

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL
COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE



RELATÓRIO DE DADOS DE GESTÃO – 2021

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL
COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE

Relatório de Dados de Gestão do exercício de 2021.

Brasília, 1º de fevereiro de 2022.

Elaborado por:


EDUARDO JOSÉ HEITZMANN CEL INT R/1
Agente de Controle Interno

Aprovado por:

Brig Ar ANTONIO LUIZ GODOY SOARES MIONI RODRIGUES
Presidente da COPAC

Sumário

Estrutura Básica	1
Projetos	2
Estrutura de Gestão e Controle	2
Resultados Obtidos	3
Projeto A-1M (AM-X)	7
Projeto CL-X2	23
Projeto E-99M	30
Projeto F-5BR	46
Projeto F-X2	56
Projeto H-XBR	70
Projeto I-X	81
Projeto KC-X	89
Projeto KC-390	102
Projeto LESSONIA	112
Projeto LINK-BR2	119

	RELATÓRIO DE DADOS DE GESTÃO	Nº 1/COPAC/22	Emitente: SCI
		Data: 25/01/2022	Solicitante: TCU/EMAER/DCTA
Assunto: RELATÓRIO DE GESTÃO DO COMAER 2021			

INFORMAÇÕES SOBRE OS PROJETOS CONDUZIDOS PELA COMISSÃO COORDENADORA DO PROGRAMA AERONAVE DE COMBATE

A Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate (COPAC), Organização do Comando da Aeronáutica prevista pelo Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, tem por finalidade gerenciar os Projetos de desenvolvimento, aquisição e modernização de materiais e sistemas aeronáuticos para o COMAER.

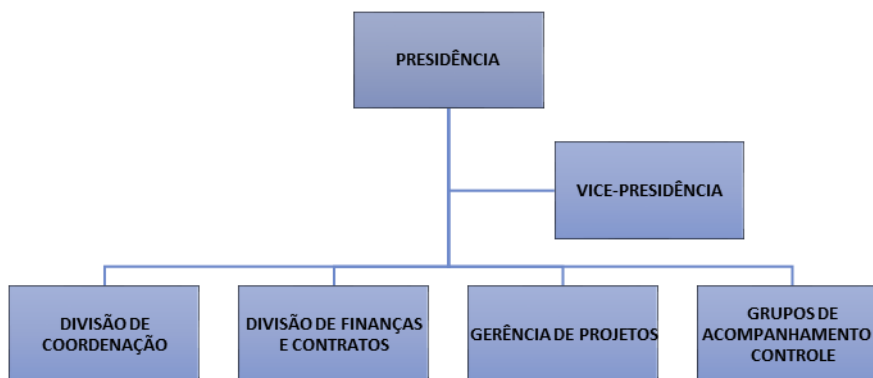
A COPAC tem sua subordinação e sede estabelecidas no Regulamento de Organização Militar – ROCA 21-65, aprovado pela Portaria nº 172/GC3, de 25 de janeiro de 2017, faz parte da estrutura do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) e possui as principais competências, conforme quadro abaixo:

Competências da COPAC

	NOME DO ÓRGÃO	SIGLA	PRINCIPAIS COMPETÊNCIAS
Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial	Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate	COPAC	<ul style="list-style-type: none"> - Gerenciar os Projetos de aquisição, de desenvolvimento e de modernização de materiais e sistemas aeronáuticos, que lhe forem atribuídos por órgão superior; - Assessorar o EMAER na coordenação das ações necessárias à implantação dos materiais e sistemas aeronáuticos adquiridos, desenvolvidos ou modernizados por intermédio da COPAC; - Cumprir as diretrizes da Aeronáutica para as atividades de compensação comercial, industrial e tecnológica; e - Gerenciar o conhecimento envolvido nos processos de gerenciamento de Projetos de aquisição, desenvolvimento e modernização de materiais e sistemas aeronáuticos atribuídos à COPAC.

ESTRUTURA BÁSICA

O Regimento Interno da Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – RICA 21-235, aprovado pela Portaria DCTA nº 234/DNO, de 22 de outubro de 2019, estabelece o seguinte Organograma da Estrutura Básica para a Comissão Coordenadora do Programa de Combate - COPAC:



PROJETOS

Os Projetos conduzidos pela COPAC estão diretamente ligados à operacionalização da missão da Força Aérea Brasileira, no enfoque da Dimensão 22, que é o de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, por meio das ações de Controlar, Defender e Integrar.

Na ação Controlar, a COPAC gerencia Projetos de aquisição de aeronaves laboratório, busca e salvamento e de asas rotativas. Estes equipamentos possibilitarão à FAB um avanço significativo para o cumprimento de suas responsabilidades no tocante ao controle do tráfego aéreo e busca e salvamento.

Na ação Defender, a COPAC administra a aquisição de Projetos responsáveis pela vigilância do espaço aéreo, transporte logístico e de defesa aérea. Estes Projetos, que agregam elevada tecnologia, serão os responsáveis pela defesa e garantia da soberania do espaço aéreo nos próximos trinta anos.

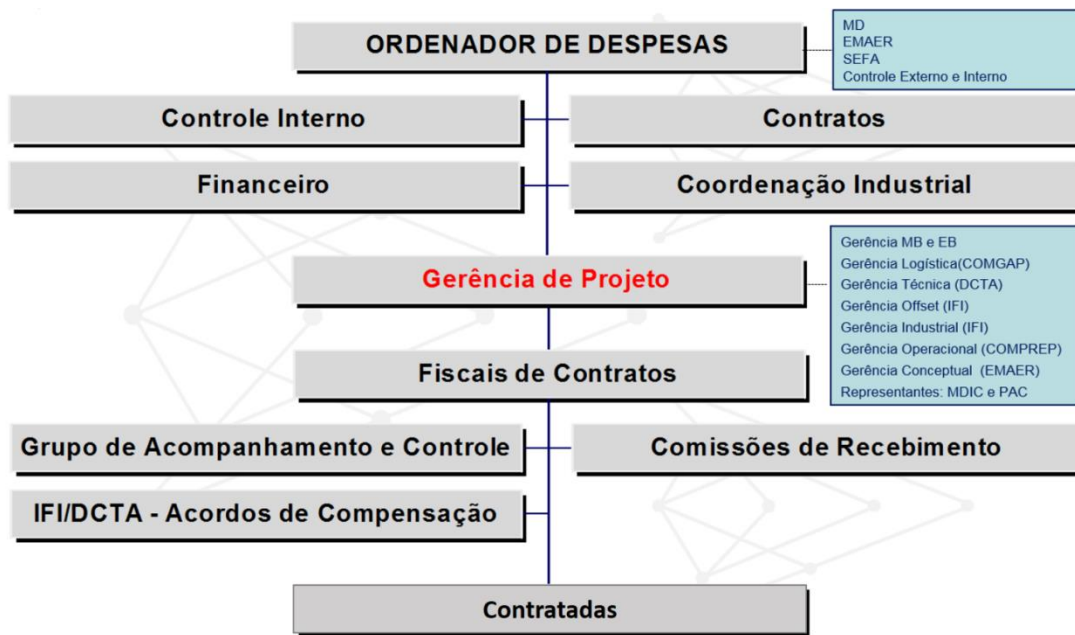
Na ação Integrar, a COPAC atualmente dirige os Projetos KC-390 e H-XBR. Estes vetores são primordiais para a tarefa de integrar o Brasil, levando direitos fundamentais à população carente em regiões de difícil acesso do país. Estas aeronaves também atuam na ação Defender.

