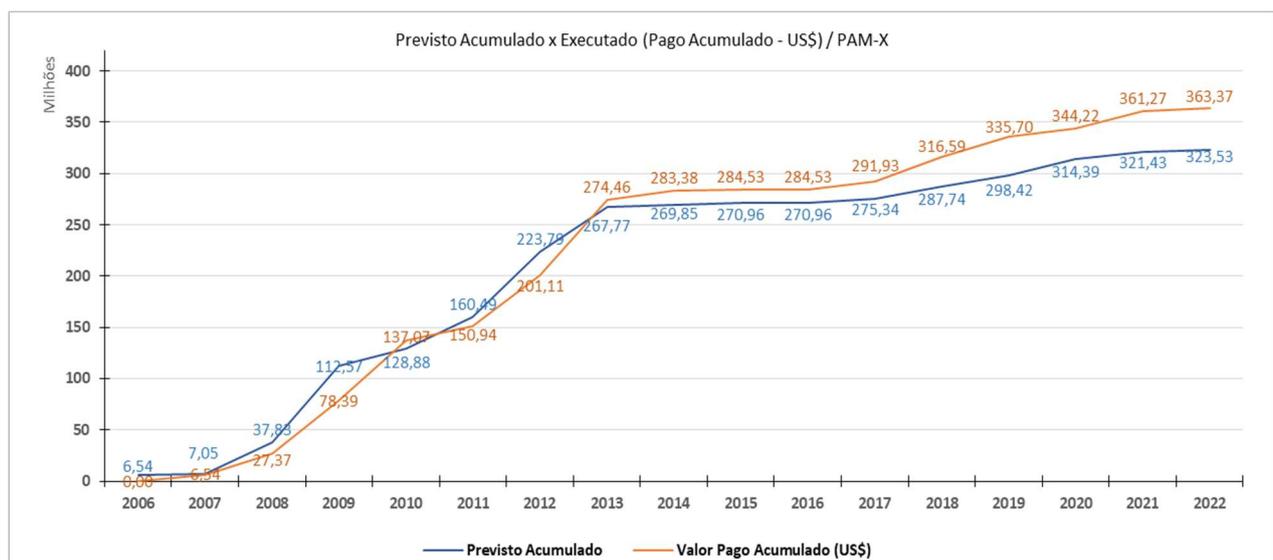
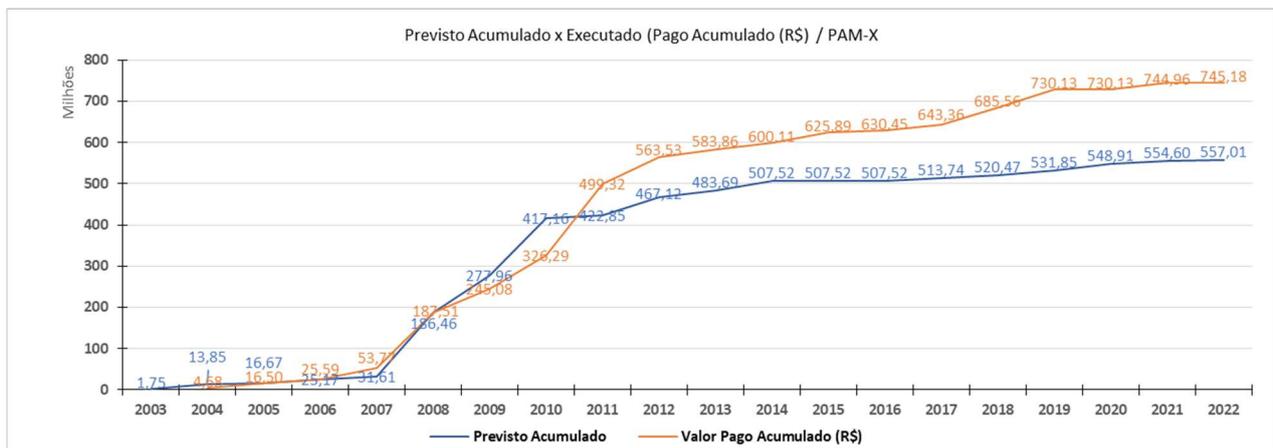




Fonte: COPAC. \*Valores referentes aos contratos em vigor

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$, US\$ e €).



Fonte: COPAC. \*Valores referentes aos contratos em vigor

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contratos de financiamento em vigor.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados em Contratos de Despesas – Descrição Resumida.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	29/12/2003	Início	29/12/2003
Término	31/07/2013	Término	29/12/2023

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados dois Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Instituto de Aplicações Operacionais (IAOp) e a empresa AEL Sistemas S.A.. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Acordo	Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
001/DCTA-COPAC/2012	147.565.954,11	160.636.592,00	121.179.486,06	26.386.468,05	82%	ELBIT	31/12/2024
001/DCTA-COPAC/2019	20.872.362,00	29.360.857,00	13.805.942,00	7.066.420,00	66%	ELISRA	01/08/2023

Fonte COPAC. Valores apresentados em US\$.

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Art. 2º do Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa 008/DEPED-SDDP/2003, firmado em 29 de dezembro de 2003 com a empresa EMBRAER S.A, tem como objeto a modernização das aeronaves A-1. Com valor total de R\$ 842.333.380,10, atualmente está em seu 7º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 557.006.485,90. O prazo de vigência foi prorrogado para 30 de dezembro de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2004.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/03 foi assinado em 15 de dezembro de 2004 e teve como finalidade adequar o Contrato ao atraso no início da execução contratual. Valor contratado mantido em R\$ 842.333.380,10.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 15 22 de janeiro de 2009.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 23 de dezembro de 2008 e foi necessário em função de ajustes nos Requisitos Técnicos Logísticos e Industriais Básicos (RTLIB) da modernização e pela decisão do EMAER em reduzir o escopo de aeronaves a modernizar. Em consequência, o preço original do Contrato foi alterado para R\$ 740.741.433,29, o prazo de execução contratual foi estendido para 140 meses e a vigência para 146 meses.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 144, de 26 de julho de 2012.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 23 de julho de 2012, para permitir inclusões e exclusões de itens nos anexos contratuais, motivado pelas mudanças nos requisitos originais do Projeto. Como consequência direta, o preço contratado teve que ser revisto. Da mesma forma, houve a necessidade de ajustar o cronograma físico-financeiro do Contrato a esta realidade, estendendo a execução contratual para 4 de maio de 2017 bem como a vigência para 30 de outubro de 2017. Valor contratado ajustado para R\$ 740.926.729,76.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 251, de 27 de dezembro de 2013.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 23 de dezembro de 2013 e foi necessário para ajustar o CFF, pois a LOA 2013 não atendeu as reais necessidades do Projeto no exercício. Naquela ocasião, os recursos que seriam destinados ao COMAER sofreram significativos cortes nos créditos solicitados para a execução de seus Projetos, mesmo aqueles relativos a compromissos contratuais já anteriormente assumidos e contemplados no Plano Plurianual. A modificação no preço do contrato foi motivada pela inclusão do Imposto Sobre Serviço (ISS), pois o lote que contemplava o serviço de modernização era beneficiado pela isenção de impostos do ISS de 2%, preconizado pela Prefeitura Municipal de Gavião Peixoto - SP. Tal benefício encerrou-se no ano de 2015, em atendimento à resolução do artigo 2º da Lei Complementar nº 013, de 26 de março de 2001, publicada pela Prefeitura, assim o valor contratual passou para R\$ 741.636.580,21.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 187, de 28 de setembro de 2017.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 27 de setembro de 2017 com a finalidade de atender a decisão do Estado-Maior da Aeronáutica de reduzir o objeto, adequando-o ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas. Nesse TA, foi reduzido o preço para R\$ 573.897.311,97 e estendida a execução e a vigência, esta última alterada para 23 de julho de 2021.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 138, de 23 de julho de 2021.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 21 de julho de 2021 com a finalidade de atender a decisão do Estado-Maior da Aeronáutica de reduzir o objeto, adequando-o ao novo escopo de 11 aeronaves (sendo 9 biposto e 2 monoposto) a serem modernizadas. Nesse TA, foi reduzido o preço para R\$ 557.006.485,90 e estendida a execução e a vigência, esta última alterada para 30 de dezembro de 2022.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 240, de 22 de dezembro de 2022.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 22 de dezembro de 2022. Nesse TA, não foi alterado o valor do contrato, sendo estendida a execução e a vigência, esta última alterada para 29 de dezembro de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AIRCRAFT INTERNATIONAL - EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93

Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e Art. 2º do Decreto nº 78.382/76.
------------	--

O Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004, firmado em 17 de janeiro de 2004 com a empresa EMBRAER AIRCRAFT INTERNATIONAL – EAI, tem como objeto o fornecimento de bens necessários à modernização das aeronaves A-1 e de itens de suporte logístico associado. Com valor total de US\$ 182,489,329.35 e vigência prevista para 109 (cento e nove) meses, atualmente está em seu 10º TA, com valor contratual de US\$ 192,238,059.19 e vigência até 31 de outubro de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 7, de 10 de janeiro de 2007.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 22 de dezembro de 2006 para ajustar o custeio do Contrato, de maneira a contemplar os recursos que foram disponibilizados para o Exercício de 2006, reescalando, também, o montante relativo aos anos subsequentes. Por consequência, o prazo de execução contratual foi estendido para 128 meses e a vigência para 131 meses. Valor contratado mantido em US\$ 182,489,329.35.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 15, de 22 de janeiro de 2009.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 23 de dezembro de 2008 no intuito de ajustar o RTLIB e promover redução do escopo contratual de quantidade de aeronaves. Além disso, a lista de *deliverables* foi alterada, tanto para contemplar a redução no número de aeronaves quanto para atualizar a arquitetura aviônica do Projeto, resultando em um acréscimo no preço total do Contrato. Ademais, o cronograma foi ajustado, fins de se sincronizar o objeto às necessidades do COMAER. Tal ajuste culminou com a extensão do prazo de execução contratual para 129 meses e da vigência para 135 meses. Valor contratado alterado para US\$ 202,884,829.34.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 198, de 15 de outubro de 2010.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 29 de setembro de 2010 com o objetivo de modificar os procedimentos para importação definitiva e para ajustar o cronograma físico-financeiro frente às restrições orçamentárias sofridas. Valor contratado mantido em US\$ 202,884,829.34.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 249, de 28 de dezembro de 2011.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 27 de dezembro de 2011 com o objetivo de modificar a denominação da Contratada e para ajustar o CFF frente às restrições de grande monta sofridas na LOA 2011. Tal ajuste culminou com a extensão do prazo de execução contratual para 30 de junho de 2016 e da vigência para 30 de dezembro de 2016. Valor contratado mantido em US\$ 202,884,829.34.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 171, de 4 de setembro de 2013.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 7 de agosto de 2013. Foi celebrado em função de ajustes nas entregas do Contrato, com a migração de itens para outros Contratos, exclusões e modificações; correções na lista de Proposta de Modificação Técnica (PMT); substituição dos equipamentos obsoletos rádio (VUHF *Helmer*) e IFF (*Transponder SIT 421*); e em virtude de a Lei Orçamentária Anual 2013 não ter contemplado as reais necessidades orçamentárias do Projeto A-1. Estas modificações alteraram o preço total do Contrato e as restrições orçamentárias culminaram com a extensão do prazo de execução contratual para 30 de setembro de 2016. Valor contratado alterado para US\$ 204,784,385.62.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2016.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi firmado em 15 de dezembro de 2016, motivado pela necessidade de se prorrogar os prazos de execução e de vigência. O prazo de vigência foi postergado para 31 de março de 2018 e o valor contratado mantido em US\$ 204,784,385.62.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 207, de 27 de outubro de 2017.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 25 de outubro de 2017 com a finalidade de atender a decisão do EMAER, reduzindo o objeto e adequando-o ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas. Diversos itens tiveram suas quantidades reduzidas, vislumbrando a nova quantidade de aeronaves a serem modernizadas e cancelando o que ainda não havia sido produzido. Nesse TA, foi reduzido o preço para US\$ 193,563,280.57 e estendida a execução e a vigência, sendo esta última alterada para 31 de outubro de 2022.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 245, de 21 de dezembro de 2018.

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 20 de dezembro de 2018 com a finalidade de ajustar alguns itens que o fornecedor informou ter cancelado após o TA anterior, de forma a manter a adequação ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas, ainda foi ajustado o CFF para atender a cadência de entrega de materiais a serem utilizados na modernização. Nesse TA, foi reduzido preço para US\$ 192,889,291.65 e mantida a execução e vigência.

Instrumento Contratual	9º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 225, de 21 de novembro de 2019.

O 9º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi firmado em 18 de novembro de 2019, motivado pela Resolução ANAC nº 519/2019, a qual altera o prazo sobre a aplicação e a cobrança de tarifas aeroportuárias de armazenagem, reduzindo o prazo de isenção para armazenagem de cargas de 30 para 5 dias, bem como por contingenciamento de recursos orçamentários para o exercício de 2019, que acarretou alongamento de etapas e priorização de itens com readequação do CFF e prorrogação dos prazos de execução e vigência. O prazo de vigência foi postergado para 31 de outubro de 2022 e o valor contratado mantido em US\$ 192,889,291.65.

Instrumento Contratual	10º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 200, de 20 de outubro de 2022.

O 10º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi firmado em 18 de outubro de 2022, motivado em virtude da redução do escopo do contrato principal para 11 aeronaves, refletindo em redução neste contrato suporte. O custo total, incluindo *downpayment* e desembolsos, foi reduzido para US\$ 192,238,059.19. A vigência permaneceu a mesma, 31 de outubro de 2022.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AIRCRAFT INTERNATIONAL - EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art 24, da Lei nº 8.666/93, regulamentado pelo Decreto nº 2.295/97.
Publicação Ratificação	DOU nº 15 de 22 de janeiro de 2009.

O Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 (Modernização), firmado em 23 de dezembro de 2008 com a empresa EAI, tem como objeto o fornecimento de componentes e *Kit's* para a modernização das aeronaves A-1. Com valor total de US\$ 147,565,954.11 e vigência prevista para 73 (setenta e três) meses, atualmente está em seu 7º TA, com valor contratual de US\$ 131,289,056.42 e vigência até 30 de dezembro de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 236, de 9 de dezembro de 2011.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 7 de dezembro de 2011 com a finalidade de se adequar o cronograma do contrato ao cronograma de desembolso do Contrato de financiamento. Desta forma, foi necessário estender também o prazo de execução contratual para 29 de maio de 2015 e da vigência para 29 de novembro de 2015.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 225, de 25 de novembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 24 de novembro de 2015 com o objetivo de se adequar aos novos procedimentos de importação definitiva e de se estender os prazos contratuais frente às restrições orçamentárias que o Projeto vinha enfrentando. Desta forma, foi necessário prorrogar o prazo de vigência para 29 de novembro de 2016.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 228, de 29 de novembro de 2016.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 28 de novembro de 2016 com o objetivo de estender o prazo de vigência. Tal medida se fez necessária devido aos reflexos da crise financeira nos Projetos da Força Aérea. O prazo de vigência foi postergado para 29 de novembro de 2017.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 223, de 22 de novembro de 2017.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 20 de novembro de 2017 com a finalidade de ajustar o procedimento de importação definitiva e modelos. Devido ainda estar em negociação o pleito da empresa de alongamento contratual, em virtude da redução do objeto e adequação ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas, foi realizada apenas a extensão da execução e vigência nesse TA. A vigência foi alterada para 29 de maio de 2019.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 101, de 28 de maio de 2019.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 23 de maio de 2019 em virtude do óbice financeiro e do aumento dos custos de suporte logístico, reduzindo o escopo para 14 aeronaves, sendo 11 monopostos e 3 bipostos, com manutenção do equilíbrio econômico-financeiro, pagamento de custos de armazenagem/estocagem de sobressalentes e registro de negociação de questões técnicas, logísticas e patrimoniais. O custo total, incluindo *downpayment* e desembolsos, foi reduzido de US\$ 147,565,954.11 para US\$ 136,523,828.79. A vigência anterior de 29 de maio de 2019 foi prorrogada para 30 de novembro de 2022.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 237, de 17 de dezembro de 2021.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 15 de dezembro de 2021 em virtude da redução do escopo do contrato principal para 11 aeronaves, refletindo em redução neste contrato suporte. O custo total, incluindo *downpayment* e desembolsos, foi reduzido para US\$ 132,623,181.58. A vigência foi prorrogada para 31 de dezembro de 2022.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 236 de 16 de dezembro de 2022.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 16 de dezembro de 2022 em virtude da redução de uma Etapa contratual, assim o custo total foi reduzido para US\$ 131,289,056.42. A vigência não foi alterada, permanecendo 31 de dezembro de 2022.

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ELBIT
Contratos Associados	010/CTA-SDDP/2008
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 11, de 16 de janeiro de 2013.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto foi celebrado, em 28 de dezembro de 2012, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012 com a empresa ELBIT.

O Valor da obrigação acordado foi de US\$ 147.565.954,11, dos quais já foram reconhecidos US\$ 121.179.486,06 dos créditos, correspondente a 82% de execução. Com data de encerramento prevista para 28 de dezembro de 2021, teve como beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A. A vigência deste acordo foi prorrogada pelo 1º TA para 31 de dezembro de 2024.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 3, de 5 de janeiro de 2022.

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi assinado em 17 de dezembro de 2021 em virtude da necessidade de prorrogação da vigência do acordo em tela para a apresentação de novos projetos para atendimento das obrigações do Acordo. A vigência foi prorrogada para 31 de dezembro de 2024.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ELBIT SYSTEMS EW AND SIGINT - ELISRA
Contratos Associados	035/DCTA-COPAC/2012
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 45, de 7 de março de 2019.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto foi celebrado, em 6 de março de 2019, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019 com a empresa ELISRA.

O valor total do Acordo é US\$ 29,360,857.00, sendo que o valor da obrigação acordado foi de US\$ 20,872,362.00, tendo sido reconhecido, até o presente momento, o valor de US\$ 13.805.942,00. Assim sendo, resta ainda o reconhecimento de crédito no valor de US\$ 7.066.420,00. Com data de encerramento prevista para 1º de agosto de 2023, tem como beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019
Publicação	DOU nº 3, de 5 de janeiro de 2022.

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019 foi assinado em 30 de dezembro de 2021 em virtude da necessidade de prorrogação da vigência do acordo em tela para a conclusão dos projetos em execução. A vigência foi prorrogada para 1º de agosto de 2023.

## PROJETO CL-X2

Este Projeto visa recuperar a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira, mediante a renovação e atualização tecnológica de seu acervo. O Projeto CL-X2 prevê a aquisição de três aeronaves CASA 295 da fabricante de aviões AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., na configuração *Search and Rescue* (SAR). Esta aeronave, denominada na FAB como SC105, está equipada com recursos de varredura eletrônica dedicados às missões de Busca e Salvamento previstas nos tratados e acordos internacionais firmados pelo Brasil com a OACI (Organização Internacional de Aviação Civil), a IMO (Organização Marítima Internacional) e ainda a JID (Junta Interamericana de Defesa). A efetivação do processo de aquisição das aeronaves CASA 295 SAR, bem como, do suporte logístico inicial e equipamentos de apoio de solo, se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa EADS Construcciones Aeronáuticas S.A., atual AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., no ano de 2014. Os recursos orçamentários para o Projeto CL-X2 são os provenientes da ação orçamentária 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA. O DECEA, órgão central do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico (SISSAR), é a organização responsável pela coordenação e supervisão operacional das atividades de busca e salvamento, na área de responsabilidade do País. Por meio da Divisão de Busca e Salvamento (D-SAR), o DECEA gerencia toda a atividade de busca e salvamento aeronáutico.

## NOME DO PROJETO

PROJETO CL-X2

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

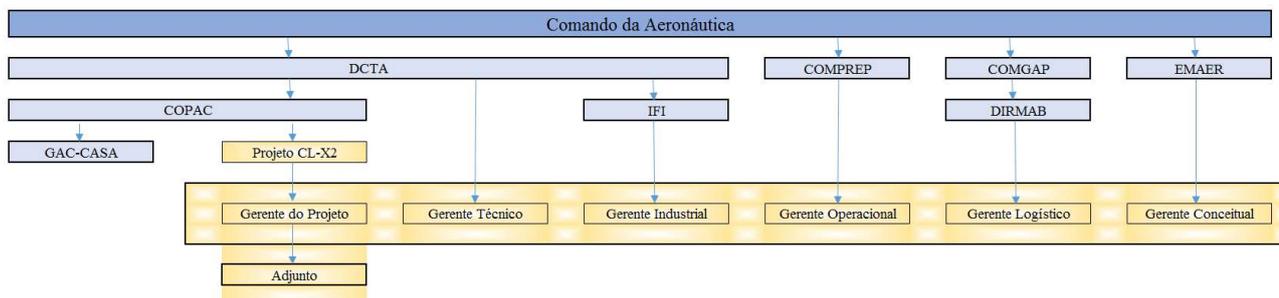
Aquisição de três aeronaves CASA 295, na configuração SAR (*Search and Rescue*), que se destinam prioritariamente a prover o apoio necessário à condução das missões de Busca e Salvamento.

## PRODUTO

Aeronave CASA 295 na configuração SAR (*Search and Rescue*).

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto CL-X2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-CASA - Grupo de Acompanhamento e Controle na EADS-CASA  
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial  
COMPREP - Comando de Preparo  
COMGAP - Comando Geral de Apoio  
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica  
Fonte COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Neste ano, foram recebidas as etapas referentes ao FISS (*Full in Service Support*) previstas no contrato em tela. Ainda, iniciou-se as tratativas para a celebração do 6º Termo Aditivo (TA) para o ajuste das datas de recebimento das etapas 48 (kit revo), 3ª parte da 16 (IPL + AGE/GSE) e 49 (*spares parts*). O referido TA foi assinado em 2 de dezembro de 2022.

Quanto à etapa 47, a aeronave FAB 6550 foi entregue pela CONTRATADA no mês de maio, após a instalação do Kit REVO.

## GRUPOS DE INTERESSE

Sendo uma aeronave dedicada às missões de Busca e Salvamento previstas nos tratados e acordos internacionais firmados pelo Brasil com a OACI (Organização Internacional de Aviação Civil), a IMO (Organização Marítima Internacional) e ainda a JID (Junta Interamericana de Defesa), foram identificados como grupos de interesse além destas Organizações, em contrapartida aos Acordos de Compensação, o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA), Universidade de São Paulo (USP) e empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil.

## VALOR GLOBAL ESTIMADO

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	EUR 186.765.476,00	EUR 184.658.245,95

Fonte COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do espaço Aéreo brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas

Fonte SIOP/COPAC

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

PLANO DE AÇÃO	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
72.400.000,00	0	0	43.092.242,28*

Fonte SISPLAER/COPAC. Valores em Reais. \* O Valor de R\$ 28.986.352,43 foi remanejado para a Logística. Ainda, R\$ 321.405,29 foram remanejados para o Projeto E-99M.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 23
001/DCTA-COPC/14	EUR	3.312.278,67	3.312.278,67	3.312.278,67	0,00	2.687.099,33

Fonte COPAC.

## VARIAÇÃO

	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA5	TA6
001/DCTA-COPAC/2014	186.765.476,00	191.205.686,00	153.206.763,96	184.658.245,95	184.658.245,95	184.658.245,95	184.658.245,95	184.658.245,95
Variação		2,38%	-17,97%	-1,13%	-1,13%	-1,13%	-1,13%	-1,13%

Fonte COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO (EUR)	LIQUIDADADO (EUR)	PAGO (EUR)
2014	11.558.525,10	10.027.109,00	10.027.109,00
2015	15.000.332,19	16.107.127,00	16.107.127,00
2016	16.566.092,08	16.990.713,37	16.990.713,37
2017	41.413.526,78	41.241.706,09	41.241.706,09
2018	17.118.445,39	17.290.266,08	17.290.266,08
2019	34.500.413,70	34.227.070,64	34.227.070,64
2020	37.557.937,17	32.316.628,07	32.316.628,07
2021	3.312.278,67	5.514.652,16	5.514.652,16
2022	7.630.694,87	8.255.874,21	8.255.874,21
Total	184.658.245,95	181.971.146,62	181.971.146,62

Fonte COPAC

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE

Os valores pagos são os descritos na tabela anterior. Não há previsão de reajuste para este contrato (001/DCTA-COPAC/2014).

## INDICADORES

O percentual (%) financeiro foi obtido entre o valor total do contrato e o valor pago até dezembro de 2022 (ou previsão de pagamento para os anos subsequentes).

O percentual (%) físico, até dezembro de 2022, foi obtido entre o valor total das etapas recebidas, excluídas as de pré-pagamento, e o valor total do contrato (ou previsão de recebimento de etapa, para os anos subsequentes).

AVANÇO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FÍSICO	0%	1,30%	0%	16,26%	1,88%	18,53%	53,12%	2,98%	4,67%	1,26%
FINANC.	5,43%	8,95%	8,97%	22,33%	9,36%	18,53%	17,52%	2,98%	4,67%	1,26%

Fonte SIOP/COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
<p>Início do Projeto: 30/04/2014                      Término do Projeto: 31/12/2021                      Custo Estimado: € 186.765.476,00</p>	<p>Início do Projeto: 30/04/14                      1º Termo Aditivo: 15/12/15                      2º Termo Aditivo: 12/12/16                      3º Termo Aditivo: 19/12/17                      4º Termo Aditivo: 18/12/18                      5º Termo Aditivo: 14/12/21                      6º Termo Aditivo: 02/12/22</p> <p>Término do Projeto: 31/12/2023 (Término da Vigência)                      Custo Total: € 184.658.245,95 (6º TA)                      Custo até o momento: € 181.971.146,62</p>

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022 – 6º Termo Aditivo

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato para o ano de 2022, conforme 6º TA.	8	8	100

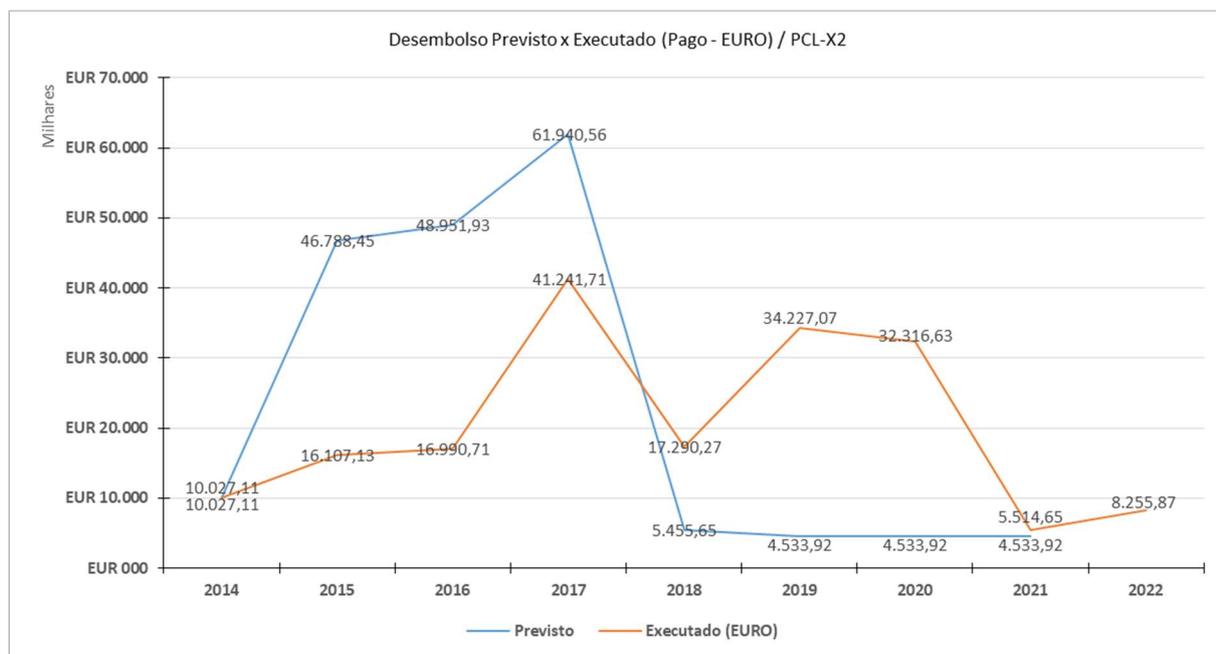
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

No ano de 2022, foram realizados o recebimento de quatro etapas do “Full in Service Support (FISS)” e do Relatório de Acompanhamento das Atividades do “Field Support Representative (FSR)”, conforme previsto no 6º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-

COPAC/2014. Ainda, houve o recebimento das Etapas 16C e 48B (parcial) referente à Entrega IPL+AGE e de “Spare Parts”, além da Etapa 47, referente à Instalação do Kit REVO na aeronave FAB 6550.

### COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

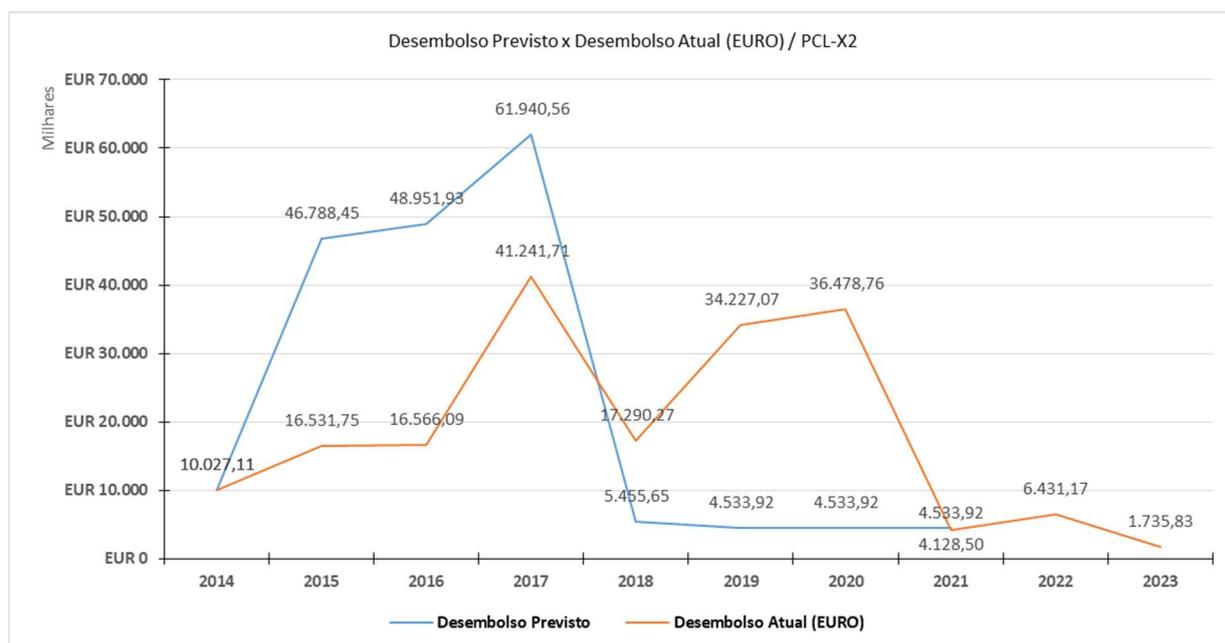
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



Fonte: COPAC

### COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

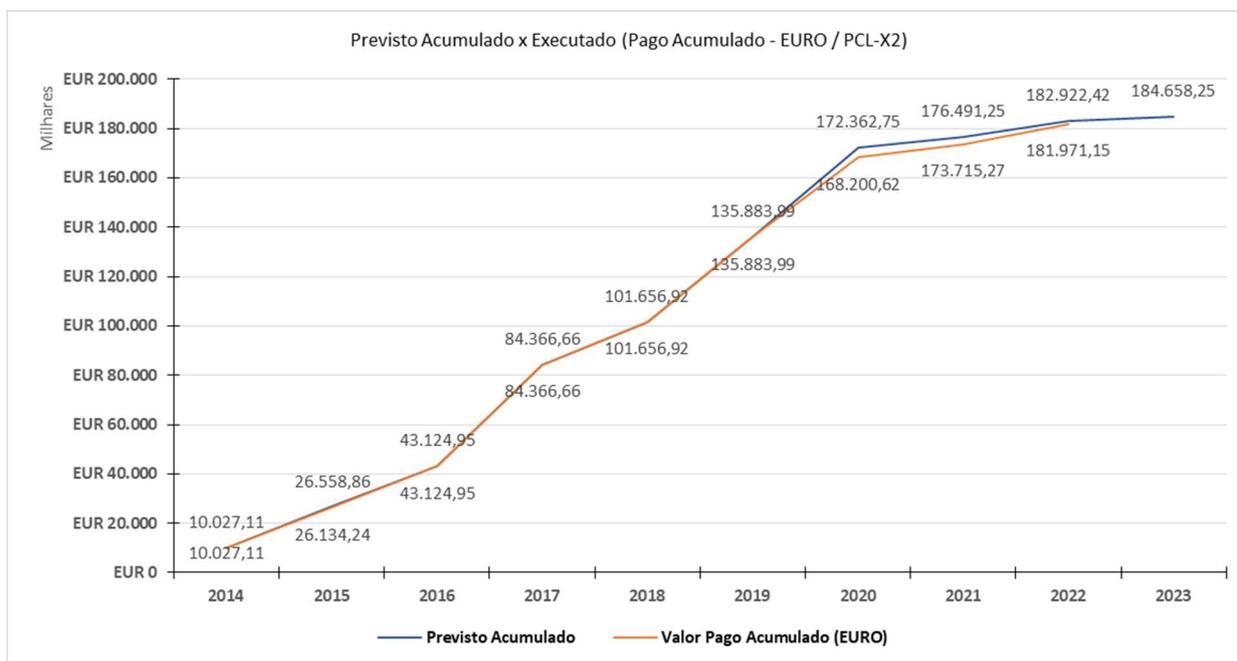
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em €).



Fonte: COPAC

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/04/2014	Início	30/04/2014
Término	31/12/2021	Término	30/06/2023

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados dois Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA), Universidade de São Paulo (USP) e empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
184.658.245,95	190.518.734,97	161.817.305,00	28.701.429,97	84,9%	Airbus	30/06/2023

Fonte COPAC. Valores apresentados em EURO.

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EADS CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS S.A. SOCIEDAD UNIPERSONAL
Modalidade de Licitação	Dispensável nos Termos do Art. 24, XIX, da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 84, de 6 de maio de 2014.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 30 de abril de 2014 com a empresa EADS Construcciones Aeronáuticas S.A., atual AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., tem como objeto o fornecimento de três aeronaves CASA – 295 na versão de Busca e Resgate, o fornecimento de equipamentos de apoio de solo, publicações técnicas, conjunto de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e fornecimento de serviços e materiais. Com valor total de EUR 186.765.476,00, atualmente está em seu 4º Termo Aditivo com valor contratual de EUR 184.658.245,95. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 31 de dezembro de 2021. Com o 6º TA, o prazo de vigência foi prorrogado para 31 de dezembro de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 240, de 16 de dezembro de 2015.

Devido a mudanças da denominação social da empresa EADS Construcciones Aeronáuticas SA para Airbus Defense and Space - ADS e a redução de R\$ 50.000.000,00 do orçamento planejado para o Projeto, foi assinado, em 9 de novembro de 2015, o 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014. O Preço total acordado para a execução do objeto foi aumentado para EUR 191.205.656,00 (CE MAR14).

Em decorrência desta redução orçamentária, houve a necessidade de se prorrogar a execução contratual até 1º de novembro de 2022 e a vigência contratual até 1º de maio de 2023.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 240, de 16 de dezembro de 2016.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 12 de dezembro de 2016, foi motivado por graves restrições orçamentárias impostas ao Comando da Aeronáutica, fruto da crise econômica severa pela qual passava o país. O Projeto foi contemplado com o montante de R\$ 60.000.000,00 para as despesas do ano de 2016, o que inviabilizou o pagamento integral das obrigações do corrente ano. Em virtude do valor alocado inferior ao previsto para o exercício, houve a necessidade de se reduzir o objeto de três para duas aeronaves e a adequação completa do cronograma físico-financeiro, assim como a reconfiguração de toda a tabela de itens entregáveis e seus respectivos prazos de execução. A redução do objeto implicou na alteração dos valores contratados e na modificação de toda a estrutura de produção, o que acarretou a diminuição do ritmo de trabalho por ordem e no interesse da Administração.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi reduzido para EUR 153.206.763,96 e a fim da vigência deste Contrato foi mantida em 1º de maio de 2023.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2017.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 19 de dezembro de 2017, foi motivado principalmente pela reinclusão da terceira aeronave SAR, com ajustes de

preços e prazos, bem como das alterações de projeto e especificações técnicas relativas à capacidade REVO nas três aeronaves.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi majorado para EUR 184.658.245,95 e o fim da vigência deste Contrato foi prorrogada para 16 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 243, de 19 de dezembro de 2018.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 18 de dezembro de 2018, foi motivado por mudanças de métricas no FISS e da necessidade de sanar as não conformidades apontadas na OPEVAL durante o recebimento da primeira aeronave SAR.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi mantido em EUR 184.658.245,95 e o fim da vigência deste Contrato foi mantido em 16 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 235, de 15 de dezembro de 2021.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 14 de dezembro de 2021, foi motivado pela necessidade de ajuste do CFF por conta das restrições orçamentárias, além atualizar o cronograma de entrega de Etapas, prejudicado pela Pandemia da COVID-19.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi mantido em EUR 184.658.245,95 e o fim da vigência deste Contrato foi mantido em 16 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 230, de 08 de dezembro de 2022.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 2 de dezembro de 2022, foi motivado pela adequação do CFF para o recebimento das Etapas 49 (horas de voo remanescentes do FISS) e 48 (Entrega de “*Spares Parts*”), que foram divididas por conta da cadeia de produção da CONTRATADA ainda estar se recuperando dos efeitos da Pandemia da COVID-19.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi mantido em EUR 184.658.245,95 e o fim da vigência deste Contrato foi alterado para 31 de dezembro de 2023.

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	Airbus
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 119, de 25 de junho de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto CL-X2, foi celebrado, em 17 de junho de 2014, o Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014 com a empresa Airbus.

O valor da obrigação acordado foi de EUR 190.240.175,00 que corresponde ao valor do Contrato associado nº 001/DCTA-COPAC/2014. Do montante de EUR 190.240.175,00 foram reconhecidos EUR 85.337.008,08. Com encerramento previsto para 31 de dezembro de 2022, tem como beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Diretoria de

Saúde da Aeronáutica (DIRSA), Universidade de São Paulo (USP) e empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil.

Instrumento Contratual	1º TA Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 148, de 02 de agosto de 2019.

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014, assinado em 30 de julho de 2019, teve por finalidade corrigir o valor da obrigação da CONTRATADA, a fim de ajustá-lo aos termos do Contrato associado e às necessidades das PARTES envolvidas.

A vigência foi alterada para 31 de dezembro de 2022, observado o prazo de execução dos Projetos de Compensação definidos.

Instrumento Contratual	2º TA Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 244, de 28 de dezembro de 2022.

O 2º TA ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014, assinado em 27 de dezembro de 2022, teve por finalidade ajustar a data de execução dos Projetos, além da possibilidade de uso do Banco de Créditos relativo ao Projeto CL-X recém-aprovado pelo EMAER.

## PROJETO E-99M

A Força Aérea Brasileira vem modernizando o seu Sistema de Comando e Controle ao longo dos últimos anos mediante a reestruturação funcional e a introdução de novas doutrinas de emprego do Poder Aéreo. Nesse cenário, a modernização dos sensores da aeronave E-99 busca ampliar diversas capacidades adotadas pela FAB nas Operações Aéreas Compostas – COMAO (*Combined Air Operations*), onde a flexibilidade de posicionamento da aeronave de Controle e Alerta Aéreo GlobalEye (AEW & C), juntamente com a capacidade *look down* do radar, permite aumentar a visualização e o controle das demais aeronaves, independentemente da estrutura de Comando e Controle (C2) existente no solo. Ademais, busca-se incrementar a detecção de tráfegos aéreos voando à baixa altura, artifício normalmente utilizado por aeronaves envolvidas em atos ilícitos, tais como: transporte de contrabando, drogas, munições e armas. Futuramente, as missões de combate ao narcotráfico que já têm sido realizadas em conjunto com a Polícia Federal poderão ter o escopo expandido diante das novas capacidades do vetor modernizado.

Outrossim, deve ser considerado o fato de que a aeronave E-99M será utilizada, em caso de necessidade, como posto de comando em situações de beligerância ou de crise. Por esse motivo, a aeronave E-99M será dotada de um sistema de comunicação segura que possibilite o enlace digital (*data link*), em voz e dados.

## NOME DO PROJETO

PROJETO E-99M

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

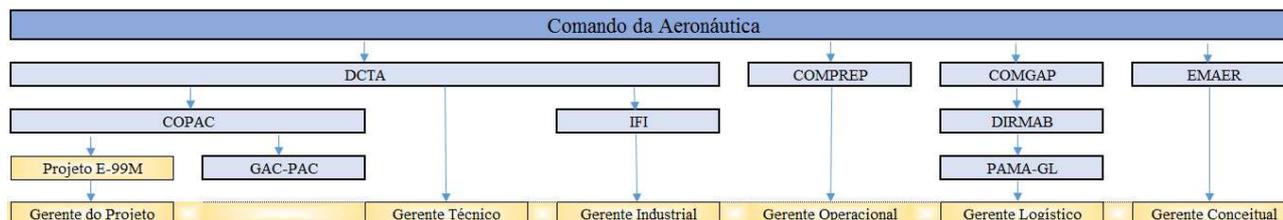
Modernização dos sensores aeroembarcados de cinco aeronaves E-99 (Embraer EMB-145 AEW&C - *Airborne Early Warning and Control*).

## PRODUTO

Aeronave de Alerta Aéreo Antecipado e Controle modernizada, denominada E-99M, é uma aeronave de fabricação nacional que realiza missões de Controle e Alarme em Voo e de Posto de Comunicação no Ar. Para cumprir essas missões, possui um radar embarcado que possibilita a detecção de tráfegos aéreos voando à baixa altura, bem como o guiamento das aeronaves de interceptação da Força Aérea.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto E-99M é apresentada na figura abaixo:



COMGAP - Comando Geral de Apoio

COMPREP - Comando de Preparo

COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate

DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial

DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico

EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate

IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial

PAMA-GL - Parque de Material Aeronáutico do Galeão

Fonte COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O Projeto encontra-se com uma aeronave em configuração inicial de operação (IOC) e três na configuração CST-P entregues à FAB. Além disso, uma aeronave encontra-se em processo de modernização na CONTRATADA, na unidade da Embraer S.A., na cidade de Gavião Peixoto - SP. Sobre as quatro aeronaves entregues à FAB, duas foram entregues no ano de 2020, uma em 2021 e uma em dezembro de 2022. Essas entregas evidenciam o bom andamento do Projeto, permitindo o atingimento dos indicadores anuais estabelecidos.

Quanto ao andamento do Projeto no ano de 2022, registra-se que: em 1º de fevereiro de 2022 foi assinado o 6º Termo Aditivo ao Contrato 001/DCTA-COPAC/2012, a fim de adequar a capacidade de execução do Contrato frente a restrição orçamentária do ano de 2021; em 23 de maio de 2022 foi assinado o 3º Termo Aditivo do Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2013, visando a adequar o Contrato à nova cronologia de produção das aeronaves na Embraer e à execução do projeto de Offset direto do Acordo de Compensação associado; e em 21 de julho de 2022 foi assinado o 5º Termo Aditivo ao Contrato 034/DCTA-COPAC/2012, a fim de adequar a capacidade de execução do Contrato frente a restrição orçamentária do ano de 2021.

Os recursos orçamentários para o Projeto E-99M são os provenientes das ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA.

A necessidade de recursos para atendimento das demandas contratuais para o ano de 2022 foi de R\$ 76.154.821,10, os quais foram atendidos por meio de créditos para o Projeto E-99M provenientes da Ação 20XV.

O progresso do Projeto E-99M no ano foi evidenciado pela entrega da quarta aeronave modernizada, no dia 08 de dezembro de 2022.

## GRUPOS DE INTERESSE

O E-99M é uma aeronave que realiza missões de Controle e Alarme em Voo e de Posto de Comunicação no Ar. Em função da capacidade dos sensores e de sua tripulação, o E-99M permitirá ao Brasil um controle mais eficiente do espaço aéreo, especialmente na identificação de alvos aéreos voando a baixa altura e em regiões fronteiriças, que é o perfil de voo mais utilizado por aeronaves envolvidas em atos ilícitos, tais como: transporte de contrabando, drogas, munições e armas. Dessa forma, pode-se afirmar que o E-99M é uma aeronave de extrema importância para a sociedade brasileira, uma vez que garante o controle soberano do espaço aéreo do país. Identifica-se, ainda, como grupos de interesse em função dos Acordos de Compensação firmados, o Comando de Preparo (COMPREP), o Comando de Operações Aeroespaciais (COMAE), o Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA) Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL), a Rohde & Schwarz do Brasil, a Atech Negócios em Tecnologias S/A e a AEL Sistemas S.A.