O quadro a seguir apresenta os recursos disponibilizados para a Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC (UG 120108) para o cumprimento de suas obrigações contratuais:

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO	PROJETO	DISPONIBILIZADO (RS)
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 000A – Aeronave de Alerta e Controle – Projeto E-99M	E-99M	84.272.859,20
10.52111.05.151.6012.123B	123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	PO 0000 – Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	KC-X	86.000.000,00
10.52101.05.151.6012.123J	123J - Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas	PO 0002 – Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral – Projeto H-XBR	H-XBR	226.411.132,34
10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 - Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2	F-X2	1.298.110.230,14
			LINK-BR2	17.523.218,00
10.52111.05.151.6012.14XJ	14XJ - Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-390	P 000 – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – projeto KC-390 – Despesas Diversas	KC-390	433.348.323,00
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas	CL-X2	20.000.000,00
			I-X	8.520.268,55
			E-99M	29.020.630,64
			LESSONIA	43.908.520,08
10.52111.05.151.6012.7U72	7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A-1M)	P 0000 – Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A1-M)	A1-M	103.400.000,00
10.52101.05.722.6012.219W	219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa	PO 0003 Implantação do Link Tático Aeronáutico-LINK-BR2	LINK-BR2	7.714.900,53
			TOTAL	2.357.018.661,06

ESTRUTURA DE GESTÃO E CONTROLE

A gestão e o controle dos Projetos sob a responsabilidade da COPAC são regidos pela estrutura apresentada a seguir:



Fonte: COPAC

COMGAP - Comando-Geral de Apoio

COMPREP - Comando de Preparo

DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial

EB - Exército Brasileiro

EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial

MB - Marinha do Brasil

MD - Ministério da Defesa

ME - Ministério da Economia

PAC - Programa de Aceleração do Crescimento

SEFA - Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica

A Gestão de Riscos na COPAC é realizada em conformidade com a Diretriz do Comando da Aeronáutica – DCA 16-2 “Gestão de Riscos no Comando da Aeronáutica”, Instrução do Comando da Aeronáutica – ICA 80-13 “Gestão de Riscos no DCTA” e Norma Padrão de Ação – NPA/VICEPAC/71. Em relação aos Projetos ressalta-se que as empresas contratadas são obrigadas por força de contrato a apresentar relatórios periódicos de acompanhamento. São solicitados Relatórios Trimestrais de Acompanhamento e Relatórios Semestrais das ODM (Ordens de Modificação) emitidas. Estes relatórios apresentam informações relativas ao andamento geral das atividades, cronograma geral do Programa (previsto e realizado), visão geral sobre os riscos do Projeto, modificações técnicas, certificação, desempenho, balanceamento ou equilíbrio, segurança operacional, entre outros.

RESULTADOS OBTIDOS

A Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate recebeu para o cumprimento de suas obrigações contatuais no ano de 2021 o montante de R\$ 2.357.018.661,06. Embora o valor alocado tenha sido inferior às necessidades programadas, permitiu o atingimento de importantes marcos na aquisição, modernização e desenvolvimento dos Projetos a cargo da COPAC. Ressalta-se que o momento de crise sanitária mundial impôs restrições na produção de vários fornecedores de suprimento de componentes aeronáuticos. Esta dificuldade obrigou as equipes gerenciais de projetos e empresas contratadas a

buscarem alternativas para suplantam os óbices da cadeia produtiva. Por meio de um acompanhamento realista, foram negociados ajustes nos cronogramas físico-financeiro e contratos sempre com o intuito de reduzir os impactos no andamento dos projetos. Graças a este esforço conjunto, os resultados obtidos em 2021 superaram as expectativas com o recebimento de cinco aeronaves, avançamento no desenvolvimento dos projetos com o recebimento de etapas contratuais e a finalização de contratos.

O projeto de modernização da aeronave de caça-bombardeio-reconhecedor ligeiro AM-X, incorporou sua última aeronave A-1M ao acervo da FAB. Destaca-se a participação destas aeronaves na Operação Samaúma, que em conjunto com Forças Armadas, órgãos e entidades de proteção ambiental deu suporte no fornecimento de imagens aéreas. No projeto de aquisição de aeronaves CASA 295 na configuração SAR (*Search and Rescue*) destinadas a missões de Busca e Salvamento, os valores alocados permitiram o recebimento e pagamento de etapas do *Full in Service Support* (FISS). Estas aeronaves realizaram no exercício de 2021 inúmeras missões das quais ressalta-se: missão de busca a aeronave PT-IRJ, a Norte de Santarém-PA; evacuação aeromédica de seis pacientes no trecho SBCG-SBMN-SBGL-SBCG (COVID-19); missão de busca a aeronave PT-KVW, próximo a Boa Vista-RR; missão de busca a aeronave PT-DVB, próximo a Boa Vista-RR; participação da Fase 1 do Exercício Técnico SAR, no Campo de Provas Brigadeiro Velloso, Novo Progresso-PA; participação da Fase 2 do Exercício Técnico SAR, em SBSC, Rio de Janeiro-RJ; Avaliação Operacional (AVAOP) do RADAR, Manaus-AM; missão de Alerta SAR em voo a 04 aeronaves EMBRAER Super Tucano, durante travessia do Oceano Atlântico, de SBFN para GVAC (Sal – Cabo Verde); missão de busca a aeronave PU-POT, próximo a Boa Vista-RR; Evacuação aeromédica de um Guarda-Marinha, internado no hospital das Forças Armadas de Lisboa-Portugal, no trecho SBCG-SBBR-SBRF-GVNP-LPPT-GVAC-SBRF-SBGL-SBCG; missão de busca a aeronave PP-WRS, litoral de Ubatuba- SP.; evacuação aeromédica de três pacientes no trecho SBCG-SBGR-SBGL-SBCG; missão de busca a aeronave PT-RTP, próximo a Ponta Porã-MS; e missão de busca ao veleiro Blueberry, a 400nm de Natal-RN.

No projeto de modernização de aeronaves de alerta antecipado denominadas E-99M, mais um vetor foi entregue pela EMBRAER em dezembro de 2021. Estas aeronaves dotadas de modernos equipamentos de navegabilidade e de controle do espaço aéreo têm atuado de forma incontestável na vigilância do espaço aéreo. No ano de 2021, a capacidade destas equipagens ficou demonstrada quando inúmeros aviões de pequeno porte, em voo suspeito, foram interceptados após serem plotados pelos equipamentos embarcados nestas aeronaves.

O desenvolvimento das aeronaves de caça Gripen, a despeito das dificuldades ocasionadas pelo SARSCOV-2, teve seu prosseguimento dentro do planejado culminando com a apresentação de quatro aeronaves no mês de setembro na cidade de Linköping-Suécia.

Ao final do exercício de 2020, a COPAC contratou a empresa ICEYE para a aquisição de dois satélites SAR (Satélite de Observação da Terra por Radar). Denominado Projeto LESSONIA -1, o projeto atingiu no ano de 2021, cerca de 75% da montagem do satélite estava concluída sendo que os 25% faltantes não foram realizados em virtude de haver ocorrido o *recall* de um subsistema do satélite (motivo técnico). Destaca-se que satélite LESSONIA-1, tem como finalidade dar continuidade ao Projeto MAPSAR instituído pela Agência Espacial Brasileira (AEB) e também concretizar a iniciativa SAR do Programa Nacional de Atividades Espaciais (PNAE). O Programa LESSONIA-1 pode favorecer a antecipação da Missão.

Outro projeto de grande importância para o Brasil, que vem sendo conduzido pela COPAC, visa dotar as Forças Armadas com um equipamento de ponta capaz de desempenhar as mais diversas missões. O PH-XBR, atualmente com 40 aeronaves, três recebidas no ano de 2021, têm sido empregadas diuturnamente, seja em missões de treinamento, ajuda humanitária ou resgate. A Marinha do Brasil voou 1.209 horas no ano de 2021, realizando diversas missões de grande relevância, como por exemplo: Operação Verde Brasil no Pantanal, apoiando a prevenção de desmatamento, tráfico de drogas e outros ilícitos em parceria com a Polícia Federal e IBAMA; Apoio a Defesa Civil do Estado da Bahia, Operação Ágatha para monitoramento da fronteira em Foz do Iguaçu; e Alerta de Busca e Salvamento em mar aberto.

O Exército Brasileiro voou 1.614 horas no ano de 2021, realizando diversas missões de grande relevância, como por exemplo: Operação Verde Brasil, apoiando a prevenção de desmatamento, tráfico de drogas e

outros ilícitos em parceria com a Polícia Federal e IBAMA; Apoio a Defesa Civil do Estado da Bahia; Operação COVID-19, Operação Amazônia, Operação Calha Norte e Operação contra garimpos ilegais.

A Força Aérea Brasileira voou 2.084 horas no ano de 2021, realizando diversas missões de grande relevância, como por exemplo: Transporte Presidencial, Missões em apoio aos Ministérios da Saúde e da Defesa, Transporte de vacinas para COVID-19, Missões de Busca e Salvamento de aeronaves, Extrações de tripulantes enfermos em alto mar e Apoio à Defesa Civil do Estado da Bahia. Dentre as missões SAR realizadas no ano de 2021, cita-se o resgate de um tripulante do navio de bandeira Malta que apresentava quadro de apendicite aguda e precisava de intervenção cirúrgica imediata e outro no navio mercante Kinesis onde onde o tripulante necessitou de socorro por sofrer um acidente que ocasionou fraturas nos membros inferiores.

O Projeto KC-X que tem por finalidade o desenvolvimento de uma aeronave de transporte militar e reabastecimento em voo obteve no exercício 2021 os seguintes resultados: Operação cold Soalk, Ensaios de Combat Offload, Ensaios de Reconfiguração AFFT, ARMOUR, Crítica de Cabine & TROOP SEATS, ATIAIA 2021 Fase 1 Instrumentação do F-5M para ensaios de RWR, ATIAIA 2021 Fase 2 Ensaios de RWR e retirada da instrumentação do F-5M, Desenvolvimento de FTI para REVO H Instrumentação do H-36, CAXIRI 2021 Fase 3A Instrumentação, ensaios de solo e voos isolados com H-36, ATIAIA 2021 Fase 1 Instrumentação do F-5M para ensaios de RWR, Pista semi-preparada, CAXIRI 2021 Fase 4 REVO Noturno KC-390/F-5M/A-1M, CAXIRI 2021 Fase 3B Baseline REVO KC-130H/H-36.

Já o Projeto de aquisição de aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo, projeto KC-390, prosseguiu, a despeito das dificuldades ocasionadas pelo COVID-19, com o recebimento do Certificado de Tipo Provisório expedido pela Divisão de Certificação de Produto Aeroespacial (CPA) do Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI). Este Certificado atesta que o projeto cumpre com os requisitos contratados. Ainda no exercício, iniciou-se o processo de recebimento da quinta aeronave. Operacionalmente, as aeronaves KC-390 realizaram no ano de 2021 diversas missões das quais destaca-se: o atendimento aos pacientes com COVID-19, dentre os quais, o transporte do Hospital de Campanha de Manaus; transporte de um isocontainer pesando 15 toneladas, contendo o equivalente a 51 metros cúbicos de volume; transporte de 19 toneladas de cilindros de oxigênio líquido mais 257 cilindros de oxigênio de Belém (PA) para o Estado do Amapá; o transporte uma usina geradora de oxigênio para o estado do Amazonas (AM); desenvolvimento e certificação das suas capacidades operacionais realizados testes de reabastecimento em voo (REVO), utilizando duas aeronaves KC-390; lançamento de paraquedistas da Força Aérea Colombiana (FAC); integrou a Missão Humanitária Multidisciplinar para Porto Príncipe, capital do Haiti, em missão em resposta emergencial à tragédia causada pelo terremoto; transporte de veículos pesados de obras, caminhões, escavadeiras, motoniveladoras, autoconcreteiras, além de outros equipamentos, que chegaram as 76,5 toneladas em carga. Além disso, pousou pela primeira vez na pista de Estirão do Equador, no Amazonas (AM), fronteira com o Peru.

O Projeto I-X que adquiriu quatro aeronaves laboratório de inspeção em voo para o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, está em processo de finalização nesta Comissão. No exercício de 2021, as aeronaves do GEIV voaram mais de 2.476 horas, tendo sido executadas mais de 400 inspeções em todo o território nacional. Foram realizadas mais de trinta homologações sendo as mais relevantes: a homologação dos novos equipamentos ILS em SBGR, assim como a inspeção das novas cartas e integração radar para a implementação da TMA-SP NEO; a homologação e integração de radares em fronteiras: Porto Murtinho e Ponta Porã; homologações de DME visando a possibilidade do usuário realizar navegação DME/DME; homologações de PAPI em diversas localidades, como Jundiá-SP, Cláudio-MG e Correia Pinto-SC; homologação de APAPI em diversas localidades, como Lontras-SC e, a integração de radar do ACC-AZ. Os principais benefícios atingidos por este Projeto abarcam o aumento da capacidade do espaço aéreo visando acomodar a demanda atual e a projeção para os próximos 10 anos; a diminuição da carga de trabalho de controladores; a otimização da comunicação entre pilotos e controladores; a redução do consumo de combustível; a preservação do meio ambiente através da redução da emissão de CO2 pelas aeronaves; a redução de atrasos, principalmente nos voos de chegada; possibilitou melhorar o espaço aéreo mais movimentado e complexo do Brasil,

proporcionando a otimização da circulação aérea dos principais aeroportos do estado: Guarulhos, Congonhas, Campinas e São José dos Campos; a otimização das rotas da Ponte Aérea RJ-SP.

Por fim, o Projeto LINK-BR2 que prevê o desenvolvimento, integração, validação e fornecimento de um Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica – SISCENDA , realizou o primeiro enlace de dados entre aeronaves de caça F-5M, na segunda fase de ensaios de desenvolvimento do projeto.

PROJETO A1-M (AM-X)

Tendo sido concebida há mais de 30 anos, a aeronave A-1 apresentava uma série de problemas decorrentes da obsolescência de equipamentos e fadiga de componentes estruturais. Sendo uma aeronave de ataque ar-superfície usada em missões de interdição, apoio aéreo aproximado e reconhecimento aéreo, capaz de operar em altas velocidades subsônicas a baixa altitude, tanto de dia quanto de noite, e, se necessário, a partir de bases pouco equipadas ou com pistas danificadas, além de contar com baixa assinatura em infravermelho e grande autonomia de voo, a manutenção deste vetor em operação é considerada de extrema importância para a manutenção da capacidade de vigilância, controle e de defesa do espaço aéreo. No processo de modernização, as aeronaves A-1 estão recebendo o que há de mais atual em tecnologia aeronáutica para aviônicos, armamento e sensores, com perfeita e letal interação de pontaria, lançamento de armamentos inteligentes, além de avançados recursos de apoio à missão, ampliando suas capacidades de lançamento de armas de precisão, de missões de reconhecimento aéreo, de guerra eletrônica, de visão noturna, elevando a capacidade operacional e de sobrevivência dessas aeronaves às táticas e cenários da guerra aérea moderna, tanto no período diurno como noturno. Os investimentos aplicados no Projeto de modernização, além de dotar a Força com um equipamento de ponta e atual, possibilitou a capacitação técnica do parque industrial brasileiro. O conhecimento adquirido ao longo do desenvolvimento, revitalização e modernização do A-1 permitiu à indústria nacional o desenvolvimento e produção inúmeras aeronaves de sucesso que hoje disputam o mercado mundial.

NOME DO PROJETO

PROJETO A-1M.

DESCRIÇÃO DO PROJETO

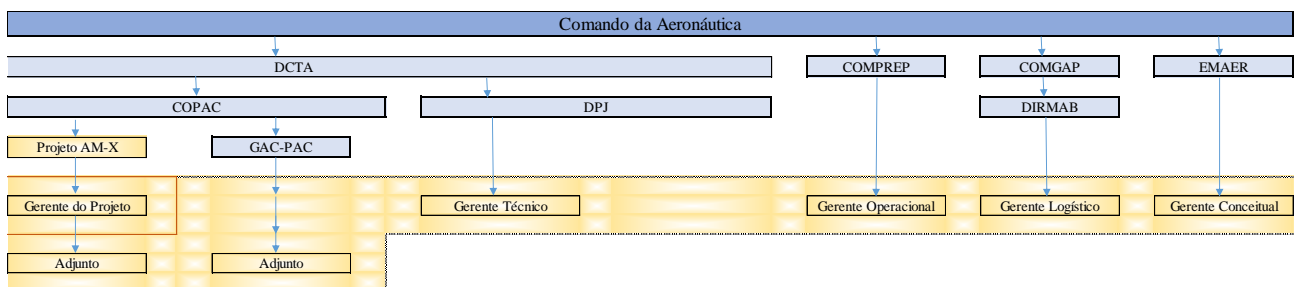
Suportar a frota de A-1 por meio da modernização de 11 (onze) aeronaves.

PRODUTO

Aeronave de caça-bombardeio-reconhecedor ligeiro A-1M.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto A1-M é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
DPJ - Divisão de Projetos
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O principal objetivo dos contratos sob a ação orçamentária 7U72 é a entrega para o COMAER de aeronaves A-1 modernizadas (A-1M), sendo este o produto considerado. Para a presente Ação foi considerado como Meta alcançada a quantidade de aeronaves modernizadas efetivamente entregues para a FAB. Não houve restrições orçamentárias no exercício anterior (2018), porém problemas não esperados no processo produtivo ocasionaram atraso na entrega de uma aeronave, sendo a mesma recebida no exercício de 2019, tendo sido utilizados os recursos inscritos em Restos a Pagar - RAP para adimplemento das etapas envolvidas nesse recebimento. Já no exercício de 2019, ocorreram restrições orçamentárias, além de problemas técnicos que ocasionaram atraso na linha de produção e na cadência de entrega das aeronaves. Contratualmente, havia previsão de recebimento de 5 aeronaves, no entanto apenas 1 aeronave das esperadas foi recebida em 2019, tendo sido utilizados os recursos liquidados e pagos até 31 de dezembro.