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 216.008.676,00	R\$ 231.419.199,17
	US\$ 6.441.450,00	US\$ 6.948.487,63
	€ 131.322.420,04	€ 144.385.021,11

Fonte: COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do espaço Aéreo brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 000A – Aeronave de Alerta e Controle – Projeto E-99M
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 0000 - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados - Despesas Diversas

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

PPA	PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 95.633.278,00	R\$ 95.633.278,00	18.800.000,00	-----	R\$ 76.833.278,00

Fonte SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 23
034/DCTA-COPAC/12	R\$	10.205.728,94	10.205.728,94	10.205.728,94	0,00	15.969.350,50
001/DCTA-COPAC/12	EUR	99.139,95	99.139,95	99.139,95	0,00	3.628.065,52
001/DCTA-COPAC/13	EUR	84.850,28	65.833,99	65.833,99	0,00**	0,00
002/DCTA-COPAC/13	US\$	17.217,78	17.217,78	17.217,78	0,00	0,00
003/DCTA-COPAC/13	EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte COPAC.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

001/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6
	€ 86.907.588,64	€ 86.907.588,64	€ 92.296.767,50	€ 92.296.767,50	€ 92.561.955,45	€ 92.618.273,79	€ 92.618.273,79
Varição		0%	6%	6%	6,51%	6,57%	6,57%

003/DCTA-COPAC/2013	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3
	€ 4.532.906,40	€ 4.532.906,40	€ 4.847.139,12	€ 4.807.520,22
Varição		0%	6,93%	6,06%

034/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA 4	TA 5
	R\$ 216.008.676,00	R\$ 216.915.678,08	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17
Varição		0,42%	7,13%	7,13%	7,13%	7,13%

001/DCTA-COPAC/2013	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3
	€ 39.881.925,00	€ 42.668.275,00	€ 46.963.594,68	€ 46.959.227,10
Varição		6,99%	17,76%	17,75%

002/DCTA-COPAC/2013	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3
	US\$ 6.441.450,00	US\$ 6.948.487,63	US\$ 6.948.487,63	US\$ 6.948.487,63
Varição		7,87%	7,87%	7,87%

Fonte COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO			LIQUIDADADO			PAGO		
	R\$	€	US\$	R\$	€	US\$	R\$	€	US\$
2012	18.199.322,30	8.695.920,80	0	0	0	0	0	0	0
2013	41.142.401,63	21.510.231,66	960.667,50	49.465.023,49	23.929.675,62	960.667,50	49.465.023,49	23.929.675,62	960.667,50
2014	7.575.276,03	14.377.602,36	1.883.661,76	17.423.268,60	20.464.696,46	1.883.661,76	17.423.268,60	20.464.696,46	1.883.661,76
2015	5.877.875,73	2.683.108,59	493.384,74	0	2.872.491,33	485.984,74	0	2.872.491,33	485.984,74
2016	0,00	159.481,08	0,00	5.906.583,60	159.481,08	0	5.906.583,60	159.481,08	0
2017	73.666.985,28	19.329.007,44	2.677.067,77	57.500.737,75	10.859.494,26	894.084,52	57.500.737,75	10.859.494,26	894.084,52
2018	28.402.514,06	29.044.737,61	13.993,92	44.568.761,59	27.363.361,48	1.804.177,93	44.568.761,59	27.363.361,48	1.804.177,93
2019	36.676.983,46	15.661.642,05	894.084,52	36.567.057,00	20.136.187,10	894.084,52	36.567.057,00	20.136.187,10	894.084,52
2020	28.688.015,46	26.084.794,17	25.627,42	28.665.916,06	26.016.843,96	0	28.665.916,06	26.016.843,96	0
2021	29.020.630,64	13.707.617,50	0	24.999.619,07	19.286.938,03	8.608,88	18.946.927,56	19.286.938,03	8.608,88
2022	36.483.765,75	7.986.768,82	0	24.667.452,68	4.523.677,24	17.217,78	30.720.144,19	4.523.677,24	17.217,78
Total	305.733.770,34	159.240.912,08	6.948.487,63	289.764.419,84	155.612.846,56	6.948.487,63	289.764.419,84	155.612.846,56	6.948.487,63

Fonte COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 034/DCTA-COPAC/12 (R\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	49.465.023,49	-	49.465.023,49
2014	17.080.431,00	342.837,60	17.423.268,60
2015	-	-	-
2016	4.907.540,79	999.042,81	5.906.583,60
2017	44.241.410,16	13.259.327,59	57.500.737,75
2018	34.662.254,57	9.906.507,02	44.568.761,59
2019	25.733.833,60	10.833.223,40	36.567.057,00
2020	19.530.064,42	9.135.851,64	28.665.916,06
2021	10.570.024,55	8.376.903,01	18.946.927,56
2022	14.754.256,59	15.965.887,60	30.720.144,19
Total	220.944.839,17	68.819.580,67	289.764.419,84

Fonte COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

CT 001/DCTA-COPAC/2012 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	17.381.517,72	-	17.381.517,72
2014	12.750.445,36	-	12.750.445,36
2015	2.830.347,13	-	2.830.347,13
2016	-	-	-
2017	9.518.180,55	1.108.706,23	10.626.886,78
2018	11.099.025,43	1.327.343,56	12.426.368,99
2019	8.940.733,92	1.463.172,11	10.403.906,03
2020	8.777.891,40	1.669.129,43	10.447.020,83
2021	14.689.094,04	3.360.618,91	18.049.712,95
2022	3.472.197,27	985.645,98	4.457.843,25
Total	89.459.432,82	9.914.616,22	99.374.049,04

CT 001/DCTA-COPAC/2013 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	5.888.025,90	-	5.888.025,90
2014	7.358.013,90	-	7.358.013,90
2015	42.144,20	-	42.144,20
2016	-	-	0
2017	-	-	0
2018	12.840.545,53	1.303.225,49	14.143.771,02
2019	7.311.530,01	995.614,12	8.307.144,13
2020	13.003.202,03	1.862.731,62	14.865.933,65
2021	515.765,53	244.644,98	760.410,51
2022	-	65.833,99	65.833,99
Total	46.959.227,10	4.472.050,20	51.431.277,30

CT 002/DCTA-COPAC/2013 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	960.667,50	-	960.667,50
2014	1.883.661,76	-	1.883.661,76
2015	485.984,74	-	485.984,74
2016	-	-	-
2017	894.084,52	-	894.084,52
2018	1.804.177,93	-	1.804.177,93
2019	894.084,52	-	894.084,52
2020	-	-	-
2021	8.608,88	-	8.608,88
2022	17.217,78	-	17.217,78
Total	6.948.487,63	-	6.948.487,63

CT 003/DCTA-COPAC/2013 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	660.132,00	-	660.132,00
2014	356.237,20	-	0,00
2015	-	-	356.237,20
2016	159.481,08	-	159.481,08
2017	232.607,48	-	232.607,48
2018	793.221,47	-	742.325,11
2019	1.425.136,94	-	1.476.033,30
2020	703.889,48	-	703.889,48
2021	476.814,57	-	476.814,57
Total	4.807.520,22	-	4.807.520,22

## INDICADORES

### METODOLOGIA:

**Indicador financeiro:** utiliza-se o valor gasto até o ano anterior e trimestres, dividido pelo custo total do Contrato, tudo nas condições econômicas à época da celebração dos contratos (sem considerar reajustes). O marco cronológico financeiro é a data de emissão da Ordem Bancária e/ou Nota de Lançamento.

**Indicador físico:** utiliza-se a quantidade de homem x hora (HH) por etapas entregues até o ano anterior e trimestres, dividido pelo número homem x hora (HH) das etapas totais do contrato. O marco cronológico considerado é a data de emissão do Termo de Recebimento Definitivo da Etapa (TRD).

AVANÇO	2021	2022 - Real	2022 - Previsto
FÍSICO	94,31%	98,10%	99,82%
FINANC.	90,29%	96,92%	98,93%

Fonte COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 13 de dezembro de 2012 Término do Projeto: 30 de agosto de 2017 Custo Total: R\$ 551.944.729,30	Início do Projeto: 13 de dezembro de 2012 Término do Projeto: 30 de dezembro de 2023 Custo Total: R\$ 313.306.472,45 + € 159.661.316,76 + US\$ 6.948.487,63

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

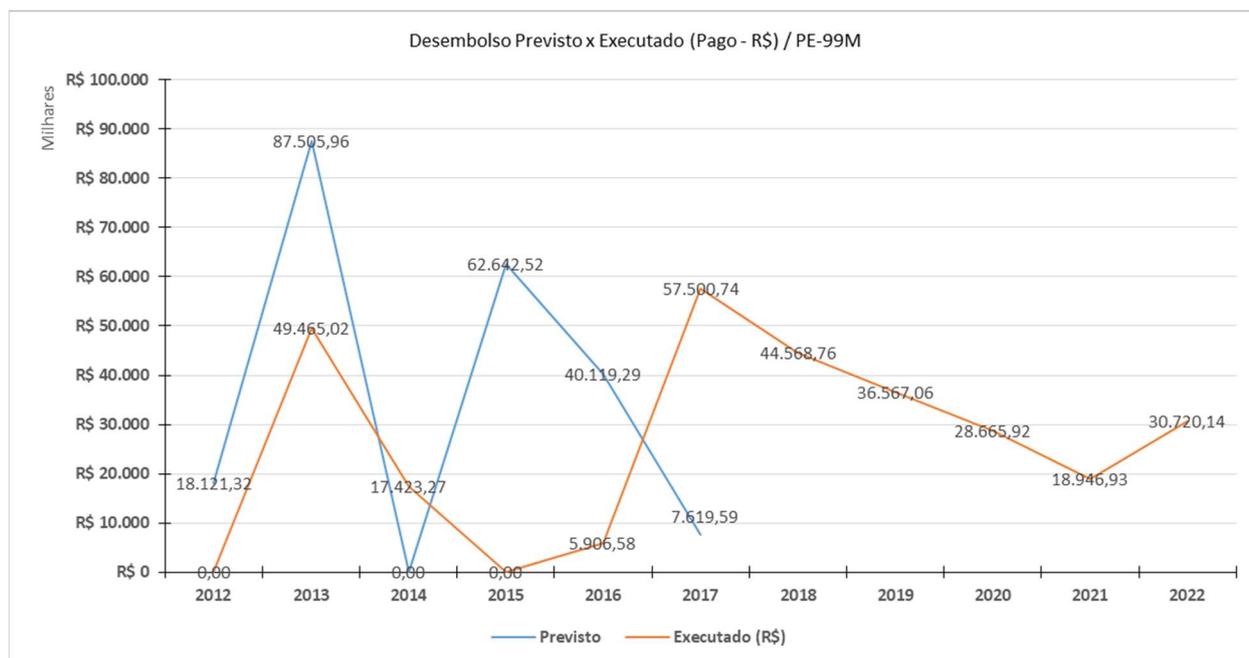
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapas contratuais em conformidade com os cronogramas físico-financeiro estabelecidos pelos contratos.	17	11	65%

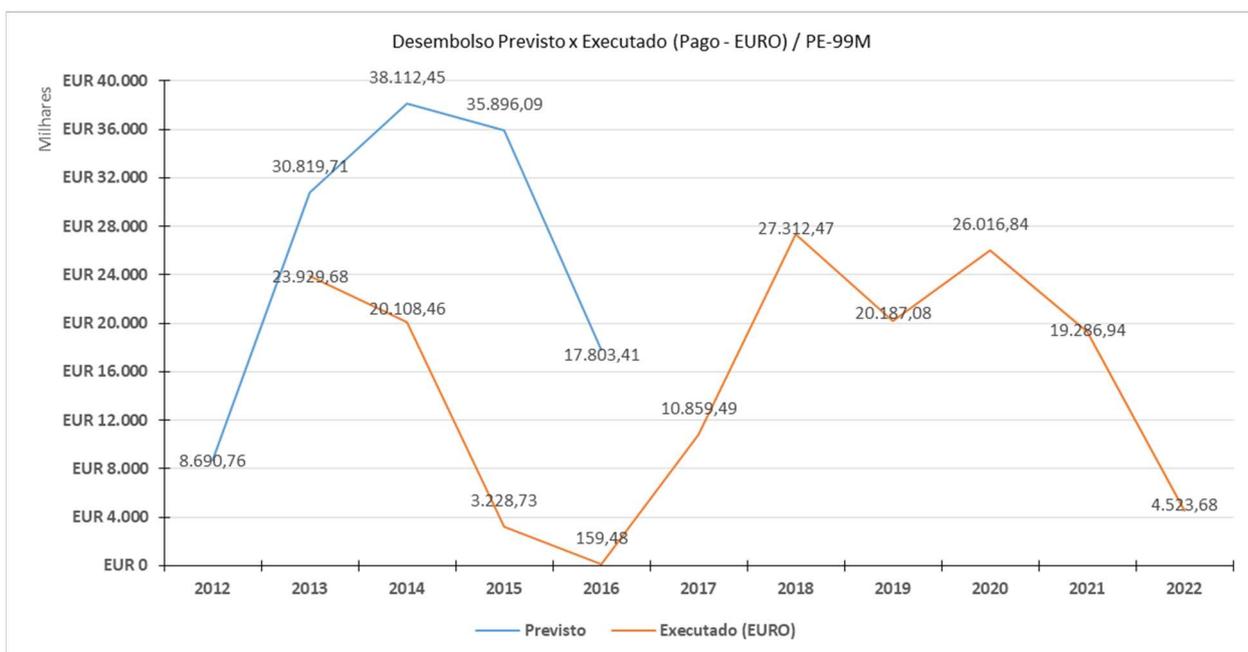
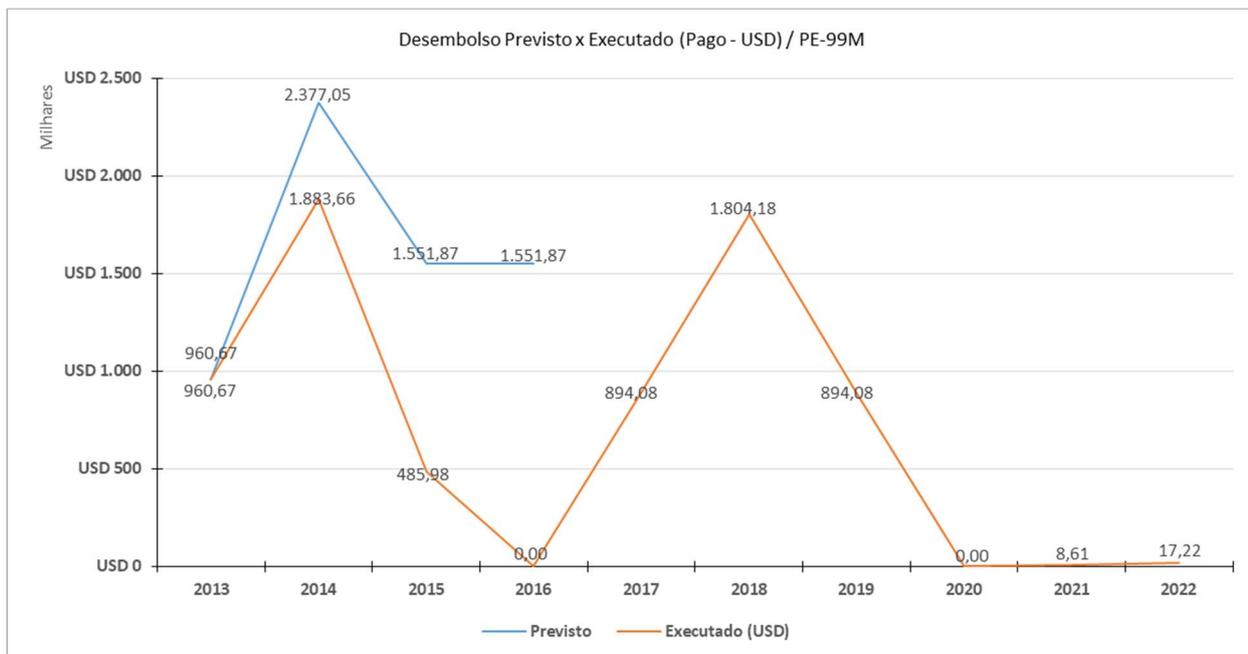
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

Foi entregue uma aeronave pronta para utilização operacional, atingindo a meta física estabelecida para o ano.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$, US\$ e €).

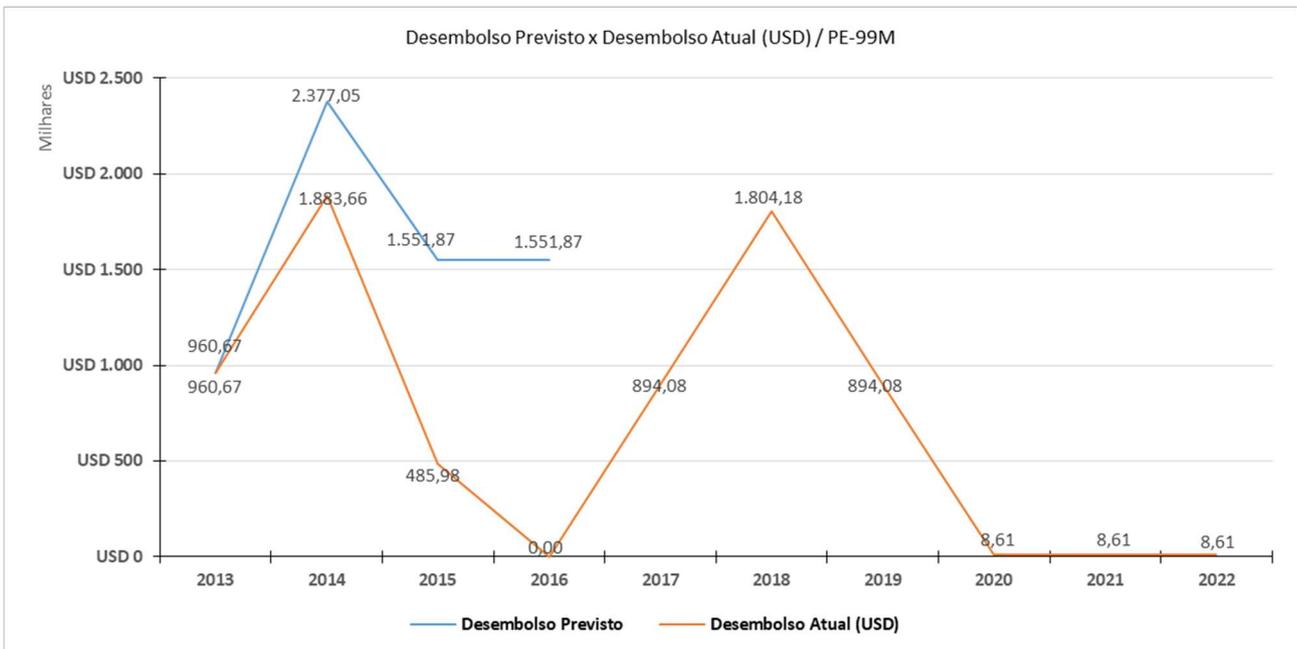
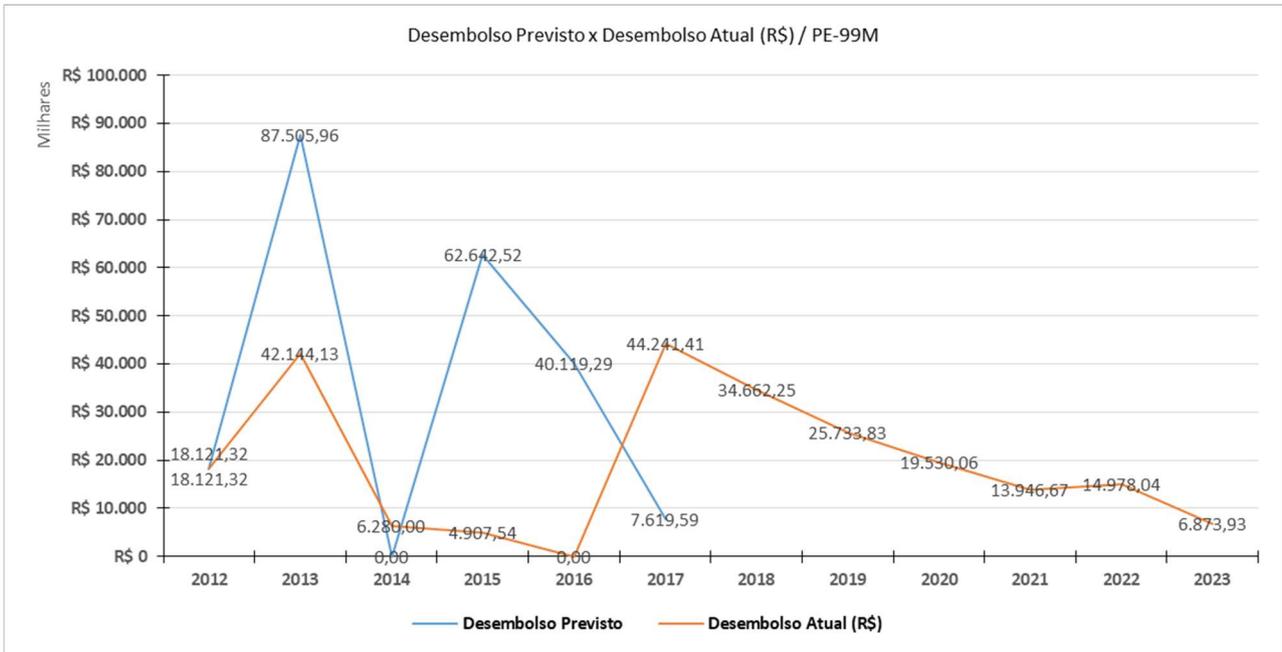


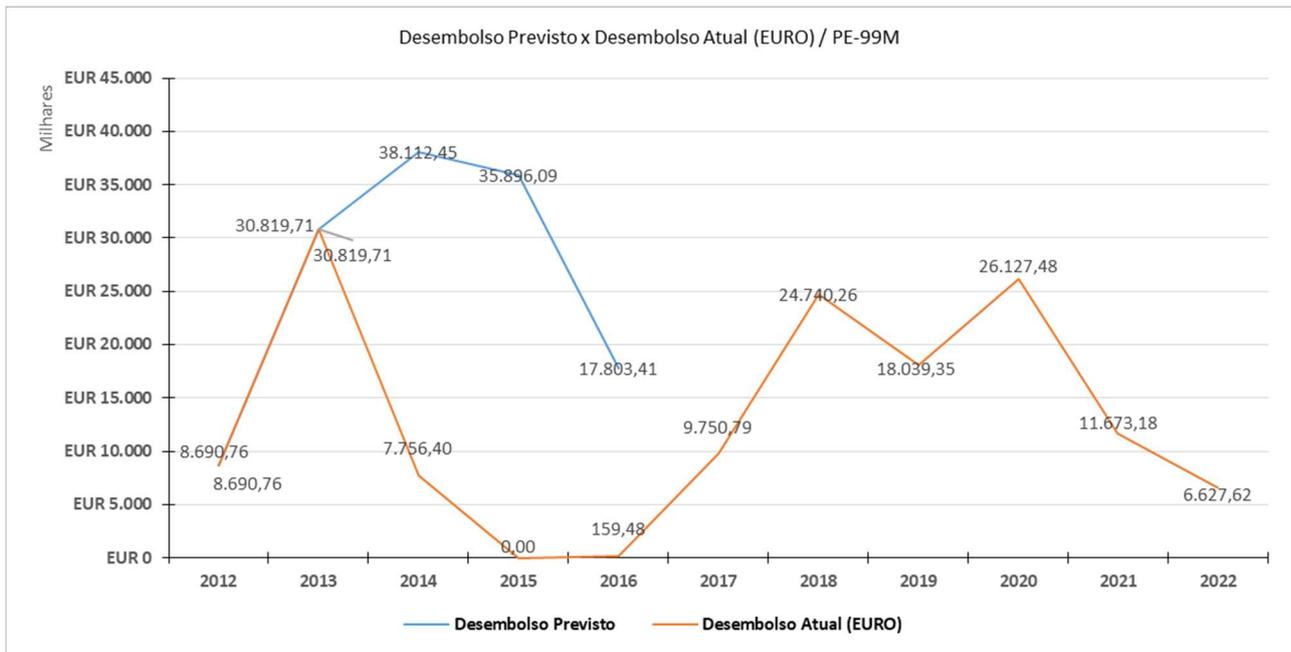


Fonte COPAC.

## **COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL**

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

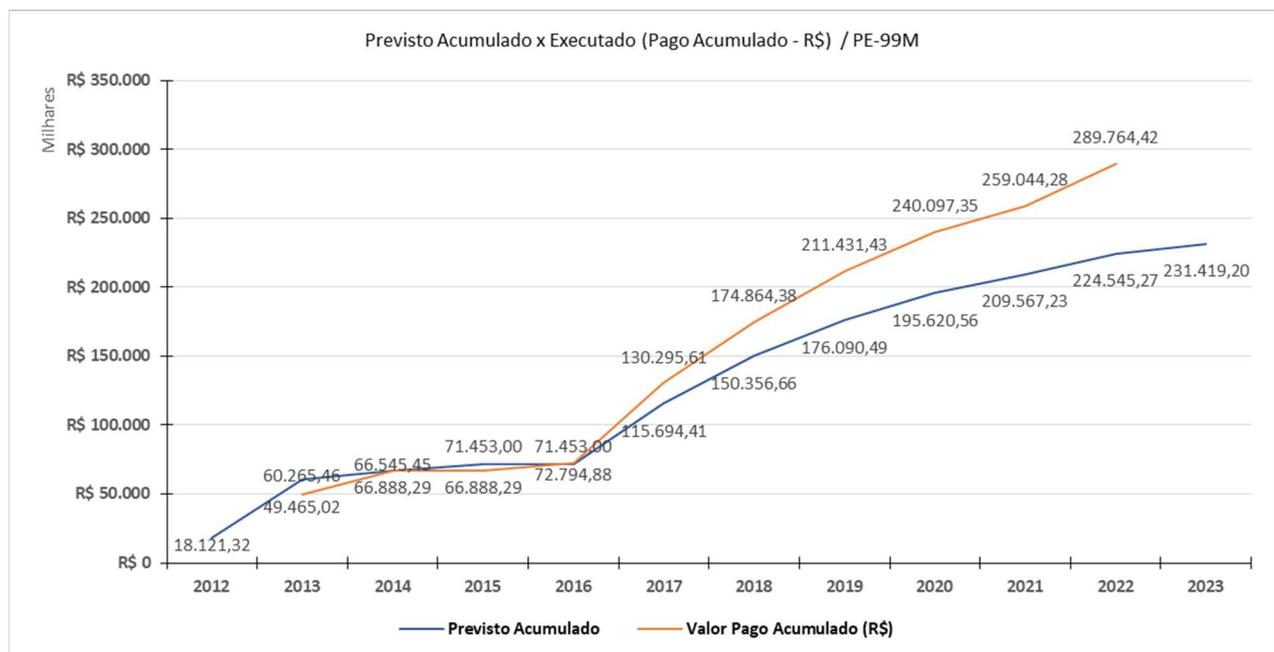


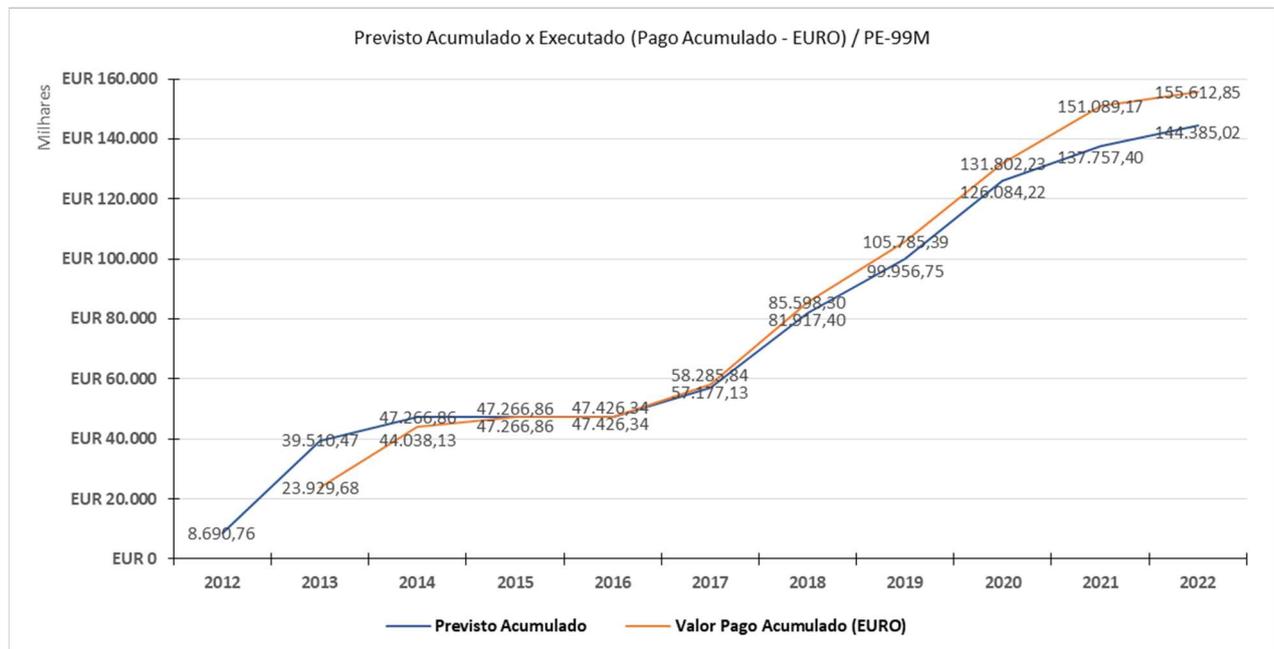
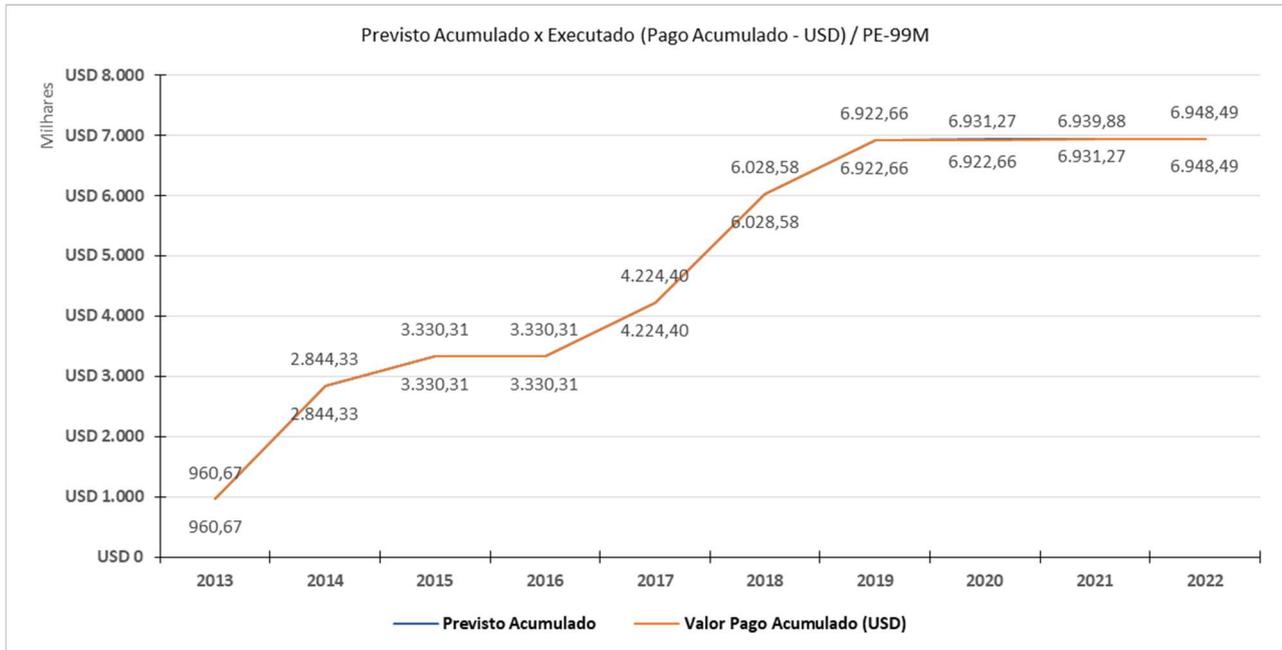


Fonte COPAC.

## **COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)**

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em R\$, US\$ e €).





Fonte COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	13/12/2012	Início	13/12/2012
Término	30/08/2017	Término	30/12/2023

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados três Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiários o Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR), Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA), Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL), Rohde & Schwarz do Brasil, Atech Negócios em Tecnologias S/A e AEL Sistemas S.A. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
\$ 16.346.100,00	\$ 16.346.100,00	\$ 12.323.100,00	\$ 4.023.000,00	75%	AEL	30/03/2024
€ 11.120.720,00	€ 11.120.720,00	€ 2.323.225,00	€ 8.797.495,00	21%	Rohde & Schwarz	30/06/2023
€ 91.759.177,60	€ 91.759.177,60	€ 91.759.177,60	€ 0,00	100%	SAAB	30/06/2022

Fonte COPAC.

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL – EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93 combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 236, de 7 de dezembro de 2012.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012, firmado em 14 de dezembro de 2012 com a empresa Embraer Aviation International - EAI, tem como objeto a modernização dos sensores aeroembarcados das aeronaves E-99, treinamento de pessoal e elaboração ou atualização de documentação técnica. Com valor total de € 86.907.588,64 (CEDEZ12), atualmente está em seu 6º Termo Aditivo com valor contratual de € 92.618.273,79. Essa despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial desse contrato estava programado para 1º de julho de 2017, atualmente está previsto para 30 de maio de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 116, de 20 de junho de 2017.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 09 de junho de 2017, motivado pela redução orçamentária sofrida nos últimos anos e das tratativas para possibilidade de adequação do Cronograma Físico-Financeiro do Contrato, considerando um cenário que exigia a prorrogação da vigência por um prazo de 12 (doze) meses. O preço total não foi alterado e o prazo de vigência foi prorrogado para 1º de agosto de 2018.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 124, de 29 de junho de 2018.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 28 de junho de 2018, motivado pela necessidade de ajuste do cronograma de entrega das ETAPAS remanescentes,

refletindo o recebimento parcial da Etapa E7, bem como o desmembramento das Etapas E5 e E6 do cronograma original e a readequação dos valores e nomenclatura das etapas a serem pagas, para que haja concordância com o SOW, além de adequar o preço do Contrato aos custos de postergação que a Contratada tem direito, de acordo com as alterações contratuais necessárias à consecução do objeto contratual. O preço total passou para € 92.296.767,50 e o prazo de vigência foi prorrogado para 20 de fevereiro de 2022.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 214, de 07 de novembro de 2018.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 30 de outubro de 2018, motivado pela necessidade de dissociar os preços dos serviços não-recorrentes dos preços dos materiais e adequar as atividades desenvolvidas, promovendo os ajustes necessários. O preço total permaneceu € 92.296.767,50 e o prazo de vigência foi mantido em 20 de fevereiro de 2022.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 250, de 27 de dezembro de 2019.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 26 de dezembro de 2019, motivado por problemas de integração do sistema de sincronismo dos rádios, com necessidade de substituição do Timing System, evitando que os prazos de integração, desenvolvimento e obtenção de licença acarretassem atrasos na montagem final das Aeronaves #1 e #2 e nos ensaios de voo. O preço total foi alterado para € 92.561.955,45 e o prazo de vigência foi mantido em 20 de fevereiro de 2022.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 246, de 24 de dezembro de 2020.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 23 de dezembro de 2020, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas em decorrência dos impactos na cadeia produtiva provocados pela Pandemia de COVID-19, acréscimo de funcionalidade ao MPTS, alteração do índice de reajuste e atualização da lista aprovisionamento de peças para suporte na operação das aeronaves (*Initial Provisioning List* - IPL). O preço total foi alterado para € 92.618.273,79 e o prazo de vigência foi modificado para 31 de setembro de 2022.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 26, de 07 de fevereiro de 2022.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 1º de fevereiro de 2022, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas em visando adequar a execução física às restrições orçamentárias impostas ao Projeto no ano de 2021, em que houve necessidade de postergação de Etapas contratuais para o ano de 2022, bem como a adequação do entendimento quanto a garantia dos itens adquiridos por meio da IPL/LAI. O preço total foi mantido em € 92.618.273,79 e o prazo de vigência foi modificado para 30 de maio de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93, combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 250, de 28 de dezembro de 2012.

O Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012, firmado em 13 de dezembro de 2012 com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto a modernização dos sensores aeroembarcados das aeronaves E-99, treinamento de pessoal e elaboração ou atualização de documentação técnica. Com valor total de R\$ 216.008.676,00, atualmente está em seu 5º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 231.419.199,17. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH

- Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para 30 de janeiro de 2018. Atualmente está previsto para 30 de dezembro de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 249, de 24 de dezembro de 2013.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 20 de dezembro de 2013, motivado pela necessidade de se adequar os requisitos técnico-operacionais, com o incremento de serviços e suas contrapartidas financeiras, para disponibilização de uma versão ínterim para duas aeronaves E-99, atendendo a demanda operacional do EMAER para os Grandes Eventos Esportivos. O preço total do contrato passou a ser R\$ 216.915.678,08 (CEDEZ12) e o prazo de vigência foi mantido em 30 de janeiro de 2018.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 230, de 2 de dezembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 30 de novembro de 2015, motivado pela necessidade de se adequar o CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA 2014 e 2015, prorrogando os prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira (manutenção do equilíbrio econômico e financeiro). O preço total do contrato passou a ser R\$ 231.419.199,17 (CEDEZ12) e o prazo de vigência passou para 30 de abril de 2022.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 230, de 28 de novembro de 2019.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 27 de novembro de 2019, motivado principalmente pelo tardio reengajamento dos fornecedores da EAI e as mudanças organizacionais e de processos adotadas pela Embraer S/A., o que não causou impactos financeiros ao contrato. O preço total do contrato foi mantido em R\$ 231.419.199,17 (CEDEZ12) e o prazo de vigência passou para 30 de maio de 2023.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 43, de 05 de março de 2021.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 24 de fevereiro de 2021, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas em decorrência dos impactos na cadeia produtiva provocados pela Pandemia de COVID-19. O preço total do contrato foi mantido em R\$ 231.419.199,17 (CEDEZ12) e o prazo de vigência passou para 28 de outubro de 2023.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 138, de 22 de julho de 2022.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 21 de julho de 2022, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas, visando adequar a execução física às restrições orçamentárias impostas ao Projeto no ano de 2021, em que houve necessidade de postergação de Etapas contratuais para os anos de 2022 e 2023. O preço total do contrato foi mantido em R\$ 231.419.199,17 (CEDEZ12) e o prazo de vigência passou para 30 de dezembro de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Modalidade de Licitação	Inexigível, nos termos do inciso I, do Art. 25 da Lei 8.666/93.

Publicação	DOU nº 63, de 3 de abril de 2013.
------------	-----------------------------------

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013, assinado em 26 de abril de 2013 com a empresa SAAB AB (PUBL) Eletronic Defence Systems, tem como objeto a aquisição de bens para modernização dos sensores aeroembarcados de cinco aeronaves E-99. Com valor total de € 39.881.925,00 (CE ABR13), atualmente está em seu 3º Termo Aditivo com valor contratual de € 46.959.227,10. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência encerrou-se em 30 de junho de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 248, de 23 de dezembro de 2013.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013, foi firmado em 18 de dezembro de 2013, motivado pela proximidade da realização de Grandes Eventos esportivos, especialmente no momento em que ocorre um incremento dos tráfegos ilícitos; o EMAER solicitou que fossem feitas gestões junto à empresa Contratada, a fim de verificar a possibilidade de antecipação da entrega de duas aeronaves E-99, visando adequar a realidade orçamentária com a necessidade operacional. O preço total do contrato passou a ser de € 42.668.275,00 e o prazo de vigência 26 de abril de 2017.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 248, de 29 de dezembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 23 de dezembro de 2015, motivado pela diminuição do ritmo de trabalho, por ordem e no interesse da Administração, provocada por restrições orçamentárias. O preço total do contrato passou a ser de € 46.963.594,68 e o prazo de vigência passou para 30 de julho 2021.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 138, de 23 de julho de 2021.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 22 de julho de 2021, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas em decorrência dos impactos na cadeia produtiva provocados pela Pandemia de COVID-19, pela alteração de um dos índices que compõem o cálculo de reajuste do Contrato e pela formalização do desconto aplicado na Etapa E11, em função de sua antecipação. O preço total do contrato foi alterado para € 46.959.227,10 e o prazo de vigência passou para 30 de junho de 2022.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELECTRONICA INTERNATIONAL LTD
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93, combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 140, de 23 de julho de 2013.

O Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013, assinado em 9 de agosto de 2013 com a empresa AEROELECTRONICA INTERNATIONAL LTD, tem como objeto o fornecimento de cinco sistemas NCOM para as aeronaves E-99. Com valor total de US\$ 6.441.450,00, nas CEABR13, atualmente está em seu 3º Termo Aditivo com valor contratual de US\$ 6.948.487,63. Todas as despesas decorrentes deste Contrato foram custeadas pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial

deste contrato estava programado para 54 meses, atualmente está previsto para 1º de fevereiro de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 248, de 29 de dezembro de 2015.

O 1º TA ao Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 23 de dezembro de 2015, motivado pela necessidade de se adequar o CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA 2014 e 2015, o que gerou uma necessidade de prorrogação nos prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira. O preço total passou para US\$ 6.948.487,63, nas CEAGO13, e o prazo de vigência até 1º de março de 2020.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 39, de 27 de fevereiro de 2020.

O 2º TA ao Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 18 de fevereiro de 2020 e foi motivado, dentre outros fatores, pela atualização do cronograma de entrega dos Shipsets #3 e #4, e pela necessidade de extensão de garantia técnica do sistema de missão ESM NCOM. O preço total foi mantido em US\$ 6.948.487,63 e o prazo de vigência foi alterado para 30 de maio de 2022.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 100, de 27 de maio de 2022.

O 3º TA ao Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 23 de maio de 2022 e foi motivado, dentre outros fatores, pela atualização do cronograma de entrega dos último *Shipset*, para adequá-lo ao ritmo de entrega das aeronaves visando um melhor aproveitamento da Garantia Técnica dos itens a serem entregues. O preço total foi mantido em US\$ 6.948.487,63 e o prazo de vigência foi alterado para 1º de fevereiro de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ
Modalidade de Licitação	Inexigível, nos termos do inciso I, do Art. 25 da Lei 8.666/93.
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013, assinado em 30 de agosto de 2013 com a empresa ROHDE & SCHWARZ, tem como objeto o fornecimento de bens para a modernização dos sensores aeroembarcados de cinco aeronaves E-99. Com valor total de € 4.532.906,40, nas CEAGO13, atualmente está em seu 3º Termo Aditivo com valor contratual de € 4.807.520,22. Todas as despesas decorrentes deste Contrato foram custeadas pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para 51 meses. Este contrato encerrou-se em 15 de julho de 2021.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 132, de 14 de julho de 2014.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 8 de julho de 2014, motivado pela necessidade de se adequar o Cronograma Físico-Financeiro face ao aumento de serviços decorrentes da versão ínterim para duas aeronaves E-99, atendendo a demanda operacional do EMAER para os Grandes Eventos Esportivos. O preço total foi mantido e o prazo de vigência final é 30 de novembro de 2017.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
------------------------	---

Publicação	DOU nº 248, 29 de dezembro de 2015.
------------	-------------------------------------

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 23 de dezembro de 2015, motivado pela necessidade de se adequar o CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA de 2014 e 2015, o que gerou uma necessidade de prorrogação nos prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira. O preço total passou para € 4.847.139,12 e o prazo de vigência passou para 15 de julho de 2021.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 08, 13 de janeiro de 2021.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 12 de janeiro de 2021, motivado pela necessidade de exclusão dos equipamentos *Timing System* do Contrato, o que gerou uma redução de € 39.618,90 do valor do Contrato. O preço total passou para € 4.807.520,22 e o prazo de vigência manteve-se em 15 de julho de 2021.

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 001/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 113, de 14 de junho de 2013.

Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012, firmado em 12 de junho de 2013, com a empresa SAAB. Encontra-se atualmente no 2º TA e possui o valor € 91.759.177,60, dos quais € 76.274.816,38 já foram reconhecidos. O acordo tem prazo de vigência até 30 de junho de 2022 e tem como beneficiária a Atech Negócios em Tecnologias S/A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 001/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 239, de 14 de dezembro de 2017.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 13 de dezembro de 2017 com a empresa SAAB. O instrumento tem como finalidade reprogramar as atividades dos Projetos de Compensação, em virtude de restrições orçamentárias. O prazo de vigência foi alterado para 30 de setembro de 2020.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 001/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 241, de 13 de dezembro de 2019.

O 2º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 11 de dezembro de 2019 com a empresa SAAB, em virtude de restrições orçamentárias que impactaram o contrato associado nº 001/DCTA-COPAC/2012, resultando na necessidade de reprogramar as atividades dos Projetos de Compensação do Acordo. O prazo de vigência foi alterado

para 30 de junho de 2022.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 002/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 156, de 14 de agosto de 2013,

Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013 firmado em 9 de agosto de 2013 com a empresa AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD. O valor acordado foi de US\$ 16.346.100,00, dos quais US\$ 12.323.100,00 já foram reconhecidos, restando US\$ 4.023.000,00 a reconhecer. O encerramento estava previsto para 31 de dezembro de 2019. Foi prorrogado para 30 de março de 2024, e tem como beneficiária AEL Sistemas S.A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 002/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 147, de 01 de agosto de 2018.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 13 de julho de 2018 com a empresa AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD. O instrumento tem como finalidade reprogramar as atividades dos Projetos de Compensação, em virtude de restrições orçamentárias, que reduziram o ritmo das atividades dos contratos associados. O prazo de vigência foi alterado para 31 de julho de 2022.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 002/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 142, de 28 de julho de 2022.

O 2º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 22 de julho de 2022 com a empresa AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD. O instrumento tem como finalidade reprogramar as atividades dos Projetos de Compensação, em virtude da necessidade da aprovação da *Declaration of Design and Performance* (DDP), referente ao *software* do Sistema NCOM, para início das atividades do Projeto nº 1 (*Offset* Direto). O prazo de vigência foi alterado para 30 de março de 2024.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011, 001/DCTA-COPAC/2012 e 003/DCTA-COPAC/2013.
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013, firmado em 30 de agosto de 2013, com a empresa ROHDE & SCHWARZ. O valor acordado foi de € 11.120.720,00, dos quais já foram

reconhecidos € 2.323.225,00 dos créditos. Com data de encerramento prevista inicialmente para 31 de julho de 2018, encontra-se no 2º TA e tem como beneficiários Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR), Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL) e Rohde & Schwarz do Brasil.

<b>Instrumento Contratual</b>	<b>1º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013</b>
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ GmbH & Co. KG
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011, 001/DCTA-COPAC/2012 e 003/DCTA-COPAC/2013.
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 143, de 26 de julho de 2018.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 24 de julho de 2018 com a empresa ROHDE & SCHWARZ. O instrumento teve como finalidade atualizar o nome da contratada e modificar o Anexo I, refletindo a alteração da beneficiária, do escopo e prazos. A nova beneficiária passou a ser a Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL) e o prazo de vigência foi alterado para 30 de junho de 2021.

<b>Instrumento Contratual</b>	<b>2º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013</b>
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ GmbH & Co. KG
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011, 001/DCTA-COPAC/2012 e 003/DCTA-COPAC/2013.
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 121, de 30 de junho de 2021.

O 2º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 29 de junho de 2021 com a empresa ROHDE & SCHWARZ. O instrumento teve como finalidade formalizar o acréscimo de vagas no curso *WFDE Training* e readequar o cronograma em função dos atrasos decorrentes dos impactos da pandemia do COVID-19. O prazo de vigência foi alterado para 30 de junho de 2023.

## PROJETO F-5BR

O Projeto F-5BR visa a modernização das aeronaves F-5 E/F do acervo da FAB, no total de 46 aeronaves, definido como Lote 1. Este primeiro lote foi finalizado em 2013, tendo sido atingido completamente seu objetivo. Tendo em vista a necessidade de se aumentar o número de aeronaves biposto, utilizadas na formação dos pilotos de caça, o COMAER decidiu pela aquisição de 11 aeronaves F-5 do Governo da Jordânia. Como estas aeronaves não eram modernizadas, e em função do conhecimento obtido pela Embraer S/A no primeiro lote de modernização, decidiu-se pela manutenção do Projeto F-5BR, com a celebração de novos contratos para padronização destas aeronaves com as demais da frota do COMAER, dando início assim ao Lote 2. Dentre as novas funcionalidades das aeronaves modernizadas destacam-se a capacidade de lançamento de artefatos com precisão, sobreviver em ambiente hostil, comunicar-se com o mínimo de interferência e o máximo de segurança, receber e transmitir dados em rede, tudo isso de dia ou de noite, sob quaisquer condições de visibilidade, e com alto grau de disponibilidade dos equipamentos. Ainda, o processo de modernização inclui a capacidade de reabastecimento em voo, o emprego de mísseis ar-ar, de curto e médio alcance, e um sistema de autodefesa, dentre outros.

## NOME DO PROJETO

PROJETO F-5BR – Lote 2

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

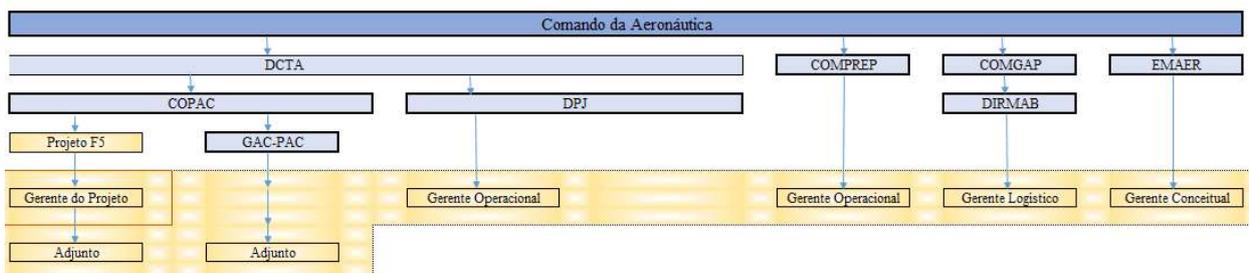
Realizar a modernização e padronização da frota de aeronaves F-5 E/F adquiridas do governo da Jordânia.

## PRODUTO

Aeronave de caça tático de defesa aérea e ataque ao solo modernizado.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto F-5BR é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate  
DPJ - Divisão de Projetos  
COMPREP - Comando de Preparo  
COMGAP - Comando Geral de Apoio  
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

A efetivação do processo de modernização das aeronaves F-5BR, Lote 2, bem como, do suporte logístico inicial e equipamentos de apoio de solo, se deu com a assinatura dos contratos de despesa com as empresas EMBRAER S/A e EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL – EAI no ano de 2010. Os recursos orçamentários para o Projeto F-5M foram provenientes do Tesouro Nacional, na ação orçamentária 20IH – Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados. A execução financeira do Contrato de Despesa n.º 005/DCTA-COPAC/2010 foi encerrada em

dezembro/2020, a partir de quando a CONTRATADA passou a focar no processo de desmobilização contratual, atividade voltada exclusivamente para a devolução de bens e materiais cedidos pelo COMAER para suportar a linha de modernização das aeronaves F-5E/F.

## GRUPOS DE INTERESSE

O produto deste Projeto, aeronave de caça tático de defesa aérea e ataque ao solo modernizado, destina-se ao cumprimento da missão da Força Aérea Brasileira de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, em uma área de 22 milhões de km<sup>2</sup>, especificamente nas ações de Defesa Aérea. Pela sua especificidade de emprego, como grupos de interesse, cita-se a própria Nação brasileira e em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse as seguintes empresas e Organizações do Comando da Aeronáutica: EMBRAER S/A, Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A., AEL Sistemas S.A., Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) e Comando de Preparo (COMPREP).

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 91.779.612,76	R\$ 57.359.326,16

Fonte: COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Não houve aporte de recursos para o projeto no ano de 2022. A execução financeira foi encerrada em dezembro/2020, a partir de quando a CONTRATADA focou no processo de desmobilização contratual, atividade voltada exclusivamente para a devolução de bens e materiais cedidos pelo COMAER para suportar a linha de modernização das aeronaves F-5E/F. A execução financeira foi finalizada em 2020.

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
-	-	-

Fonte: COPAC.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2022

A execução financeira foi finalizada em 2020.

PPA	PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
0	0	0	0	0

Fonte: SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

A execução financeira encerrou-se em dezembro de 2020. Não há restos a pagar.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

005/DCTA-COPAC/2010	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5
	R\$ 91.779.612,76	R\$ 91.779.612,76	R\$ 57.330.228,93	R\$ 57.330.228,93	R\$ 57.522.548,45	R\$ 57.359.326,16
Variação		0%	-37,53%	-37,53%	-37,33%	-37,50%

Fonte: COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO (R\$)	LIQUIDADADO (R\$)	PAGO (R\$)
2010	500.000,00	0,00	0,00
2011	9.112.955,11	9.612.955,11	9.612.955,11
2012	17.962.775,52	14.065.242,69	14.065.242,69
2013	20.725.219,28	12.161.957,03	12.161.957,03
2014	5.378.526,00	17.768.984,48	17.768.984,48
2015	1.149.365,95	1.219.702,55	1.219.702,55
2016	0,00	0,00	0,00
2017	12.398.166,59	4.394.190,21	4.394.190,21
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020		7.884.574,42	7.884.574,42
2021	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00
Total	67.227.008,45	67.107.606,49	67.107.606,49

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

A execução financeira do contrato nacional foi encerrada em 2020.

CT 005/DCTA-COPAC/10			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2011	9.612.955,11	0,00	9.612.955,11
2012	12.908.825,44	1.156.417,25	14.065.242,69
2013	10.710.358,17	1.451.598,86	12.161.957,03
2014	15.060.296,15	2.708.688,33	17.768.984,48
2015	1.007.071,49	212.631,06	1.219.702,55
2016	0,00	0,00	0,00
2017	2.891.114,32	1.503.075,89	4.394.190,21
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	5.168.705,50	2.715.868,92	7.884.574,42
2021	0,00	0,00	0,00
2022	0,00	0,00	0,00
TOTAL	57.359.326,16	9.748.280,31	67.107.606,49

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

A execução financeira do contrato internacional foi encerrada em dezembro/2020.

## INDICADORES

Considerou-se como indicador para computo do avançamento físico do Projeto a proporção entre o número de etapas recebidas e o número total de etapas do contrato em questão.

Para o indicador financeiro, considerou-se a proporção entre o compromisso financeiro de custeio contratual e sua quitação, todos nas CE de origem de cada contrato.

Considerando que a execução financeira e física teve o encerramento ocorrido em 2020, somente o contrato nacional está sendo mantido para fins de desmobilização de materiais e finalização de processos administrativos.

AVANÇO		ATÉ ANO ANT.	1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM
CTT 005/2010	FÍSICO	Últimas etapas recebidas em dezembro/2020. Não há pendências de entregáveis contratados.				
	FINANCEIRO	Execução financeira encerrada em dezembro/2021. Contrato vigente para desmobilização de materiais.				

Fonte: COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 28/12/2010 Término do Projeto: 28/02/2016 Custo Total: R\$ 91.779.612,76	PLANEJAMENTO ATUAL Término do Projeto: 30/03/2023 Custo Total: R\$ 57.359.326,16

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2023

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Desmobilização de materiais FTG / GFE / RIG AIL / RIG STU / Ferramentas / AGE	10%	5%	50

Considerando-se que faltavam 10% para finalização do processo de desmobilização e que agora faltam 5% da totalidade de materiais em questão para que sejam entregues ao COMAER, almeja-se encerrar o referido processo em 2023.

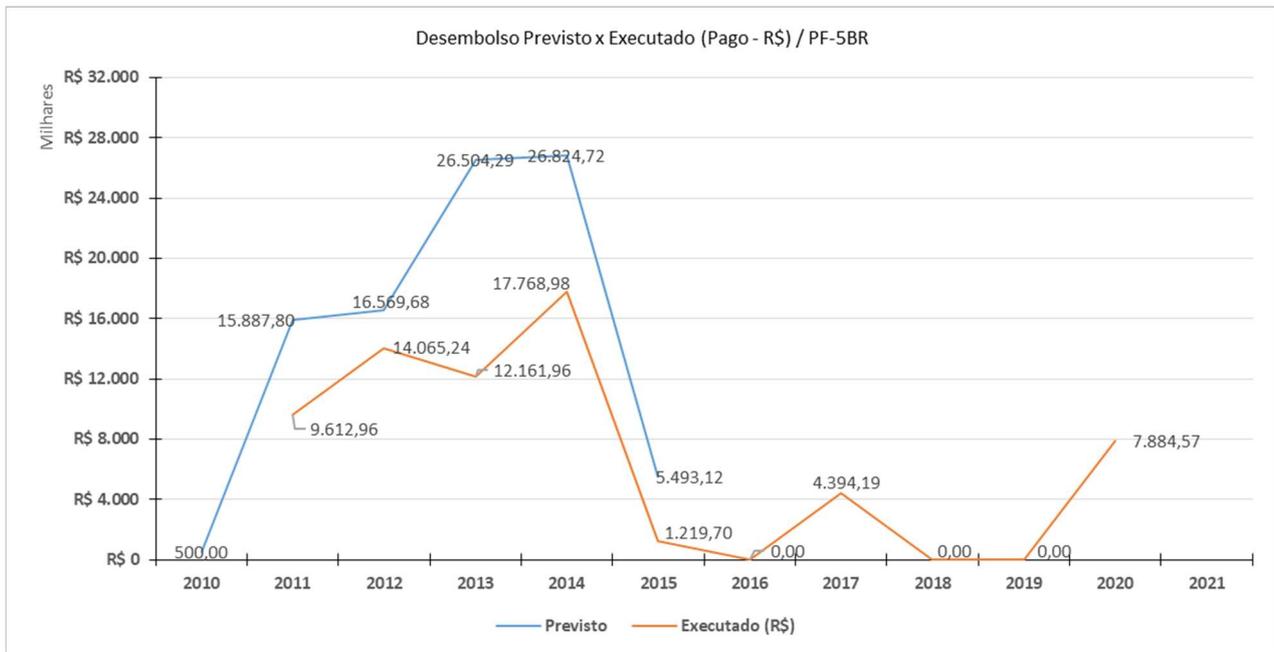
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

O ano de 2022 não teve envolvimento financeiro para o Projeto F-5BR. Com as últimas entregas e pagamentos ocorridos em Dezembro/2020, o ano de 2021 teve a execução contratual voltada para as atividades de desmobilização contratual, para ajustes de valores contratuais em função de alteração de alíquota de ISSQN e para a finalização de processos administrativos vinculados.

O ano de 2022, mesmo sendo dedicado integralmente ao processo de desmobilização contratual, não foi suficiente para que a CONTRATADA devolvesse todo o aporte material que o COMAER cedeu para fins de suportar a linha de modernização do Projeto F-5BR.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

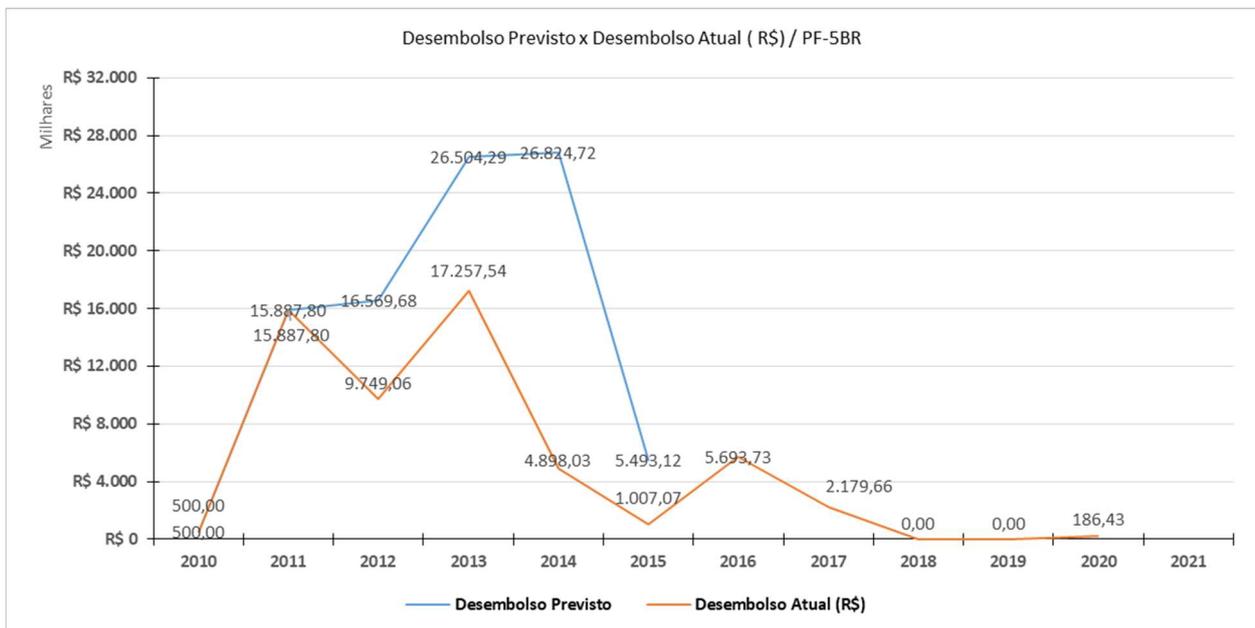
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para o contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$). O término da execução financeira ocorreu em dezembro/2020.



Fonte: COPAC.

### COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

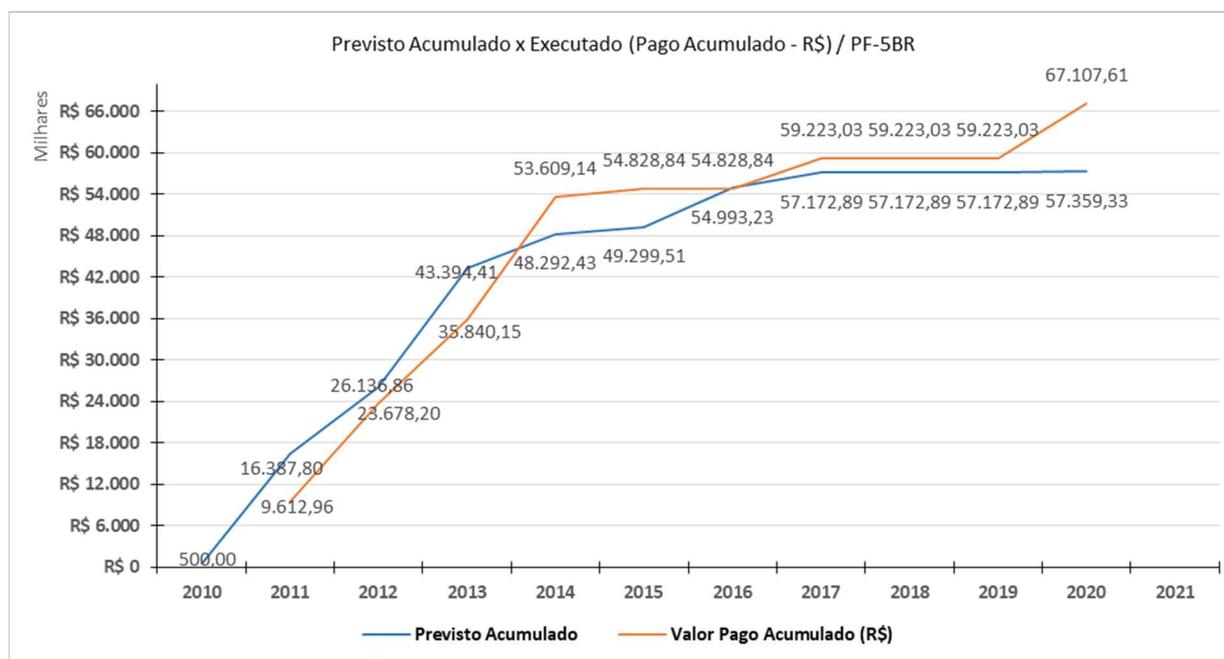
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para o contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão. O término da execução financeira ocorreu em Dezembro/2020.



Fonte: COPAC.

### COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início do contrato até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$). O término da execução financeira ocorreu em dezembro/2020.



Fonte: COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados nas descrições resumidas dos termos aditivos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	28/12/2010	Início	28/12/2010
Término	28/02/2016	Término	30/03/2023

## CONTRATO DE DESPESA - DESCRIÇÃO RESUMIDA

A descrição resumida do contrato de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos é apresentada a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Concorrência. Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 250, de 30 de dezembro de 2010.

O Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/10, firmado em 28 de dezembro de 2010 com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto a modernização de três aeronaves F-5F e oito aeronaves F-5E, bem como o fornecimento de toda a documentação técnica resultante, os equipamentos e as partes estruturais modificadas, apoio logístico, fornecimento de publicações técnicas e equipamentos de apoio de solo. Com valor total de R\$ 91.779.612,76 (CE OUT10), atualmente está em seu 5º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 57.359.326,16. Esta despesa foi custeada inicialmente na ação orçamentária 3128 – Modernização e Revitalização de Aeronaves, a qual foi substituída pela ação 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 62 meses, atualmente está prorrogado para 30 de março d 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 36, de 22 de fevereiro de 2012.

Em 30 de dezembro de 2010, o COMAER celebrou o Contrato de despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010, com a empresa EAI, para fornecimento de materiais e prestação de serviços para a modernização, em apoio ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/10. O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 23 de dezembro de 2011, motivado pelo atraso no início do Contrato citado, sua interdependência com o Contrato nº 005/DCTA-COPAC/2010 e o pedido feito pela EMBRAER S.A. para realizar a prorrogação das datas de apresentação das etapas previstas no CFF. O preço total foi mantido, sendo os ajustes realizados no custeio referentes aos desembolsos anuais nos exercícios de 2012 a 2015, e o prazo de vigência foi estendido para 12 de abril de 2016.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 249, de 30 de dezembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 28 de dezembro de 2015, motivado pela dificuldade encontrada pela Embraer juntamente aos fornecedores de materiais da EAI que, associadas as pendências técnicas observadas nos serviços de modernização das aeronaves, provocaram atrasos significativos na execução do Projeto F-5BR. O Lote 2 iniciou com a modernização das 11 aeronaves adquiridas, das quais oito eram F-5E monoposto e três F-5F biposto. O EMAER, face a não aprovação do Decreto de Execução Orçamentária, optou pela redução do escopo de onze para três aeronaves, mantendo a modernização somente do modelo biposto. O preço total foi reduzido para R\$ 57.330.228,93 e o prazo de vigência foi postergado para 30 de junho de 2018.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 123, de 28 de junho de 2018.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 19 de junho de 2018, motivado pela necessidade de prorrogação do prazo de vigência, permitindo que as novas atividades de desenvolvimento e implementação de soluções discutidas entre as partes fossem adotadas. O preço total foi mantido e o prazo de vigência foi postergado para 30 de dezembro de 2020.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 243, de 21 de dezembro de 2020.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 18 de dezembro de 2020, motivado pelo reconhecimento parcial de pleito de equilíbrio econômico financeiro da CONTRATADA, no valor de R\$ 192.319,52, além da necessidade de prorrogação do prazo de vigência, de forma a permitir que todos os bens da União emprestados e empregados na linha de produção do Projeto F-5BR fossem devolvidos. O preço total foi aumentado para R\$ 57.522.548,45 e o prazo de vigência foi postergado para 30 de dezembro de 2021.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 240, de 22 de dezembro de 2021.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 16 de dezembro de 2021, sendo motivado pela necessidade de fazer constar as reduções de valores decorrente da redução das alíquotas de ISSQN, de 5% para 2%, observadas nos pagamentos realizados em 2020. Além disso, foi necessário prorrogar o prazo de vigência de forma a permitir que a CONTRATADA devolvesse todos os bens da União emprestados e empregados na linha de produção do Projeto F-5BR dentro da vigência contratual. O preço total foi reduzido para R\$ 57.359.326,16 e o prazo de vigência foi postergado para 30 de março de 2023.

## **ACORDO DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

---

Não há Acordos de Compensação em vigor.

## PROJETO F-X2

Este Projeto visa dotar a Força Aérea Brasileira (FAB) com aeronaves de caça de 5ª Geração, a fim de contribuir para a defesa do espaço aéreo brasileiro. Para tanto, estão sendo adquiridas e implantadas 36 aeronaves, simuladores, logística, bem como toda a transferência de tecnologia necessária para autonomia na operação e manutenção da frota durante todo o seu ciclo de vida. Esta aeronave de múltiplo emprego, denominada na FAB como F-39 Gripen, conduzirá o Brasil ao mais alto patamar mundial em relação à integração de sensores e à capacidade de suporte à decisão operacional. A concretização do processo de aquisição das aeronaves F-39 Gripen, bem como, do suporte logístico inicial, equipamentos de apoio de solo e armamento inicial se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa SAAB AB no ano de 2014.

## NOME DO PROJETO

PROJETO F-X2 (1º Lote – Aquisição)

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

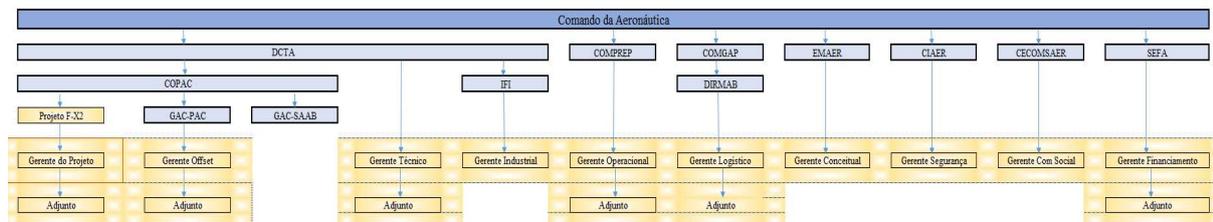
Aquisição e implantação de 36 aeronaves de caça de múltiplo emprego novas, simuladores, suporte logístico inicial e armamento para a implantação no acervo do Comando da Aeronáutica (COMAER), bem como toda a transferência de tecnologia necessária para a operação e manutenção autônomas do Projeto durante todo o seu ciclo de vida. A entrega das primeiras aeronaves foi realizada no ano de 2022. As aeronaves brasileiras contarão com modernos sistemas embarcados, radar de última geração e capacidade de empregar armamentos de fabricação nacional.

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Aeronave de caça multiemprego leve denominada Gripen E/F.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto F-X2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-SAAB - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate  
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial  
COMPREP - Comando de Preparo  
COMGAP - Comando Geral de Apoio  
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica  
CIAER - Centro de Inteligência da Aeronáutica  
CECOMSAER - Centro de Comunicação Social da Aeronáutica  
SEFA - Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica

Fonte COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Em 2022, houve a necessidade de se replanejar as atividades dos pacotes de trabalho, em função de algumas questões técnicas, e principalmente, e adequação dos recursos que foram disponibilizados à execução prevista nos Cronogramas Físico-Financeiros dos contratos em vigor. Assim, foram assinados o 9º Termo Aditivo (TA) ao Contrato nº 003/DCTA-COPAC/2014, o 4º Termo Aditivo (TA) ao Contrato nº 001/DCTA-COPAC/2015, o 1º Termo Aditivo (TA) ao Contrato nº 002/CABE-COPAC/2019 e o 3º Termo Aditivo (TA) ao Acordo nº 004/DCTA-COPAC/2014. Encontram-se em negociação os seguintes TA: O 3º TA ao Contrato nº 004/DCTA-COPAC/2014 (CLS), motivado

pela emissão dos relatórios de fiscalização decorrente da Auditoria Integrada, Auditoria Operacional realizada pelo Tribunal de Contas da União – TCU, processo nº TC 030.452/2019-8, onde propôs uma adequação do Contrato de Suporte Logístico – CLS; 5º TA ao Contrato nº 001/DCTA-COPAC/2015 e ao 2º TA ao Contrato nº 002/CABE-COPAC/2019, a fim de adequar as próximas entregas de aeronaves. O projeto encontra-se entre as Fases de Desenvolvimento/Subfase de Execução do Desenvolvimento e Fase de Produção, com o desenvolvimento e produção da aeronave e de seus diversos sistemas e equipamentos de suporte. Os recursos orçamentários para o Projeto FX-2 são os provenientes da ação orçamentária 14T0 (Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2). O montante disponibilizado para o cumprimento das obrigações contratuais pela LOA mais créditos adicionais perfizeram o valor de R\$ 1.455.800.967,00.

## GRUPOS DE INTERESSE

O sistema de armas que está sendo adquirido por este Projeto destina-se à Força Aérea Brasileira para o cumprimento da sua missão de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, em uma área de 22 milhões de km<sup>2</sup>, especificamente nas ações de Defesa Aérea.

Em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse as seguintes empresas e Organizações do COMAER: EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, SAAB Aeronáutica e Montagem (SAM), SAAB Sensores e Serviços do Brasil (SSSB), AEL Sistemas S.A., Instituto de Aplicações Operacionais (IAOP), Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV), Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI), Instituto de Estudos Avançados (IEAV), Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE) e Escola de Especialistas de Aeronáutica (EEAR).

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	SEK 39.882.335.471,59	SEK 39.561.495.350,91
	US\$ 245.325.000,00	US\$ 245.325.000,00
	£ 185.374.000,00	£ 185.374.000,00

Fonte COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Para a realização deste Projeto foi firmado um Contrato de Financiamento "*Dual Currency Term Loan Facility Agreement*", que está sob a responsabilidade da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA). As aquisições comerciais do Projeto F-X2 estão amparadas por essa operação de crédito externo (financiamento) em duas moedas: coroa sueca (SEK) e dólar norte-americano (USD), conforme quadro abaixo:

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor
Dual Currency Term Loan Facility Agreement	Swedish Export Credits Guarantee Board (EKN)	Swedish Export Credit Corporation (AB SEK)	SEK 39.882.335.471,65 US\$ 245.325.000,00

Firmado em 25 de agosto de 2015, o contrato de financiamento "*Dual Currency Term Loan Facility Agreement*" apresenta como credor a agência estatal sueca de crédito à exportação *Swedish Export Credit Corporation* (AB SEK), devidamente segurado pela agência estatal sueca *Swedish Export Credits Guarantee Board* (EKN).

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 - Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2

Fonte SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2022

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 1.213.167.473,00	R\$ 1.213.167.473,00	0	242.633.494,00 (suplementação)	R\$ 1.455.800.967,00

Fonte SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 23
001/DCTA-COPAC/15	US\$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002/CABE-COPAC/19	GPB	1.745.617,03	0,00	0,00	0,00	0,00
003/DCTA-COPAC/14	SEK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003/DCTA-COPAC/14	US\$	77.433,53	68.513,20	68.513,20	47.678.136,36	47.678.136,36
004/DCTA-COPAC/14	US\$	0,00	0,00	0,00	1.415.372,51	1.415.372,51

Fonte COPAC.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

003/DCTA-COPAC/2014 (SEK)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6
	39.333.870.435,39	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	39.020.478.825,23
Variação		-0,97%	-0,97%	-0,97%	-0,97%	-0,8%	-0,8%

003/DCTA-COPAC/2014 (SEK)	TA7	TA8	TA9
	39.020.478.825,23	39.020.478.825,23	39.020.478.825,23
Variação	-0,8%	-0,8%	-0,8%

004/DCTA-COPAC/2014 (SEK)	CT ORIGINAL	TA1	TA2
	548.465.036,26	541.016.525,68	541.016.525,68
Variação		-1,36%	-1,36%

01/DCTA-COPAC/2015 (US\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00
Variação		0%	0%	0%	0%
	CT ORIGINAL	TA1			

002/CABE-COPAC/2019 (£)	185.374.000,00	185.374.000,00
Variação	0%	0%

Fonte COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO			LIQUIDADADO			PAGO		
	SEK	US\$	£	SEK	US\$	£	SEK	US\$	£
2015	2.841.110.532,76	0,00	0,00	427.715.996,58	0,00	0,00	427.715.996,58	0,00	0,00
2016	3.643.468.377,52	10.948.000,00	0,00	5.238.905.779,46	10.948.000,00	0,00	5.238.905.779,46	10.948.000,00	0,00
2017	3.141.218.575,03	16.233.000,00	0,00	3.734.693.767,29	16.233.000,00	0,00	3.734.693.767,29	16.233.000,00	0,00
2018	2.949.868.759,20	15.956.000,00	0,00	2.347.691.057,69	15.956.000,00	0,00	2.347.691.057,69	15.956.000,00	0,00
2019	3.042.046.125,34	4.803.819,11	29.131.034,16	3.868.705.768,83	4.760.000,00	27.136.030,00	3.868.705.768,83	4.760.000,00	27.136.030,00
2020	1.882.657.007,39	14.819.960,81	0,00	1.882.657.007,39	13.217.000,00	0,00	1.882.657.007,39	13.217.000,00	0,00
2021	1.870.567.751,60	31.259.318,15	9.180.582,87	1.886.789.275,91	30.946.000,00	9.429.970,00	1.886.789.275,91	30.946.000,00	9.429.970,00
2022	2.667.262.789,00	250.885.522,27	0,00	2.667.262.789,00	5.236.000,00	0,00	2.669.888.689,43	5.236.000,00	0,00
Total	22.038.199.917,84	344.905.620,34	38.311.617,03	22.054.421.442,15	97.296.000,00	36.566.000,00	22.057.047.342,58	97.296.000,00	36.566.000,00

Fonte COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

Não há contratos na moeda Real.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

ANO	CT 001/DCTA-COPAC/15 (US\$)	CT 002/CABE-COPAC/19 (£)	CT 003/DCTA-COPAC/14 (SEK)	
	SEM REAJUSTE	SEM REAJUSTE	PRINCIPAL	REAJUSTE
2015			427.715.996,58	0,00
2016	10.948.000,00		5.158.787.947,56	80.117.831,90
2017	16.233.000,00		3.592.596.861,82	142.096.905,47
2018	15.956.000,00		2.176.168.076,49	171.522.981,20
2019	4.760.000,00	27.136.030,00	3.551.345.192,63	317.360.576,20
2020	13.217.000,00	0,00	1.715.327.724,49	167.329.282,90
2021	30.946.000,00	9.429.970,00	1.703.484.195,63	183.305.080,28
2022	5.236.000,00	0,00	2.309.145.488,59	360.743.200,84
Total	97.296.000,00	36.566.000,00	22.057.047.342,58	

Fonte COPAC.

## INDICADORES

**METODOLOGIA.** Como decorrência da necessidade de modificação da metodologia que mede o avanço físico, de modo a não confundir com o avanço financeiro, a metodologia de cálculo de avançamento físico do projeto baseia-se em indicadores físicos extraídos da estrutura analítica de seus contratos, voltados para os entregáveis de cada parte *Work Breakdown Structure (WBS)*. Para o avanço financeiro foi adotada uma metodologia considerando os contratos nas condições econômicas de 2014, ou seja, nos valores dos Cronograma Físico-Financeiro previstos, sem considerar reajustes anuais previstos nos contratos em moeda sueca. Considerando as assinaturas do 9º TA do CT 003/DCTA-COPAC/2014, em 13 de dezembro de 2022, do TA-04 do CT 001/DCTA-COPAC/2015, em 1º de junho de 2022, e do TA-01 do CT 002/CABE-COPAC/2019, em 1º de junho de 2022, houve alteração nos índices, em virtude da alteração da data de entrega das etapas anuais. Os indicadores abaixo mostram a previsão física e financeira. Até o final de dezembro de 2022, faltaram ser recebidas 03 etapas, e pagas 04 etapas, do Contrato principal.

AVANÇO	ATÉ 2015	ATÉ 2016	Até 2017	Até 2018	Até 2019	Até 2020	Até 2021	2022			
								1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM
FÍSICO	0%	5,76%	11,44%	17,57 %	23,67%	27,08%	31,56 %	0,00%	2,29%	0,49%	4,34%
FINANCEIRO	6,82%	15,54%	22,60%	29,86%	36,76%	41,14%	45,86 %	0,00%	2,06%	0,54%	3,17%
AVANÇO	2023	2024	2025	2026	2027	2028	--	--	--	--	--
FÍSICO	50,68%	57,77%	65,82%	75,35%	93,88%	100,00%	--	--	--	--	--
FINANCEIRO	60,26%	68,10%	76,09%	83,81%	94,50%	100,00%	--	--	--	--	--

Fonte COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 24/10/2014 Término do Projeto: 31/12/2025 Custo Total: R\$ 20.873.689.837,44	Início do Projeto: 24/10/2014 Término do Projeto: 18/04/2027 Custo Total: SEK 39.561.495.350,91 US\$ 245,325,000.00 £185.374.000,00

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas previstas em cronograma físico-financeiro em conformidade com os contratos	130	127	97,69%

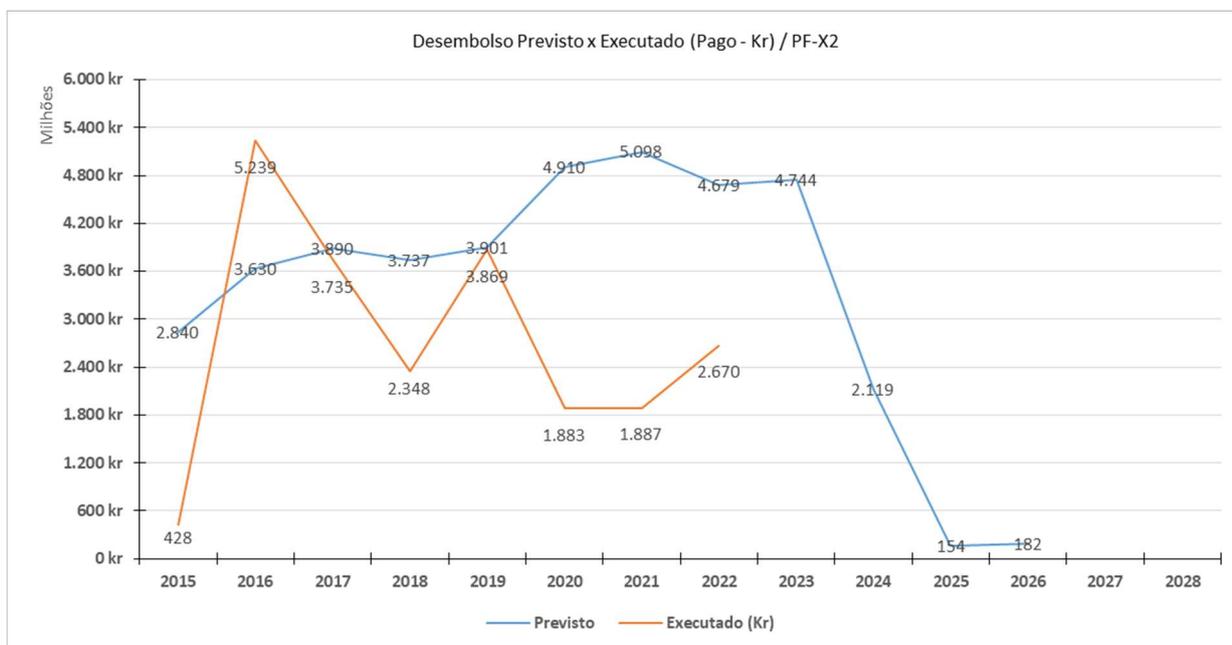
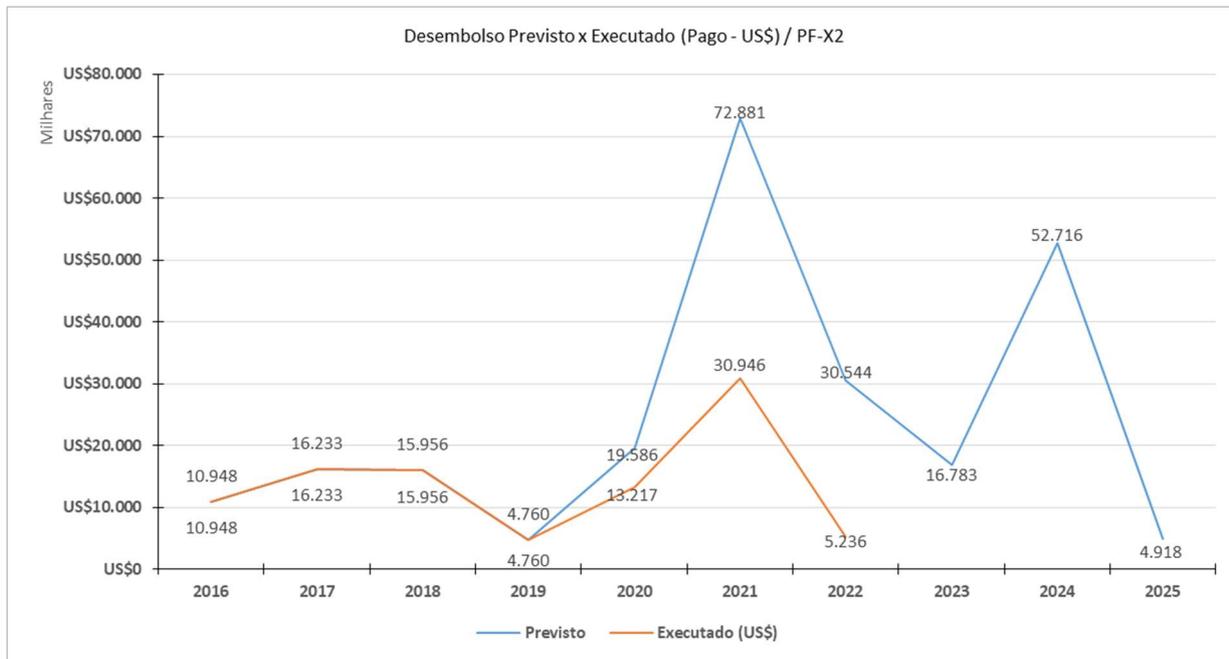
Fonte COPAC.

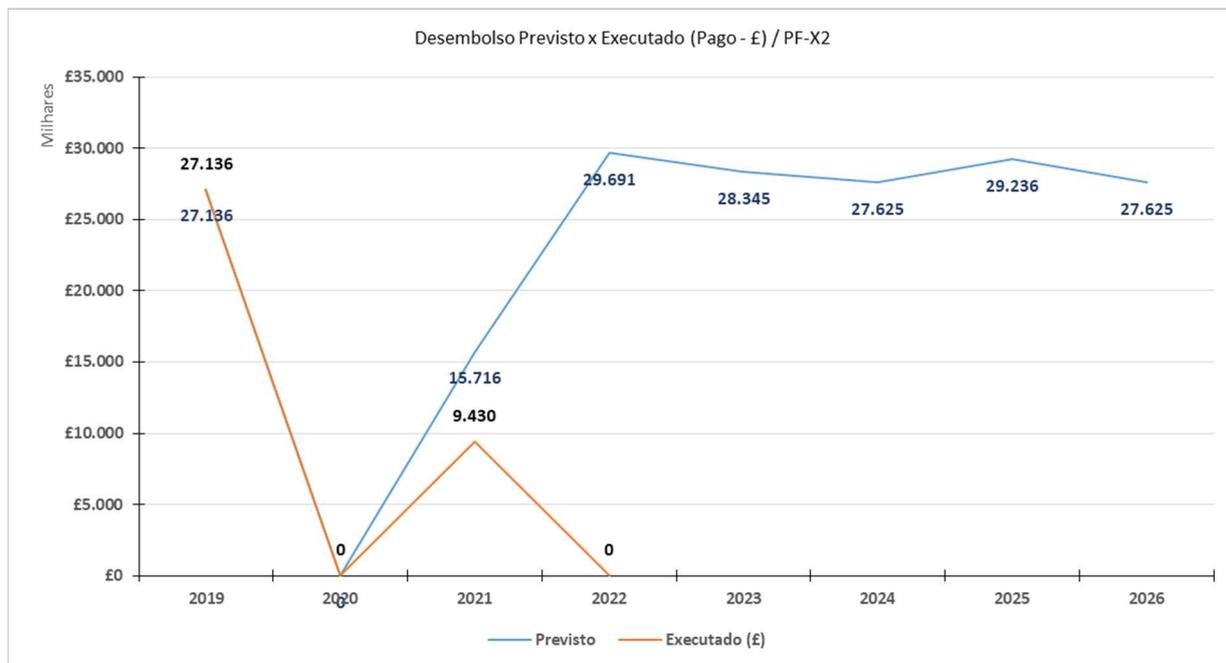
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

Recebimento, no mês de dezembro, das três primeiras aeronaves brasileiras, dando início à operação de aeronaves Gripen na Força Aérea Brasileira.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em US\$, Kr e £).