No exercício de 2020, por decisão do Alto Comando, foi dada a ordem de redução de 03 (três) aeronaves do objeto do Contrato Principal, em virtude dos impactos por perda de vários motores no decorrer do ano de 2019 que ocasionaram inclusive uma parada da frota por 2 meses para análises, por impactos no fornecimento de GFE's, pelo cenário apresentado resultante da pandemia e por restrições orçamentárias ao Projeto em tela.

A diminuição do escopo ocasionou a necessidade de revisão dos cronogramas Físico-Financeiro acarretando na assinatura do 6º Termo Aditivo do Contrato Principal de modernização, no exercício de 2021.

No que tange aos recursos orçamentários para o ano de 2021, foram aprovados na LOA, ação orçamentária 7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X, o valor de R\$ 103.400.000,00 do montante previsto de R\$ 110.000.000,00 (PLOA). Houve um bloqueio inicial de 50% deste valor, totalizando um montante de R\$ 51.700.000,00. Ao longo do exercício de 2021 o referido montante bloqueado foi sendo paulatinamente aprovado, atingindo até o final do exercício em pauta, toda LOA prevista para o Projeto.

Para o exercício de 2022, faz-se necessário o montante de aproximadamente R\$ 26.000.000,00, fins adimplir etapas que não foram executadas em 2021, em virtude da LOA 2021 ser inferior ao necessário para o referido exercício, e cumprir as etapas previstas para 2022.

GRUPOS DE INTERESSE

O produto deste Projeto, aeronave de caça-bombardeio-reconhecedor ligeiro A-1M, destina-se ao cumprimento da missão da Força Aérea Brasileira de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, em uma área de 22 milhões de km², especificamente nas ações de Defesa Aérea. Pela sua especificidade de emprego, como grupos de interesse, cita-se a própria nação brasileira e em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse a seguinte Organização do Comando da Aeronáutica e a empresa: Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A.

VALOR GLOBAL ESTIMADO

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 842.333.380,10	R\$ 557.006.485,90
	US\$ 330.055.283,46	US\$ 325.512.473,23
	EUR 55.372.860,54	EUR 52.496.055,75

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não utiliza atualmente de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.7U72	7U72 - Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto A-1M)	P 0000 – Adequação, Revitalização e Modernização da Frota de Aeronaves AM-X (Projeto AM-X)

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOF.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2021

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 110.000.000,00	R\$ 103.400.000,00	R\$ 51.700.000,00	R\$ 51.700.000,00	R\$ 103.400.000,00

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOF/Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
008/DEPED-SDDP/03	R\$	725.571,39	725.571,39	725.571,39	0,00	0,00
001/DEPED-SDDP/04	US\$	4.865,54	4.865,54	4.865,54	0,00	0,00
010/CTA-SDDP/08	US\$	249.652,55	126.039,28	126.039,28	123.613,27	282.998,83

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

001/DEPED-SDDP/2004	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	\$ 182.489.329,35	\$ 182.489.329,35	\$ 202.884.829,34	\$ 202.884.829,34	\$ 202.884.829,34
Varição		0,00%	11,18%	11,18%	11,18%

TA5	TA6	TA7	TA8	TA9
\$ 204.784.385,62	\$ 204.784.385,62	\$ 193.563.280,57	\$ 192.889.291,65	\$ 192.889.291,65
12,22%	12,22%	6,07%	5,70%	5,70%

008/DEPED-SDDP/03	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 842.333.380,10	R\$ 842.333.380,10	R\$ 740.741.433,29	R\$ 740.926.729,76	R\$ 741.636.580,21
Varição		0,00%	-12,06%	-12,04%	-11,95%

TA5	TA6
R\$ 573.897.311,97	R\$ 557.006.485,90
-31,87%	-33,87%

010/CTA-SDDP/08	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11	\$ 147.565.954,11
Varição		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

TA5	TA6
\$ 136.523.828,79	\$ 132.623.181,58
-7,48%	-10,13%

007/DCTA-COPAC/10	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	EUR 55.372.860,54	EUR 55.372.860,54	EUR 61.435.737,41	EUR 61.435.737,41	EUR 61.435.737,41
Varição		0%	10,95%	10,95%	10,95%

TA5
EUR 52.496.055,75
-5,20%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO			LIQUIDADADO			PAGO		
	R\$	US\$	EURO	R\$	US\$	EURO	R\$	US\$	EURO
2003	1.742.325,51								
2004	12.090.407,21			13.616.785,70			13.616.785,70		
2005	2.669.172,14			2.820.623,94			2.820.623,94		
2006	9.083.412,67	6.535.237,62	212.622,69	9.083.412,67			9.083.412,67		
2007	28.184.731,49	29.555.809,48	398.072,52	28.184.731,49	6.535.237,62		28.184.731,49	6.535.237,62	
2008	133.859.733,59	10.456.878,99	3.017.357,38	133.737.779,66	20.838.161,78		133.737.779,66	20.838.161,78	
2009	115.134.365,16	32.341.892,85	3.045.265,83	57.574.161,56	51.015.474,93		57.574.161,56	51.015.474,93	
2010	72.857.392,23	65.005.030,12	4.211.627,92	81.209.842,05	58.681.832,90		81.209.842,05	58.681.832,90	
2011	123.702.784,05	34.233.942,57	8.557.789,44	182.901.955,37	13.871.368,75	8.305.929,08	182.901.955,37	13.871.368,75	8.305.929,08
2012	65.605.897,83	62.172.556,24	26.029.224,26	148.682.132,80	50.169.479,56	13.632.907,74	148.682.132,80	50.169.479,56	13.632.907,74
2013	26.763.162,81	42.138.197,95	2.560.385,69	98.709.244,66	73.351.425,44	10.595.230,84	98.709.244,66	73.351.425,44	10.595.230,84
2014	34.520.017,00	2.200.000,00	3.308.265,50	43.078.014,49	8.916.344,02	3.831.003,36	43.078.014,49	8.916.344,02	3.831.003,36
2015	7.302.927,95			36.886.007,41	1.150.408,70	1.344.447,60	36.886.007,41	1.150.408,70	1.344.447,60
2016		1.755.552,49		52.594.425,05			52.594.425,05		
2017	11.007.553,90	11.261.077,40	4.285.298,62	51.431.293,82	7.402.153,98	4.141.763,47	51.431.293,82	7.402.153,98	4.141.763,47
2018	14.669.131,22	24.966.400,09	563.478,16	15.917.379,03	24.653.509,83	766.439,77	15.917.379,03	24.653.509,83	766.439,77
2019	56.336.938,63	13.866.387,11		27.027.552,38	19.117.047,25		27.027.552,38	19.117.047,25	
2020	15.323.527,28	7.987.021,22		25.744.771,89	8.519.021,28		25.744.771,89	8.519.021,28	
2021	14.108.682,99	17.073.620,99		14.834.254,38	17.045.140,25		14.834.254,38	17.045.140,25	
Total	744.962.163,66	361.549.605,12	57.976.466,24	744.962.163,66	361.266.606,29	42.617.721,86	744.962.163,66	361.266.606,29	42.617.721,86

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE – BRASIL (Contrato em vigor)

CONTRATO	008/DEPED-SDDP/03 (R\$)		
	ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE
2004		13.616.785,70	
2005		2.820.623,94	64.495,22
2006		8.493.933,67	589.479,00
2007		26.654.271,69	1.530.459,80
2008		128.757.236,02	4.980.543,64
2009		37.023.864,59	20.550.296,97
2010		64.432.158,44	16.777.683,61
2011		133.449.140,52	39.583.351,24
2012		45.883.432,84	18.318.688,82
2013		13.241.223,08	7.095.089,59
2014		10.543.293,75	5.699.510,13
2015		15.813.839,02	9.973.399,89
2016		2.379.886,01	2.172.365,11
2017		6.218.462,02	6.695.418,06
2018		6.667.536,24	8.509.123,73
2019		11.439.819,01	15.587.733,37
2020		17.064.597,26	27.500.167,30
2021		5.688.199,08	9.146.055,30
Parcial		550.188.302,88	194.773.860,78
Total		744.962.163,66	

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE – EXTERIOR (Contratos em vigor)