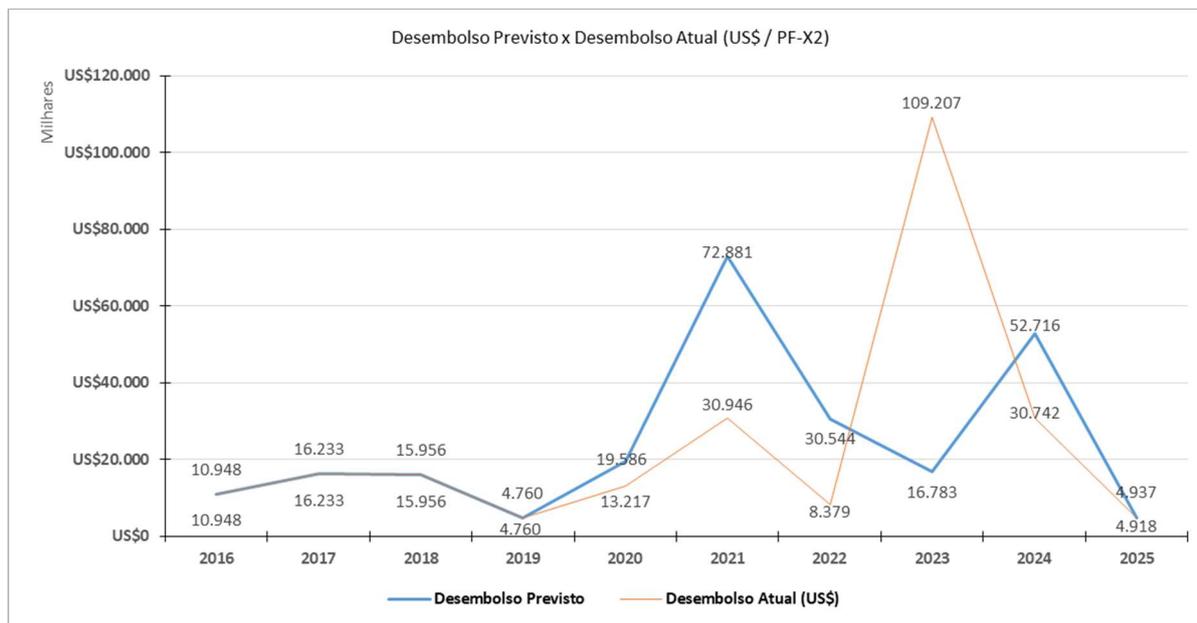


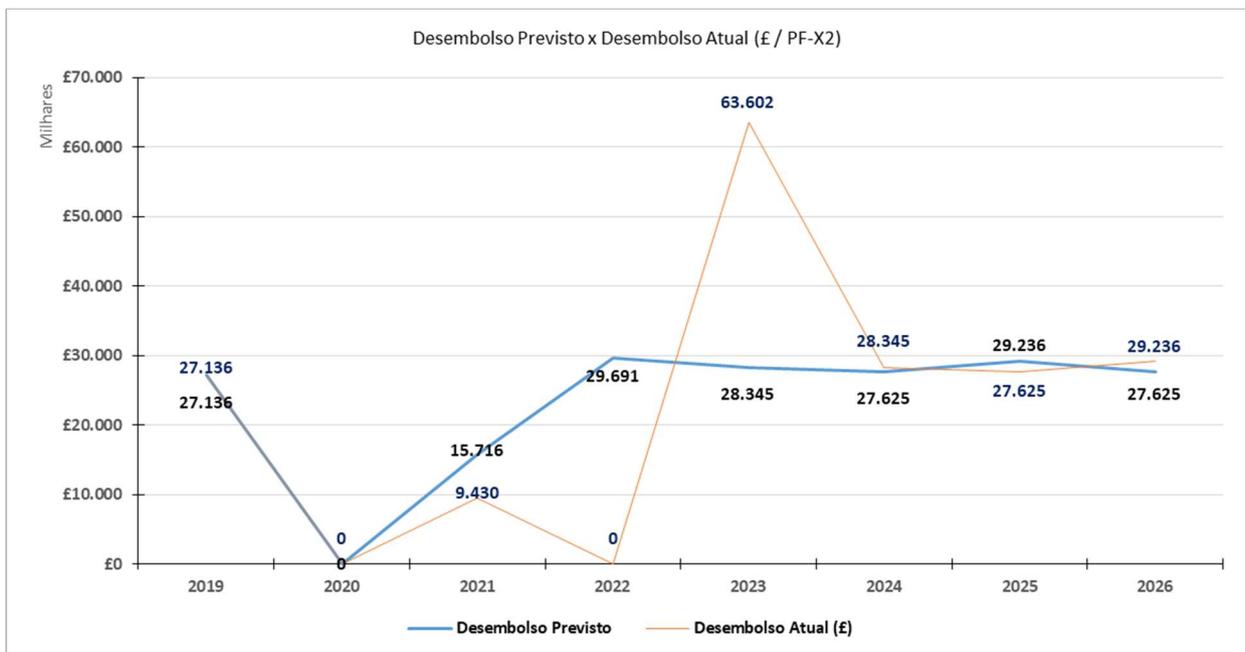
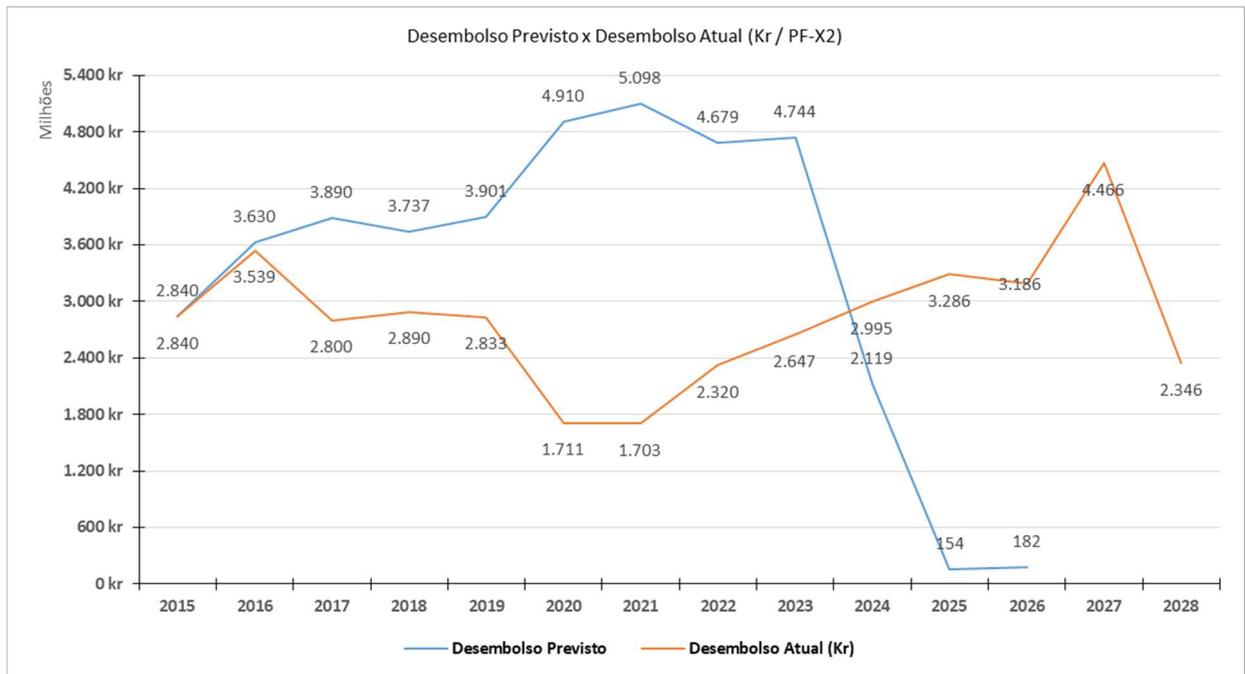


Fonte COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

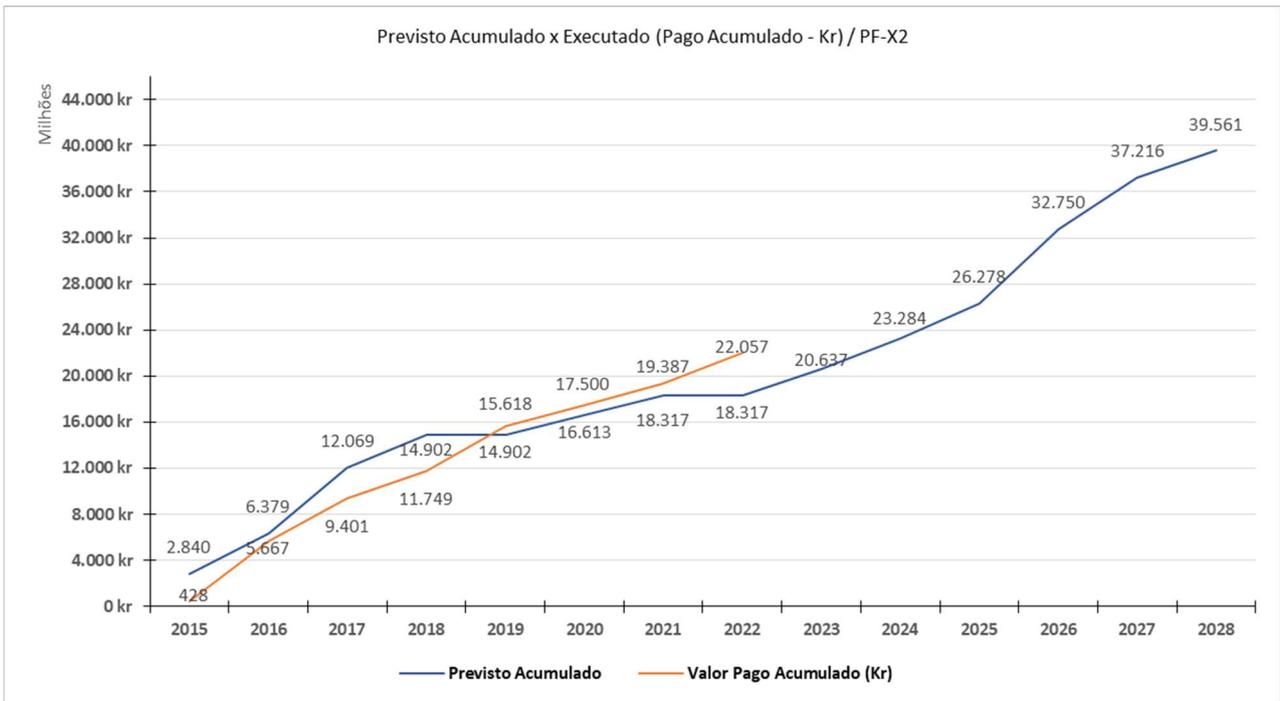
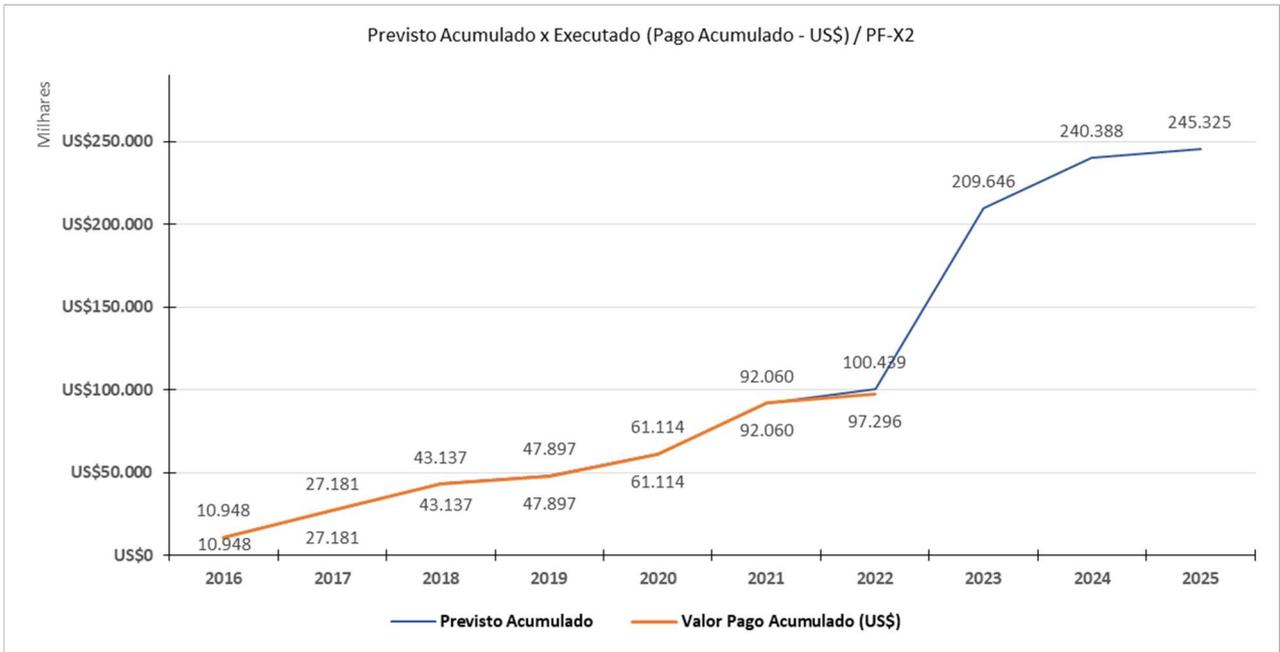


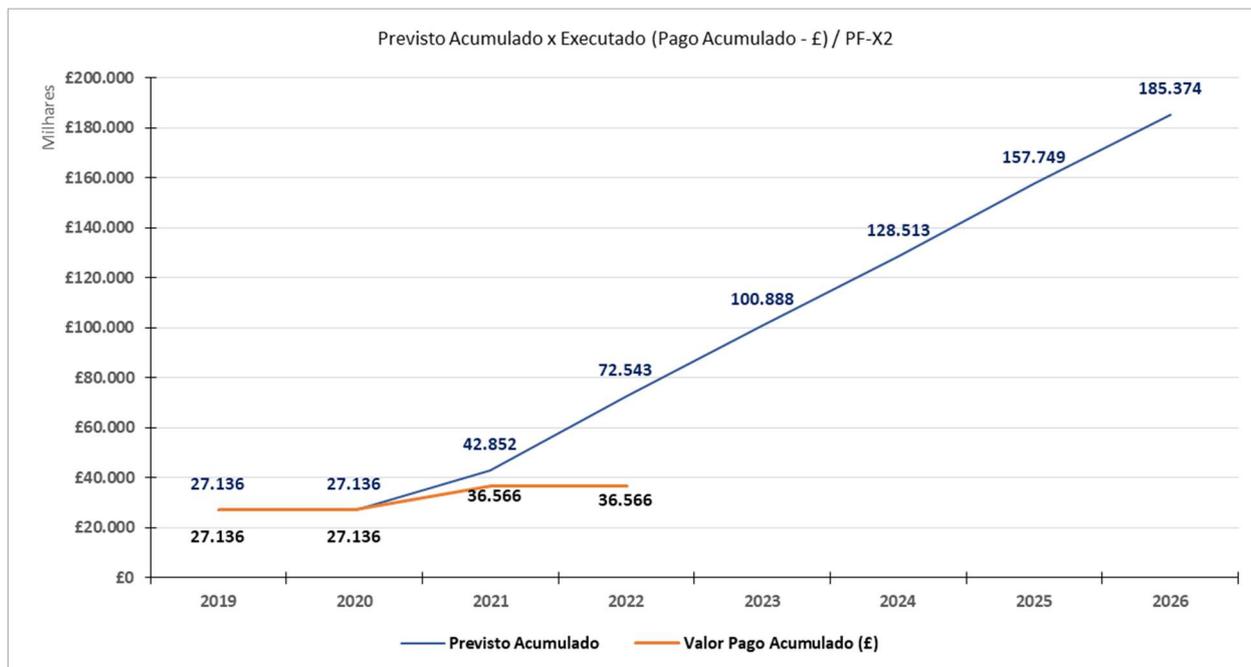


Fonte COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em US\$, Kr e £).





Fonte COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

A tabela abaixo apresenta os valores desembolsados ano a ano e valores repagos (principal, juros e comissões) dos contratos de financiamento firmados entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e a agência estatal sueca de crédito à exportação *Swedish Export Credit Corporation (AB SEK)*, devidamente segurado pela agência estatal sueca *Swedish Export Credits Guarantee Board (EKN)*.

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS SEK	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2015	568.000.000,00	-	932.940,00	362.100,00
2016	3.941.227.984,24	-	55.415.013,55	21.508.110,28
2017	4.892.087.559,09	-	125.934.412,44	48.878.653,23
2018	2.869.315.693,91	-	198.581.628,64	77.075.061,34
2019	3.024.562.710,29	-	264.476.513,64	102.650.701,64
2020	1.384.188.973,49	-	330.624.317,08	128.324.506,58
2021	1.870.567.751,60	-	486.469.493,03	144.383.663,33
2022	2.667.262.789,00	-	416.228.857,32	161.550.013,14
<b>TOTAL</b>	<b>21.217.213.461,62</b>		<b>1.878.663.175,70</b>	<b>684.732.809,54</b>

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS USD	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2016	10.948.000,00	-	63.875,50	15.251,17
2017	16.233.000,00	-	492.675,32	17.633,15
2018	15.956.000,00	-	1.144.475,92	273.259,70
2019	4.760.000,00	-	1.578.658,76	376.926,95
2020	13.217.000,00	-	1.861.302,39	444.412,08
2021	30.946.000,00	-	2.236.224,69	533.930,05
2022	5.236.000,00	-	3.174.540,98	757.966,25
<b>TOTAL</b>	<b>97.296.000,00</b>		<b>10.551.753,56</b>	<b>2.419.379,35</b>

Fonte Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA)

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	24/10/2014	Início	24/10/2014
Término	31/12/2025	Término	30/06/2028

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias as empresas EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, SAAB Sensores e Serviços, SAAB Aeronáutica Montagens, AEL Sistemas S.A., Instituto de Aplicações Operacionais (IAOP), Instituto de Pesquisas e Ensaio em Voo (IPEV), Instituto de Estudos Avançados (IEAV), Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) e Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE). O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
US\$ 8.890.820.000,00	US\$ 9.079.610.000,00	US\$ 4.254.054.650,42	US\$ 4.636.765.349,58	47,85%	SAAB	09/05/2029
£ 197.500.000,00	£197.500.000,00	0,00	£197.500.000,00	0%	MBDA FRANCE SAS	31/12/2029

Fonte COPAC.

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 208, de 28 de outubro de 2014.

O Contrato de Despesa 003/DCTA-COPAC/2014, firmado em 24 de outubro de 2014 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o desenvolvimento conjunto da aeronave GRIPEN NG em versões monoposto e biposto nas fases funcionais BC, OC e FC e o fornecimento de 28 aeronaves novas de caça multiemprego monoposto e oito aeronaves novas de caça multiemprego biposto, incluindo as despesas com combustível e seguro para o voo de recebimento das aeronaves. O fornecimento e instalação, na Base Aérea de Anápolis, de dois treinadores/simuladores de voo para a aeronave de caça GRIPEN NG, incluindo CLS dos treinadores/simuladores de voo por cinco anos. Com valor total de SEK 39.333.870.435,39 (CE OUT14), atualmente está em seu 9º TA, com valor contratual de SEK 39.020.478.825,23. Esta despesa está sendo custeada com financiamento externo e/ou do Tesouro Nacional, alocados no COMAER, pela Ação Orçamentária14T0. O prazo da vigência deste Contrato está programado para 24 de outubro de 2028.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 234, de 8 de dezembro de 2015.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 3 de dezembro de 2015, motivado pelas restrições de pagamento dos desembolsos programados para 2015 e pela

atualização da oferta básica em virtude da substituição dos índices suecos preliminares de mercado, utilizados para assinatura do Contrato, pelos índices definitivos adotados por aquele mercado. O preço total foi alterado para SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14) e o prazo de vigência foi mantido.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 235, de 8 de dezembro de 2016.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 7 de dezembro de 2016, motivado pela necessidade de se revisar o cronograma físico-financeiro para adequar as entregas do contrato aos recursos orçamentários disponíveis nos exercícios de 2016 e aos Totais para os exercícios subsequentes, bem como para realizar o detalhamento da especificação do treinamento, que será ministrado aos pilotos, previsto em Contrato. O preço total foi mantido em SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 205, de 25 de outubro de 2017.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 24 de outubro de 2017, motivado pela necessidade de se atualizar o cronograma físico-financeiro e revisar cláusulas do contrato. O preço total foi mantido em SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 204, de 23 de outubro de 2018.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 22 de outubro de 2018, motivado pela necessidade de alteração das datas de entrega dos *Aircrew Equipment Assembly* (AEA) e do *Helmet Mounted Display* (HMD), bem como pelos ajustes efetuados no contrato e seus anexos. O preço total foi mantido em SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 157, de 15 de agosto de 2019.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 13 de agosto de 2019, motivado pela necessidade de refletir no contrato e seus anexos, alterações de natureza técnica, resultantes de incremento qualitativo ao Projeto, decorrentes de desenvolvimento e maturidade do objeto contratado, como modificação das especificações de alguns subsistemas, inclusão do IFF Modo 5, equipamento que permite a identificação de aeronaves utilizando um modo seguro e de maneira a assegurar interoperabilidade das aeronaves Gripen E/F com outras plataformas estrangeiras, agregando capacidade operacional, e alteração do GPS Civil pelo GPS Militar, o que conferirá vantagens operacionais na navegação da aeronave e emprego de armamentos (o GPS Militar é obrigatório para utilização do *Weapon 49*). As modificações das especificações de alguns subsistemas que compõem o objeto contratado, para melhor adequação técnica aos objetivos da Administração. O preço total foi alterado para SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14) e o prazo de vigência foi mantido.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 229, de 27 de novembro de 2019.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 26 de novembro de 2019, motivado pela necessidade de adequação de algumas entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido ao câmbio favorável em relação ao planejado. E outros pequenos ajustes técnicos como adequar anexos às atualizações da LORA (*Level Of Repair Analysis*), adequação do índice sueco ITPI, em virtude de sua descontinuidade. O preço total foi mantido em SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 226, de 26 de novembro de 2020

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 25 de novembro de 2020, motivado pela necessidade de adequação de algumas entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA e, também, pelo câmbio desfavorável em relação ao planejado. Além disso, houve a necessidade de ajustes nas atividades e entregas devido aos problemas causados pela Pandemia do COVID-19. Além de outros pequenos ajustes técnicos. O preço total foi mantido em SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 239, de 21 de dezembro de 2021

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 20 de dezembro de 2021, motivado pela necessidade de adequação de algumas entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA e, também, pelo câmbio desfavorável em relação ao planejado. Além disso, houve a necessidade de ajustes nas atividades e entregas devido aos problemas causados pela Pandemia do COVID-19, além de outros pequenos ajustes técnicos e contratuais. O preço total foi mantido em SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14), e o prazo de vigência foi alterado para 24 de outubro de 2028.

Instrumento Contratual	9º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 234, 14 de dezembro de 2022

O 9º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 13 de dezembro de 2022, motivado pela necessidade de adequação e replanejamento de entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA e, conseqüentemente, ajustes nos demais anexos do contrato, além de outros ajustes técnicos, logísticos, contratuais, administrativos e financeiros, como ajustes na Cláusula 12 – Recebimento de Etapas, a fim de adequar ao Anexo VI- MEA que sofreu adequações para os voos de recebimento das etapas Tipo E e F; ajustes no Anexos V, VII, XIII e XV para realizar atualizações técnicas e de funcionalidades e adequações no Anexo XXI, referente a lista de materiais sobressalentes e equipamentos de suporte para início da operação da aeronave Gripen. O preço total foi mantido em SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 246, de 19 de dezembro de 2014.

O Contrato de Despesa 004/DCTA-COPAC/2014, firmado em 18 de dezembro de 2014 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o fornecimento do CLS de nível três para o sistema de armas GRIPEN e para os equipamentos de apoio associados, mediante a prestação de serviços de suporte logístico para 26.400 horas de voo ou cinco anos. Com valor total de SEK 548.465.036,26 (CE OUT14), atualmente está em seu 2º Termo Aditivo. O fim da vigência deste Contrato está programado para ocorrer em 18 de abril de 2028.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 203, de 21 de outubro de 2016.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 18 de outubro de 2016, pela necessidade de atualização da oferta básica, decorrente da substituição dos índices suecos preliminares de mercado, utilizados para assinatura do Contrato, pelos índices definitivos

adotados por aquele mercado em out de 2015, com consequente ajuste de cláusulas. O preço total foi ajustado para SEK 541.016.525,68, bem como o prazo de vigência para 18 de abril de 2027.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 239, de 21 de dezembro de 2021.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 20 de dezembro de 2021, pela necessidade de alteração do Anexo I- Cronograma Físico- Financeiro, em virtude da postergação da chegada das primeiras aeronaves ao Brasil, prevista inicialmente para o final de 2021.

O preço total foi mantido em SEK 541.016.525,68, e o prazo de vigência foi alterado para 18 de abril de 2028.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 78, de 27 de abril de 2015.

O Contrato de Despesa 001/DCTA-COPAC/2015, firmado em 23 de abril de 2015 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o fornecimento de bens e serviços necessários para aquisição e operação do armamento da aeronave GRIPEN NG. Com valor total de US\$ 245.325.000,00 (CE MAR15), atualmente está em seu 4º TA, mantendo o valor contratual original. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária Ação Orçamentária14T0. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 09 de janeiro de 2016, atualmente está prorrogado para 21 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Publicação	DOU nº 78, de 24 de abril de 2018.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015 foi firmado em 23 de abril de 2018, pela necessidade de atualização do CFF, em virtude de alteração da especificação técnica e do prazo de integração. O preço total foi mantido e o prazo de vigência foi prorrogado para 21 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Publicação	DOU nº 157, de 15 de agosto de 2019.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015 foi firmado em 13 de agosto de 2019, decorrente da necessidade de alinhamento dos contratos de aquisição das aeronaves e aquisição de armamento, conforme análise técnica de 2015, que vincula a assinatura deste último com a possibilidade de dimensionar as necessidades de armamentos para viabilizar as integrações de armamentos na aeronave Gripen NG e as suas respectivas avaliações operacionais, bem como conciliar o cronograma de entrega de armamento com os recebimentos de aeronaves e suas respectivas fases, capacidades básicas, operacional e Final. O preço total foi mantido, bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Publicação	DOU nº 226, de 26 de novembro de 2020.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015 foi firmado em 25 de novembro de 2020 decorrente da insuficiência dos recursos existentes na Lei Orçamentária Anual para o exercício financeiro de 2020 face às necessidades do Projeto F-X2, da necessidade de alteração da data de entrega de CDRL em função da pandemia COVID 19 e da alteração de procedimentos para Importação Definitiva em função de alteração nos procedimentos do Comando da Aeronáutica para Importação de bens. O preço total foi mantido, bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Publicação	DOU nº 109, de 09 de junho de 2022.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015 foi firmado em 01 de junho de 2022 decorrente da necessidade de concatenar a entrega dos armamentos e sensores à entrega das capacidades da aeronave F-39, no âmbito do Projeto F-X2, além da necessidade de realização de certificação do armamento pelo IFI. O preço total foi mantido, bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/CABE-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MBDA FRANCE S.A.S
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 108, de 06 de junho de 2019.

O Contrato de Despesa 002/CABE-COPAC/2019, firmado em 7 de junho de 2019 com a empresa MBDA FRANCE S.A.S, tem como objeto aquisição de recursos bélicos aeroespaciais. Com valor total de £ 185.374.000,00. O fim da vigência deste Contrato está programado para ocorrer em 6 de novembro de 2026.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CABE-COPAC/2019
Publicação	DOU nº 108, de 08 de junho de 2022.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CABE-COPAC/2019 foi firmado em 1º de junho de 2022 em função da necessidade de concatenar a entrega dos mísseis à entrega das capacidades da aeronave F-39, no âmbito do Projeto F-X2, a fim de evitar o consumo desnecessário de vida útil do armamento sem a possibilidade de uso. Ademais, houve substituição do índice de reajuste previsto no contrato, que havia sido descontinuado. O preço total foi mantido, bem como o prazo de vigência.

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)
Contratos Associados	003/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 208, de 28 de outubro de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto, foi celebrado, em 24 de outubro de 2014, o Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014, com a empresa SAAB. O valor da obrigação acordado foi de US\$ 8.890.820.000,00, dos quais US\$ 4.254.054.650,42 já foram reconhecidos. Com data de vigência prevista para 9 de maio de 2029, tem como beneficiários as empresas EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, Mectron Comm, Atmos Sistemas, AEL Sistemas S.A., IAOP, IPEV, IFI, IEAV, ITA e IAE. Este Acordo de Compensação Comercial apresenta, entre Projetos diretos e indiretos, um total de 62 Projetos com empresas do parque industrial brasileiro e Instituições do COMAER.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 24 de agosto de 2018, pela necessidade de redução monetária do valor do Acordo para US\$

8.890.820.000,00 e para refletir a redução do valor correspondente aos Projetos de compensação opcionais para US\$ 188.790.000,00, bem como realizar outros ajustes da compensação. O prazo de vigência foi prorrogado para 09 de maio de 2027.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)

O 2º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 28 de janeiro de 2020, pela necessidade de readequação de alguns projetos de Offset motivados pela assinatura do 4º TA ao CT 003/DCTA-COPAC/2014 que implicou, entre outros, na alteração do cronograma de entregas das aeronaves. Ainda, alteração na Tabela 1 da CLÁUSULA 13 - SANÇÕES ADMINISTRATIVAS, quanto aos marcos de obrigação de compensação; alteração da CLÁUSULA 10 - ADMINISTRAÇÃO DO ACORDO, Subcláusula 10.3 quanto ao prazo de análise de Rec Crédito de 120 p/ 150 dias; atualização da relação de normativos existente na CLÁUSULA 16 - LEGISLAÇÃO APLICÁVEL.

Instrumento Contratual	3º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)

O 3º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 27 de julho de 2022, pela necessidade de alterar o prazo de vigência e eficácia, bem como a CLÁUSULA 13 - SANÇÕES ADMINISTRATIVAS, decorrentes da celebração do 8º TA ao CT 003/DCTA-COPAC, alteração da Cláusula de Correspondência e alteração do Anexo I- PROGRAMA DE APLICAÇÃO DE COMPENSAÇÃO, a fim de refletir alteração das beneficiárias MECTRON COMM para AEL SISTEMAS S.A., e ATMOS para SAAB. O prazo de vigência foi prorrogado para 9 de maio de 2029.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MBDA FRANCE S.A.S
Contratos Associados	002/CABE-COPAC/2019
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 111, de 11 de junho de 2019

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto, foi celebrado, em 7 de junho de 2019, o Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019, com a empresa MBDA FRANCE S.A.S. O valor da obrigação acordado foi de £197.500.000,00. Não houve reconhecimento de créditos no exercício de 2020. Com data de encerramento prevista para 31 de dezembro de 2029, tem como beneficiárias as Organizações do Comando da Aeronáutica: Comando de Preparo (COMPREP), IAOP, IPEV e a EEAR.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019
Publicação	DOU nº 5, de 8 de janeiro de 2021.

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019 foi firmado em 30 de dezembro de 2020, pela necessidade de exclusão do projeto nº 5 e inclusão do projeto nº 6, troca de beneficiário no projeto do IPEV para o IEAV; conversão do Plano de Aplicação de Compensação em Programa de Aplicação de Compensação, com a inclusão dos *STATEMENTS OF WORK* (SOW) dos PROJETOS DE COMPENSAÇÃO finalizados, bem como a abertura de prazo para a apresentação dos SOW dos Projetos 3 e 4; e a readequação dos valores nominais dos Projetos 1.2 e 1.3, em virtude de um erro material na representação dos mesmos, sem, contudo, alterar o valor total dos Projetos ou do Acordo.

## PROJETO H-XBR

O Projeto H-XBR visa a aquisição de 47 Helicópteros EC-725 (H-225M), para as Forças Armadas, com apoio logístico. Além de atender as necessidades operacionais das Forças Armadas, o Projeto tem como propósito desenvolver a indústria aeronáutica de asas rotativas no Brasil, em um processo de transferência de tecnologia, a qual prevê que, ao final do contrato de aquisição, seja adquirido um índice de nacionalização na ordem de 50%. Um dos objetivos da transferência de tecnologia vislumbra o crescimento/desenvolvimento da empresa Helibras, de modo que a mesma seja capaz de produzir os citados helicópteros no Brasil. Da mesma forma, outras empresas e entidades nacionais também estão sendo beneficiadas, por meio da transferência de tecnologia, prevista no *Offset*. A concretização do processo de aquisição de 47 Helicópteros EC-725 (H-225M) para as Forças Armadas se deu com a assinatura de um contrato de despesa com o Consórcio Helibras - *Airbus Helicopter* (Eurocopter), no ano de 2008.

## NOME DO PROJETO

Projeto H-XBR.

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

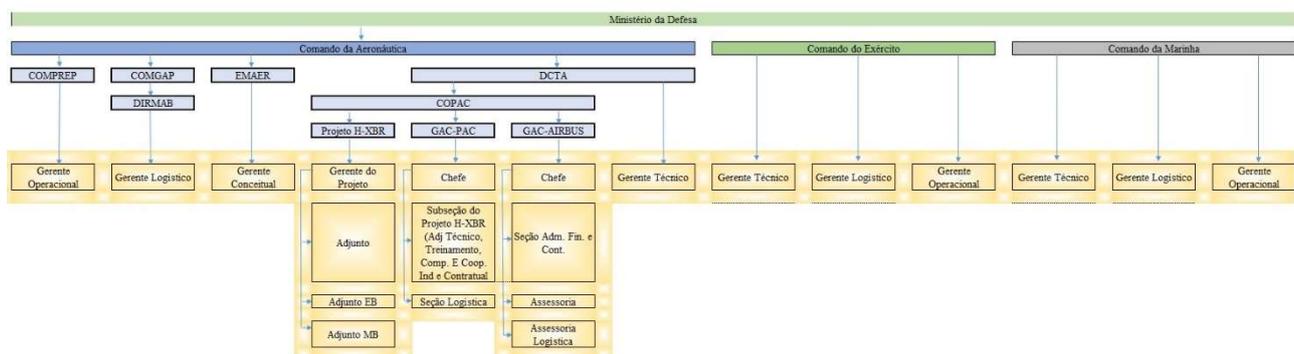
Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral das Forças Armadas - Projeto H-XBR, destinados, primordialmente, para missões associadas à Tarefa de Sustentação ao Combate. Secundariamente, a aeronave deve atender às missões relacionadas à Tarefa de Interdição e a outras missões da Força Aérea, como a de Ação Cívico-Social, a de Integração Nacional, a de Misericórdia e a Humanitária.

## PRODUTO

Helicóptero de médio porte H225M. O helicóptero H225M Caracal é um helicóptero de transporte tático de longo alcance, desenvolvido a partir dos modelos da família Super Puma/Cougar, para fins militares. Essa aeronave foi concebida para desempenhar múltiplas missões, tais como: busca e resgate, operações especiais, evacuação aeromédica, cívico-social, integração nacional, de misericórdia e humanitárias.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional, para o atendimento das demandas do Projeto H-XBR, é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate  
GAC-AIRBUS - Grupamento de Acompanhamento e Controle - AIRBUS Helicopters  
COMPREP - Comando de Preparo  
COMGAP - Comando Geral de Apoio  
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica  
EB - Exército Brasileiro  
MB - Marinha do Brasil

Fonte: COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

No que tange aos recursos orçamentários para o ano de 2022, o Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) previa a quantia de R\$ 199.382.655,00, para Grupo Natureza de Despesa (GND) 4. Com a aprovação da Lei Orçamentária Anual (LOA), a Ação Orçamentária 123J - Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas foi contemplada com o mesmo valor, ou seja, R\$ 199.382.655,00.

Durante o ano de 2022, houve uma considerável alta cambial do Euro frente ao Real, que tornou o orçamento previsto para a Ação Orçamentária 123J, para o Exercício de 2022, insuficiente para suportar o pagamento das obrigações constantes do Cronograma Físico-Financeiro (CFF) do 8º Termo Aditivo do Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008.

Assim, após solicitação do Comando da Aeronáutica, parte do saldo disponível da Ação Orçamentária 15W4, no valor total de R\$ 6.793.948,75, foi alterado para a Ação Orçamentária 123J, permitindo custear as obrigações contratadas junto ao Consórcio Helibras – *Airbus Helicopters*.

## GRUPOS DE INTERESSE

O helicóptero H225M é uma aeronave multiemprego com capacidade para transporte de até 30 pessoas (tripulantes + passageiros) e com um alcance médio de 700 NM de raio, carga máxima de 11 toneladas. As aeronaves recebidas são empregadas em apoio às calamidades públicas em todo o Brasil (Ex.: Brumadinho/2019, Verde Brasil/2021 e apoio frente à Pandemia da COVID-19, na busca e salvamento de vítimas de acidentes aéreos e marítimos, operações de grande vulto (Ex: BRICS 2019, Copa América, etc.), apoio às ações de Garantia da Lei e da Ordem (GLO), bem como nas principais missões militares (transporte de tropa, evacuação aeromédica, emprego armado, Combate SAR, etc.). Pela sua múltipla aplicabilidade, esse equipamento atua nos mais diversos segmentos da sociedade, dos quais destaca-se os grupos de interesse: Casa Civil da Presidência da República, Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Ministério da Defesa, Ministérios das Relações Exteriores, Ministério da Saúde, Secretaria-Geral da Presidência da República, Ministério da Educação, Ministério do Meio Ambiente, Ministério da Justiça e Segurança Pública, Ministério do Desenvolvimento Regional, Instituto Tecnológico da Aeronáutica - ITA, Centro Tecnológico do Exército – CTEX, Centro de Instrução de Aviação do Exército - CIAVEX, Universidade Federal de Itajubá – UNIFEI, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, Tribunal Superior Eleitoral – TSE, Força Nacional, Fundação Nacional do Índio – FUNAI e a Organização da Aviação Civil Internacional – OACI (Tratado de Busca e Salvamento).

Frente aos Acordos de Compensação, verifica-se, ainda, os seguintes grupos de interesse: Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro e as empresas Helibras, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Aeronova Brasil, *Toyomatic Aerospace Ltda*, AEL Sistemas S.A., Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A, *Rockwell Collins do Brasil Ltda*, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Avibras Indústria Aeroespacial S/A e Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda.

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	€ 1.847.354.117,00	€ 1.758.818.913,06

Fonte COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Para a realização desse Projeto, foram firmados dois Contratos de Financiamento, que estão sob a responsabilidade da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica - SEFA.

Sendo 4,5% do total das contratações que constituem o Projeto custeados pela Fonte 100 – Recursos Ordinários do Tesouro Nacional, a título de *downpayment*, e os restantes 95,5% amparados por duas operações de crédito externo, na moeda Euro. O valor contratado foi de € 1.764.020.784,00.

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor (€)
COFACE Credit Agreement	COFACE (francesa)	Société Générale, BNP Paribas, Calyon, Santander	1.570.250.999,45

O Contrato de Operação de Crédito, *COFACE Credit Agreement*, firmado entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de bancos, composto pelo *Société Générale*, *BNP Paribas*, *Calyon* e Banco Santander S.A., foi assinado em 30 de setembro de 2009, para financiar parte do Projeto H-XBR. Os Termos Aditivos ao *COFACE Credit Agreement* seguem detalhados a seguir:

- 1º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito da COFACE, *Amendment Agreement N° 1 to the COFACE Credit Agreement* – assinado em 3 de março de 2010 – com alterações procedimentais e de terminologia, não tendo ocorrido mudanças de valores ou prazos;
- 2º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito da COFACE, *Amendment Agreement N° 2 to the COFACE Credit Agreement* – assinado em 16 de junho de 2016 – com alterações procedimentais e prorrogação do prazo para realização de desembolsos, não tendo ocorrido mudança de valores.

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor (€)
Commercial Loan Agreement	(não há)	Société Générale, BNP Paribas, Calyon, Santander	193.769.784,55

O Contrato de Operação de Crédito, *Commercial Loan Agreement*, firmado entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de bancos, composto pelo *Société Générale*, *BNP Paribas*, *Calyon* e Banco Santander S.A., foi assinado em 30 de setembro de 2009, para financiar parte do *downpayment* do Projeto H-XBR. O Termo Aditivo ao *Commercial Loan Agreement* segue detalhado a seguir:

1º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito *Commercial Loan Agreement* - “*Amendment Agreement N° 1 to the Commercial Loan Agreement*” – assinado em 3 de março de 2010 – com alterações procedimentais e de terminologia, não tendo ocorrido mudanças de valores ou prazos.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	OBJETIVO	INICIATIVA	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52101.05.151.6012.123J	123J – Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas	1121 – Aparelhar as Forças Armadas com meios e equipamentos militares para a Defesa Nacional	06NC - Desenvolvimento e aquisição de helicópteros de médio porte de emprego geral - Projeto HX_BR.	PO 0002 – Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral – Projeto H-XBR

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2022

Os recursos orçamentários para o Projeto H-XBR são os provenientes da Ação Orçamentária 123J - Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral. A necessidade de recursos para atendimento das demandas contratuais, para o ano de 2022, foi de R\$ 218.312.148,08 (€

38.984.312,16 ao câmbio de 5,60 €/BRL). A LOA 2022 aprovou ao Projeto o montante de R\$ R\$ 199.382.655,00.

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 199.382.655,00	R\$ 199.382.655,00 <sup>1</sup>	0,00	0,00	R\$ 199.382.655,00

Fonte: SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	INÍCIO DE 2022 (EX. ANTERIORES)	FINAL 2022 (INSCRITOS)
123J	R\$ 8.034.810,44	R\$ 1.176.771,69

Fonte: COPAC. Valores em Real.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PH-XBR

008/CTA-SDDP/2008	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.891.517.314,22	EUR 1.891.384.018,39
Varição		0%	0%	2,39%	2,38%

TA5	TA6	TA7	TA8
EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.758.818.913,06
2,38%	2,38%	2,38%	-4,79%

Fonte: COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2008	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
2009	€ 83.333.333,00	€ 83.333.333,00	€ 83.333.333,00
2010	€ 248.977.784,77	€ 248.977.784,77	€ 248.977.784,77
2011	€ 43.082.788,40	€ 18.822.375,87	€ 18.822.375,87
2012	€ 298.629.558,06	€ 244.165.308,54	€ 244.165.308,54
2013	€ 161.480.920,24	€ 239.896.246,30	€ 239.896.246,30
2014	€ 177.872.073,10	€ 173.450.491,74	€ 173.450.491,74
2015	€ 80.509.512,03	€ 74.691.364,31	€ 74.691.364,31
2016	€ 109.686.658,67	€ 88.799.881,97	€ 88.799.881,97
2017	€ 112.640.256,23	€ 128.035.099,49	€ 128.035.099,49
2018	€ 121.741.922,63	€ 85.735.370,75	€ 85.735.370,75
2019	€ 76.913.129,74	€ 97.967.058,57	€ 97.967.058,57
2020	€ 47.161.060,09	€ 76.611.527,87	€ 76.611.527,87
2021	€ 22.496.263,95	€ 20.920.632,17	€ 20.920.632,17
2022	39.661.193,30	€42.718.978,86	€42.718.978,86
Total	€ 1.624.125.454,21	€ 1.624.125.454,21	€ 1.624.125.454,21

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

Esse Projeto não possui contratos com empresas nacionais.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

O Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008, até o 6º Termo Aditivo, era fixo e irrevogável. A partir do 7º Termo Aditivo, no passou a vigorar a Cláusula de Reajuste.

CT 008/CTA-SDDP/2008			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	€ 83.333.333,00	€ 0,00	€ 83.333.333,00
2010	€ 248.977.784,77	€ 0,00	€ 248.977.784,77
2011	€ 18.822.375,87	€ 0,00	€ 18.822.375,87
2012	€ 244.165.308,54	€ 0,00	€ 244.165.308,54
2013	€ 239.896.246,30	€ 0,00	€ 239.896.246,30
2014	€ 173.450.491,74	€ 0,00	€ 173.450.491,74
2015	€ 74.691.364,31	€ 0,00	€ 74.691.364,31
2016	€ 88.799.881,97	€ 0,00	€ 88.799.881,97
2017	€ 128.035.099,49	€ 0,00	€ 128.035.099,49
2018	€ 85.735.370,75	€ 0,00	€ 85.735.370,75
2019	€ 97.967.058,57	€ 0,00	€ 97.967.058,57
2020	€ 76.611.527,87	€ 0,00	€ 76.611.527,87
2021	€ 20.920.632,17	€ 0,00	€ 20.920.632,17
2022	€ 38.283.161,52	€ 4.435.817,34	€ 42.718.978,86
Total	€ 1.619.689.636,87	€ 4.435.817,34	€ 1.624.125.454,21

Fonte: COPAC/SDFI.

## INDICADORES

METODOLOGIA. 1 - Classificação do CFF em indicadores baseado no WBS do Contrato; 2 - Estabelecimento de um peso para cada Indicador: = Valor Total do Bruto da Soma do Indicador ÷ Valor total Bruto do Contrato; 3 - Estabelecimento do Indicador Unitário por Etapa: = Valor do Peso do Indicador ÷ Quantidade de Etapas

Com a redução do escopo do Contrato no 8º Termo Aditivo, os avanços foram recalculados para corresponder ao objeto atual.

AVANÇO (%)	ATÉ 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
FÍSICO (Acumulado)	2,32	7,35	25,91	36,49	43,09	48,23	54,79	60,93	68,40	75,87	78,83	82,53	85,98
FINANCEIRO	18,89	21,30	40,06	51,26	57,74	62,36	68,42	74,89	81,66	86,45	88,73	90,13	92,09

Fonte: COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
-----------------------	--------------------

Início do Projeto: 23/12/2008	Início do Projeto: 23/12/2008
Término do Projeto: 30/06/2017	Término do Projeto: 17/05/2026
Custo Total: € 1.847.354,117,00	Custo Total: € 1.758.818.913,06

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido contratualmente.	16	15	93,75

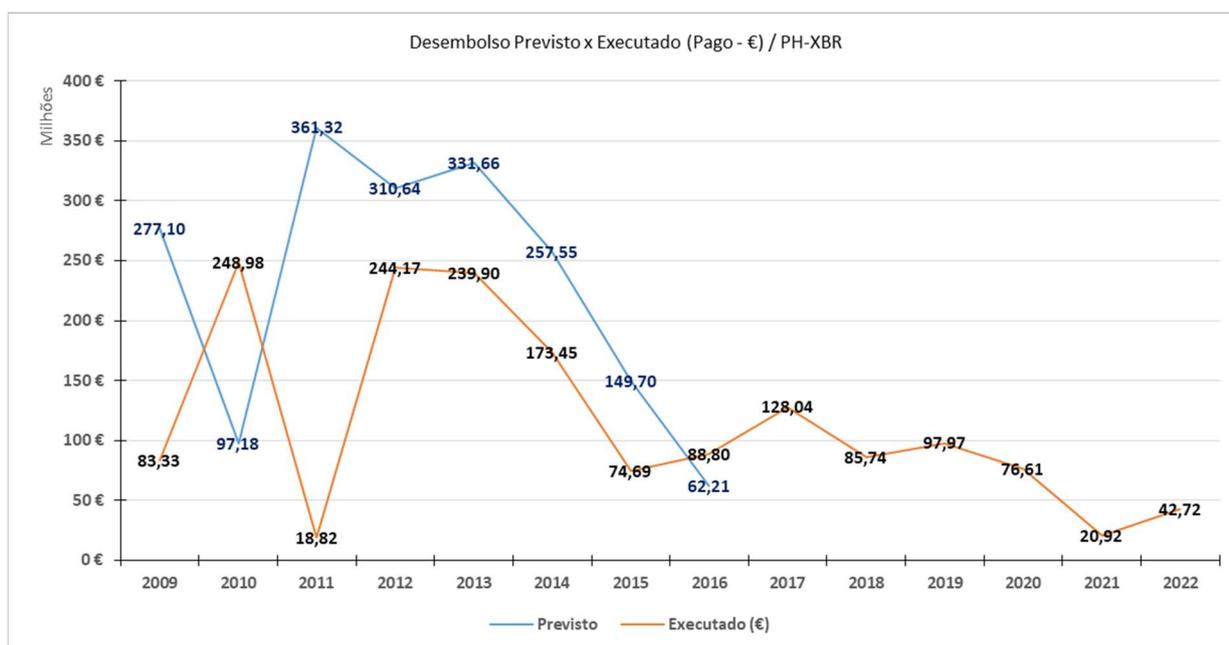
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

Como marcos importantes do Projeto em 2022, destaca-se o recebimento de duas aeronaves, sendo uma para a Marinha do Brasil e a outra para o Exército Brasileiro, totalizando 42 aeronaves recebidas, cujo efeito é o ganho operacional para as três Forças e alavancagem da indústria brasileira na capacitação tecnológica para conceber, desenvolver e produzir aeronaves de asas rotativas.

Com advento do 8º Termo Aditivo, na vigência do PPA 2020-2023, está previsto a execução financeira de 8,79% do cronograma, sendo executados até o presente momento 5,64%. Está previsto, contratualmente, o recebimento de mais uma aeronave para a Força Aérea Brasileira na vigência do PPA 2020-2023.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos no contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).

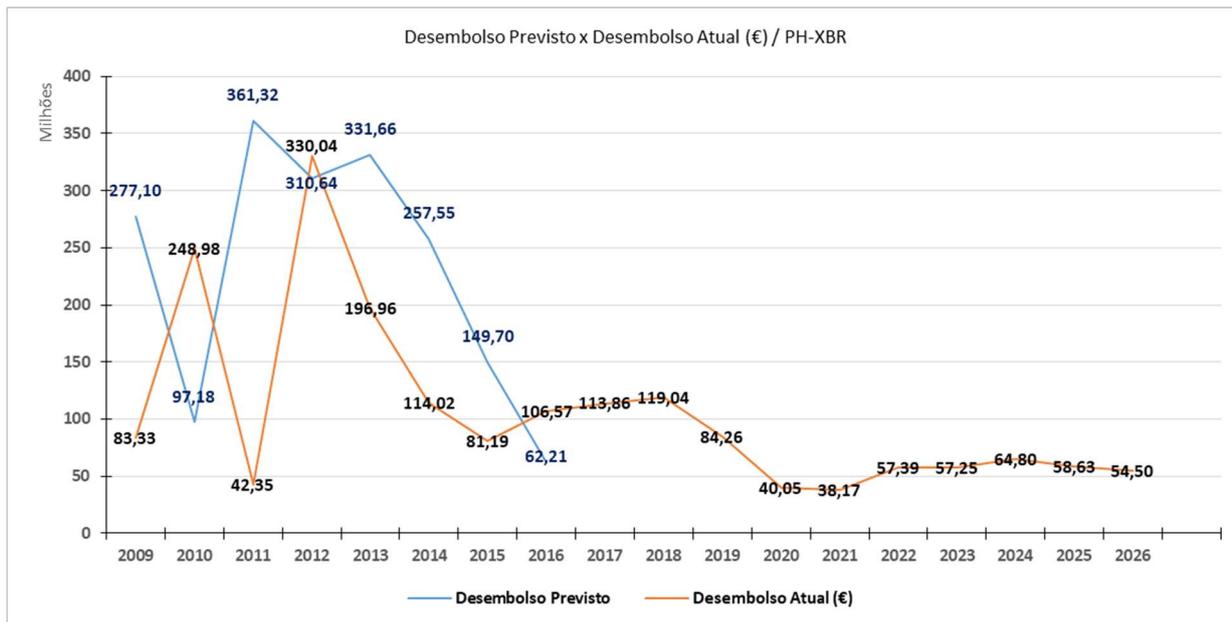


Fonte COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos no contrato em vigor, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos

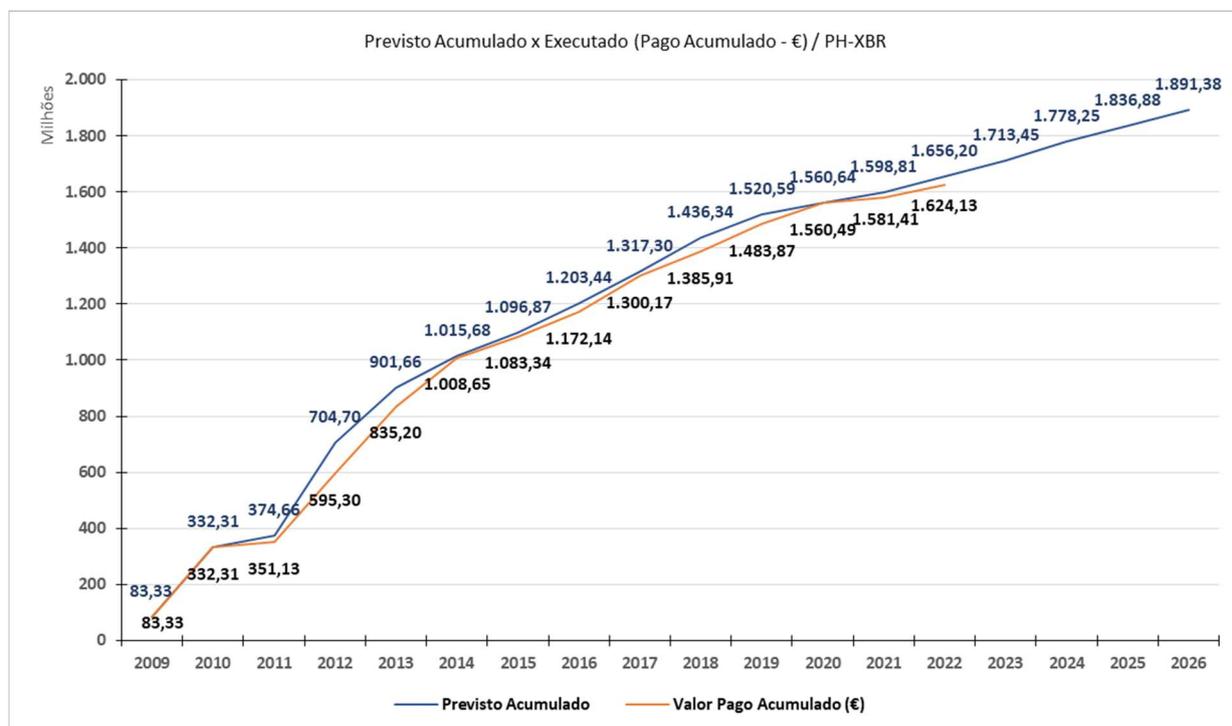
previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



Fonte COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início do contrato em vigor (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em €).



Fonte COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

A tabela a seguir apresenta os valores desembolsados ano a ano e valores repagos (principal, juros e comissões) dos contratos de financiamento firmados entre a República Federativa do Brasil,

representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de Bancos composto pelo *Société Générale*, *BNP Paribas*, *Calyon* e Banco Santander S.A.

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2009	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.657.487,17
2010	€ 248.977.784,77	€ 16.147.482,05	€ 673.188,53	€ 7.960.300,21
2011	€ 18.822.375,87	€ 32.294.964,10	€ 10.852.883,96	€ 7.635.579,46
2012	€ 244.165.308,54	€ 41.004.420,11	€ 13.867.639,59	€ 7.236.022,13
2013	€ 239.896.246,30	€ 63.329.497,60	€ 24.267.104,09	€ 5.811.710,68
2014	€ 173.450.491,74	€ 97.952.838,33	€ 33.756.975,88	€ 4.577.945,92
2015	€ 24.549.126,70	€ 115.795.904,08	€ 33.256.069,77	€ 4.182.939,39
2016	€ 138.942.119,58	€ 105.099.428,98	€ 32.891.521,75	€ 3.707.488,57
2017	€ 126.319.100,25	€ 105.211.499,11	€ 33.942.639,23	€ 3.092.434,56
2018	€ 60.682.861,09	€ 119.495.458,29	€ 33.287.903,37	€ 2.634.306,08
2019	€ 89.278.009,06	€ 127.298.309,45	€ 31.903.643,57	€ 2.109.063,42
2020	€ 47.454.705,15	€ 133.079.741,51	€ 27.277.365,10	€ 1.918.352,05
2021	€ 14.885.415,51	€ 120.652.494,3	€ 21.982.240,75	€ 1.769.982,91
2022	€ 37.602.990,02	€ 96.096.775,07	€ 17.694.222,42	€ 1.602.127,34
<b>TOTAL</b>	<b>€ 1.465.026.534,58</b>	<b>€ 1.173.458.812,99</b>	<b>€ 299.728.598,01</b>	<b>€ 55.895.739,89</b>

Fonte: SEFA.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	23/12/2008	Início	23/12/2008
Término	30/06/2017	Término	17/05/2026

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Helibras, Aeronova Brasil, *Toyomatic Aerospace Ltda*, *Rockwell Collins do Brasil Ltda*, Avibras Indústria Aeroespacial S/A, Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A. e

AEL Sistemas S.A. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
€ 1.897.830.500,00	€ 1.897.830.500,00	€ 1.106.228.663,09	€ 791.541.836,91	58,29%	<i>Airbus Helicopters</i>	30/06/2028

Fonte: COPAC.

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

A descrição resumida do contrato de despesa e de seus termos aditivos é apresentada a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	Consórcio Helibras-Eurocopter
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do inciso IX, do Art. 24, da Lei nº 8.666/93, combinado com inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008, firmado em 23 de dezembro de 2008, com o Consórcio Helibras – Eurocopter (atualmente *Airbus Helicopters*), tinha, como objeto, o fornecimento de 50 aeronaves modelo H225M, conforme configurações definidas pelas Forças Armadas e fornecimento de apoio logístico inicial. Com valor total de € 1.847.354.117,00 (CE DEZ08), atualmente está em seu 8º Termo Aditivo, com valor contratual de € 1.758.818.913,06. O fim da vigência desse Contrato estava programado para ocorrer em junho de 2017, atualmente está prorrogado para 17 de maio de 2026.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 234, de 8 de dezembro de 2009.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 4 de outubro de 2009, motivado pela necessidade de ajuste da Cláusula Financiamento, decorrente da recomendação da Comissão de Financiamentos Externos – COFIEIX, acatada pelo Ministro do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, aprovando somente uma parte do Pré-Pagamento para o ano de 2009 (€ 83.333.333,00) e o restante do Pré-Pagamento para o ano de 2010 (€ 193.769.784,55). Não houve alteração do valor contratado.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 223, de 22 de novembro de 2011.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 11 de novembro de 2011, motivado pela necessidade de ajustes para clarificar os termos contratuais, alterar as especificações para melhor adequação técnica e gerar mudanças de configurações das aeronaves em face das necessidades das Forças Armadas. Não houve alteração do valor contratado.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 232, de 4 de dezembro de 2015.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 3 de dezembro de 2015, motivado pela necessidade de se restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro, alterar a matriz de requisitos, com clarificações de funcionalidades técnicas e de desempenho, assim como configurações das aeronaves, todas aprovadas pelos Estados-Maiores das Três Forças Armadas. O preço total foi alterado para € 1.891.517.314,22 e o prazo de vigência para 15 de fevereiro de 2023.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 244, de 21 de dezembro de 2016.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 20 de dezembro de 2016, motivado pela necessidade de se ajustar o Cronograma Físico-Financeiro (CFF), considerando a redução cambial ocorrida no período de dezembro de 2015 até dezembro de 2016. O preço total contratado foi ajustado para € 1.891.384.018,19 e o prazo de vigência foi mantido.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 199, de 16 de outubro de 2018.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 8 de outubro de 2018, com objetivo de refletir o que foi acordado entre as partes durante a *Program Management Meeting* (PMM#29), na cidade de *Marignane*, França, entre 14 e 18 de maio de 2018. Foram mantidos o preço total contratado e o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 246, de 24 de dezembro de 2018.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 21 de dezembro de 2018, novamente para refletir o que foi acordado entre as partes durante a *Program Management Meeting* (PMM#29), na cidade de *Marignane*, França, entre 14 e 18 de maio de 2018. O preço total contratado e o prazo de vigência foram mantidos.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 043, de 05 de março de 2021.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 24 de fevereiro de 2021, com o objetivo de adequar o Contrato à realidade orçamentária dos anos de 2019, 2020 e 2021, face à variação cambial ocorrida no ano de 2020, bem como inserir uma Cláusula de Reajuste no Contrato, conforme previsto no Decreto nº 1.054/94.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 180, de 21 de setembro de 2022.

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 20 de setembro de 2022, com o objetivo de reduzir o escopo contratual pela supressão de etapas correspondentes a 3 helicópteros, sendo um de cada Força Singular, 3 treinadores FTD, softwares de treinamento CBT de todas as versões e adequação de algumas etapas logísticas restantes. O valor contratado foi reduzido para € 1.758.818.913,06 e a vigência estendida para 17 de maio de 2026.

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica.
Contratada	Consórcio Helibras – Eurocopter.
Contrato Associado	008/CTA-SDDP/2008.
Publicação	Dispensada, em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados ao Projeto, foi celebrado, em 23 de dezembro de 2008, o Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008, com a empresa Eurocopter.

O valor acordado como contrapartida a ser prestada pela contratada à contratante compõe-se da soma dos valores de cada Projeto de compensação, já aplicados os Fatores Multiplicadores, e pela soma dos Projetos de Cooperação Industrial (ICP). O valor total da obrigação em pauta é de € 1.897.830.500,00, dos quais foram reconhecidos € 1.106.288.663,09. Com data de encerramento prevista para 30 de junho de 2028, tem como beneficiários: o Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, e as empresas Helibras, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Aeronova Brasil, *Toyomatic Aerospace Ltda*, AEL Sistemas S.A., Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A., Rockwell Collins do Brasil Ltda, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Avibras Indústria Aeroespacial S/A e Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda. Esse acordo possui 24 Projetos de Cooperação Industrial e 7 Projetos de *Offset*.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	Dispensada, em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

O 1º TA ao Acordo nº 001/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 4 de dezembro de 2009, motivado pela necessidade de se ajustar as cláusulas de prorrogação, alteração contratual, cessões e transferências para que o início da execução dos Projetos de Cooperação Industrial e dos Projetos de Compensação coincidisse com a integralização do “Pré-Pagamento”, em consequência da recomendação da COFIEIX, acatada pelo Ministro do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, aprovando somente uma parte do Pré-Pagamento para o ano de 2009 e o restante do Pré-Pagamento para o ano de 2010.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 223, de 22 de novembro de 2011.

O 2º TA ao Acordo nº 001/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 11 de novembro de 2011, motivado pela necessidade de se ajustar os prazos de execução e de vigência do Acordo, tendo em vista o tempo inicial de execução dos Projetos; complementar os conteúdos de cada Projeto, para melhor adequação dos mesmos aos seus objetivos; e incluir os Memorandos de Entendimento (MOU) assinados entre o Consórcio e as empresas beneficiárias, os Planos de Trabalho e os *Contract Data Requirement List* - CDRL afetos a cada Projeto de Cooperação. O valor total da obrigação acordado foi de € 1.897.830.500.

Instrumento Contratual	3º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 219, de 16 de novembro de 2016.

O 3º TA ao Acordo nº 001/CTA-SDDP/2008, firmado em 4 de novembro de 2016, foi motivado pela necessidade de se adequar o Acordo à nova realidade do contrato de aquisição; atualizar as

Fichas de Projetos de Cooperação Industrial, em virtude de mudanças de nomenclatura da aeronave, de empresas e mudança de beneficiárias; Ajustar a Lista de Requisitos de Dados do Contrato (*Contract Data Requirements List* - CDRL) do Programa de Aplicação de Cooperação Industrial em função da alteração de datas de entrega formalizadas no 3º Termo Aditivo ao Contrato de Aquisição e atualizar os *Statement of Work* (SOW) do Programa de Aplicação de Cooperação Industrial. O valor total da obrigação acordado foi de € 1.897.830.500. Prazo de vigência: 30 de junho de 2028. Prazo de execução: 30 de novembro de 2027.

Instrumento Contratual	4º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 083, de 02 de maio de 2018.

Em 25 de abril de 2018, foi celebrado o 4º Termo Aditivo ao Acordo nº 001/DCTA-COPAC/2008, que teve como objetivo refletir os impactos do reescalonamento do contrato associado (3º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008) no presente Acordo de Compensação Industrial, também, atualizar as Fichas de Projetos de Cooperação Industrial, em virtude de mudanças na nomenclatura da aeronave, da razão social da empresa e extensão da vigência do Contrato Associado.

Instrumento Contratual	5º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 219, de 23 de novembro de 2021.

Em 14 de outubro de 2021, foi celebrado o 5º Termo Aditivo ao Acordo nº 001/DCTA-COPAC/2008, motivado pela necessidade de se adequar as Fichas de Projeto de Cooperação Industrial, Memorandos de Entendimento e *Contract Data Requirement List* aos procedimentos necessários de validação de treinamentos, absorção de tecnologias, elevação do nível de manutenção atingido pela Beneficiária, atualização de prazos para escolha de fornecedor.

## PROJETO I-X

O Projeto I-X visa a aquisição de quatro aeronaves laboratório de inspeção em voo para o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, do Comando da Aeronáutica.

## NOME DO PROJETO

PROJETO I-X

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

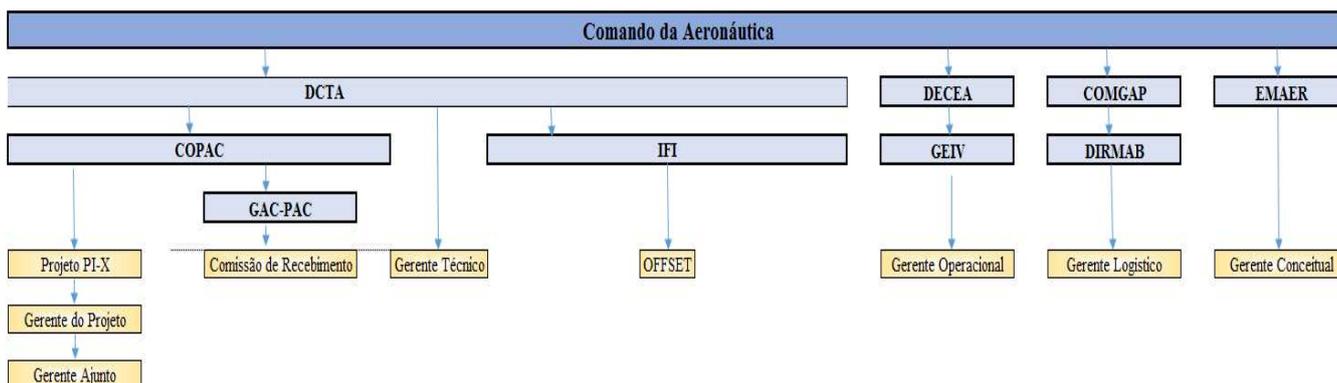
Aquisição de quatro aeronaves laboratório de inspeção em voo em substituição às aeronaves IC-95 (Bandeirante), incorporadas ao acervo do COMAER em maio de 1976 e atualmente obsoletas para as atividades de inspeção em voo relacionadas aos novos conceitos de CNS-ATM do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB.

## PRODUTO

Aeronave laboratório para inspeção em voo modelo Legacy 500 da fabricante Embraer S/A.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto I-X é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate  
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial  
DECEA - Departamento de Controle do Espaço Aéreo  
COMGAP - Comando Geral de Apoio  
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica  
GEIV - Grupo Especial de Inspeção em Voo

Fonte COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Em 31 de agosto de 2022 foi encerrada a Vigência do Contrato em tela e, após a finalização dos trabalhos da Comissão de Recebimento Definitivo do Objeto neste mês de dezembro, o TRDO (Termo de Recebimento Definitivo do Objeto do Contrato) foi emitido e assinado pelas partes no dia 21 de dezembro de 2022.

## GRUPOS DE INTERESSE

Tendo como produto aeronaves laboratório, destinadas às missões de inspeção em voo, cuja missão é de verificar a eficiência do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB),

proporcionando a todas as aeronaves a operação segura em todas as fases do voo, principalmente sob condições meteorológicas adversas, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto todos os usuários do sistema e, ainda, em contrapartida aos Acordos de Compensação que visam o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) e as empresas Embraer S/A e ATC Systems.

## VALOR GLOBAL ESTIMADO (R\$)

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 662.261.166,02	R\$ 500.705.070,28

Fonte COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.6012.2058.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do espaço Aéreo brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

PA	PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
-	-	-	-	-

Fonte SISPLAER. Valores em Reais.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 23
009/DCTA-COPAC/14	R\$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte COPAC

## VARIAÇÃO

009/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6
	R\$ 662.261.166,02	R\$ 662.065.466,32	R\$ 667.174.408,38	R\$ 667.174.408,38	R\$ 501.236.226,62	R\$ 501.236.226,62	R\$ 500.705.070,28
Variação		-0,03%	0,74%	0,74%	-24,31%	-24,31%	-24,39%

Fonte COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2014	89.607.595,65	30.253.495,72	30.253.495,72
2015	98.862.350,02	157.622.693,49	157.622.693,49
2016	124.221.329,05	123.845.437,95	123.845.437,95

2017	119.603.585,16	95.326.177,46	95.326.177,46
2018	90.902.550,21	116.149.605,28	116.149.605,28
2019	29.820.156,43	29.565.873,96	29.565.873,96
2020	5.396.755,05	2.149.926,90	7.546.681,95
2021	8.520.268,55	4.333.122,49	12.853.391,03
2022	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>573.272.420,37</b>	<b>564.643.088,30</b>	<b>573.163.356,84</b>

Fonte COPAC. Valores em R\$.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 009/DCTA-COPAC/14			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	30.253.495,72	-	30.253.495,72
2015	154.077.851,38	3.544.842,11	157.622.693,49
2016	107.082.167,65	16.763.270,30	123.845.437,95
2017	78.149.364,36	17.176.813,10	95.326.177,46
2018	95.171.736,83	20.977.868,45	116.149.605,28
2019	22.786.426,20	6.779.447,76	29.565.873,96
2020	5.396.755,05	2.149.926,90	7.546.681,95
2021	7.787.273,09	5.066.117,94	12.853.391,03
2022	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>500.705.070,28</b>	<b>72.458.286,56</b>	<b>573.163.356,84</b>

Fonte COPAC. Valores em R\$

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

Este Projeto não possui contratos com empresas estrangeiras.

## INDICADORES

**METODOLOGIA:** Consulta e análise ao CFF do Contrato nº 009/DCTA-COPAC/2014 (4º TA). Para o cálculo do índice físico foi determinado que o número de etapas totais do projeto, cento e vinte e oito, corresponderia a 100% da execução do projeto. Assim, cada etapa corresponde a 0,78% do projeto, independentemente de sua relevância. Para o índice financeiro, o valor total do projeto, nas condições econômicas de dezembro de 2013, foi considerado como 100%. Assim, cada etapa, com seu respectivo valor, assume um percentual dentro do projeto.

O CFF foi reajustado para atender à redução do escopo de 6 para 4 ANV INSP VOO e será atualizado no 6º Termo Aditivo (TA) para formalizar a divisão da etapa 136 em 136A, já paga, e 136B, que segue em negociação no referido TA.

AVANÇO	ATÉ ANO ANT.	1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM	2022
FÍSICO	100%	0	0	0	0	100%
FINANC.	100%	0	0	0	0	100%

Fonte: COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 31/08/2012 Término do Projeto: 30/06/2017 Custo Estimado: R\$ 662.261.166,02	Início do Projeto: 31/08/2012 Término do Projeto: 31/08/2022 Custo Total: R\$ 500.705.070,28 (TA-06)

Fonte COPAC.

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	0	0	0

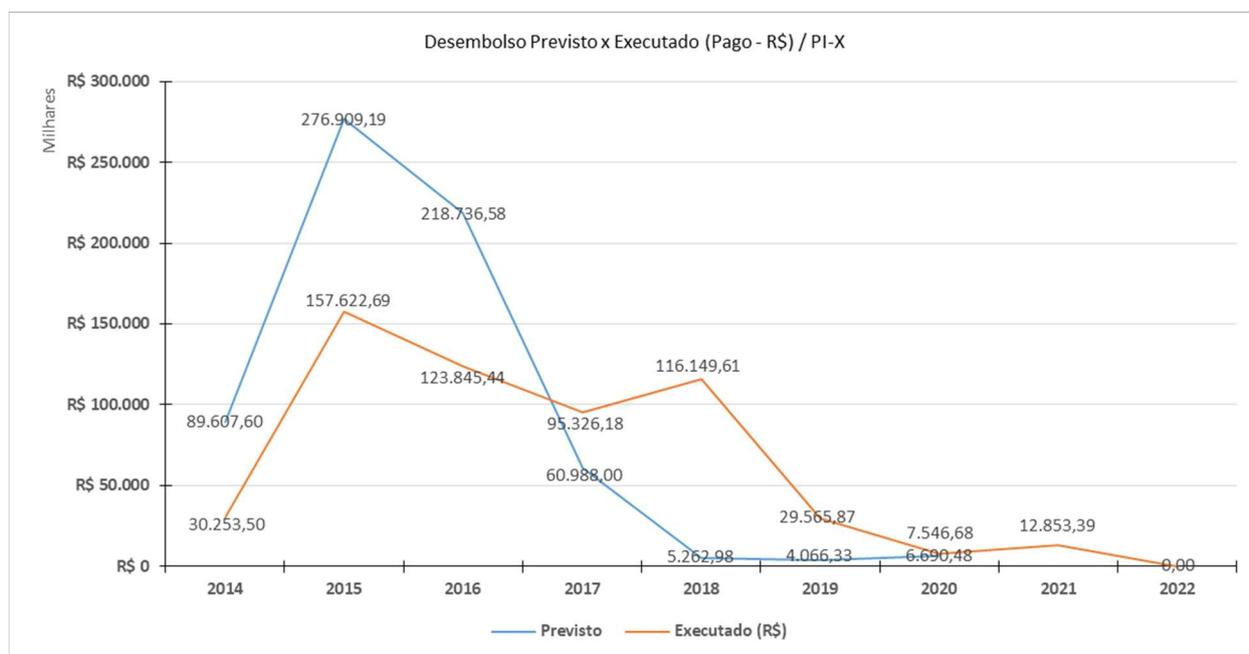
Fonte COPAC. Obs: O recebimento da Etapa 136B está em negociação no 6º Termo Aditivo.

## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

Após o encerramento da Vigência contratual em 31 de agosto de 2022, a Comissão de Recebimento Definitivo do Objeto do Contrato emitiu o TRDO, o qual foi assinado pelas partes em 21 de dezembro de 2022.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

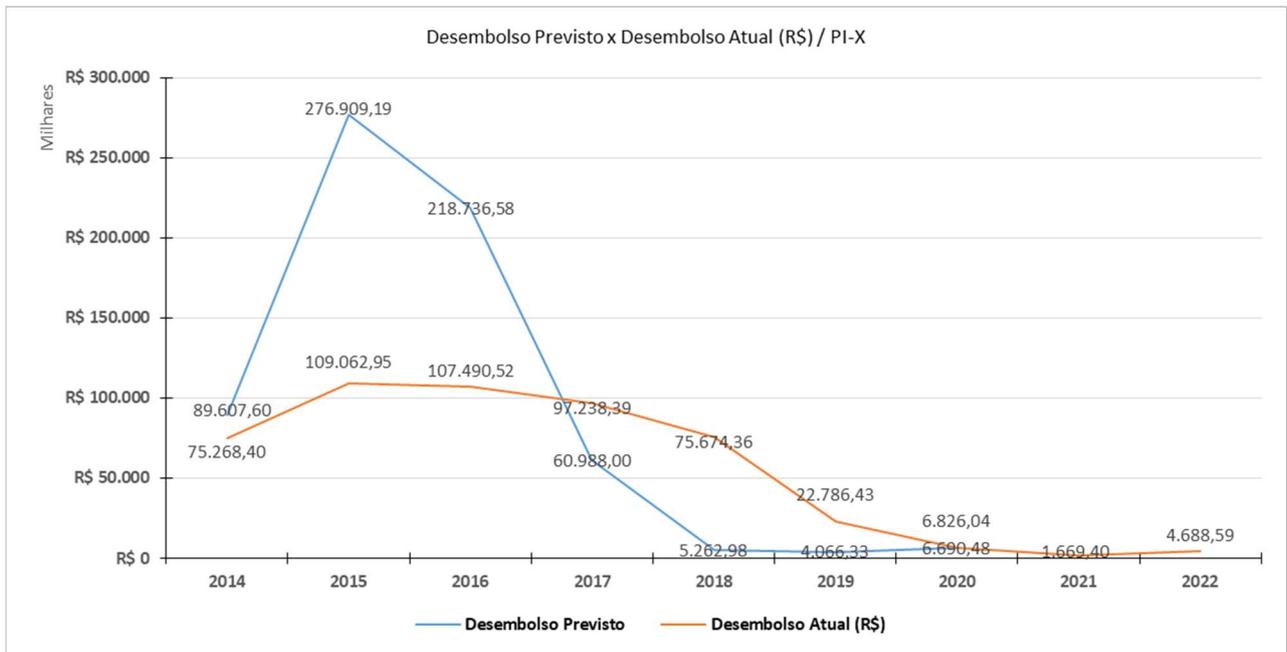
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$).



Fonte COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

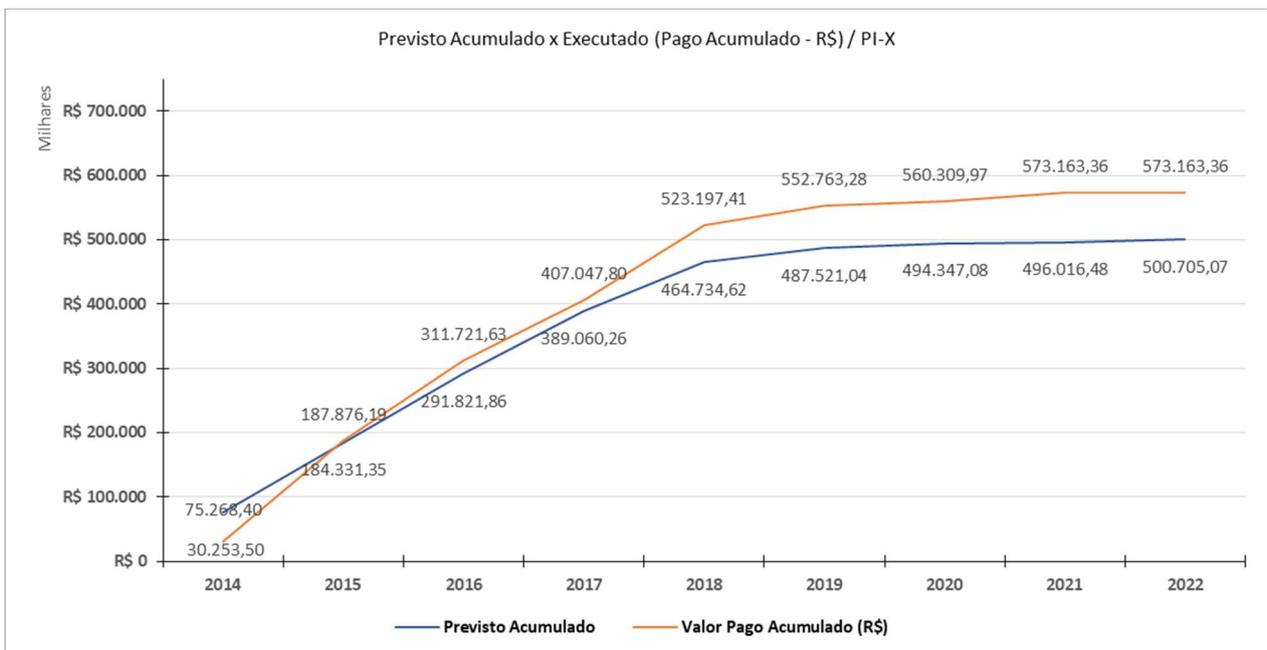
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC

### COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$).



Fonte: COPAC

### VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/04/2014	Início	30/04/2014
Término	30/11/2019	Término	31/08/2022

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiários o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) e as empresas Embraer S/A e ATC Systems. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos. Ainda, o 4º Termo Aditivo segue em negociação tendo em vista a apresentação de novos projetos pela CONTRATADA.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
24.634.131,00	30.037.898,00	10.438.505,00	19.839.393,00	42,37%	Norwegian Special M	31/12/2023

Fonte COPAC. Valores apresentados em US\$.

## CONTRATO DE DESPESA - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S.A. S/A
Modalidade de Licitação	Concorrência. Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 83, de 5 de maio de 2014.

O Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, assinado em 30 de abril de 2014 com a empresa EMBRAER S.A., teve como objeto o fornecimento de seis aeronaves de inspeção em voo e suporte logístico. Com o valor contratado de R\$ 662.261.166,02 (CE DEZ13), este contrato foi encerrado com o valor de R\$ R\$ 501.236.226,62. Custeado pela ação orçamentária 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB, teve sua vigência de 84 meses estendida, por meio do 6º TA para 31 de agosto de 2022.

Contrato de Despesa	1º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 245, de 18 de dezembro de 2014.

Em virtude da diminuição no PREÇO TOTAL do contrato, onde o custeio passou ao valor de R\$ 662.065.466,32, decorrente da correção nos elementos de despesas de algumas etapas, o que levou a um recálculo dos impostos incidentes no preço base dessas etapas, foi assinado, em 17 de dezembro de 2014, o 1º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014.

Contrato de Despesa	2º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 181, de 20 de setembro de 2016.

Com restrições orçamentárias impostas pelo Governo Federal, disponibilizando recursos orçamentários inferiores aos compromissos contratuais para o ano de 2016, houve a necessidade de se ajustar a cadência de entrega das aeronaves e, ainda, o fracionamento e prorrogação da entrega

de etapas relacionadas ao suporte logístico inicial, com assinatura do 2º Termo Aditivo, em 20 de setembro de 2016, a fim de diminuir o ritmo de trabalho e conseqüentemente prorrogar as referidas etapas de entrega de aeronaves. Foi ajustado, portanto, a CLÁUSULA 9ª – PRAZO DE VIGÊNCIA e corrigido o valor para R\$ 667.174.408,38.

Contrato de Despesa	3º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2016.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, firmado em 19 de dezembro de 2016, foi motivado pelo uso intenso da aeronave nas atividades de inspeção em voo e treinamento das equipagens. Com o recebimento da segunda aeronave, verificou-se a necessidade de se recompor a lista de provisionamento inicial, modificado em função da redução dos recursos orçamentários por meio do 2º TA. Devido a dificuldades de ordem orçamentária, o encerramento foi reprogramado para 30 de novembro de 2021, mantendo-se o valor de R\$ 667.174.408,38.

Em relação ao comportamento dos requisitos de performance do produto, não houve alteração das características técnicas, logísticas, industriais e de desempenho estabelecidas pelo EMAER que implicassem em majoração de Preço.

Contrato de Despesa	4º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 244, de 21 de dezembro de 2017.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, firmado em 20 de dezembro de 2017, foi motivado pela necessidade de redução do escopo de 6 para 4 aeronaves, com execução até 30 de maio de 2021, mantendo a vigência até 30 de novembro de 2021. Devido a dificuldades de ordem orçamentária, o valor total foi reduzido para R\$ 501.236.226,62.

Contrato de Despesa	5º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 221, de 25 de novembro de 2021.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, firmado em 24 de novembro de 2021, foi motivado pela necessidade de readequação da EXECUÇÃO e VIGÊNCIA do Contrato em tela, respectivamente ajustadas para 28 de fevereiro de 2022 e 31 de agosto de 2022, tendo em vista o recebimento da última ETAPA, a 136B.

Contrato de Despesa	6º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 237, de 17 de dezembro de 2021.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, firmado em 16 de dezembro de 2021, foi motivado pela necessidade de readequação da EXECUÇÃO e VIGÊNCIA do Contrato em tela, respectivamente ajustadas para 28 de fevereiro de 2022 e 31 de agosto de 2022, tendo em vista o recebimento da última ETAPA, a 136B.

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 119, de 25 de junho de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto I-X foi celebrado, em 18 de junho de 2014, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 com a empresa NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM).

O Valor da obrigação foi de US\$ 24,634,131.00, dos quais US\$ 10,438,505.00 já foram reconhecidos. Com encerramento inicialmente previsto para 31 de dezembro de 2018, foi prorrogado para 31 de dezembro de 2023, e tem como beneficiários o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) e as empresas Embraer S/A e ATC Systems. O 2º TA foi assinado em dezembro de 2020.

Ainda em decorrência dos efeitos da pandemia de COVID-19, a readequação dos projetos motivou as tratativas de um novo Termo Aditivo, o qual estenderá a VIGÊNCIA para 31 de dezembro de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 245, de 21 de dezembro de 2018.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 19 de dezembro de 2018 com a empresa NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM). O instrumento tem como finalidade prorrogar o prazo de vigência contratual para que o processo de análise de documentação de comprovação dos créditos de compensação possa ocorrer com a cautela exigida. O prazo de vigência foi alterado para 31 de dezembro de 2020.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 249, de 30 de dezembro de 2020.

O 2º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 29 de dezembro de 2020 com a empresa NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM). O instrumento tem como finalidade prorrogar o prazo de vigência contratual para que o processo de análise de documentação de comprovação dos créditos de compensação possa ocorrer com a cautela exigida. O prazo de vigência foi alterado para 31 de dezembro de 2021.

Instrumento Contratual	3º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 245, de 29 de dezembro de 2021.

O 3º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 28 de dezembro de 2021 com a empresa NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM). O instrumento tem como finalidade prorrogar o prazo de vigência contratual para 31 de dezembro de 2023, devido a necessidade de análise dos novos projetos apresentados pela Empresa NSM.

## **PROJETO KC-390**

---

O Projeto KC-390 visa a aquisição de aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo para complementar e eventualmente substituir as aeronaves de transporte de tropa e carga Hércules C/KC-130 da Força Aérea Brasileira - FAB. O Projeto KC-X, de desenvolvimento de uma aeronave de transporte militar e reabastecimento em voo, já contemplava, desde o seu início, a orientação para a aquisição das aeronaves de série que comporão a nova frota da FAB. O KC-390 é um projeto estratégico composto por sistemas embarcados inovadores e de última geração. Está alinhado com a Política Nacional de Defesa (PND) que preconiza como um dos Objetivos Nacionais de Defesa, em seu item VII - Promover a autonomia produtiva e tecnológica na área de defesa - o seguinte: “manter e estimular a pesquisa e buscar o desenvolvimento de tecnologias autóctones, sobretudo no que se refere a tecnologias críticas, bem como o intercâmbio com outras nações detentoras de conhecimentos de interesse do País. Refere-se, adicionalmente, à qualificação do capital humano, assim como ao desenvolvimento da Base Industrial de Defesa e de produtos de emprego dual (civil e militar), além da geração de empregos e renda”. Na produção em série da nova aeronave, foram criados cerca de 6.360 de empregos na cadeia produtiva, sendo 5.300 indiretos e 1.060 diretos na Embraer. Além de elevar a capacidade operacional da FAB, a aquisição da aeronave sinaliza e coloca em evidência as capacidades do produto, proporcionando diversos impactos positivos para o país, tais como: aumento de exportações, geração de empregos, domínio de novas tecnologias, geração de novas competências em engenharia e consolidação da liderança regional do Brasil no Setor Aeroespacial, com geração de divisas. Destaca-se, ainda, com relação à importância deste projeto para o Brasil, a matéria feita pela Revista *Aviation Week*, a qual escolheu a aeronave KC-390 como “Melhor Novo Produto” dentro da categoria Defesa.

## **NOME DO PROJETO**

---

PROJETO KC-390

## **DESCRIÇÃO DO PROJETO**

---

Aquisição de Aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo, a prestação de serviços e o fornecimento de uma Lista de Aprovisionamento Inicial (LAI) e de equipamentos de apoio no solo.

## **PRODUTO**

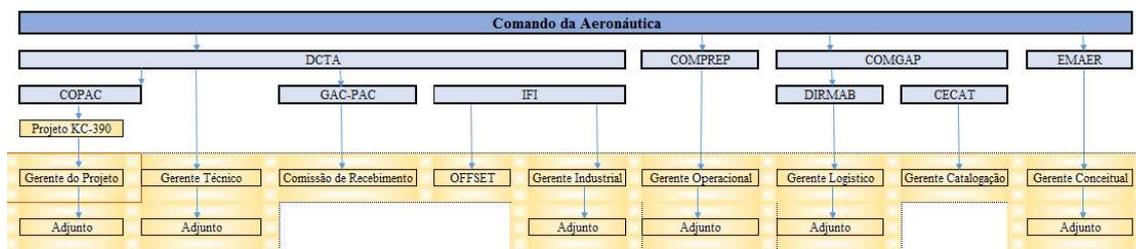
---

O KC-390 Millennium é uma aeronave de transporte multimissão de nova geração que combina uma plataforma altamente flexível com o menor custo de ciclo de vida do mercado de transporte médio. O KC-390 Millennium é capaz de transportar e lançar cargas e tropas, além de uma ampla gama de missões: evacuação aeromédica, busca e resgate, e auxílio humanitário. Possui, ainda, a capacidade de reabastecimento aéreo diurno e noturno de aeronaves de asas fixas e rotativas. Quando equipado com sistema modular de combate a incêndios, o KC-390 Millennium é um importante recurso aéreo para bombeiros no combate a incêndios florestais.

## **ORGANOGRAMA FUNCIONAL**

---

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto KC-390 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
 COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
 GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate  
 IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial  
 COMPREP - Comando de Preparo  
 COMGAP - Comando Geral de Apoio  
 DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
 EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica  
 CECAT - Centro de Catalogação da Aeronáutica

Fonte: COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Os recursos orçamentários para o Projeto KC-390 são os provenientes da ação orçamentária 14XJ – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – Projeto KC-390. A proposta aprovada para o exercício de 2022 foi de R\$ 465.879.064,00.

Os recursos inicialmente alocados proporcionaram a evolução cumulativa da Linha de Produção, permitindo o atingimento de 88,35% da “Aeronave de Série N/S 007”; de 34,08% da “Aeronave de Série N/S 008”. O recurso destinado seria suficiente para o atingimento de 100% da “Aeronave de Série N/S 007”, contudo, a entrega da aeronave foi rejeitada pela comissão de recebimento. O recurso destinado ao pagamento relativo ao atingimento de 100% da “Aeronave de Série N/S 007” passou como Restos a Pagar para 2023 e será destinado ao pagamento da mesma etapa contratual que foi realocada para 2023.

## GRUPOS DE INTERESSE

O KC-390 é uma aeronave para transporte tático/logístico e reabastecimento em voo, desenvolvido e fabricado pela Embraer Defesa e Segurança, subsidiária do grupo brasileiro Embraer. O KC-390 é capaz de transportar e lançar cargas e tropas, além de uma ampla gama de missões: evacuação aeromédica, busca e resgate, combate a incêndios, reabastecimento aéreo e auxílio humanitário. Pela sua prestabilidade, esta aeronave atua nos mais diversos segmentos da sociedade, dos quais destaca-se os grupos de interesse: Casa Civil da Presidência da República, Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Ministério da Defesa, Ministérios das Relações Exteriores, Ministério da Saúde, Secretária-geral da Presidência da República, Ministério da Educação, Ministério do Meio Ambiente, Ministério da Justiça e Segurança Pública, Ministério do Desenvolvimento Regional, Organização da Aviação Civil Internacional – OACI (Tratado de Busca e Salvamento). Em contrapartida aos Acordos de Compensação verifica-se, ainda, os seguintes grupos de interesse: Parque de Material Aeronáutico de São Paulo – PAMA-SP, PWC do Brasil, IAS – Indústria de Aviação e Serviços, Ata Aerotáxi Abaeté Ltda., Rico Taxi Aéreo, ABA Manutenção de Aeronaves e Diamond Aviação LTDA.