CONTRATO	001/DEPED-SDDP/04 (US\$)		007/DCTA-COPAC/10 (€)		010/CTA-SDDP/08 (US\$)
	PRINCIPAL	REAJUSTE	PRINCIPAL	REAJUSTE	SEM REAJUSTE
2007	6.535.237,62				
2008	20.838.161,78				
2009	24.610.745,46	4.269.836,37			22.134.893,10
2010	48.420.674,65	10.261.158,25			
2011	11.458.754,80	2.412.613,95	8.305.929,08		
2012	13.840.958,14	3.609.796,07	13.285.847,45	347.060,29	32.718.725,35
2013	32.019.017,65	8.459.799,28	10.247.942,41	347.288,43	32.872.608,51
2014	1.732.307,16	455.770,01	3.704.064,14	126.939,22	6.728.266,85
2015			1.302.101,93	42.345,67	1.150.408,70
2016					
2017	1.458.862,12	398.415,24	4.066.620,45	75.143,02	5.544.876,62
2018	12.211.249,62	3.548.025,15	752.534,43	13.905,34	8.894.235,06
2019	11.807.728,89	3.758.591,41			3.550.726,95
2020	2.170.278,80	727.911,49			5.620.830,99
2021	5.246.181,23	1.824.097,22			9.974.861,80
Parcial	192.350.157,92	39.726.014,44	41.665.039,89	952.681,97	129.190.433,93
Total	US\$ 232.076.172,36		€ 42.617.721,86		US\$ 129.190.433,93

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

INDICADORES

Considerou-se como indicador para cômputo do avançamento físico do Projeto a proporção entre o número de etapas recebidas e o número total de etapas do contrato em questão. Para o indicador financeiro, considerou-se a proporção entre o compromisso financeiro de custeio contratual e sua quitação, todos nas Condições Econômicas - CE de origem de cada contrato.

AVANÇO		ATÉ ANO ANT.	1º TRIM 2021	2º TRIM 2021	3º TRIM 2021	4º TRIM 2021
Contrato 001/DEPED-SDDP/04	FÍSICO	84,93%	88,39%	88,39%	89,29%	100,00%
	FINANCEIRO	96,39%	96,94%	96,94%	97,00%	99,32%
Contrato 10/CTA-COPAC/08	FÍSICO	66,67%	71,01%	71,01%	74,40%	94,03%*
	FINANCEIRO	82,28%	87,32%	87,32%	90,82%	97,41%*
Contrato 008/DEPED-SDDP/03	FÍSICO	91,52%	96,15%	96,15%	97,44%	97,44%
	FINANCEIRO	93,64%	98,55%	98,55%	99,57%	99,57%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
PLANEJAMENTO ORIGINAL (53 aeronaves): Início do Projeto: 29/12/2003 Término do Projeto: 31/07/2013	PLANEJAMENTO ATUAL (11 aeronaves): Início do Projeto: 29/12/2003 Término do Projeto: 2022

<p>Custo Estimado: R\$ 3.606.846.025,75</p> <p>Montante total considerando condições originais de cada contrato (sem reajustes anuais) e valor do dólar R\$ 5,5 e valor do euro R\$ 6,25 – Cotação referente 11/dez/2021.</p>	<p>Custo Total Estimado: R\$ 3.118.883.840,37</p> <p>Montante total considerando condições originais de cada contrato (sem reajustes anuais) e valor do dólar R\$ 5,5 e valor do euro R\$ 6,25 – Cotação referente 11/dez/2021.</p>
---	---

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

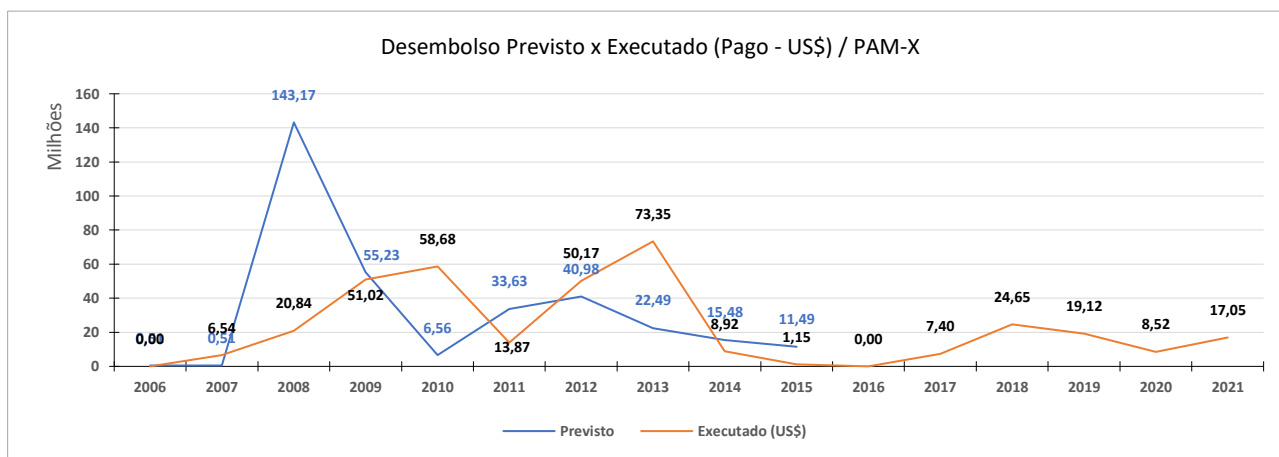
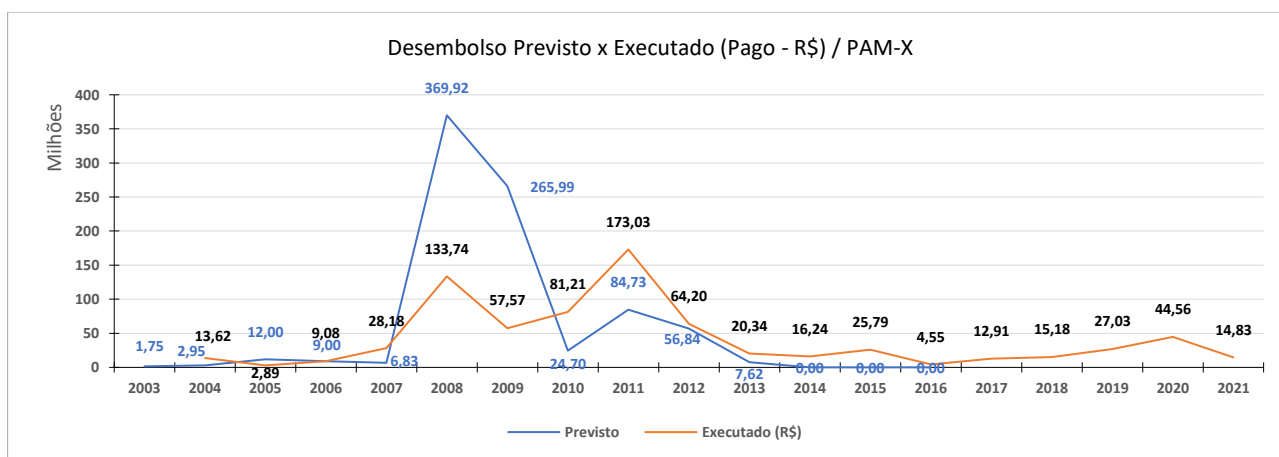
DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas contratuais em conformidade com o cronograma físico-financeiro dos contratos para o ano de 2021.	46	46	100%

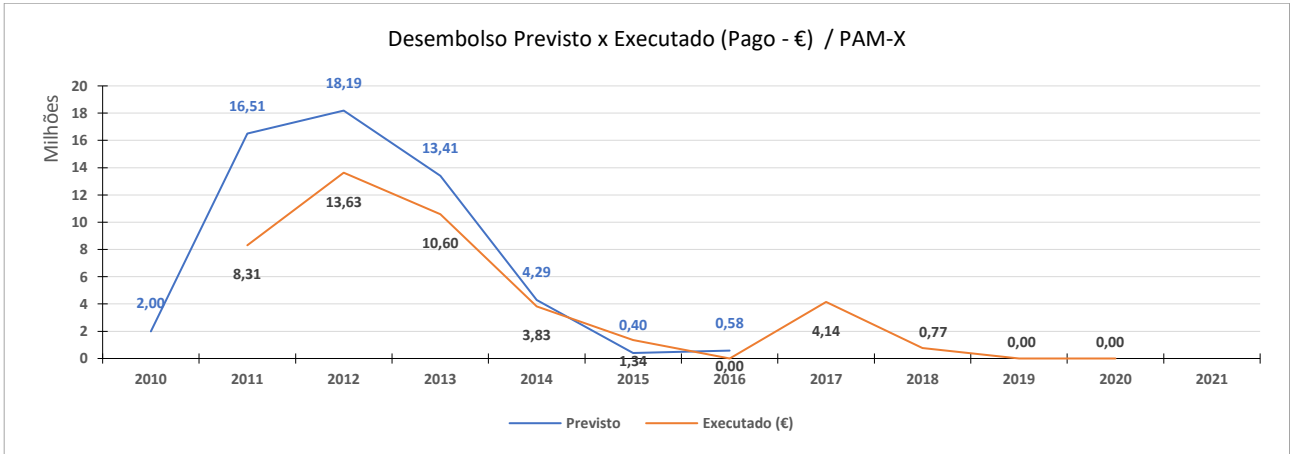
RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

Apesar das restrições orçamentárias para custear etapas em atraso do exercício 2020, foram executadas 42 etapas do contrato 010/08 (10 etapas do exercício 2020 + 32 do exercício 2021) e 13 do contrato 001/04 (do exercício 2021). Aliado a isso, foi recebida a última aeronave A1-M, FAB 5510, finalizando o recebimento de todas as aeronaves.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$, US\$ e €).