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 7.255.869.086,00	R\$ 2.432.618.958,58
	US\$ 1,925,704,094.68	US\$ 1.349.397.072,24

Fonte: COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.14XJ	14XJ - Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-390	P 000 – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – projeto KC-390

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2022

PLOA	LOA	BLOQUEADO	SUPLEMENTAÇÃO	DISPONÍVEL
465.879.064,00	465.879.064,00	0,00	93.175.811,56	559.054.875,56

Fonte: SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 22
010/DCTA-COPAC/14	R\$	33.583.238,93	32.852.892,94	32.852.892,94	170.998,09	46.032.186,94
002/DCTA-COPAC/14	US\$	10.735.868,86	10.343.001,10	10.343.001,10	507.771,60	109.773.326,01

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PKC-390

010/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5
	R\$ 7.255.869.086,00	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 3.129.863.852,92	R\$ 3.129.863.852,92
Variação		-61,95%	-61,95%	-61,95%	-56,86%	-56,86%

002/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	USD 1.925.704.094,68	USD 1.925.704.094,68	USD 1.925.704.094,68	USD 1.859.488.979,62	USD 1.859.488.979,62
Variação		0%	0%	-3%	-3%

Fonte: COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADO		PAGO	
	R\$	US\$	R\$	US\$	R\$	US\$
2014	17.000.000,00	1.321.479,98	17.000.000,00	1.321.479,98	17.000.000,00	1.321.479,98
2015	150.575.757,00	0,00	145.149.908,13	0,00	145.149.908,13	0,00
2016	0,00	47.230.243,84	5.425.848,87	47.230.243,84	5.425.848,87	47.230.243,84
2017	96.632.731,78	91.015.907,80	68.224.249,62	89.518.121,19	68.224.249,62	89.518.121,19
2018	162.935.577,82	130.535.497,02	166.073.822,22	131.422.200,28	166.073.822,22	131.422.200,28
2019	269.804.392,05	131.614.360,65	276.693.428,57	131.620.525,56	276.693.428,57	131.620.525,56
2020	191.005.587,68	71.876.421,39	209.100.571,40	71.910.768,46	209.100.571,40	71.910.768,46
2021	110.999.040,35	59.440.434,42	78.261.366,84	49.230.881,05	78.261.366,84	49.230.881,05
2022	163.578.971,64	78.657.851,81	150.570.675,73	68.464.926,76	150.570.675,73	68.464.926,76
Total	1.162.532.058,32	611.692.196,91	1.116.499.871,38	590.719.147,12	1.116.499.871,38	590.719.147,12

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 010/DCTA-COPAC/14 (R\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	17.000.000,00	0,00	17.000.000,00
2015	39.107.439,10	0,00	39.107.439,10

2016	111.468.317,90	0,00	111.468.317,90
2017	63.318.603,79	4.905.645,83	68.224.249,62
2018	142.413.109,14	23.660.713,08	166.073.822,22
2019	212.748.961,34	62.721.819,18	275.470.780,52
2020	157.927.075,02	52.396.144,43	210.323.219,45
2021	45.171.231,43	33.090.135,41	78.261.366,84
2022	76.775.780,71	73.794.895,02	150.570.675,73
Total	865.930.518,43	250.569.352,95	1.116.499.871,38

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

CT 002/DCTA-COPAC/14 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	1.321.479,98	0,00	1.321.479,98
2015	0,00	0,00	0,00
2016	47.230.243,84	0,00	47.230.243,84
2017	89.276.310,63	241.810,56	89.518.121,19
2018	127.720.752,03	3.701.448,25	131.422.200,28
2019	124.410.382,95	7.210.142,61	131.620.525,56
2020	67.592.302,79	4.318.465,67	71.910.768,46
2021	49.138.009,03	92.872,02	49.230.881,05
2022	58.666.217,37	9.798.709,39	68.464.926,76
Total	565.355.698,62	25.363.448,50	590.719.147,12

Fonte: COPAC.

## INDICADORES

**METODOLOGIA.** Está sendo considerada como indicador de avanço físico do Projeto KC-390 a efetiva entrega de cada uma das Aeronaves KC-390.

AVANÇO		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FÍSICO	Ctr 010/14	0 ANV	0 ANV	0 ANV	0 ANV	0 ANV	2 ANV	2 ANV	0 ANV
FINANC.	Ctr 010/14	0,70%	5,97%	0,19%	2,29%	9,65%	8,82%	6,41%	1,86%
	Ctr 002/14	0,10%	0,00%	3,50%	4,44%	11,65%	9,23%	5,01%	3,64%
AVANÇO		1º TRIM 2022	2º TRIM 2022	3º TRIM 2022	4º TRIM 2022	2023	2024	2025	2026
FÍSICO	Ctr 010/14	1 ANV	0 ANV	0 ANV	0 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV
FINANC.	Ctr 010/14	0,53%	1,41%	0,80%	0,41%	5,86%	4,11%	7,16%	7,37%
	Ctr 002/14	0,00%	0,02%	0,63%	3,67%	3,94%	7,35%	5,13%	5,11%
AVANÇO		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
FÍSICO	Ctr 010/14	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	1 ANV	2 ANV
FINANC.	Ctr 010/14	5,55%	4,52%	5,11%	8,00%	4,63%	4,12%	1,42%	5,66%
	Ctr 002/14	6,31%	2,70%	6,43%	5,04%	5,02%	2,39%	4,21%	4,31%

Fonte: COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 20/05/2014. Término do Projeto: 16/01/2028 Custo Total Estimado (CE2014): R\$ 7.255.869.086,00 / US\$ 1.925.704.904,68	Início do Projeto: 20/05/2014. Término do Projeto: 19/09/2035. Custo Total Estimado: R\$ 17.282.124.010,59.

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

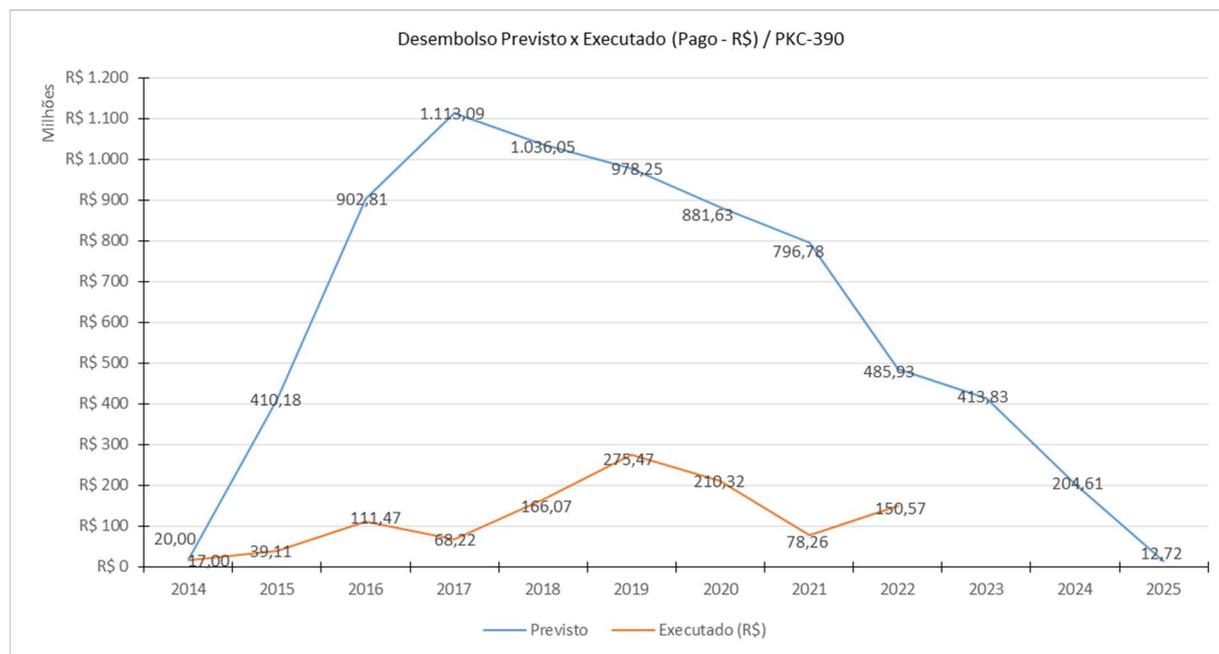
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapa em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecidos contratualmente	46	41 etapas e 01 aeronaves	3,15% de execução no contrato 10/2014 e 4,33% de execução no contrato 02/2014 da meta de 19 aeronaves

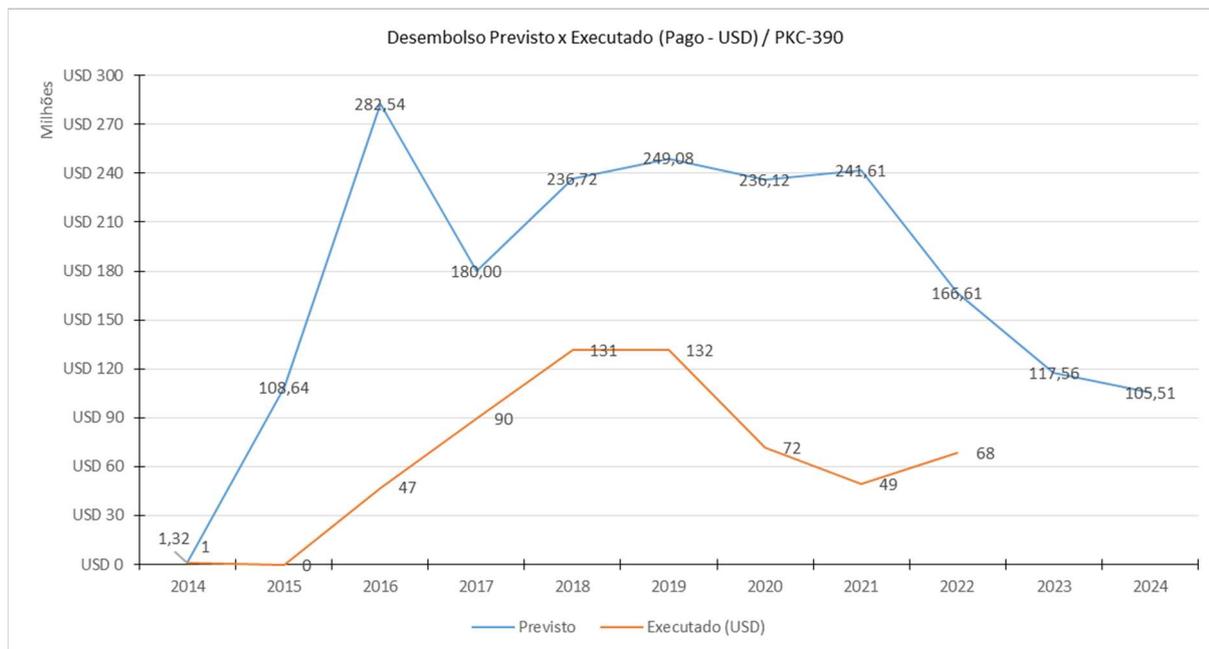
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

Os principais marcos do Projeto KC-390 no ano de 2022 foram o recebimento de uma aeronave, o avançamento do treinamento operacional e o avançamento da campanha de certificação militar.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e US\$).

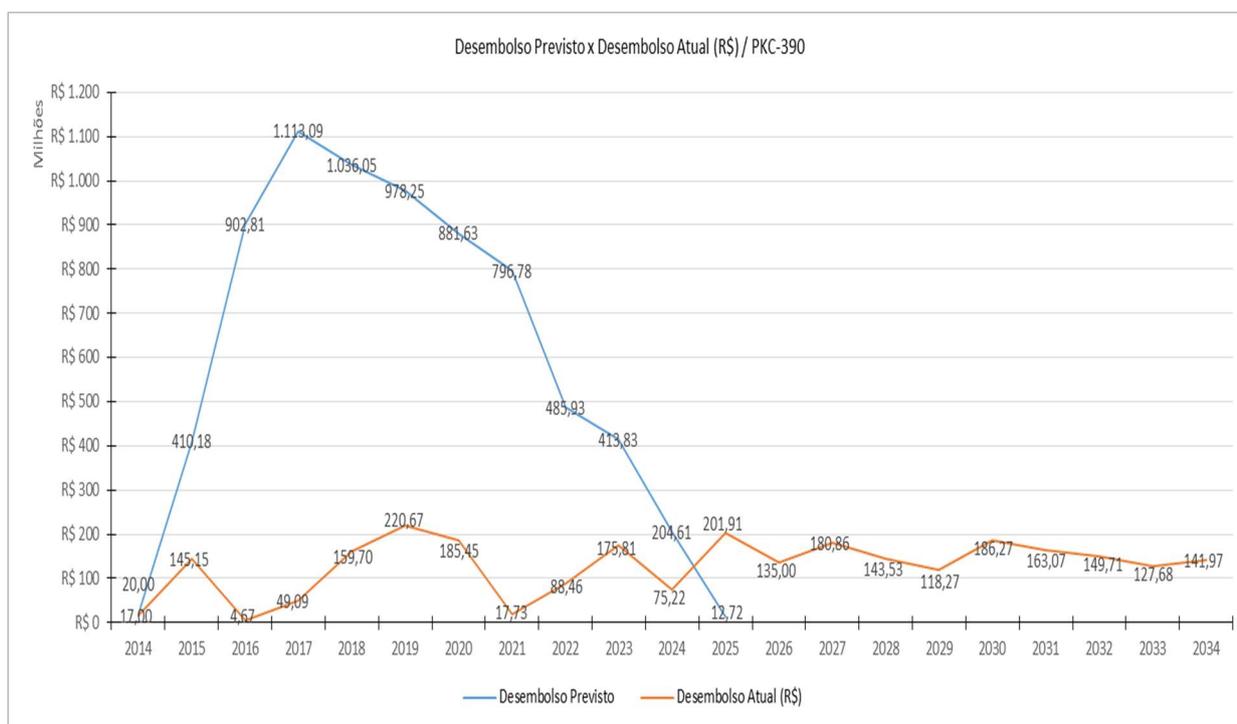


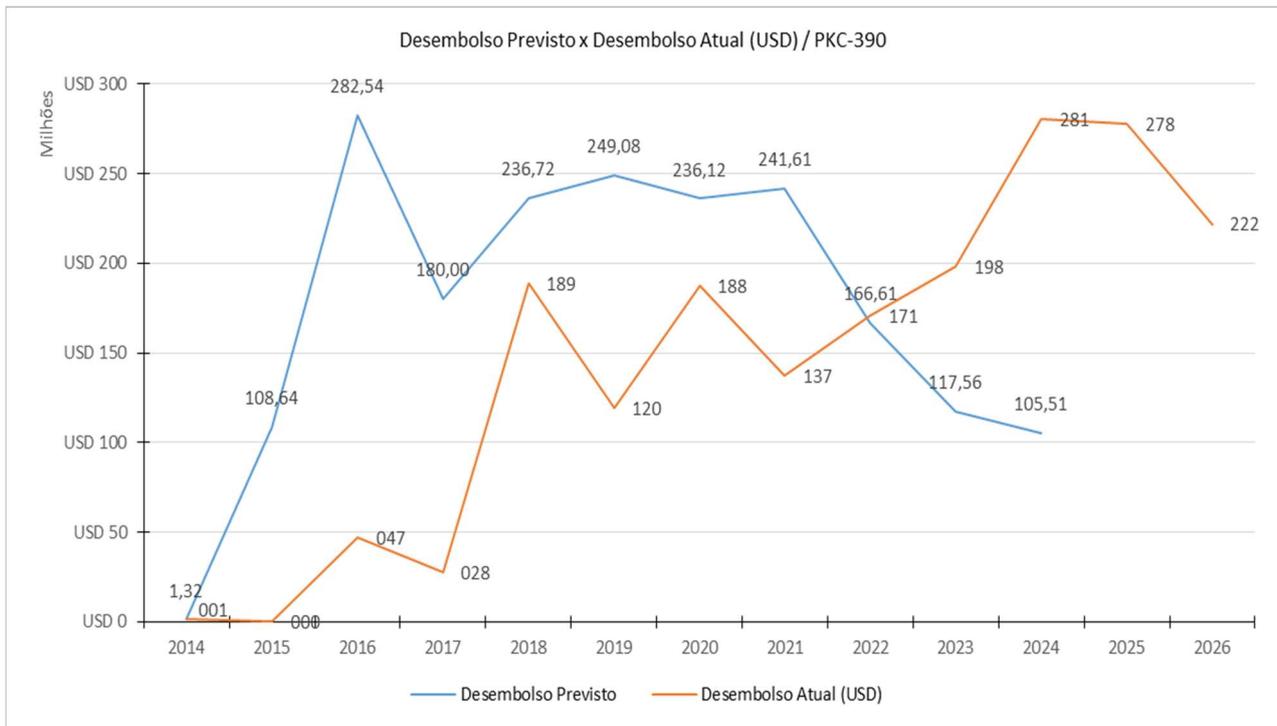


Fonte: COPAC.

## **COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL**

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

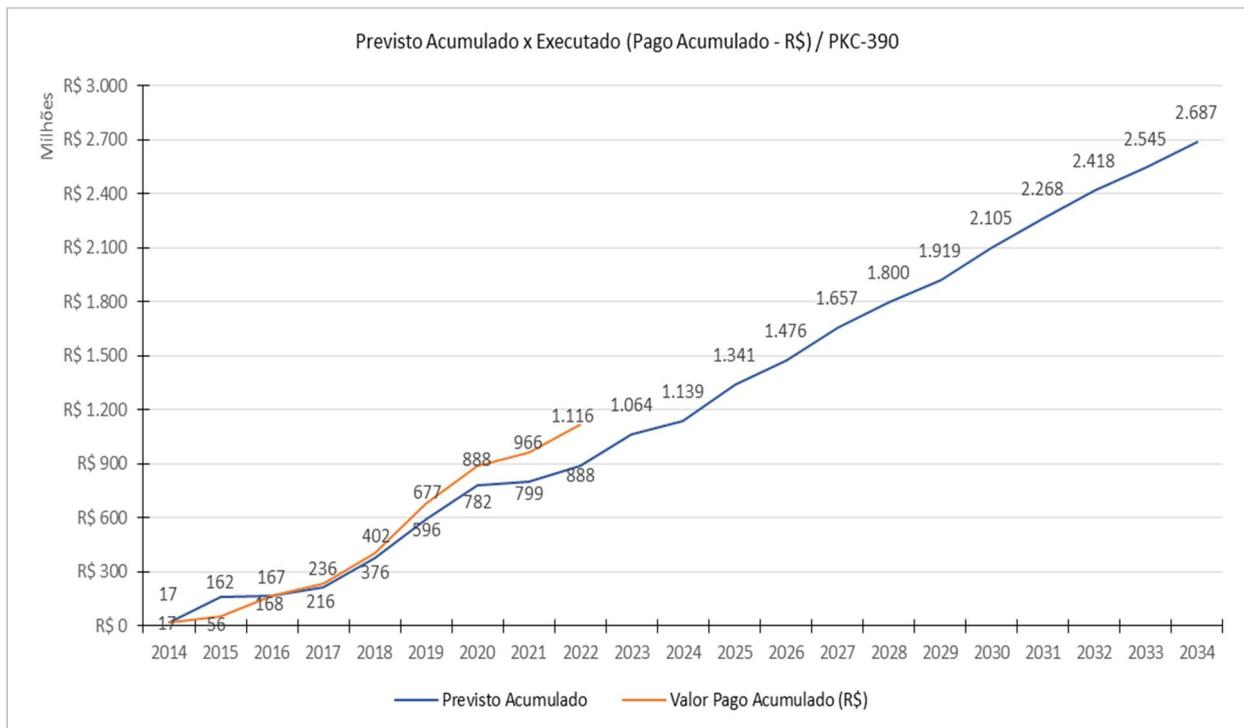


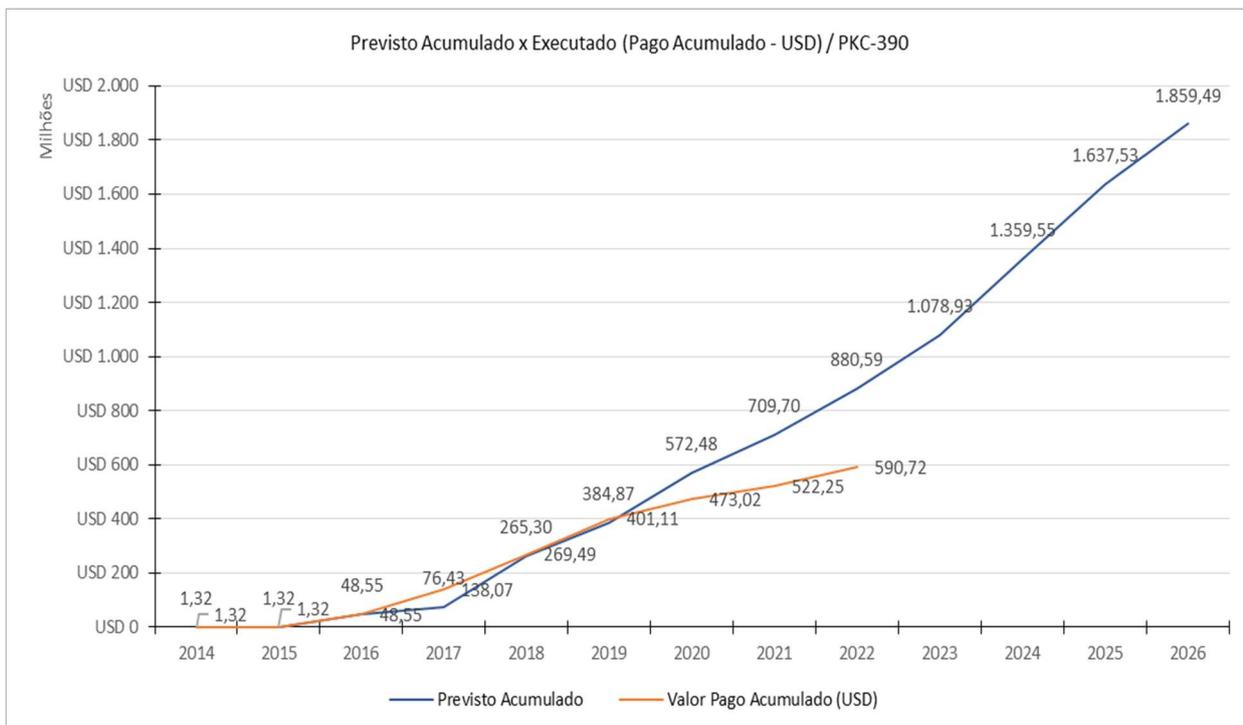


Fonte: COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$ e US\$).





Fonte: COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	20/05/2014	Início	20/05/2014
Término	16/01/2028	Término	19/09/2035

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados quatro Acordos de Compensação visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial. Dos quatro Acordos um já foi encerrado, firmado com empresa Thales.

O quadro abaixo apresenta informações e valores atualizados, em dólares americanos, que envolvem os três acordos ainda em aberto:

Empresa Fornecedora	Valor Total da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Data de vigência
BAE Systems	46,494,400.00	47,105,372.00	22,639,200.00	24,466,172.00	48,06 %	01/06/2040
Rockwell Collins	67,965,430.40	129,247,000.00	49,110,000.00	80,137,000,00	38,00 %	30/06/2037
IAE AG	664,533,164.38	984,553,214.00	41,843,642.60	942,709,571.40	4,25 %	30/06/2032

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 114, de 17 de junho de 2014.

O Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/14, assinado em 20 de maio de 2014, com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto o fornecimento de 28 aeronaves de carga e reabastecimento em voo, bem como o fornecimento de aprovisionamento inicial de equipamentos de apoio no solo. Com valor total de R\$ 7.255.869.086,00, atualmente está em seu 6º Termo Aditivo, com valor contratual de R\$ 3.129.863.852,92. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 20 de março de 2026, atualmente está prorrogado até 16 de janeiro de 2028.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 190, de 2 de outubro de 2014.

Em função dos prazos envolvidos na aquisição dos sistemas e materiais necessários para a produção das aeronaves de série e também na possibilidade de se manter linha de produção com o aproveitamento das equipes, evitando a ociosidade da linha e despesas com custos de desmobilização e remobilização, foi firmado o 1º TA ao Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, em 29 de setembro de 2014. Foram adequados os termos e condições para a prestação dos serviços e o fornecimento dos bens previstos na CLÁUSULA 1ª – OBJETO. Do escopo foram retirados os insumos de origem estrangeira, face ao cenário projetado de volatilidade cambial com tendência de alta e o histórico de limitações orçamentárias. O valor contratado foi reduzido para R\$ 2.761.163.577,22. Paralelamente a esta readequação foi firmado o Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2014, com a Embraer Aviation International - EAI, tendo a Embraer como solidária, para fornecer os insumos importados para a produção das 28 (vinte e oito) aeronaves KC-390, bem como os insumos importados para a composição de uma Lista de Aprovisionamento Inicial – LAI. O prazo de vigência passou de 142 para 148 meses, findando em 20 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 240, de 15 de dezembro de 2016.

Os valores aprovados na LOA 2015 e 2016, na ação orçamentária 14XJ, foram insuficientes para suportar os desembolsos contratados. Devido a estas restrições foi realizada a adequação do CFF e a alteração do custeio do Contrato para os exercícios subsequentes. A data de vigência foi mantida em 20 de setembro de 2026, assim como foi mantido o preço de R\$ 2.761.163.577,22. Com a retirada dos materiais de origem estrangeira do escopo do OBJETO, este contrato teve seu valor suprimido em 62%. Estes insumos passaram a ser fornecidos pelo Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2014, cujo OBJETO é o fornecimento dos insumos importados para a produção de 28 aeronaves de carga e reabastecimento em voo e dos insumos importados para a composição de uma Lista de Aprovisionamento Inicial – LAI.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 235, de 07 de dezembro de 2018

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014, firmado em 6 de dezembro de 2018, teve por finalidade principal viabilizar a cessão à Embraer do primeiro *slot* de produção das aeronaves de série para a FAB. Esta alteração possibilitou a produção, sem custos adicionais para a FAB, de uma nova aeronave (Protótipo 003), em substituição ao Protótipo 001, acidentado em 5 de maio de 2018.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 191, de 02 de outubro de 2019

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014, firmado em 1º de outubro de 2019, foi motivado principalmente por motivos técnicos relacionados a entrega da primeira aeronave; após mensurar a infraestrutura de informática necessária para instalação e utilização da EMS (Estação de Manutenção e Monitoramento da Frota), durante a entrada em serviço da primeira aeronave (N/S 002), foi necessário alterar a infraestrutura de informática, a data de disponibilidade e o local de implantação da SEM, além de atualizar a lista de Publicações Técnicas Operacionais e Não operacionais a serem entregues. A Cláusula Preço refletiu a mudança do valor das AERONAVES KC-390 e do treinamento, considerando as supressões em razão da retirada dos coletes salva-vidas da tripulação e da necessidade de atualização dos cursos do treinamento, bem como os acréscimos pela alteração de especificações técnicas, referente aos sistemas CHS (*Cargo Handling System*) e AFFT (*Auxiliary Fuselage Fuel Tank*). O valor contratado foi alterado para R\$ 3.129.863.852,92 e a data de vigência foi estendida para 16 de janeiro de 2028.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 233, de 03 de dezembro de 2019

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014, firmado em 2 de dezembro de 2019, teve por finalidade adequar as etapas às alterações no escopo, alterando anexos de CFF, CDRL (*Contract Data Requirements List*), *Deliverables*, LAI (Lista de Aprovisionamento Inicial) e Equipamentos de Apoio no Solo. O valor contratado foi mantido, bem como a data de vigência contratual.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 21, de 31 de janeiro de 2022

O 6º Termo Aditivo 06 determinou que fosse feito o recebimento da aeronave FAB 2858 na configuração CTP e a respectiva transferência das condições contratuais de recebimento do FAB 2857 na versão FOC, para o FAB 2859.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 30, de 11 de fevereiro de 2022

O 7º Termo Aditivo 07 teve como objetivo reduzir quantitativamente o escopo do Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014 de 28 (vinte e oito) para 22 (vinte e duas) aeronaves e atender, de forma CONSENSUAL, os direitos decorrentes da redução nos termos dos § 4º e § 6º, do art. 65, da Lei 8.666/93.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 31, de 14 de fevereiro de 2022

O 8º Termo Aditivo teve como objetivo adequar a cadência de entrega das aeronaves KC-390, as entregas da LAI e os treinamentos, tendo como consequência a prorrogação dos prazos de execução e de vigência dos Contratos e a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro deles.

Instrumento Contratual	9º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 201, de 21 de outubro de 2022.

O 9º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014, firmado em 17 de outubro de 2022, teve como objetivo reduzir quantitativamente, o escopo do Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014 de 22 (vinte e duas) para 19 (dezenove) aeronaves, com base nos art. 58, inciso I, art. 65, inciso I, alínea “b”, art. 65 § 1º, e § 2º, inciso II, equilibrado de acordo com §4º e § 6º do art. 65, todos da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, bem como atualizar a LAI (Lista

de Aprovisionamento Inicial), em razão das evoluções ou substituições de alguns itens ao longo do processo de fabricação.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL EAI
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 190, de 2 de outubro de 2014.

O Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/14, firmado em 30 de setembro de 2014 com a empresa EAI, tem como objeto o fornecimento de insumos importados para a produção e o fornecimento de 28 aeronaves KC-390, fornecimento de insumos importados para a composição de uma Lista de Aprovisionamento Inicial e de equipamentos de apoio no solo. O fornecimento destes insumos, inicialmente previstos no Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, foram retirados por meio do 1º TA ao Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, devido ao cenário projetado de volatilidade cambial com tendência de alta e o histórico de limitações orçamentárias.

O preço total acordado ficou em US\$ 1.925.704.094,68 (CE SET14), atualmente está em seu 7º Termo Aditivo. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 23 março de 2016, atualmente está prorrogado até 30 de setembro de 2027.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 238, de 13 de dezembro de 2016.

Devido a restrições de ordem orçamentária e financeira nos exercícios de 2015 e 2016, houve a necessidade de se adequar o cronograma de desembolsos, o que foi realizado por meio do 1º TA ao Contrato de Despesas nº 002/DCTA-CPAC/2014, em 12 de dezembro de 2016.

O preço total acordado de US\$ 1.925.704.094,68 (CE SET14) foi mantido. O prazo de execução foi reprogramado para 20 de março de 2026 e a vigência deste Contrato foi estendida para 20 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 235, de 07 de dezembro de 2018.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, firmado em 6 de dezembro de 2018, teve por finalidade principal viabilizar a cessão à Embraer do primeiro *slot* de produção das aeronaves de série para a FAB. Esta alteração possibilitou a produção, sem custos adicionais para a FAB, de uma nova aeronave (Protótipo 003), em substituição ao Protótipo 001, acidentado em 5 de maio de 2018. O preço total acordado de US\$ 1.925.704.094,68 (CE SET14) foi mantido.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 191, de 02 de outubro de 2019.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, firmado em 1 de outubro de 2019, teve por finalidade suprimir valores, decorrentes de alterações técnicas dos sistemas CHS (*Cargo Handling System*) e AFFT (*Auxiliary Fuselage Fuel Tank*) e da internalização de entregáveis. O valor contratado foi alterado para US\$ 1.859.488.979,62 e a data de vigência foi estendida para 30 de setembro de 2027.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 232, de 02 de dezembro de 2019.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, firmado em 29 de novembro de 2019, teve por finalidade adequar as etapas às alterações no escopo, alterando anexos de CFF, CDRL (*Contract Data Requirements List*) e *Deliverables*, O valor contratado foi mantido, bem como a data de vigência.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 30, de 11 de fevereiro de 2022.

O 5º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014 teve como objetivo reduzir quantitativamente o escopo do Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014 de 28 (vinte e oito) para 22 (vinte e duas) aeronaves e atender, de forma CONSENSUAL, os direitos decorrentes da redução nos termos dos § 4º e § 6º, do art. 65, da Lei 8.666/93.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 31, de 14 de fevereiro de 2022.

O 6º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, refletindo as alterações do contrato nº 010/DCTA-COPAC/2014, teve como objetivo adequar a cadência de entrega das aeronaves KC-390, as entregas da LAI e os treinamentos, tendo como consequência a prorrogação dos prazos de execução e de vigência dos Contratos e a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro deles.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 201, de 21 de outubro de 2022.

O 7º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, firmado em 17 de outubro de 2022, teve como objetivo reduzir quantitativamente o escopo do Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, com o fornecimento de insumos importados para a produção de 22 (vinte e duas) para 19 (dezenove) AERONAVES, e demais alterações, de acordo com o art. 58, inciso I, art. 65, inciso I, alínea “b”, art. 65 § 1º e § 2º, Inciso II do §2º, equilibrado de acordo com § 4º e § 6º do art. 65, todos da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, bem como atualizar a LAI (Lista de Aprovisionamento Inicial), em razão das evoluções ou substituições de alguns itens ao longo do processo de fabricação.

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

As descrições resumidas dos três Acordos de Compensação em vigor, bem como de seus Termos Aditivos, são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	BAE SYSTEMS CONTROLS INC.
Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 90, de 13 de maio de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 09 de maio de 2013, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013 com a empresa BAE SYSTEMS CONTROLS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados aos Contratos Associados, firmados para o fornecimento dos Sistemas Categoria “E”. Como beneficiárias estão a TAP MRO e a EMBRAER S.A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 22, de 31 de janeiro de 2019

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013, firmado em 29 de janeiro de 2019, foi motivado pela necessidade de alterar sua vigência para 1º de junho de 2040, de forma a permitir a conclusão de todos os Projetos de Compensação. Houve também a necessidade de reestruturar ou excluir alguns Projetos de Compensação e da mudança de Beneficiário, da empresa TAP MRO para a Rockwell Collins do Brasil.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROCKWELL COLLINS INC.
Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 226, de 21 de novembro de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 14 de novembro de 2013, o Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013, com a empresa ROCKWELL COLLINS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2037, tem como beneficiárias as empresas Rockwell Collins do Brasil, AEL Sistemas S/A. e Jabil do Brasil Industria Eletroeletrônica Ltda.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 37, de 21 de fevereiro de 2019

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013, firmado em 18 de fevereiro de 2019, foi motivado pela necessidade de reestruturar ou excluir alguns Projetos de Compensação, de forma a permitir a conclusão de todos os projetos que integram o respectivo Programa de Aplicação de Compensação, bem como o processo de reconhecimento dos respectivos Créditos de Compensação.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG)
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011 e 002/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 77, de 23 de abril de 2019

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 16 de abril de 2019, o Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019, com a empresa INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG), que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2032, tem como beneficiárias a Força Aérea Brasileira (PAMASP) e as empresas Pratt & Whitney Canada do Brasil (P&WC do Brasil), *Increased Aviation Services* (IAS), Aerotaxi Abaeté, Rico Taxi Aéreo, ABA Manutenção de Aeronaves e Diamond Aviação.

## PROJETO KC-X

O Projeto KC-X tem por finalidade o desenvolvimento de dois protótipos de uma aeronave de transporte militar e reabastecimento em voo para complementar e eventualmente substituir as aeronaves Hércules C/KC-130 da Força Aérea Brasileira na realização das missões de transporte aéreo logístico, SAR (Busca e Resgate) e reabastecimento em voo, dentre outras. Para atender as necessidades expostas, tanto na sua missão precípua de caráter militar, como na ajuda humanitária de âmbito civil, essa nova aeronave deverá ser capaz de ser empregada em qualquer latitude e longitude do globo terrestre, o que a tornará passível de enfrentar qualquer cenário operacional hoje conhecido, nos teatros de operação marítimo, antártico, amazônico e pantaneiro, cumprindo missões de transporte aerotático, aeroestratégico e aerológico, em ambientes com diversos graus de ameaça física e eletromagnética. De maneira mais ampla, o Projeto promoverá a capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial brasileira, aumentando a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira.

## NOME DO PROJETO

PROJETO KC-X.

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

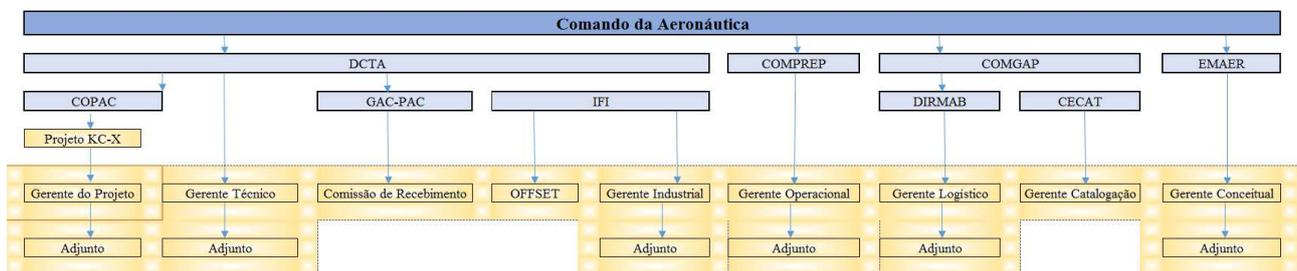
Desenvolvimento de um Cargueiro Tático de 10 a 20 toneladas, bem como sua versão de reabastecedor aéreo, a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais da Força Aérea Brasileira. A concretização do processo de fornecimento de dois protótipos da aeronave de transporte militar e reabastecimento, bem como a prestação de serviços necessários para o gerenciamento da produção e montagem das aeronaves se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa EMBRAER – EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A. no ano de 2009.

## PRODUTO

Duas aeronaves (Protótipos) para transporte tático, logístico e reabastecimento em voo denominada KC-390. O Projeto de desenvolvimento encontra-se em fase de realização de campanhas de voos de ensaios para a certificação Militar da aeronave.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto KC-390 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate  
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial  
COMPREP - Comando de Preparo  
COMGAP - Comando Geral de Apoio  
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica  
CECAT - Centro de Catalogação da Aeronáutica

Fonte: COPAC.

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O Projeto KC-X encontra-se na 4ª e última fase, a de Projeto Detalhado e Certificação da aeronave. O processo de desenvolvimento da aeronave continua evoluindo com a realização dos voos de ensaio, nos quais são comprovados os requisitos do produto, previstos nas fases anteriores. Os recursos orçamentários para o Projeto KC-X são os provenientes da ação orçamentária específica, inserida no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, denominada 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-X.

A dotação da LOA de 2022, de R\$ 300.800.000,00, seria suficiente para adimplir todas as etapas restantes do projeto, bem como concluir o mesmo. Contudo, após a dotação sofrer cortes e bloqueios sucessivos no decorrer de 2022, ainda existe a necessidade de recursos na ordem de R\$ 285.000.000,00 para a finalização do projeto.

## GRUPOS DE INTERESSE

Por se tratar do desenvolvimento de uma aeronave, verifica-se como grupos de interesse, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, que visam o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, as seguintes empresas como beneficiárias:

Rockwell Collins do Brasil, AEL Sistemas S/A., Jabil do Brasil Industria Eletroeletrônica Ltda. e AEL Sistemas S/A., TAM MR e EMBRAER S.A.

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 3.193.827.722,27
	US\$ 631.702.459,35	US\$ 603.525.923,16

Fonte: COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.123B	123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	PO 0000 – Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2022

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
320.000.000,00	300.800.000,00	227.376.699,00	60.160.000,00	133.583.301,00

Fonte: SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 23
002/CTA-SDDP/09	R\$	54.472.928,24	53.560.240,58	53.560.240,58	912.688,36	912.688,36
001/DCTA-COPAC/11	US\$	9.513.956,45	9.511.811,64	9.511.811,64	2.144,81	26.022.909,11

Fonte: COPAC.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PKC-X

002/CTA-SDDP/2009	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 2.955.244.556,24	R\$ 2.955.244.556,24	R\$ 3.166.969.050,59
Varição		0%	-2,41%	-2,41%	4,59%

TA5	TA6	TA7	TA8
R\$ 3.166.969.050,59	R\$ 3.260.500.039,84	R\$ 3.193.827.722,28	R\$ 3.193.827.722,28
4,59%	7,67%	5,47%	5,47%

001/DCTA-COPAC/2011	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	USD 631.702.459,35	USD 589.213.228,88	USD 598.967.691,76	USD 603.715.011,78	USD 603.715.011,78
Varição		-7%	-5,18%	-4,43%	-4,43%

TA5	TA6	TA7
USD 603.715.011,78	USD 603.715.011,78	USD 603.715.011,78
-4,43%	-4,43%	-4,43%

Fonte: COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADADO		PAGO	
	R\$	US\$	R\$	US\$	R\$	US\$
2009	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16	0,00
2010	96.316.389,98	0,00	96.316.389,98	0,00	96.316.389,98	0,00
2011	204.867.312,45	20.258.885,09	204.867.312,45	20.258.885,09	204.867.312,45	20.258.885,09
2012	485.317.127,69	183.569.753,07	485.317.127,69	183.569.753,07	485.317.127,69	183.569.753,07
2013	890.173.389,29	139.364.101,51	890.173.389,29	139.364.101,51	890.173.389,29	139.364.101,51
2014	928.973.500,11	13.605.120,02	928.973.500,11	13.605.120,02	928.973.500,11	13.605.120,02
2015	785.692.242,71	19.997.078,22	387.391.627,90	19.997.078,22	387.391.627,90	19.997.078,22
2016	168.964.640,32	76.578.175,03	567.265.255,13	76.578.175,03	567.265.255,13	76.578.175,03
2017	309.462.359,68	86.718.482,78	309.462.359,68	73.814.972,66	309.462.359,68	73.814.972,66
2018	218.480,70	0,00	218.480,70	0,00	218.480,70	0,00
2019	8.999.977,01	0,00	8.996.124,56	0,00	8.996.124,56	0,00
2020	104.275.216,55	9.939.134,74	84.803.698,23	13.093.240,74	84.803.698,23	13.093.240,74
2021	86.000.000,00	0,00	51.002.441,83	235.447,67	51.002.441,83	235.447,67
2022	0,00	26.020.764,30	53.560.240,58	9.511.811,64	53.560.240,58	9.511.811,64
Total	4.109.290.389,65	576.051.494,76	4.108.377.701,29	550.028.585,65	4.108.377.701,29	550.028.585,65

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 002/DCTA-SDDP/09			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16
2010	95.655.849,67	660.540,31	96.316.389,98
2011	185.721.858,92	19.145.453,53	204.867.312,45
2012	425.242.711,48	60.074.416,21	485.317.127,69
2013	757.933.498,47	132.239.890,82	890.173.389,29
2014	709.849.251,38	219.124.248,73	928.973.500,11
2015	287.042.211,09	100.349.416,81	387.391.627,90
2016	397.547.869,60	169.717.385,53	567.265.255,13
2017	193.713.328,96	115.749.030,72	309.462.359,68
2018	134.469,69	84.011,01	218.480,70
2019	5.139.767,38	3.856.357,18	8.996.124,56
2020	45.535.218,57	39.268.479,66	84.803.698,23

2021	23.483.788,66	27.518.653,17	51.002.441,83
2022	22.130.304,24	31.429.936,34	53.560.240,58
TOTAL	3.189.159.881,27	919.217.820,02	4.108.377.701,29

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011 é fixo e irrevogável.

CT 001/DCTA-COPAC/11 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00
2011	20.258.885,09	0,00	20.258.885,09
2012	183.569.753,07	00,0	183.569.753,07
2013	139.364.101,51	0,00	139.364.101,51
2014	13.605.120,02	0,00	13.605.120,02
2015	19.997.078,22	0,00	19.997.078,22
2016	76.578.175,03	0,00	76.578.175,03
2017	73.814.972,66	0,00	73.814.972,66
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	13.093.240,74	0,00	13.093.240,74
2021	235.447,67	0,00	235.447,67
2022	9.511.811,64	0,00	9.511.811,64
TOTAL	550.028.585,65	0,00	550.028.585,65

Fonte: COPAC.

## INDICADORES

METODOLOGIA. Considerou-se como indicador do avançamento físico do Projeto o percentual de entregáveis (materiais e serviços) recebidos.

AVANÇO	ATÉ ANO ANT.	1º TRIM 2022	2º TRIM 2022	3º TRIM 2022	4º TRIM 2022	2009	2010	2011	2012
FÍSICO	99,17%	0,0%	0,59%	0,0%	0,10%	1,25%	3,00%	5,81%	21,14%
FINANC.	92,21%	0,0%	0,39%	0,0%	1,14 %	0,82%	1,97%	4,49%	20,95%
AVANÇO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FÍSICO	21,26%	16,87%	18,02%	3,05%	6,53%	0,00%	0,15%	1,34%	0,75%
FINANC.	20,25%	12,66%	12,15%	7,62%	8,85%	0,00%	0,11%	1,75%	0,59%
AVANÇO	2022	2023							
FÍSICO	0,69%	0,14%							
FINANC.	1,53%	6,26%							

Fonte: COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 14/04/2009. Término do Projeto: 14/10/2016. Custo Total: R\$ 3.193.827.722,27/ US\$ 603.525.923,16	Início do Projeto: 14/04/2009. Término do Projeto: 31/12/2022. Custo Total: R\$ 5.789.658.692,32.