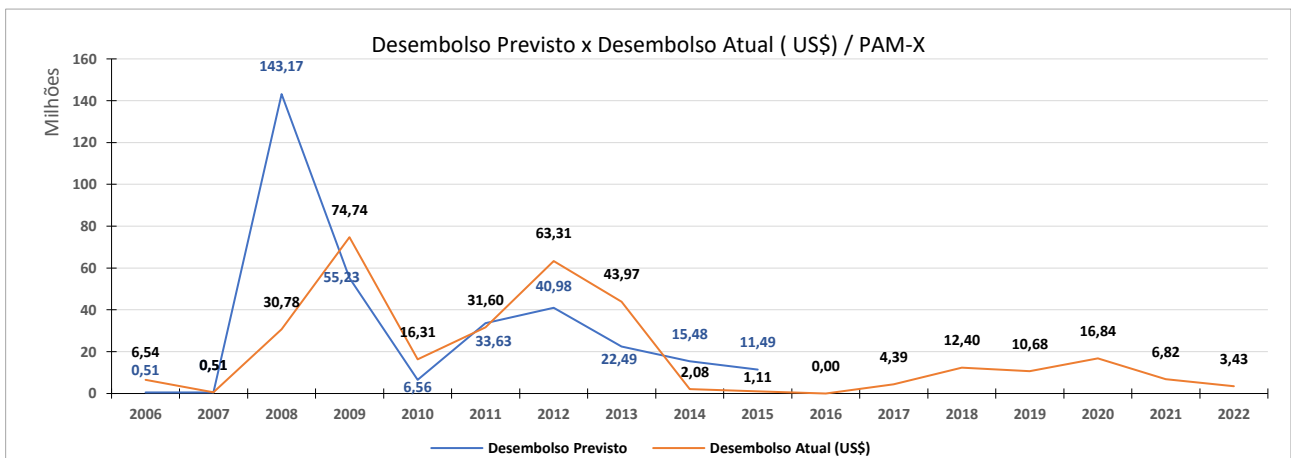
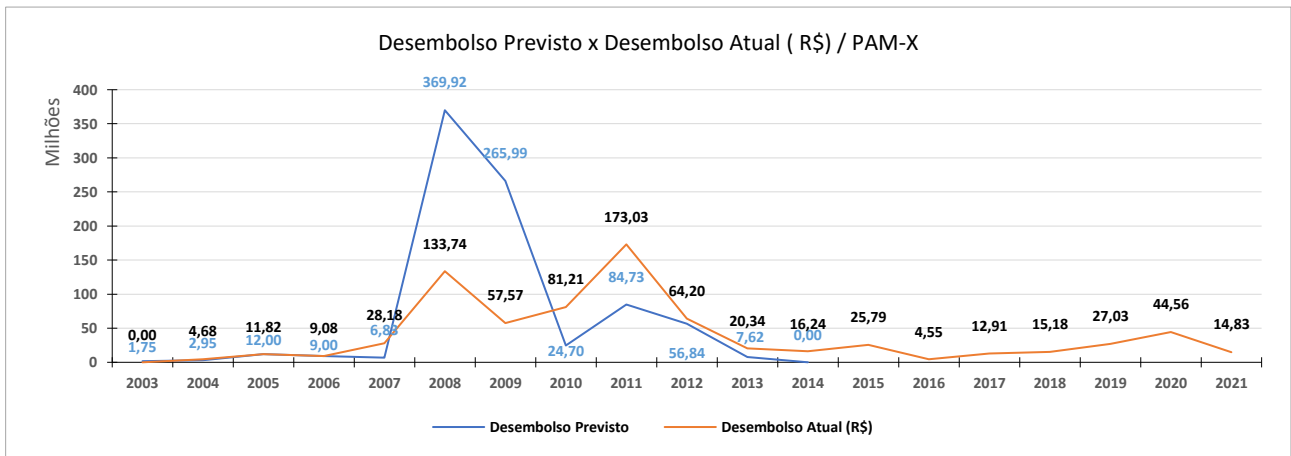