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
-----------	----------	-----------	---

Recebimento de etapa em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecidos contratualmente	04	02	0,69
---	----	----	------

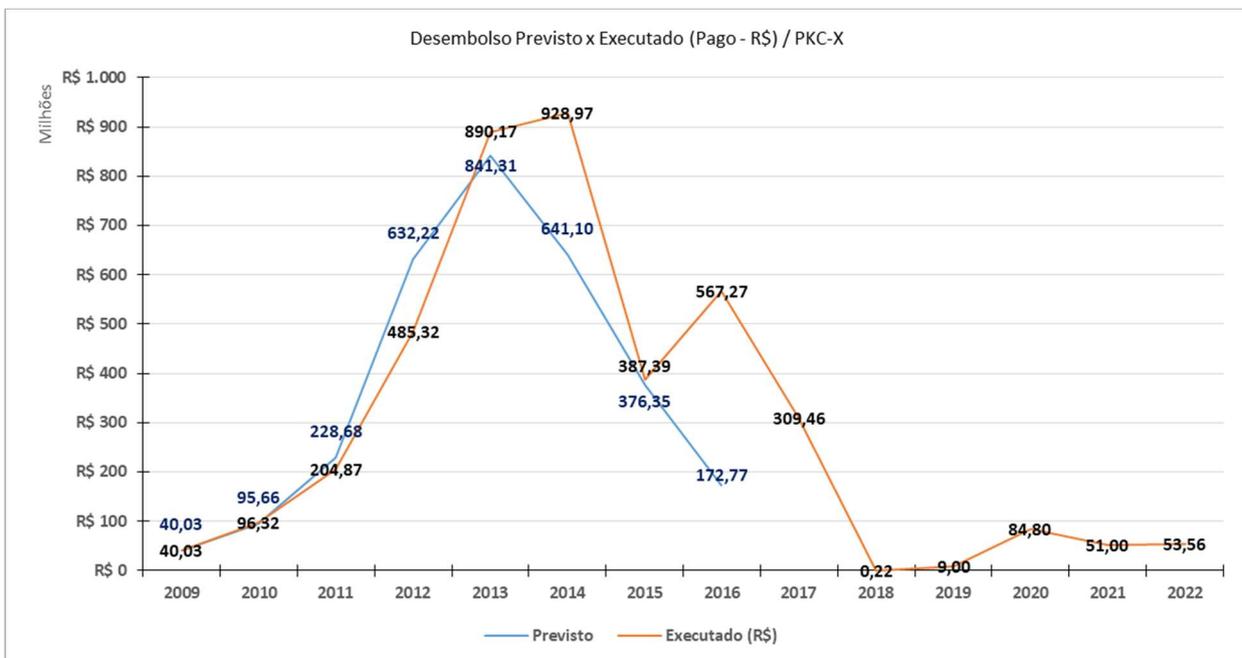
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

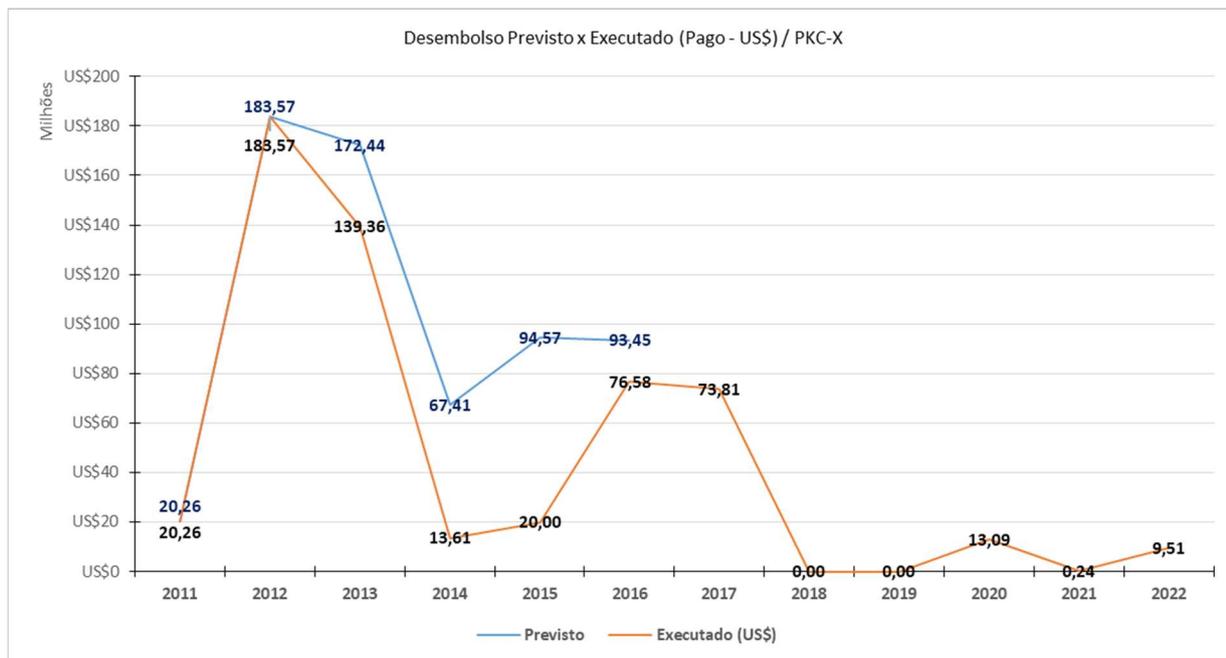
No exercício de 2022 foram realizadas as seguintes operações:

MISSÃO/OPERAÇÃO	PERÍODO	LOCALIDADE
Operação CAXIRI 2022 (PARCIALMENTE CONCLUÍDA): Fase 1_Solo (Ensaio de solo REVO KC-390/H-36)	14 MAR a 18 MAR 22	IPEV (São José dos Campos - SP)
Operação CAXIRI 2022 - Fase 2 (Desinstrumentação do H-36) – Realizada com sucesso	30 MAIO a 14 JUN 22	IPEV (São José dos Campos - SP) 3º/8º GAv (Santa Cruz - RJ)
Operação CAXIRI 2022 - Fase 3 (REVO Caça Noturno)	07MAR a 10 MAR 22	BACO (Canoas - RS)
Operação ZEUS 2022 - Fase 2	29AGO a 02SET 22	BAGL (Galeão - RJ)
Operação ZEUS 2022 - Fase 3	17OUT a 19OUT 22	BASM (Santa Maria - RS)

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e US\$).

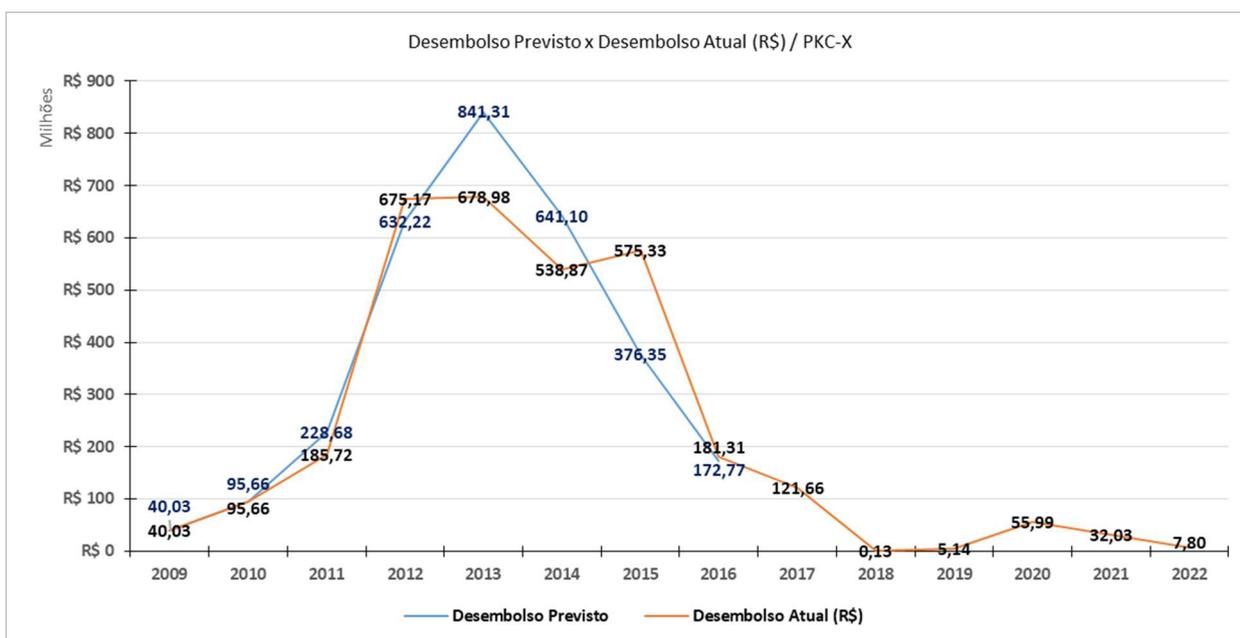


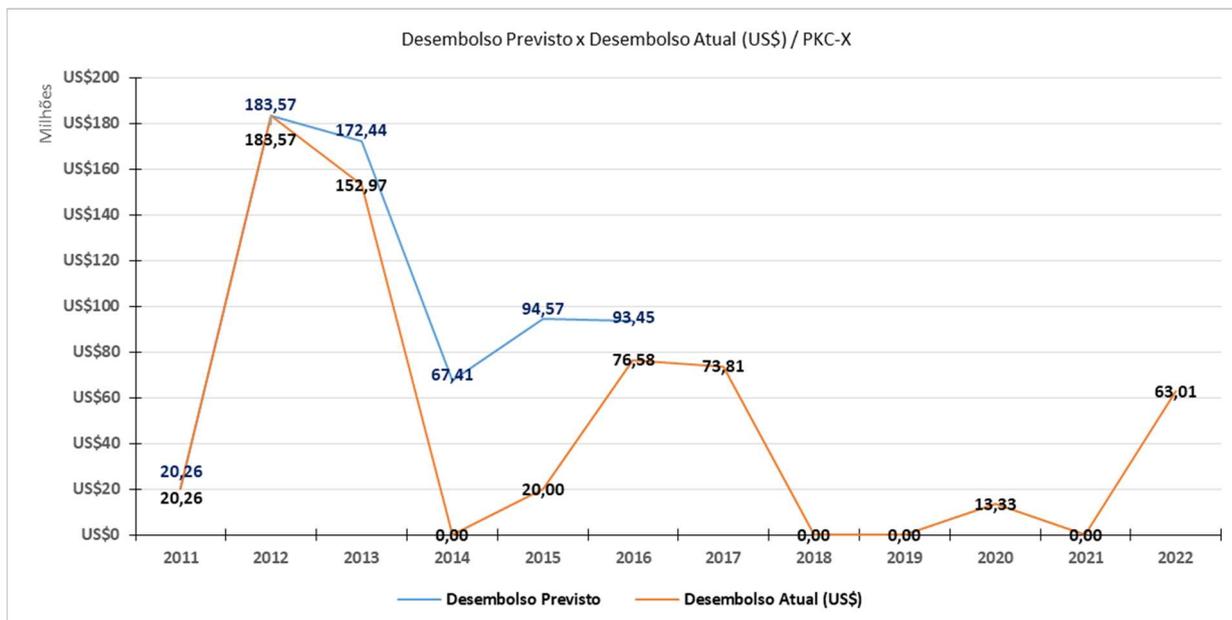


Fonte: COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

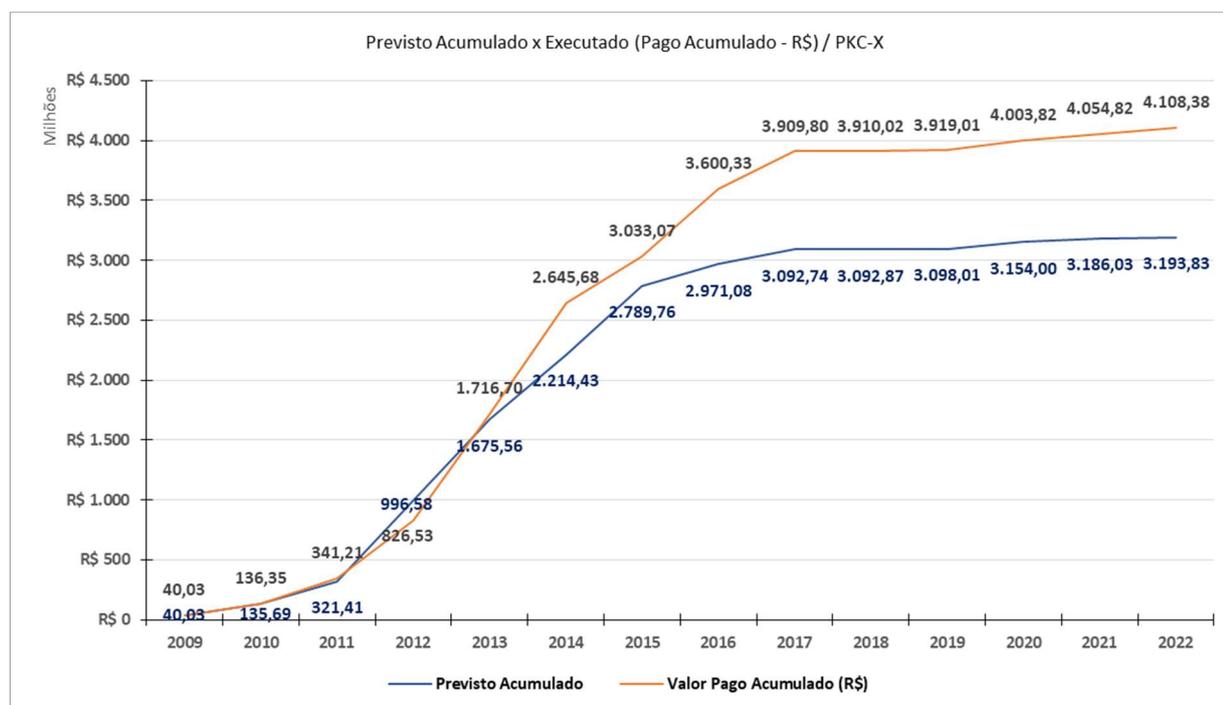


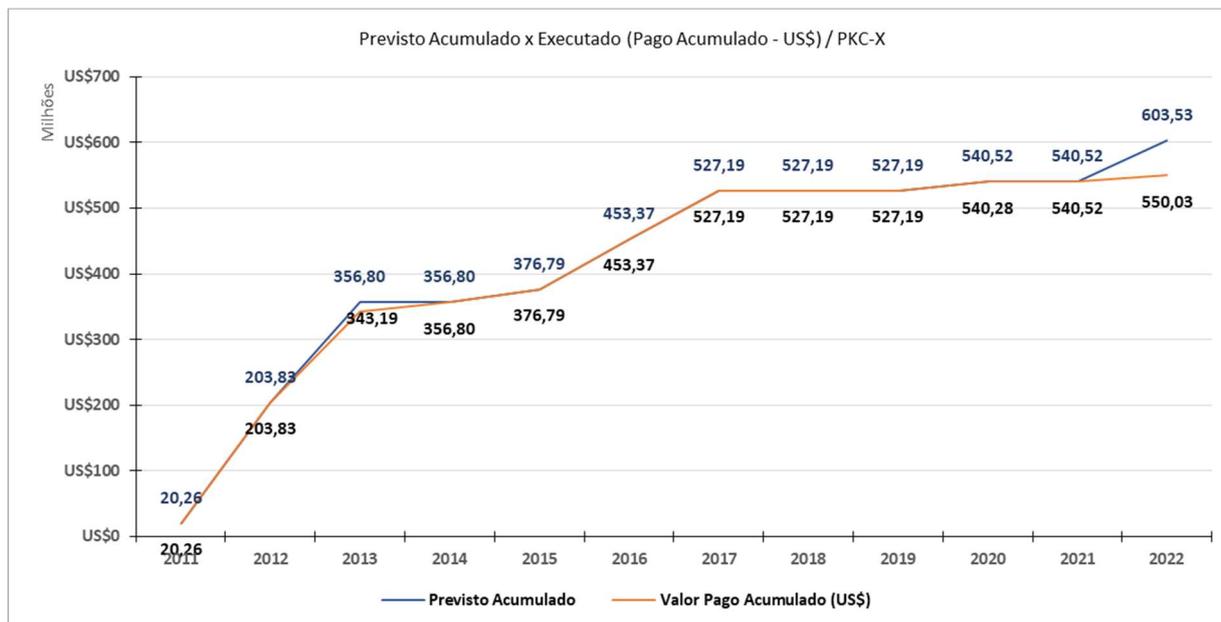


Fonte: COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$ e US\$).





Fonte: COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos. Embora o prazo de término dos contratos tenha se encerrado no final de 2022, dados alguns problemas técnicos, os contratos estão em negociação para nova adituação em 2023.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	14/04/2009	Início	14/04/2009
Término	14/10/2016	Término	31/12/2022

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados quatro Acordos de Compensação visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial. Dos quatro Acordos um já foi encerrado, firmado com empresa Thales. O quadro abaixo apresenta informações e valores atualizados, em dólares americanos, que envolvem os três acordos ainda em aberto:

Empresa Fornecedora	Valor Total da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Data de vigência
BAE Systems	46,494,400.00	47,105,372.00	22,639,200.00	24,466,172.00	48,06 %	01/06/2040
Rockwell Collins	67,965,430.40	129,247,000.00	49,110,000.00	80,137,000.00	38,00 %	30/06/2037
IAE AG	664,533,164.38	984,553,214.00	41,843,642.60	942,709,571.40	4,25 %	30/06/2032

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 81, de 30 de abril de 2009.

O Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, assinado em 14 de abril de 2009 com a empresa EMBRAER S/A, tem como objeto o fornecimento de dois protótipos da aeronave de transporte militar e reabastecimento, bem como a prestação de serviços necessários para o gerenciamento da produção e montagem das aeronaves, entrega de documentação, relatórios de desenvolvimento e certificação, relatórios de voos de teste e de avaliação operacional e um pacote de dados de produto. Com valor total de R\$ 3.028.104.951,07 (CE ABR09), atualmente está em seu 8º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 3.193.827.722,27. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária específica, inserida no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, denominada 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-X. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 14 de outubro de 2016, atualmente está prorrogado até 30 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 244, de 21 de dezembro de 2011.

A alocação de recursos abaixo das necessidades previstas para o exercício culminou com a assinatura, em 20 de dezembro de 2011, do 1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009. Neste TA foram realizados ajustes no cronograma de desembolsos e alteração da denominação social da Contratada.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 97, de 23 de maio de 2014.

A entrada dos parceiros estratégicos Argentina, Portugal e República Tcheca no desenvolvimento e na fabricação de segmentos estruturais do Projeto KC-X resultou na revisão das tarefas e em novas obrigações assumidas com os fornecedores do sistema de trem de pouso, blindagem e parte do sistema de autoproteção. Assim, o Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, por meio do 2º TA, firmado 22 de maio de 2014, teve seu preço total reduzido de R\$ 3.028.104.951,07, nas CE ABR09, para R\$ 2.955.244.556,24. O prazo de vigência foi mantido em 14 de outubro de 2016.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 26, Seção 3, de 6 de fevereiro de 2015.

A necessidade de se reprogramar as entregas das etapas do Contrato nº 002/CTA-SDDP/2009, devido à baixa disponibilidade de recursos orçamentários sem, contudo, adiar objetivos importantes, tais como, a realização do primeiro voo da aeronave protótipo, originou o 3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 30 de dezembro de 2014.

No 3º TA foram realizados ajustes no custeio, aplicando as modificações dos valores anuais a serem desembolsados de acordo com a realidade orçamentária no CFF. Não houve alteração do preço total, que permaneceu em R\$ 2.955.244.556,24. A vigência do Contrato foi mantida em 14 de outubro de 2016.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 237, 11 de dezembro de 2015.

Devido a modificações técnicas inseridas em equipamentos do Projeto em desenvolvimento e o aumento de custos de serviços decorrentes do alongamento dos prazos, da adequação dos compromissos aos limites orçamentários impostos pela LOA 2015 e, ainda, a elevação do câmbio

da moeda norte americana no ano de 2015, foi firmado, em 9 de dezembro de 2015, o 4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009. O preço total a ser pago passou de R\$ 2.955.244.556,24 para R\$ 3.166.969.050,59 e o prazo de vigência foi estendido para 14 de outubro de 2018.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 184, 24 de setembro de 2018.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 20 de setembro de 2018, foi motivado pela necessidade de tempo para analisar o pleito de manutenção de equilíbrio econômico-financeiro documentado pela EMBRAER, pois, independente do resultado da análise, tal atividade demanda tempo para que seja realizado um exame criterioso. O preço total foi mantido em R\$ 3.166.969.050,59 e o prazo de vigência foi estendido para 14 de outubro de 2019.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 198, 11 de outubro de 2019.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 10 de outubro de 2019, foi motivado pela necessidade, observada nos testes dos sistemas estratégicos, de redimensionar qualitativamente os requisitos relacionados ao CHS (*Cargo Handling System*), conjunto-chave para a realização das missões de transporte aerológico e ressuprimento aéreo, e ao tanque de combustível auxiliar de fuselagem (AFFT – *Auxiliary Fuselage Fuel Tank*), componente essencial do sistema de reabastecimento em voo, com vistas a refletir avanços tecnológicos inerentes à complexidade e à rápida evolução dos projetos de engenharia aeronáutica, considerados imprescindíveis para o melhor desempenho técnico do objeto contratado. O preço total foi alterado para R\$ 3.260.500.039,84 e o prazo de vigência foi estendido até 30 de abril de 2022.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 011, 18 de janeiro de 2021.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 14 de janeiro de 2021, foi motivado pela necessidade de readequar o cronograma físico-financeiro aos recursos orçamentários aprovados na LOA 2020 e também em razão da declaração de Pandemia do COVID-19 pela Organização Mundial da Saúde, e as conseqüentes restrições impostas pelos governos; fato que impactou na cadeia de suprimentos, na operação e na produção da contratada. O preço total a ser pago à Contratada foi reajustado para US\$ 603.715.011,78 e o prazo de vigência estendido para 4 de novembro de 2018.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 237, 17 de dezembro de 2021.

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 16 de dezembro de 2021, foi motivado em virtude situação atual da Pandemia no País, a CONTRATADA formalizou que as conseqüências desse cenário têm sido amplas e atingem contratos com seus fornecedores e com a União, destacando o caso específico do desenvolvimento do KC-X. Para mitigar os impactos ao COMAER, a empresa propôs o faseamento do processo de certificação, permitindo que funcionalidades importantes da aeronave sejam disponibilizadas. O preço total a ser pago à Contratada passou a ser de R\$ 3.193.827.722,27 e o prazo de vigência estendido para 30 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EAI - EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL.
Modalidade de Licitação	Dispensável. Art. 24, Inciso IX da Lei 8.666/93, combinado com o Decreto Art. 1º, Inciso 1

Publicação	DOU nº 169, de 1º de setembro de 2011.
------------	--

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, assinado em 4 de agosto de 2011 com a empresa EAI, tem como objeto o fornecimento dos sistemas categoria “E” (CAT “E”) para o desenvolvimento da aeronave KC-X. Com valor de US\$ 631.702.459,35 (CE JAN11), atualmente está em seu 7º Termo Aditivo com valor contratual de US\$ 603.525.923,16. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 3 de agosto de 2016, atualmente a vigência está prorrogada para 30 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 211, de 31 de outubro de 2012.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 19 de outubro de 2012, foi motivado pela necessidade de se revisar o preço total do contrato, bem como de introduzir a relação detalhada dos bens constituintes dos Sistemas CAT “E”, para o estágio de evolução do processo de desenvolvimento alcançado naquela ocasião.

O preço total foi reduzido de US\$ 631.702.459,35 para US\$ 589.213.228,88, nas CE JAN11, sem alteração do prazo de vigência.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 253, de 31 de dezembro de 2014.

Com a finalidade de adaptar o Contrato à disponibilidade de recursos orçamentários alocados ao Projeto no exercício de 2014, foi firmado o 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, em 30 de dezembro de 2014. Este 2º TA dilatou os prazos de execução e vigência do referido Contrato, reprogramando as entregas das etapas para exercícios futuros. Foram realizados ajustes na composição de entregáveis, tanto em razão das modificações técnicas mandatórias, demandadas pela evolução do processo de desenvolvimento, quanto em função das adaptações nas etapas recebidas parcialmente que, por razões técnicas, devidamente fundamentadas e autuadas em processo, são consideradas suficientes para atender as necessidades e exigências do processo de desenvolvimento.

O preço total a ser pago sofreu reajuste, passando de US\$ 589.213.228,88 para US\$ 598.967.691,76, nas CE JAN11. Já o prazo de vigência foi estendido para 4 de fevereiro de 2017.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 237, de 11 de dezembro de 2015.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 9 de dezembro de 2015, foi motivado pela necessidade de incorporação de modificações técnicas mandatórias, demandadas pela evolução do processo de desenvolvimento e pela alta desvalorização do Real frente ao Dólar. As etapas previstas no cronograma para 2015 foram reprogramadas para 2016, 2017 e 2018. O preço total a ser pago à Contratada foi reajustado para US\$ 603.715.011,78 e o prazo de vigência estendido para 4 de novembro de 2018.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 193, de 05 de outubro de 2018.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 2 de outubro de 2018, foi motivado pela necessidade de se prorrogar o prazo de vigência para análise de pleitos da EAI. O prazo de vigência estendido para 4 de novembro de 2019.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 202, de 17 de outubro de 2019.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 10 de outubro de 2019, foi motivado pela necessidade, observada nos testes dos sistemas estratégicos, de redimensionar qualitativamente os requisitos relacionados ao CHS (*Cargo Handling System*), conjunto-chave para a realização das missões de transporte aerológico e ressuprimento aéreo, e

ao tanque de combustível auxiliar de fuselagem (AFFT – *Auxiliary Fuselage Fuel Tank*), componente essencial do sistema de reabastecimento em voo, com vistas a refletir avanços tecnológicos inerentes à complexidade e à rápida evolução dos projetos de engenharia aeronáutica. Tal ajustes no 002/CTA-SDDP/2009 resultou em alterações nas especificações, imprescindíveis para o melhor desempenho técnico do objeto contratado. O preço total a ser pago à Contratada foi reajustado para US\$ 603.525.923,16 e o prazo de vigência estendido para 10 de outubro de 2020.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 193, de 05 de outubro de 2018.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 8 de outubro de 2020, foi motivado pela necessidade de ajuste do cronograma físico-financeiro, condições de pagamento, prazo de execução e cláusula de custeio. O prazo de vigência estendido para 30 de janeiro de 2022. O valor foi mantido em US\$ 603.525.923,16.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº, 239 de 21 dezembro de 2021.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 20 de dezembro de 2021, foi motivado pelo atraso na finalização do desenvolvimento do projeto KC-X, no que concerne a apresentação da *Final Operational Clearance*, foi verificada a necessidade mudança das datas de execução e vigência contratual. O prazo de vigência foi estendido para 30 de junho de 2023. O valor foi mantido em US\$ 603.525.923,16.

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

As descrições resumidas dos três Acordos de Compensação em vigor, bem como de seus Termos Aditivos, são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	BAE SYSTEMS CONTROLS INC.
Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 90, de 13 de maio de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 09 de maio de 2013, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013 com a empresa BAE SYSTEMS CONTROLS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados aos Contratos Associados, firmados para o fornecimento dos Sistemas Categoria “E”. Como beneficiárias estão a TAP MRO e a EMBRAER S.A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 22, de 31 de janeiro de 2019

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013, firmado em 29 de janeiro de 2019, foi motivado pela necessidade de alterar sua vigência para 1º de junho de 2040, de forma a permitir a conclusão de todos os Projetos de Compensação. Houve também a necessidade de reestruturar ou excluir alguns Projetos de Compensação e da mudança de Beneficiário, da empresa TAP MRO para a Rockwell Collins do Brasil.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROCKWELL COLLINS INC.

Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 226, de 21 de novembro de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 14 de novembro de 2013, o Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013, com a empresa ROCKWELL COLLINS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2037, tem como beneficiárias as empresas Rockwell Collins do Brasil, AEL Sistemas S/A. e Jabil do Brasil Industria Eletroeletrônica Ltda.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 37, de 21 de fevereiro de 2019

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013, firmado em 18 de fevereiro de 2019, foi motivado pela necessidade de reestruturar ou excluir alguns Projetos de Compensação, de forma a permitir a conclusão de todos os projetos que integram o respectivo Programa de Aplicação de Compensação, bem como o processo de reconhecimento dos respectivos Créditos de Compensação.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG)
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011 e 002/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 77, de 23 de abril de 2019

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 16 de abril de 2019, o Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019, com a empresa INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG), que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2032, tem como beneficiárias a Força Aérea Brasileira (PAMASP) e as empresas Pratt & Whitney Canada do Brasil (P&WC do Brasil), *Increased Aviation Services* (IAS), Aerotaxi Abaeté, Rico Taxi Aéreo, ABA Manutenção de Aeronaves e Diamond Aviação.

## PROJETO LESSONIA-1

O Projeto LESSONIA-1 visa a aquisição de um Sistema Espacial completo, composto pelo Segmento Espacial (dois satélites de sensoriamento remoto radar na banda X) e pelo Segmento Terrestre (toda a infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites) para ser instalado no COMAE (COPE e CCOI).

## NOME DO PROJETO

PROJETO LESSONIA-1

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

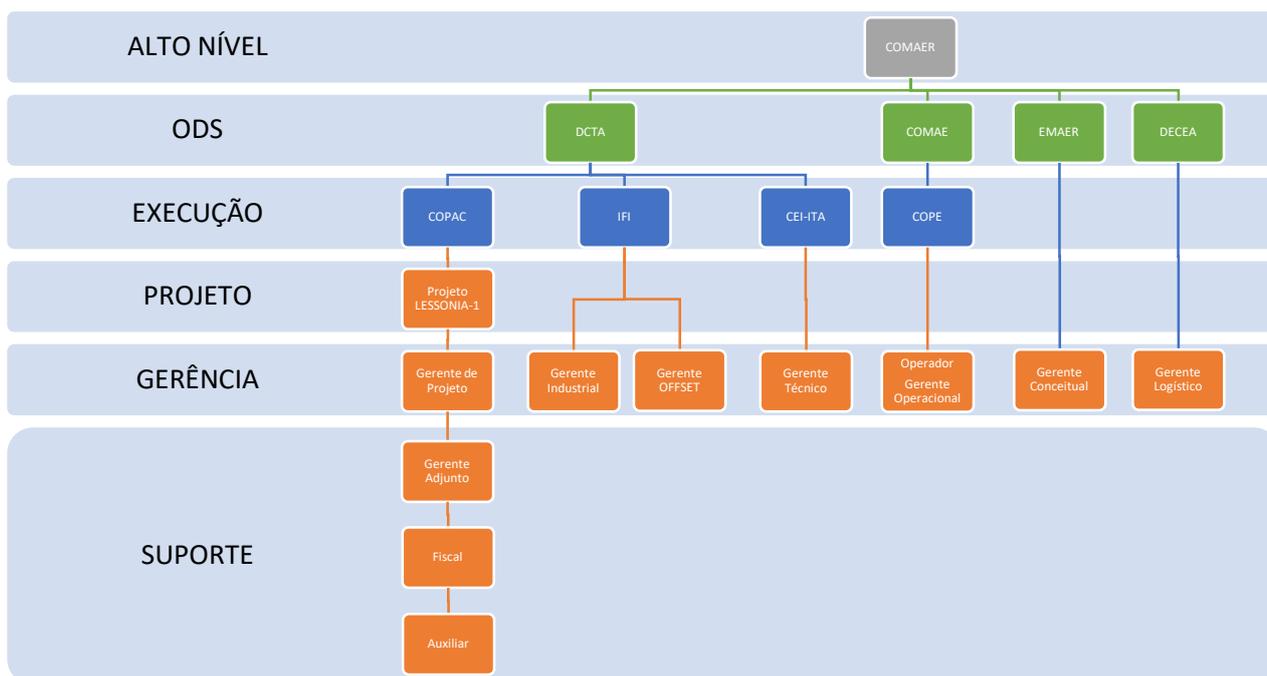
Aquisição de um Sistema Espacial completo, composto pelo Segmento Espacial (dois satélites de sensoriamento remoto radar na banda X) e pelo Segmento Terrestre (toda a infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites), incluindo suporte logístico inicial, montagem, integração e treinamento de recursos humanos.

## PRODUTOS

Satélite de Sensoriamento Remoto Radar modelo X2 da fabricante ICEYE e infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto LESSONIA-1 é apresentada na figura abaixo:



COMAER – Comando da Aeronáutica

DCTA – Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial

COPAC- Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate

CEI – ITA – Centro Espacial ITA

IFI – Instituto de Fomento e Coordenação Industrial

EMAER- Estado-Maior da Aeronáutica

COMAE – Comando de Operações Aeroespaciais

COPE – Centro de Operações Espaciais

DECEA – Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Fonte: COPAC.

## **DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE**

No ano de 2022 os recursos foram disponibilizados pelo Estado-Maior da Aeronáutica ao Departamento de Ciência e Tecnologia espacial- DCTA na Ação Orçamentária 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo brasileiro – SISCEAB. O valor disponibilizado ao Projeto para o exercício de 2022 foi de US\$ 17.711.227,20. Este montante foi empenhando nas Notas de Empenho conforme tabela abaixo:

Nota de Empenho	ND	Valor (US\$)
2022NE000240	449030	\$404.178,35
2022NE000241	449052	\$1.967.370,59
2022NE000242	449039	\$8.357.280,58
2022NE000243	339039	\$6.138.476,36
2022NE000816	339030	\$344.462,55
2022NE001270	339030	\$59.715,81
2022NE001287	339039	\$439.742,96

Mesmo com dotação orçamentária, a performance da empresa contratada não permitiu que o projeto atingisse os 41 objetivos estabelecidos no planejamento, apenas 7 foram atingidos. Esse baixo desempenho deveu-se principalmente a atrasos na instalação da infraestrutura do segmento terrestre e a inconformidades qualitativas na apresentação das etapas, o que acarretou em um grande número de rejeições.

Com isso a assunção do controle dos satélites prevista para novembro de 2022 foi postergada para o mês de fevereiro de 2023. Esse atraso acarretou na necessidade de extensão do serviço de fornecimento de imagens, o que inviabilizou a aceitação dessa prestação de serviço, conforme previsto inicialmente.

## **GRUPOS DE INTERESSE**

Tendo como produto essencial o portfólio de imagens SAR (de Radar de Abertura Sintética), destinadas às atividades de inteligência, reconhecimento, vigilância e monitoramento (ambiental e operacional), dentro dos Eixos Estratégicos Aderentes: MEIOS DE FORÇA AÉREA e INFRAESTRUTURA AEROESPACIAL e vinculadas aos Objetivos Estratégicos: M180200 - Ampliar a prontidão operacional dos Meios de Força Aérea voltados para o emprego e M180400 - Aperfeiçoar a infraestrutura de controle do espaço aéreo.

Nesse escopo, buscando cumprir os objetivos da Estratégia Nacional de Defesa, foi desenvolvido o Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE), que elencou capacidades a serem adquiridas no segmento aeroespacial brasileiro, para atender às necessidades estratégicas das Forças Armadas e da sociedade brasileira. Conduzido pela Força Aérea Brasileira (FAB), o PESE prevê em seu acervo a capacidade de monitoramento da Amazônia e de atividades de inteligência, reconhecimento e vigilância. Desse modo, a aquisição do Sistema Espacial LESSONIA-1, sendo operado pelo Centro de Operações Espaciais (COPE) da FAB, promove a soberania do país no monitoramento satelital por meio de imagens de radar. Este será o primeiro sistema do Projeto Lessonia-1, previsto no Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE), cujo principal objetivo é prover infraestrutura espacial para ser usada estrategicamente, e de modo potencializador, no Sistema de Defesa Aeroespacial Brasileiro (SISDABRA), no Sistema de Gerenciamento da Amazônia Azul (SISGAAz), no Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON), no Sistema de Proteção da Amazônia (SIPAM) e afins. Nesta senda, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto todos os usuários do sistema e, ainda, em contrapartida ao Acordo de Compensação, que visa ao desenvolvimento e a modernização de capital intelectual, operacional, tecnológica e industrial, do Centro Espacial ITA (CEI-ITA), do Centro de Operações Espaciais (COPE) e do Parque Tecnológico Nacional.

## VALOR GLOBAL TOTAL (R\$)

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	US\$ 33.874.000,00	US\$ 33.874.000,00

Fonte COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.151S	151S – Implantação do Programa Estratégico de Sistemas Espaciais – PESE.	P 0000 – Implantação do Programa Estratégico de Sistemas Espaciais – Despesas Diversas
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV – Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB	P 0002 – Operação e Manutenção de Equipamentos e Sistemas de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
US\$ 17.711.227,20	0,00	0,00	US\$ 17.711.227,20

Fonte SIOP/COPAC. Valores em Dólares Americanos.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	INÍCIO DE 2022 (EX. ANTERIORES)	FINAL 2022 (INSCRITO)
151S	US\$ 7.547,31	US\$ 0,00
20XV	US\$ 4.910.221,71	US\$ 11.440.196,32

Fonte COPAC.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PLESSONIA

003/CABE-COPAC/2020	CT ORIGINAL
	USD 33.874.000,00
Variação	0,00%

Fonte COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2020	US\$ 7.613.901,11	0,00	0,00
2021	US\$ 8.214.776,51	US\$ 10.910.908,60	US\$ 10.910.908,60
2022	US\$ 17.711.227,20	US\$ 11.188.799,90	US\$ 11.188.799,90
TOTAL	US\$ 33.539.904,82	US\$ 22.099.708,50	US\$ 22.099.708,50

Fonte COPAC. Valores em US\$.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

CT 003/CABE-COPAC/2020			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2020	0,00	0,00	0,00
2021	US\$ 10.910.908,60	0,00	US\$ 10.910.908,60
2022	US\$ 10.994.462,51	US\$ 194.337,39	US\$ 11.188.799,90
Total	US\$ 21.905.371,11	US\$ 194.337,39	US\$ 22.099.708,50

Fonte COPAC. Valores em US\$

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

Este Projeto não possui contratos com empresas brasileiras.

## INDICADORES

METODOLOGIA: Consulta e análise ao CFF do Contrato nº 003/CABE-COPAC/2020 (CT Original). Para o cálculo do índice físico foi determinado que o número de etapas totais do projeto, catorze, corresponderia a 100% da execução do projeto. Assim, cada etapa corresponde a 7,14% do projeto, independentemente de sua relevância. Para o índice financeiro, o valor total do projeto, nas condições econômicas de dezembro de 2020, foi considerado como 100%. Assim, cada etapa, com seu respectivo valor, assume um percentual dentro do projeto.

AVANÇO	1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM	2023	2024
FÍSICO	15,52%	29,31%	29,31%	29,31%	93,10%	93,55%
FINANC.	44,84%	48,18%	64,67%	64,67%	97,77%	98,89%

Fonte COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 30/12/2020 Término do Projeto: 16/12/2025 Custo Total: US\$ 33.874.000,00	Início do Projeto: 30/12/2020 Término do Projeto: 16/12/2025 Custo Total: US\$ 33.874.000,00

Fonte COPAC.

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento das Etapas referentes à produção do satélite, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.*	2	2	100
Recebimento da Etapa referente ao serviço de lançamento, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	12	7	58
Recebimento da Etapa referente ao serviço de instalação do segmento terrestre, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	26	0	0
Recebimento da Etapa referente ao serviço de comissionamento do segmento espacial, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	1	0	0
Recebimento da Etapa referente ao serviço de fornecimento de imagens, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	1	0	0

Recebimento da Etapa referente aos seguros do Projeto Lessonia-1, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	1	0	0
--	---	---	---

\*Etapas previstas para serem entregues em 2021, mas foram apresentadas em 2022

Fonte COPAC.

## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

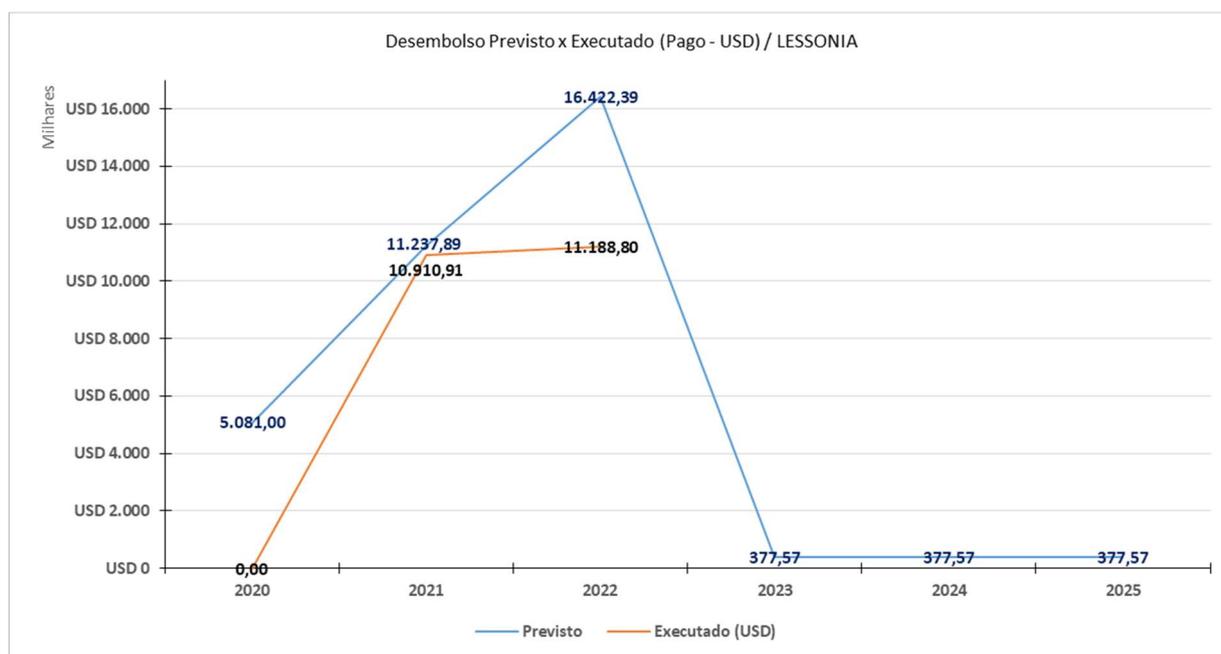
Os 25% da montagem dos satélites que não foram concluídos em 2021 em virtude de haver ocorrido o recall de um subsistema do satélite (motivo técnico), tiveram seu processo de aceitação finalizado em 2022.

O serviço de lançamento foi executado com sucesso em 2022, contudo, aspectos administrativos exigirão a elaboração de um termo aditivo para possibilitar o recebimento das demais etapas.

As demais metas não foram atingidas em virtude de incorreções nos entregáveis da empresa e atrasos na conclusão dos serviços, como é o caso da instalação da antena que se encontra prevista para ser entregue em março de 2023.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

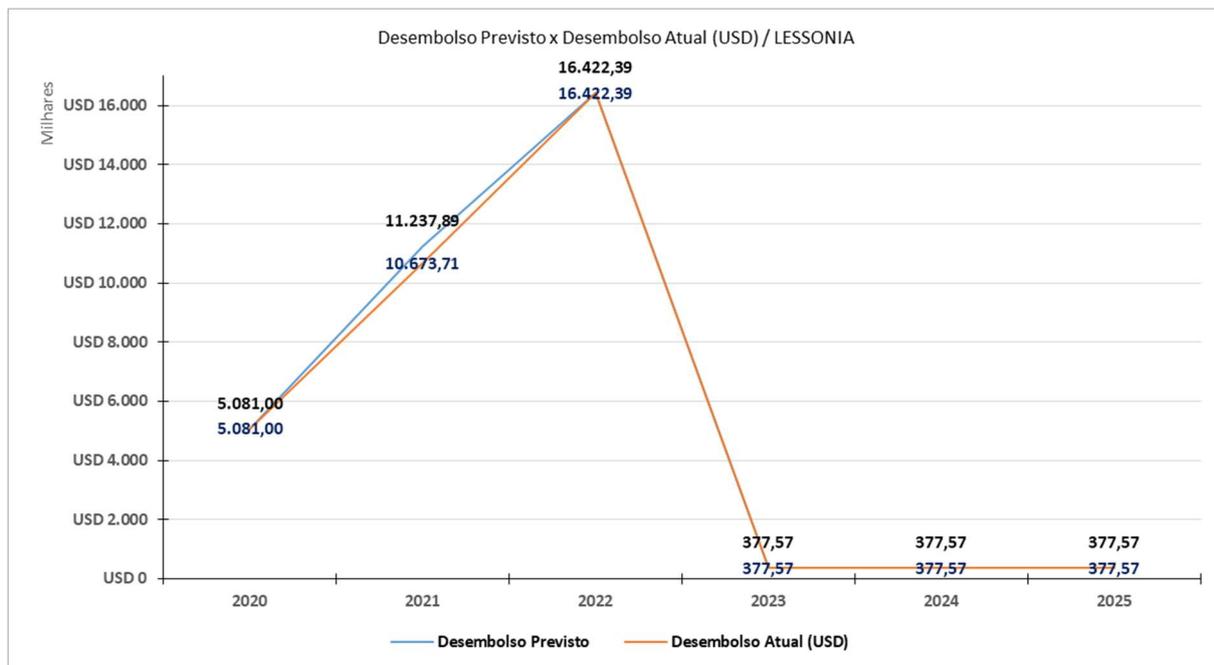
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valor em US\$).