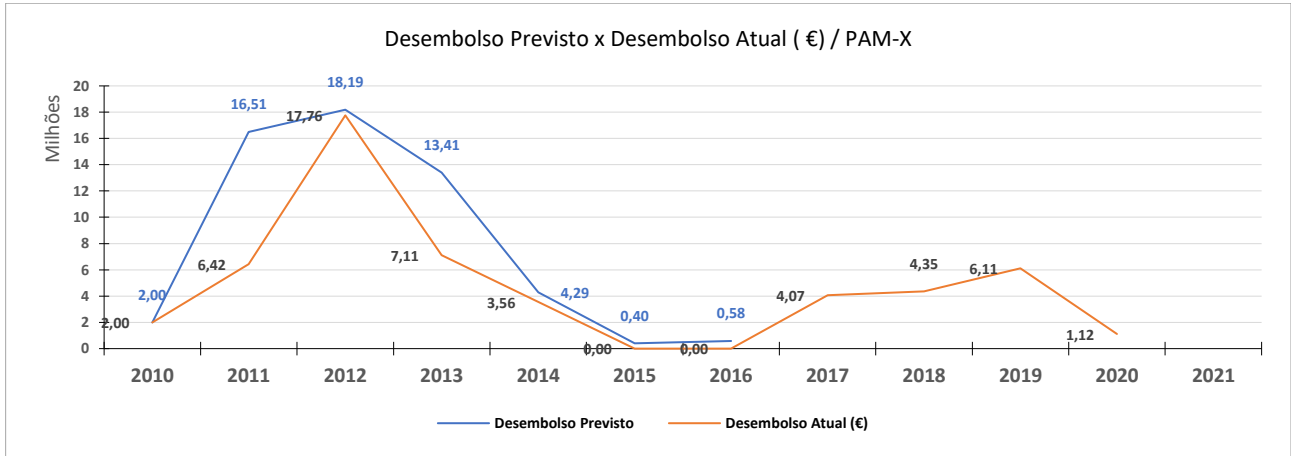


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

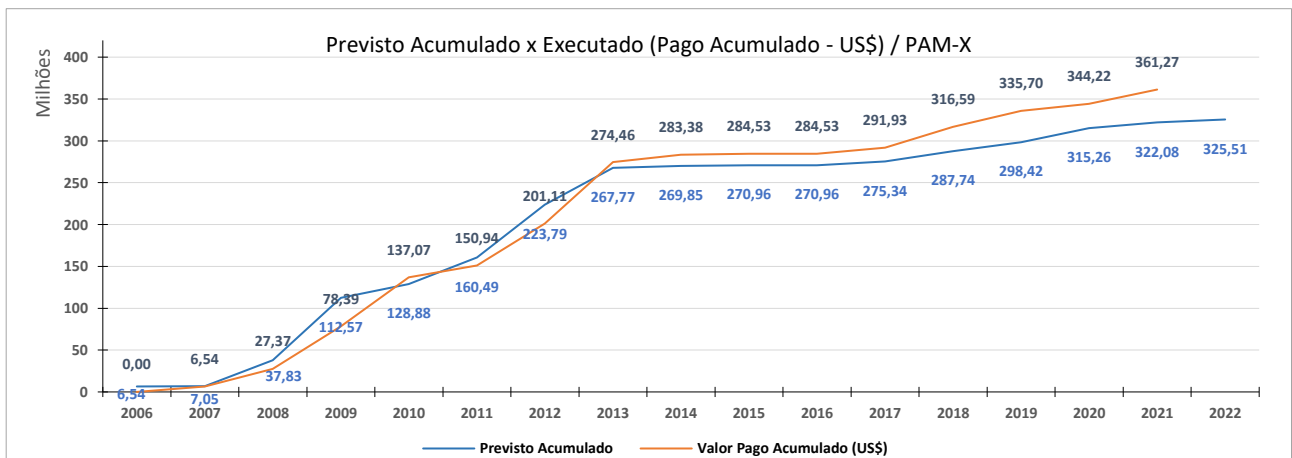
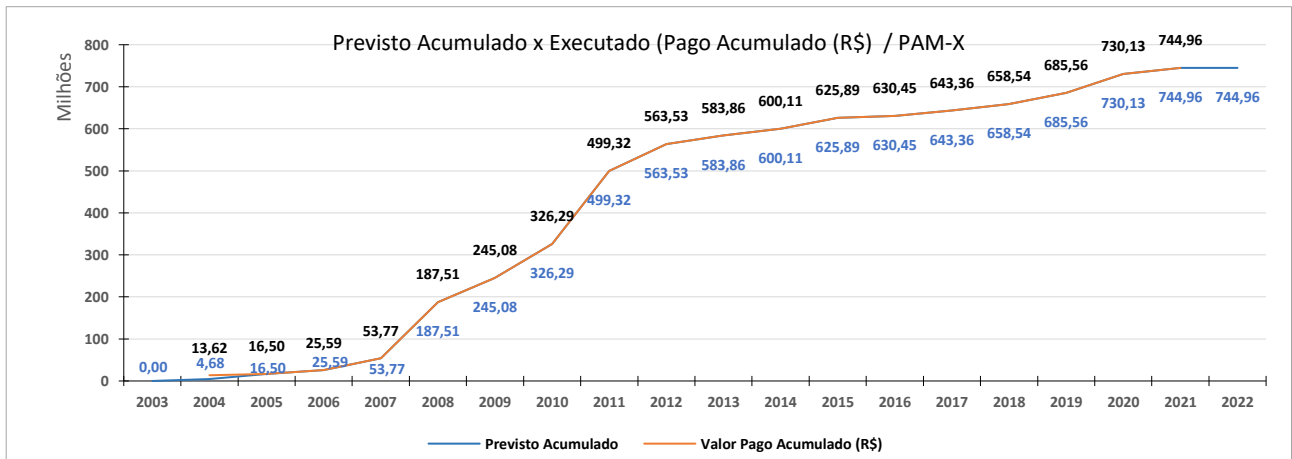


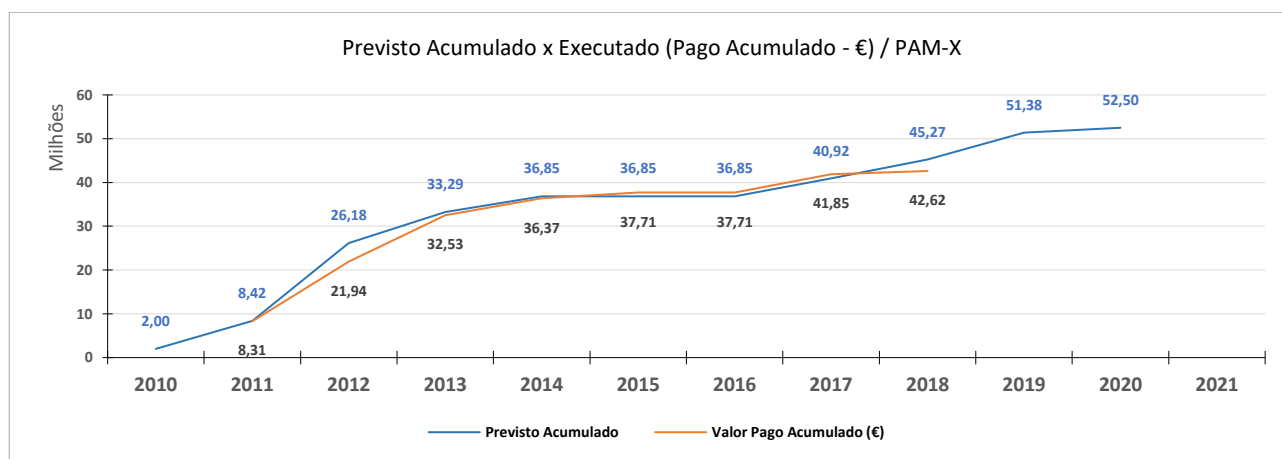


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$, US\$ e €).





Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

A tabela abaixo apresenta os valores desembolsados ano a ano e valores repagos (principal, juros e comissões) do Contrato de Operação de Crédito Externo, *Loan Agreement*, firmado entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio formado pelos Bancos BNP Paribas e Hapoalim B.M, foi assinado em 24 de agosto de 2011, no valor até EUR 85.000.000,00 (oitenta e cinco milhões de euros).

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2011	13.284.453,31	-	-	952.347,41
2012	13.876.200,09	15.307.402,05	294.761,70	424.915,74
2013	17.597.291,86	15.990.159,84	166.299,85	292.707,41
2014	845.515,73	14.305.899,10	86.389,21	215.034,28
TOTAL	45.603.460,99	45.603.460,99	547.450,76	1.885.004,84

Fonte Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA). Valores em Euros.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	29/12/2003	Início	29/12/2003
Término	31/07/2013	Término	30/12/2022

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados dois Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Instituto de Aplicações Operacionais (IAOp) e a empresa AEL Sistemas S.A.. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Acordo	Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
001/DCTA-COPAC/2012	147.565.954,11	160.636.592,00	121.179.486,06	39.457.105,94	75%	ELBIT	31/12/2024
001/DCTA-COPAC/2019	20.872.362,00	29.360.857,00	13.805.942,00	7.066.420,00	66%	ELISRA	01/08/2023

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC. Valores apresentados em US\$

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Art. 2º do Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa 008/DEPED-SDDP/2003, firmado em 29 de dezembro de 2003 com a empresa EMBRAER S.A, tem como objeto a modernização das aeronaves A-1. Com valor total de R\$ 842.333.380,10 e vigência prevista para 121 meses, atualmente está em seu 5º TA, com valor contratual de R\$ 573.897.311,97 e vigência até 23 de julho de 2021.

Tratativas estão sendo deliberadas com a CONTRATADA, com o fito da celebração do 6º TA, pois conforme decisão do Alto Comando, foi dada a ordem de redução de 03 (três) aeronaves do objeto do Contrato [Principal], em virtude dos impactos por perda de vários motores no decorrer do ano de 2019 que ocasionaram inclusive uma parada da frota por 2 meses para análises, por impactos no fornecimento de GFE's, pelo cenário apresentado resultante da pandemia e por restrições orçamentárias ao Projeto em tela.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2004.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/03 foi assinado em 15 de dezembro de 2004 e teve como finalidade adequar o Contrato ao atraso no início da execução contratual. Valor contratado mantido em R\$ 842.333.380,10.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 15 22 de janeiro de 2009.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 23 de dezembro de 2008 e foi necessário em função de ajustes nos Requisitos Técnicos Logísticos e Industriais Básicos (RTLIB) da modernização e pela decisão do EMAER em reduzir o escopo de aeronaves a modernizar. Em consequência, o preço original do Contrato foi alterado para R\$ 740.741.433,29, o prazo de execução contratual foi estendido para 140 meses e a vigência para 146 meses.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 144, de 26 de julho de 2012.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 23 de julho de 2012, para permitir inclusões e exclusões de itens nos anexos contratuais, motivado pelas mudanças nos requisitos originais do Projeto. Como consequência direta, o preço contratado teve que ser revisto. Da mesma forma, houve a necessidade de ajustar o cronograma físico-financeiro do Contrato a esta realidade, estendendo a execução contratual para 04 de maio de 2017 bem como a vigência para 30 de outubro de 2017. Valor contratado ajustado para R\$ 740.926.729,76.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 251, de 27 de dezembro de 2013.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 23 de dezembro de 2013 e foi necessário para ajustar o CFF, pois a LOA 2013 não atendeu as reais necessidades do Projeto no exercício. Naquela ocasião, os recursos que seriam destinados ao COMAER sofreram significativos cortes nos créditos solicitados para a execução de seus Projetos, mesmo aqueles relativos a