Fonte: COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

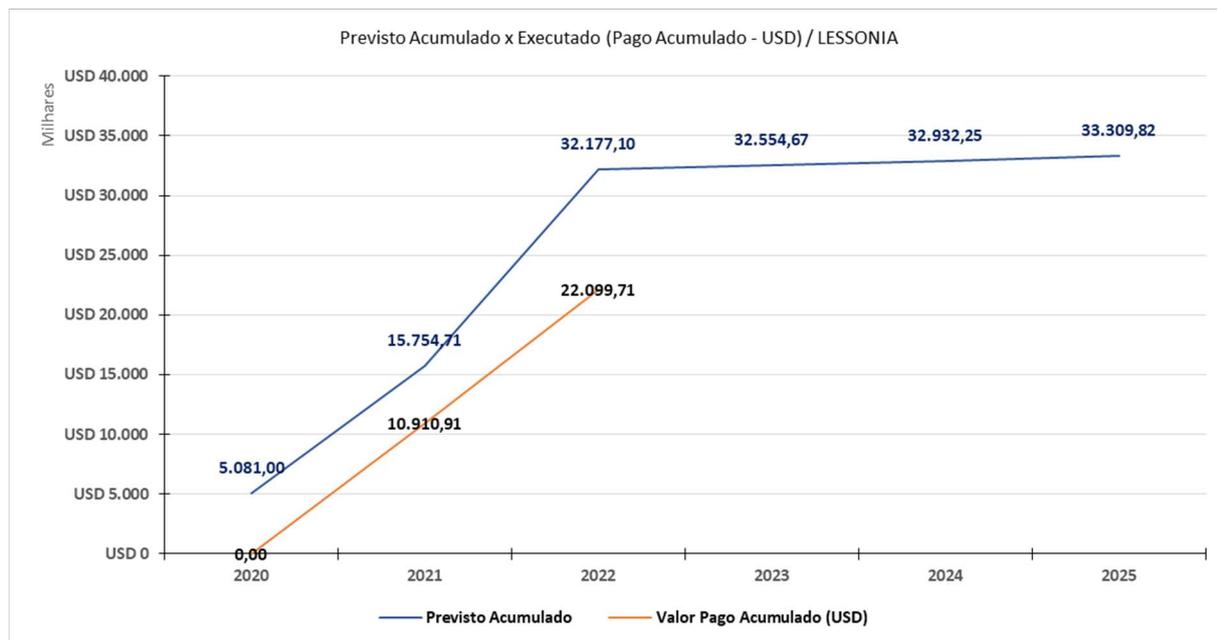
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valor em US\$).



Fonte: COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## **PRAZOS DE EXECUÇÃO**

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Possíveis fatos que motivem futuras alterações serão abordados na descrição resumida no próximo Relatório de Gestão.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/12/2020	Início	30/12/2020
Término	16/12/2025	Término	16/12/2025

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)**

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, será firmado um Acordo de Compensação, visando ao desenvolvimento e à modernização de capital intelectual, operacional, tecnológico e industrial, do Centro Espacial ITA (CEI-ITA), do Centro de Operações Espaciais (COPE) e do Parque Tecnológico Nacional.

O acordo de compensação encontra-se em fase final de análise jurídica e gerencial.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
ASD	ASD	ASD	ASD	ASD	ICEYE Oy	ASD

Fonte COPAC. Valores apresentados em US\$.

## **CONTRATO DE DESPESA - DESCRIÇÃO RESUMIDA**

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ICEYE Oy
Modalidade de Licitação	Dispensa de Licitação. Inciso IX do Art. 24 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 244, de 22 de dezembro de 2020.

O Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020, assinado em 30 de dezembro de 2020 com a empresa ICEYE Oy, tem como objeto o fornecimento do Primeiro Sistema Espacial (SE) de Sensoriamento Remoto Radar (SRR), da constelação LESSONIA, prevista no Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE, MD20-S-01), comissionado em órbita, constituído de dois satélites (Segmento Espacial) e do Segmento Terrestre necessário para a sua operação, incluindo o serviço de lançamento dos satélites e o pacote logístico associado. Com valor total de US\$ 33.874.000,00 (CE DEZ 2020), atualmente está em seu texto original. O prazo de vigência deste contrato está programado para 16 de dezembro de 2025.

## **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

O acordo de compensação encontra-se em fase final de análise jurídica e gerencial.

## PROJETO LINK-BR2

O Projeto Link-BR2 visa a prestação de serviços e o provimento de bens, necessários para o desenvolvimento, a integração, a validação e o fornecimento de um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica. Este Sistema proporcionará um aumento da consciência situacional dos operadores e a melhoria dos mecanismos de Comando e Controle da Força Aérea Brasileira, provendo a interoperabilidade entre diferentes meios aéreos. A concretização do processo de prestação de serviços e de fornecimento de bens se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa MECTRON – ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A. no ano de 2012. A mencionada empresa passou por reestruturação societária, transformando-se em MECTRON COMM, a qual foi incorporada pela AEL Sistemas, com a qual o Contrato foi mantido.

## NOME DO PROJETO

PROJETO Link-BR2.

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

Desenvolvimento, integração, validação e fornecimento de um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica e que contenha o Protocolo Link-BR2. O projeto Link-BR2 consiste no desenvolvimento de um protocolo que permita que diferentes tipos de aeronaves da FAB se interconectem por intermédio de enlace de dados em rede e troquem dados entre si, em pleno voo.

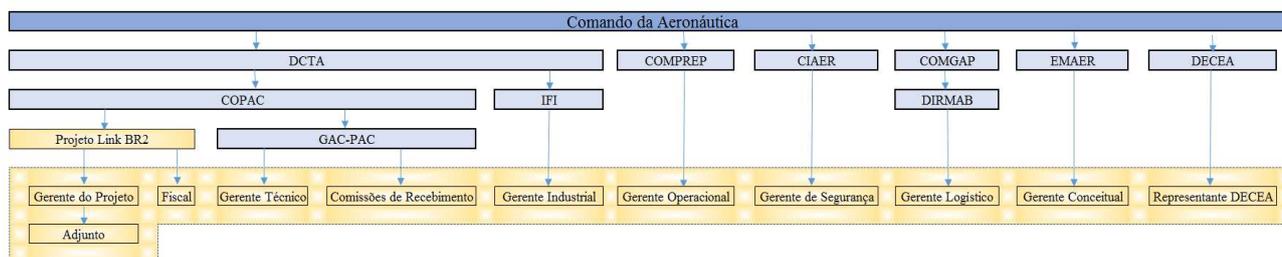
O emprego de um sistema de enlace de dados representa um grande diferencial para a FAB, em especial para as aeronaves de combate, pois permite que elas compartilhem mutuamente informações sem a necessidade de comunicação por voz, aumentando a consciência situacional e a segurança de voo.

## PRODUTO

Sistema tático de enlace de dados.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto LINK-BR2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA: Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial  
COPAC: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate  
GAC-PAC: Grupo de Acompanhamento e Controle - Programa Aeronave de Combate  
IFI: Instituto de Fomento Industrial  
COMPREP: Comando de Preparo  
CIAER: Centro de Inteligência da Aeronáutica  
COMGAP: Comando-Geral de Apoio  
DIRMAB: Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico  
EMAER: Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: COPAC

## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O Projeto, por meio de seu 8º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012, teve necessidade de ajustar as entregas resultante dos impactos causados pelo enfrentamento da emergência de saúde pública provocada pelo Coronavírus (COVID-19/ 2ª onda); reorganizar as

Etapas, a fim de adequar as entregas de subsistemas e a etapa de integração final; atender demandas técnicas relacionadas ao LAB DLE e STE; atender a demanda por novas estações decorrentes do Projeto F-X2 e retirar as Etapas relacionadas à FOTAR. Os recursos orçamentários para o Projeto Link-BR2 são os provenientes das ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados (Principal Ação do Projeto), 219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa, 14T0 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins, tendo recebido, em outros momentos, recursos esporádicos de outras Ações como 20XB (Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial) e 20X5 (Operações de Comando e Controle da Defesa Nacional). Para o atendimento das demandas contratuais de 2022 foram disponibilizados recursos nas ações orçamentárias 219W (R\$12.178.782,00) e 20IH (R\$ 39.940.790,00). Entretanto, de todo o valor mencionado, R\$ 40.927.921,00 foram empenhados nos dias 28 e 29 de dezembro de 2022.

## GRUPOS DE INTERESSE

Tendo como produto um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica, destinado à melhoria dos mecanismos de Comando e Controle da Força Aérea Brasileira, permitindo a troca de dados sem a necessidade de comunicação por voz, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto além dos envolvidos na missão de manter a soberania do espaço aéreo brasileiro: o Ministério da Defesa – MD, a Marinha do Brasil, o Exército Brasileiro, o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, o Departamento de Controle do Espaço Aéreo, o Instituto Tecnológico de Aeronáutica, o Instituto de Fomento Industrial, Comando de Preparo e Comando de Operações Aeroespaciais, além das Empresas AEL Sistemas, Kryptus, SAAB AB Electronic Defence Systems, Elbit Systems e Embraer S/A.

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 193.091.871,47	R\$ 172.777.729,52

Fonte: COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 0008 Projeto Link-BR2
10.52911.05.572.6012.20XB	20XB – Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial	-
10.52911.05.722.6012.20X5	20X5 - Operações de Comando e Controle da Defesa Nacional	-
10.52101.05.722.6012.219W	219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa	PO 0003 Implantação do Link Tático Aeronáutico-Link-BR2
10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA PARA O PROJETO

PPA	LOA/PROJETO	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
-	Ação 20IH R\$ 39.940.790,00	R\$ 39.940.790,00	R\$ 39.940.790,00	R\$ 39.940.790,00
	Ação 219W R\$ 22.178.782,00	-	-	R\$ 13.277.040,21

Fonte: SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 22	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ22	Inscritos JAN 23
033/DCTA-SDDP/12	R\$	14.655.448,33	13.900.318,68	13.900.318,68	755.129,65	47.972.958,85

Fonte: COPAC.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PLINK-BR2

033/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 193.091.871,47	R\$ 199.907.062,01	R\$ 231.959.562,54	R\$ 231.959.562,54	R\$ 231.959.562,54
Variação		4%	20,13%	20,13%	20,13%

TA5	TA6	TA7	TA8
R\$ 231.959.562,54	R\$ 180.126.569,23	R\$ 172.496.275,27	R\$ 172.777.729,52
20,13%	-6,71%	-10,67%	-10,52%

Fonte: COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO (R\$)	LIQUIDADO (R\$)	PAGO (R\$)
2012	4.972.703,22	0,00	0,00
2013	38.618.374,30	41.514.752,37	32.005.565,23
2014	38.000.000,00	39.616.889,13	49.126.076,27
2015	16.650.000,00	5.043.475,45	321.485,87
2016	2.909.822,44	11.329.917,44	16.051.907,02
2017	55.555,56	0,00	0,00
2018	9.300.000,00	417.213,54	417.213,54
2019	12.635.000,00	3.228.652,03	3.228.652,03
2020	24.433.933,00	37.273.025,17	37.273.025,17
2021	24.740.309,00	3.580.928,64	15.825.139,03
2022	62.119.572,00	32.475.436,04	32.475.436,04
Total	234.435.269,52	174.480.289,81	186.724.500,20

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

033/DCTA-COPAC/12			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	32.005.565,23	0	32.005.565,23

2014	47.609.676,80	1.516.399,47	49.126.076,27
2015	295.506,70	25.979,17	321.485,87
2016	14.754.757,31	1.297.149,71	16.051.907,02
2017	0,00	0,00	0,00
2018	355.680,77	61.532,77	417.213,54
2019	2.306.018,17	922.633,86	3.228.652,03
2020	24.915.885,52	12.357.139,65	37.273.025,17
2021	9.655.766,86	6.169.372,17	15.825.139,03
2022	14.799.741,53	17.675.694,51	32.475.436,04
Total	146.698.598,89	40.025.901,31	186.724.500,20

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

Este Projeto não possui contratos com empresas estrangeiras.

## INDICADORES

Tanto para o indicador de avanço físico quanto para o indicador de avanço financeiro foram lançados os valores acumulados desde o início do Projeto. A metodologia utilizada para o indicador físico foi a quantidade de WBE (*Work Break-Down Element*) cumprido pela CONTRATADA até o ano anterior e trimestres, dividido pela quantidade total de WBE previsto no contrato e considerando como avanço a data prevista de aceitação de cada WBE, baseado nas datas de entrega dos Anexos I (CFF) e II (SOW – *Statement of Work*). A metodologia utilizada para o indicador financeiro foi o valor gasto até o ano anterior e trimestres, dividido pelo custo total do contrato, tudo nas condições econômicas de outubro de 2012 (sem considerar reajustes) e considerando como avanço a data prevista no CFF para a entrega da etapa.

AVANÇO	ATÉ 2021	1º TRIM 2022	2º TRIM 2022	3º TRIM 2022	4º TRIM 2022
FÍSICO	51%	51%	51%	57,21%	65,18%
FINANC.	77,6%	77,6%	77,6%	78,5%	81,4%

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 06/12/2012	Início do Projeto: 06/12/2012
Término do Projeto: 21/12/2016	Término do Projeto: 31/05/2024
Custo Total: R\$ 193.091.871,47	Custo Total: R\$ 172.777.729,52

## METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapa em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecidos contratualmente	38	17	44,73

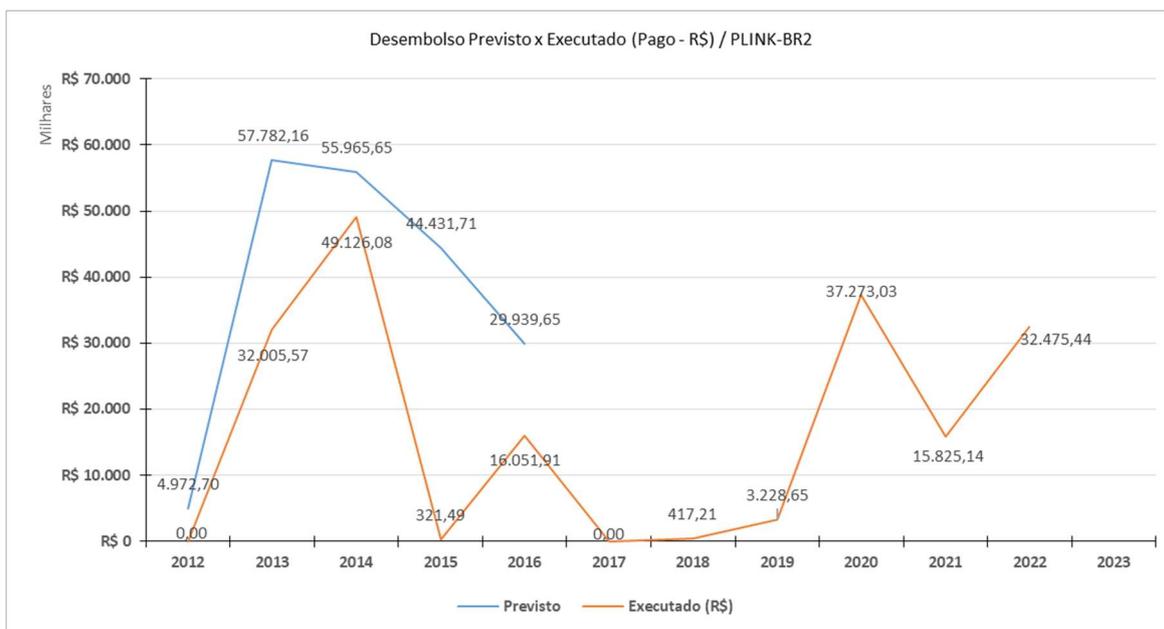
## RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022

Foram entregues 17 Etapas das trinta e oito previstas no cronograma físico-financeiro do Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 para o ano de 2022. A Contratada esclarece ter sofrido impactos atinentes à crise mundial ocorrida na cadeia de suprimentos de componentes eletrônicos, além de problemas técnicos identificados durante o desenvolvimento de unidades protótipos de

alguns equipamentos. Dentre as principais entregas realizadas em 2022, é relevante citar a conclusão do *Ground Support Equipment (GSE)* e do Módulo de Criptografia (MCT), os quais, em conjunto com outras estações em desenvolvimento no Projeto, permitem a configuração e emprego de comunicações criptografadas no âmbito do Link-BR2.

### COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

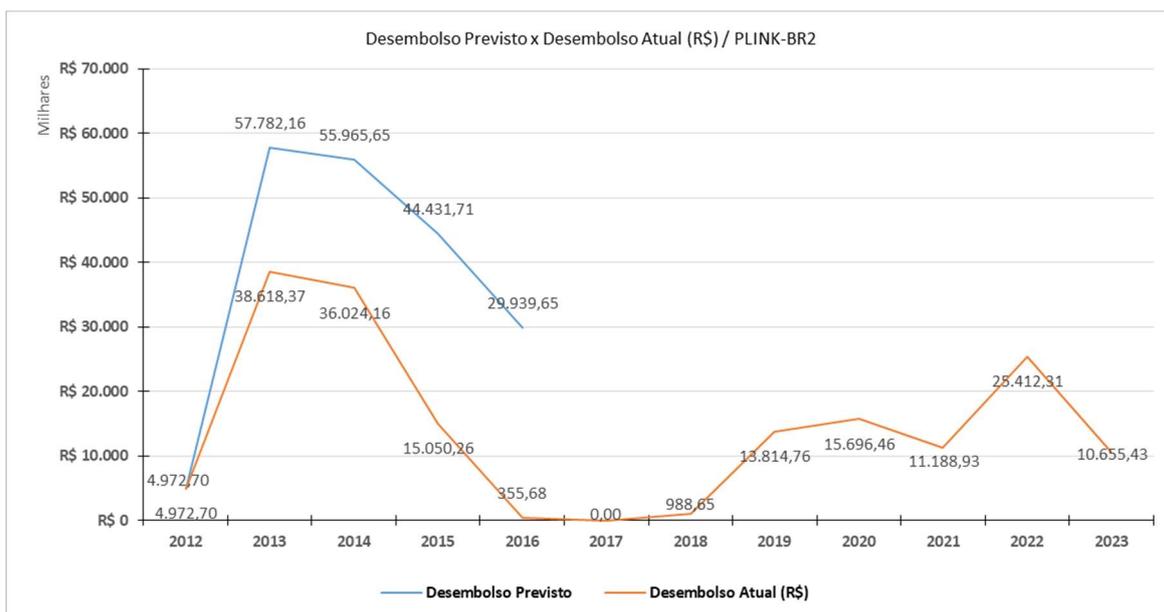
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$).



Fonte: COPAC. \*Valores referentes aos contratos em vigor

### COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

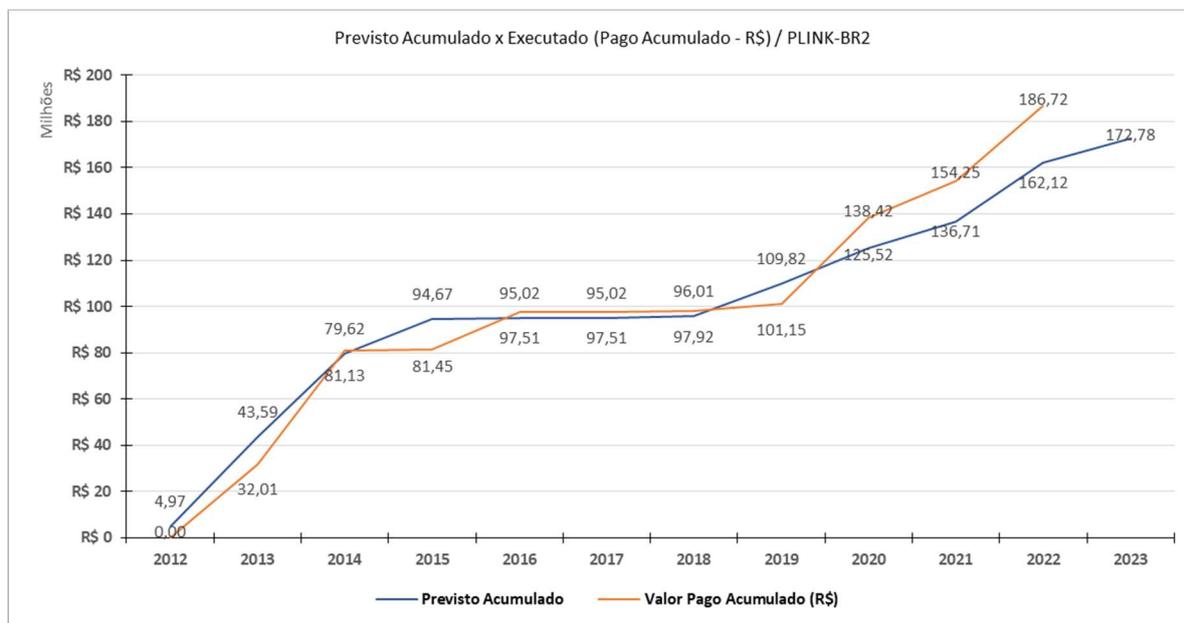
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: COPAC.

## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$).



Fonte: COPAC.

## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados nas descrições resumidas dos termos aditivos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	06/12/2012	Início	06/12/2012
Término	21/12/2016	Término	31/05/2024

## ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida à aquisição de rádios da empresa RAFAEL, de Israel, que seriam utilizados no contrato principal, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, havia sido firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiária a empresa Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S.A. No entanto, em virtude da alteração do fornecedor deste componente no contrato principal, bem como do fato de não ter sido entregue nenhum dos rádios da empresa RAFAEL para o COMAER, não houve a renovação do Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2012, tendo sido considerada cancelada a obrigação de contrapartida de projetos de compensação da empresa RAFAEL, presentes no Acordo em comento.

## CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MECTRON – ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do inciso IX, do Art. 24, da Lei nº 8.666/93 combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	Dispensada em face do disposto no Art. 61, Parágrafo Único da Lei nº 8.666/93.

O Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012, assinado em 6 de dezembro de 2012 com a empresa MECTRON - ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A., tem como objeto o desenvolvimento e a implantação de um sistema de enlace digital entre as aeronaves F-5M e A-29. Com valor total de R\$ 193.091.871,47, na CE OUT12, atualmente está em seu 8º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ R\$ 172.777.729,52. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH (Modernização e Revitalização de Aeronaves); 20XB (Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial Nacional); 15LS (Implantação do Projeto Link Tático Aeronáutico – Link-BR2); 219W (Interoperabilidade de Sistemas de Defesa); 14T0 (Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins) e 20X5 (Comando e Controle de Defesa Nacional). O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para dezembro de 2016, atualmente foi prorrogado para 31 de maio de 2024.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 249, de 24 de dezembro de 2013.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 18 de dezembro de 2013, motivado pela necessidade de adequação das Cláusulas do Contrato às normas de Engenharia de Sistema (SMC – S -021), respaldada pela análise técnica realizada pela Gerência do Projeto, que postergou o prazo de vigência do Projeto, realizando ainda ajustes com relação a Etapa 4, após alinhamentos técnicos entre a contratante e a Contratada. O preço total passou para R\$ 199.907.062,01 (CE OUT12) e o prazo de vigência foi prorrogado para 31 de dezembro de 2017.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 70, de 14 de abril de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 26 de março de 2015, motivado pela necessidade de inclusão e exclusão de atividades técnicas para melhor adequação aos objetivos do Projeto Link-BR2, adequação do CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA 2014, o que gerou uma necessidade de prorrogação nos prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira. O preço total passou para R\$ 231.959.562,54 e o prazo de vigência foi prorrogado para 1º de outubro de 2019.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 162, de 25 de agosto de 2015.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 20 de agosto de 2015, motivado pela necessidade de se ajustar o CFF e demais anexos de entrega de etapas em virtude de atraso nos procedimentos de apresentação, análise, reapresentação e aceitação da Garantia Financeira do 2º TA ao Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012. O preço total a ser pago permaneceu R\$ 231.959.562,54, na CE OUT12, assim como o prazo de vigência permaneceu 1º de outubro de 2019.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
------------------------	---

Publicação	DOU nº 55, de 21 de março de 2017.
------------	------------------------------------

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 21 de março de 2017, motivado pela necessidade de melhor adequação da execução e do acompanhamento do contrato em epígrafe à capacidade orçamentária da CONTRATANTE e aos objetivos do Projeto. O preço total a ser pago permaneceu R\$ 231.959.562,54, na CE OUT12, e o prazo de vigência foi prorrogado para 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 101, de 29 de maio de 2017.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 26 de maio de 2017, motivado pela necessidade de alteração subjetiva do polo contratado, de MECTRON, como CONTRATADA SUCEDIDA, pela MECTRON COMM, como CONTRATADA SUCESSORA e, conseqüentemente, ajustar cláusulas e o preâmbulo do Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012, bem como incluir condições adicionais para reger questões relativas a transferência de acervo vinculado à execução do contrato, propriedade intelectual perante a terceiros, subcontratações, processos para apuração de sanções administrativas em andamento, liberação da garantia financeira da contratada sucedida e transferência de responsabilidades. O preço total a ser pago permaneceu R\$ 231.959.562,54, na CE OUT12, assim como o prazo de vigência permaneceu 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 245, de 21 de dezembro de 2018.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 20 de dezembro de 2018, motivado pela necessidade de adequação das cláusulas contratuais e dos anexos do Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012, visando atender a redução do escopo e a disponibilidade de recursos orçamentários previstos para o exercício de 2018. O preço total a ser pago foi ajustado para R\$ 180.126.569,23, na CE OUT12, e o prazo de vigência permaneceu 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 226, de 26 de novembro de 2020.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 25 de novembro de 2020, motivado pela necessidade de adequação das cláusulas contratuais e dos anexos do Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012, visando atender a alteração da razão social da CONTRATADA, em função da sua incorporação pela AEL SISTEMAS S.A., consolidação da base única de requisitos como Especificação Técnica Detalhada do Sistema LINK-BR2, ajuste do preço total do contrato, com valores que refletem os impactos financeiros decorrentes das alterações de especificação técnica autorizadas pelo Estado-Maior da Aeronáutica. O preço total a ser pago foi ajustado para R\$ 172.496.275,27, na CE OUT12, e o prazo de vigência permaneceu 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 50, de 15 de março de 2022.

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 11 de março de 2022, motivado pela necessidade de adequação das cláusulas contratuais e dos anexos do Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012, visando a necessidade de ajustar as entregas resultante dos impactos causados pelo enfrentamento da emergência de saúde pública provocada pelo Coronavírus (COVID-19/ 2ª onda); reorganizar as Etapas, a fim de adequar as entregas de subsistemas e a etapa de integração final; atender demandas técnicas relacionadas ao LAB DLE e STE; atender a demanda por novas estações decorrentes do Projeto F-X2 e retirar as Etapas relacionadas à FOTAR. O preço total a ser pago foi ajustado para R\$ 172.777.729,52, na CE OUT12, e o prazo de vigência foi alterado para 31 de maio de 2024.

## **ACORDO DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

---

Não há Acordos de Compensação em vigor.

## PROJETO TH-X

O Projeto TH-X visa a aquisição de 27 (vinte e sete) aeronaves de asas rotativas de pequeno porte, helicópteros leves, sendo 15 (quinze) unidades destinadas à Marinha do Brasil e 12 (doze) unidades destinadas à Força Aérea Brasileira e, ainda, o apoio logístico inicial.

O Projeto tem como propósito a substituição das aeronaves Bell 206 Jet Ranger, da Marinha do Brasil, e das aeronaves H-50 Esquilo, da Força Aérea Brasileira, empregadas na formação das tripulações de asas rotativas das duas Forças Singulares, pela aeronave H-125, fabricada pela empresa Airbus Helicopters.

## NOME DO PROJETO

Projeto TH-X.

## DESCRIÇÃO DO PROJETO

A aquisição conjunta das aeronaves H-125, pela Marinha do Brasil e pela Força Aérea Brasileira, concretiza a adoção de um meio padronizado para a formação das tripulações de asas rotativas das 3 Forças Singulares, uma vez que a Marinha, o Exército e a Força Aérea passarão a utilizar a aeronave Esquilo em suas Unidades de formação.

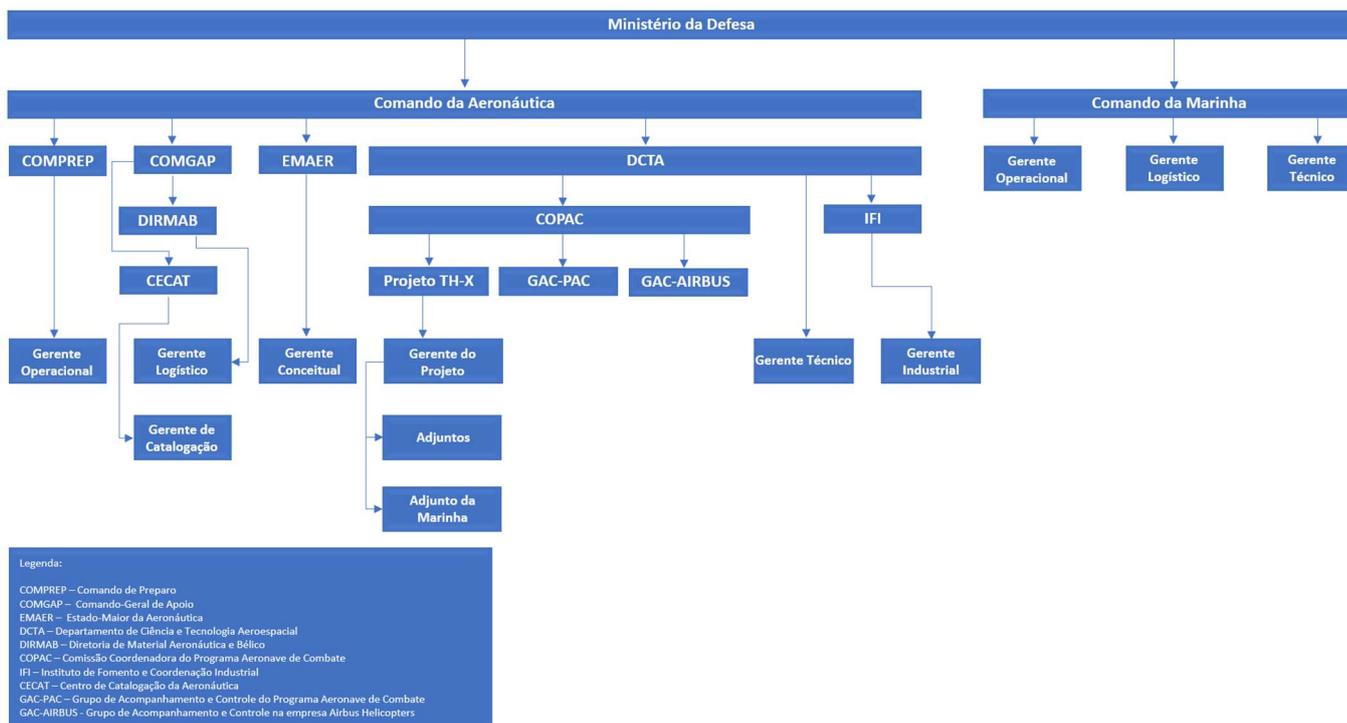
Essa padronização proporcionará também a racionalização da gestão do ciclo de vida da aeronave H-125, uma vez que os sobressalentes, ferramentais, manuais de manutenção e a experiência adquirida poderá ser compartilhada entre as Forças, objetivando à economia de recursos.

## PRODUTO

O helicóptero de pequeno porte H-125 é uma aeronave de transporte tático e de treinamento, desenvolvido a partir dos modelos da família Esquilo. Ele possui alta manobrabilidade e agilidade incomparável. O H-125 é uma plataforma de missão comprovada, segura e estável, perfeitamente adequada para as necessidades de treinamentos militares.

## ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional, para o atendimento das demandas do Projeto TH-X, é apresentada na figura abaixo:



## DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

No que tange aos recursos orçamentários para o ano de 2022, o Projeto de Lei Orçamentária Anual (PLOA) previu o montante de R\$ 95.000.000,00. Com a aprovação da Lei Orçamentária Anual (LOA), a Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X) foi contemplada com o valor de R\$ 89.300.000,00.

Após solicitação do Comando da Aeronáutica, parte do saldo disponível da Ação Orçamentária 15W4, no valor total de R\$ 6.793.948,75, que não seria utilizada em proveito do Projeto TH-X, foi alterado para a Ação Orçamentária 123J (Projeto H-XBR), permitindo custear as obrigações contratadas junto ao Consórcio Helibras – Airbus Helicopters, no Projeto H-XBR.

## GRUPOS DE INTERESSE

O helicóptero H125 é uma aeronave multiemprego destinada a instrução aérea. Ela será empregada no Esquadrão HI-1, da Marinha do Brasil, e no Esquadrão 1º /11º GAV, da Força Aérea Brasileira, em substituição às aeronaves Bell 206 Jet Ranger III e AS350 B, respectivamente.

## VALOR GLOBAL TOTAL

	CONTRATO ORIGINAL	CONTRATO ATUAL
Total	€ 106.484.376,15	€ 106.484.376,15

Fonte: COPAC.

## FONTES DE FINANCIAMENTO

Não aplicável ao Projeto TH-X, uma vez que o referido Projeto é todo suportado por Fonte 100.

## VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	OBJETIVO	INICIATIVA	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52101.05.151.6012.15W4	15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)	1178 - Preparar adequadamente as Forças Armadas para a defesa do país contra ameaças, a proteção de sua ordem institucional e de suas riquezas	*	PO 0000 – Aquisição de Helicópteros Leves (Projeto TH-X)

Fonte: SIOP.

## DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2022

Os recursos orçamentários para o Projeto TH-X são os provenientes da Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros de Leves. A necessidade de recursos para atendimento das demandas contratuais, para o ano de 2022, foi de R\$ 81.242.808,52 (€ 15.972.656,42 ao câmbio de 5,086 €/BRL). A LOA 2022 do Projeto foi aprovado com o montante de R\$ 95.000.000,00.

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 95.000.000,00	R\$ 89.300.000,00	R\$ 7.839.705,00	0,00	R\$ 81.460.295,00

Fonte: SIOP/COPAC.

## VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	INÍCIO DE 2022 (EX. ANTERIORES)	FINAL 2022 (INSCRITOS)
15W4	€ 0,00	€ 40.093,73

Fonte: COPAC. Valores em Real.

## VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

CONTRATO/TA	PREÇO DO ÚLTIMO TERMO ADITIVO
Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022	€ 106.484.376,15

Fonte: COPAC.

## VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2022	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42
Total	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42	€ 15.972.656,42

Fonte: COPAC.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

Esse Projeto não possui contratos com empresas nacionais.

## VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

O Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022 foi assinado no dia 15 de setembro de 2022. Desta forma, o referido contrato ainda não sofreu reajuste.

CONTRATO DE DESPESA Nº 001/ CABE-COPAC /2022			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2022	€ 15.972.656,42	€ 0,00	€ 15.972.656,42
Total	€ 15.972.656,42	€ 0,00	€ 15.972.656,42

Fonte: COPAC.

## INDICADORES

Durante o presente exercício, houve o seguinte avanço no Projeto TH-X:

AVANÇO (%)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
FÍSICO (Acumulado)	3%	-	-	-	-	-	-
FINANCEIRO	15%	-	-	-	-	-	-

Fonte: COPAC.

## PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
-----------------------	--------------------

Início do Projeto: 15/09/2022	Início do Projeto: 15/09/2022
Término do Projeto: 08/08/2028	Término do Projeto: 08/08/2028
Custo Total: € 106.484.376,15	Custo Total: € 106.484.376,15

## **METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2022**

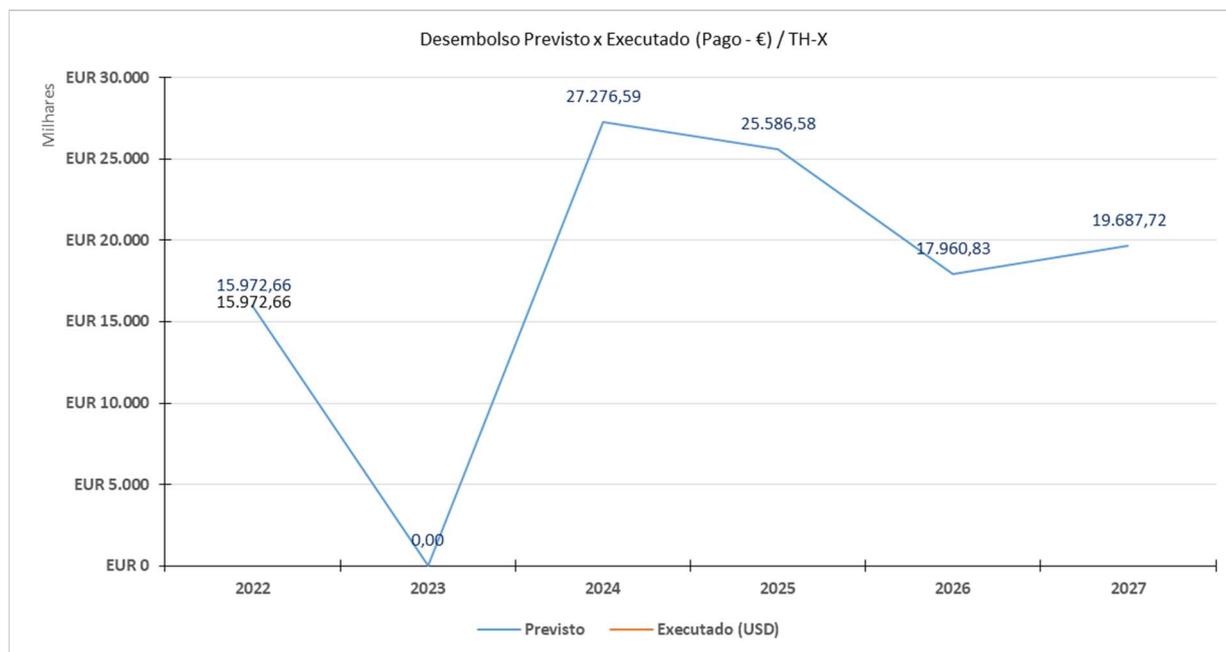
<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>PREVISTA</b>	<b>EXECUTADA</b>	<b>%</b>
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido contratualmente.	1	1	3

## **RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2022**

Como marcos importantes do Projeto em 2022, destacam-se a assinatura do Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022, referente a aquisição das aeronaves do Projeto TH-X, e o pagamento do Downpayment do referido contrato. Com o esse pagamento, foi atingida a execução física de 3% e a financeira de 15%.

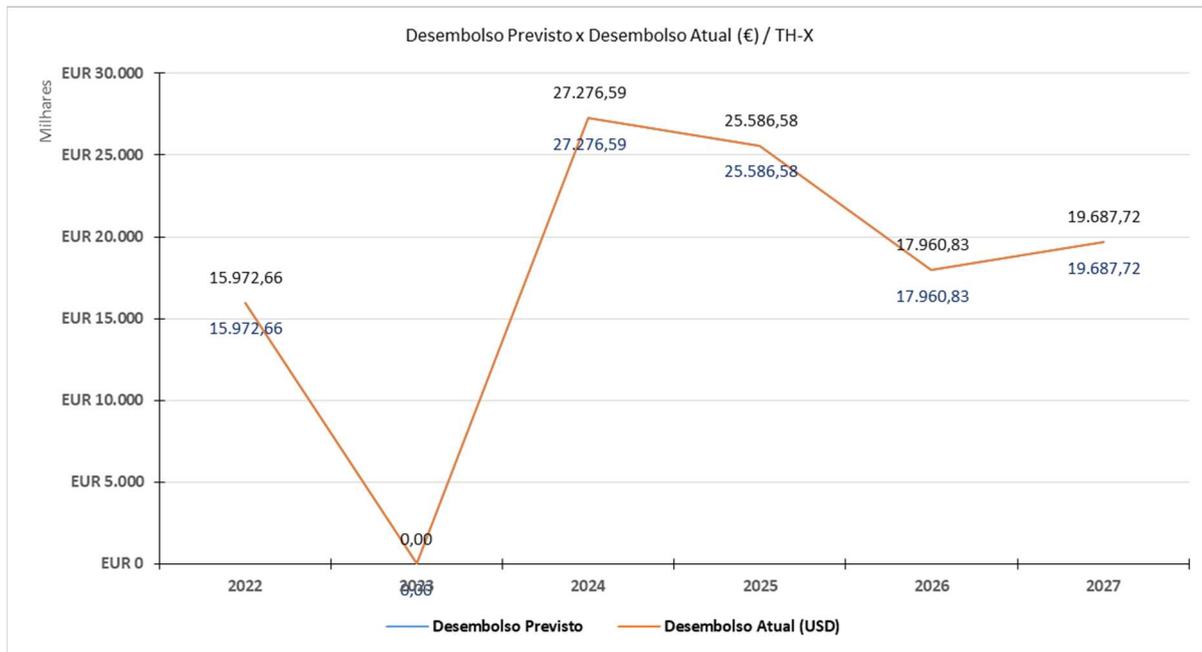
## **COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)**

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



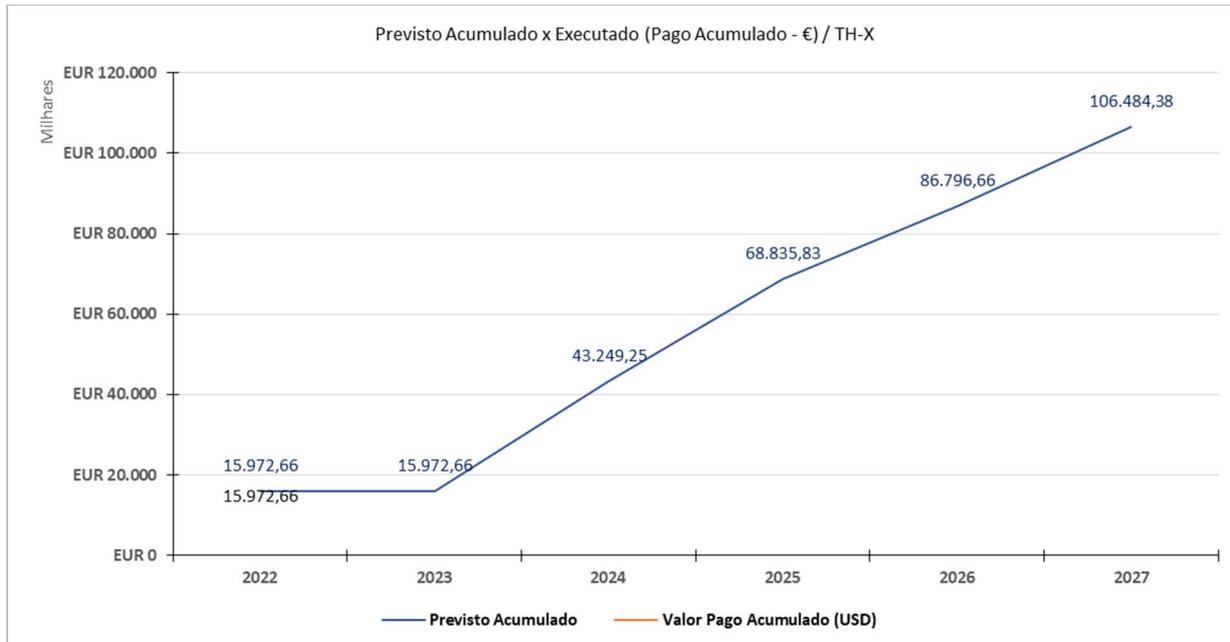
## **COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL**

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



## COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em €).



## VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não se aplica ao Projeto TH-X.

## PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela a seguir apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	15/09/2022	Início	15/09/2022
Término	08/08/2028	Término	08/08/2028

### **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)**

Não há acordos de compensação para este Projeto.

### **CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA**

A descrição resumida do contrato de despesa em vigor é apresentada a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	Airbus Helicopters
Anuente Solidária	-
Modalidade de Licitação	Concorrência, porém, dispensável, nos termos do inciso XIX, do Art. 24, combinado com o inciso I do Art. 15, ambos da Lei nº 8.666/93.
Publicação	DOU nº 175, de 14 de dezembro de 2022.

O Contrato de Despesa nº 001/CABE-COPAC/2022, firmado em 15 de setembro de 2022, com a empresa Airbus Helicopters, tem, como objeto, a aquisição, de forma direta, de 27 (vinte e sete) Aeronaves de asas rotativas de pequeno porte, helicópteros leves, sendo 15 (quinze) unidades destinadas à Marinha do Brasil e 12 (doze) unidades destinadas à Força Aérea Brasileira e, ainda, o apoio logístico inicial.

O referido contrato tem valor total de € 106.484.376,15 e está sendo custeado com recursos do Tesouro Nacional, na Ação Orçamentária 15W4 - Aquisição de Helicópteros Leves - Projeto TH-X. O encerramento deste contrato está previsto para ocorrer em agosto de 2028.

### **ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA**

Não há acordos de compensação para este Projeto.