compromissos contratuais já anteriormente assumidos e contemplados no Plano Plurianual. A modificação no preço do contrato foi motivada pela inclusão do Imposto Sobre Serviço (ISS), pois o lote que contemplava o serviço de modernização era beneficiado pela isenção de impostos do ISS de 2%, preconizado pela Prefeitura Municipal de Gavião Peixoto - SP. Tal benefício encerrou-se no ano de 2015, em atendimento à resolução do artigo 2º da Lei Complementar nº 013, de 26 de março de 2001, publicada pela Prefeitura, assim o valor contratual passou para R\$ 741.636.580,21.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 187, de 28 de setembro de 2017.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 27 de setembro de 2017 com a finalidade de atender a decisão do Estado-Maior da Aeronáutica de reduzir o objeto, adequando-o ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas. Nesse TA, foi reduzido o preço para R\$ 573.897.311,97 e estendida a execução e a vigência, esta última alterada para 23/07/2021.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003
Publicação	DOU nº 138, de 23 de julho de 2021.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/DEPED-SDDP/2003 foi assinado em 21 de julho de 2021 com a finalidade de atender a decisão do Estado-Maior da Aeronáutica de reduzir o objeto, adequando-o ao novo escopo de 11 aeronaves (sendo 9 biposto e 2 monoposto) a serem modernizadas. Nesse TA, foi reduzido o preço para R\$ 557.006.485,90 e estendida a execução e a vigência, esta última alterada para 30/12/2022.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AIRCRAFT INTERNATIONAL - EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e Art. 2º do Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004, firmado em 17 de janeiro de 2004 com a empresa EMBRAER AIRCRAFT INTERNATIONAL – EAI, tem como objeto o fornecimento de bens necessários à modernização das aeronaves A-1 e de itens de suporte logístico associado. Com valor total de US\$ 182,489,329.35 e vigência prevista para 109 (cento e nove) meses, atualmente está em seu 9º TA, com valor contratual de US\$ 192,889,291.65 e vigência até 31 de outubro de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 7, de 10 de janeiro de 2007.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 22 de dezembro de 2006 para ajustar o custeio do Contrato, de maneira a contemplar os recursos que foram disponibilizados para o Exercício de 2006, reescalando, também, o montante relativo aos anos subsequentes. Por consequência, o prazo de execução contratual foi estendido para 128 meses e a vigência para 131 meses. Valor contratado mantido em US\$ 182,489,329.35.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 15, de 22 de janeiro de 2009.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 23 de dezembro de 2008 no intuito de ajustar o RTLIB e promover redução do escopo contratual de quantidade de aeronaves. Além disso, a lista de *deliverables* foi alterada, tanto para contemplar a redução no número de aeronaves quanto para atualizar a arquitetura aviônica do Projeto, resultando em um acréscimo no preço total do Contrato. Ademais, o cronograma foi ajustado, fins de se sincronizar o objeto às

necessidades do COMAER. Tal ajuste culminou com a extensão do prazo de execução contratual para 129 meses e da vigência para 135 meses. Valor contratado alterado para US\$ 202,884,829.34.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 198, de 15 de outubro de 2010.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 29 de setembro de 2010 com o objetivo de modificar os procedimentos para importação definitiva e para ajustar o cronograma físico-financeiro frente às restrições orçamentárias sofridas. Valor contratado mantido em US\$ 202,884,829.34.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 249, de 28 de dezembro de 2011.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 27 de dezembro de 2011 com o objetivo de modificar a denominação da Contratada e para ajustar o CFF frente às restrições de grande monta sofridas na LOA 2011. Tal ajuste culminou com a extensão do prazo de execução contratual para 30 de junho de 2016 e da vigência para 30 de dezembro de 2016. Valor contratado mantido em US\$ 202,884,829.34.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 171, de 4 de setembro de 2013.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 7 de agosto de 2013. Foi celebrado em função de ajustes nas entregas do Contrato, com a migração de itens para outros Contratos, exclusões e modificações; correções na lista de Proposta de Modificação Técnica (PMT); substituição dos equipamentos obsoletos rádio (VUHF *Helmer*) e IFF (*Transponder SIT 421*); e em virtude de a Lei Orçamentária Anual 2013 não ter contemplado as reais necessidades orçamentárias do Projeto A-1. Estas modificações alteraram o preço total do Contrato e as restrições orçamentárias culminaram com a extensão do prazo de execução contratual para 30 de setembro de 2016. Valor contratado alterado para US\$ 204,784,385.62.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2016.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi firmado em 15 de dezembro de 2016, motivado pela necessidade de se prorrogar os prazos de execução e de vigência. O prazo de vigência foi postergado para 31 de março de 2018 e o valor contratado mantido em US\$ 204,784,385.62.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 207, de 27 de outubro de 2017.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 25 de outubro de 2017 com a finalidade de atender a decisão do EMAER, reduzindo o objeto e adequando-o ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas. Diversos itens tiveram suas quantidades reduzidas, vislumbrando a nova quantidade de aeronaves a serem modernizadas e cancelando o que ainda não havia sido produzido. Nesse TA, foi reduzido o preço para US\$ 193,563,280.57 e estendida a execução e a vigência, sendo esta última alterada para 31/10/2022.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 245, de 21 de dezembro de 2018.

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi assinado em 20 de dezembro de 2018 com a finalidade de ajustar alguns itens que o fornecedor informou ter cancelado após o TA anterior, de forma a manter a adequação ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas, ainda foi

ajustado o CFF para atender a cadência de entrega de materiais a serem utilizados na modernização. Nesse TA, foi reduzido preço para US\$ 192,889,291.65 e mantida a execução e vigência.

Instrumento Contratual	9º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004
Publicação	DOU nº 225, de 21 de novembro de 2019.

O 9º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DEPED-SDDP/2004 foi firmado em 18 de novembro de 2019, motivado pela Resolução ANAC nº 519/2019, a qual altera o prazo sobre a aplicação e a cobrança de tarifas aeroportuárias de armazenagem, reduzindo o prazo de isenção para armazenagem de cargas de 30 para 5 dias, bem como por contingenciamento de recursos orçamentários para o exercício de 2019, que acarretou alongamento de etapas e priorização de itens com readequação do CFF e prorrogação dos prazos de execução e vigência. O prazo de vigência foi postergado para 31 de outubro de 2022 e o valor contratado mantido em US\$ 192,889,291.65.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AIRCRAFT INTERNATIONAL - EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art 24, da Lei nº 8.666/93, regulamentado pelo Decreto nº 2.295/97.
Publicação Ratificação	DOU nº 15 de 22 de janeiro de 2009.

O Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 (Modernização), firmado em 23 de dezembro de 2008 com a empresa EAI, tem como objeto o fornecimento de componentes e *Kit's* para a modernização das aeronaves A-1. Com valor total de US\$ 147,565,954.11 e vigência prevista para 73 (setenta e três) meses, atualmente está em seu 5º TA, com valor contratual de US\$ 136,523,828.79 e vigência até 30 de novembro de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 236, de 9 de dezembro de 2011.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 7 de dezembro de 2011 com a finalidade de se adequar o cronograma do contrato ao cronograma de desembolso do Contrato de financiamento. Desta forma, foi necessário estender também o prazo de execução contratual para 29 de maio de 2015 e da vigência para 29 de novembro de 2015.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 225, de 25 de novembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 24 de novembro de 2015 com o objetivo de se adequar aos novos procedimentos de importação definitiva e de se estender os prazos contratuais frente às restrições orçamentárias que o Projeto vinha enfrentando. Desta forma, foi necessário prorrogar o prazo de vigência para 29 de novembro de 2016.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 228, de 29 de novembro de 2016.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 28 de novembro de 2016 com o objetivo de estender o prazo de vigência. Tal medida se fez necessária devido aos reflexos da crise financeira nos Projetos da Força Aérea. O prazo de vigência foi postergado para 29 de novembro de 2017.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 223, de 22 de novembro de 2017.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 20 de novembro de 2017 com a finalidade de ajustar o procedimento de importação definitiva e modelos. Devido ainda estar em negociação o pleito da empresa de alongamento contratual, em virtude da redução do objeto e adequação ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas, foi realizada apenas a extensão da execução e vigência nesse TA. A vigência foi alterada para 29/05/2019.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 101, de 28 de maio de 2019.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 23 de maio de 2019 em virtude do óbice financeiro e do aumento dos custos de suporte logístico, reduzindo o escopo para 14 aeronaves, sendo 11 monopostas e 3 bipostas, com manutenção do equilíbrio econômico-financeiro, pagamento de custos de armazenagem/estocagem de sobressalentes e registro de negociação de questões técnicas, logísticas e patrimoniais. O custo total, incluindo *Downpayment* e desembolsos, foi reduzido de US\$ 147,565,954.11 para US\$ 136,523,828.79. A vigência anterior de 29/05/19 foi prorrogada para 30/11/2022.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 237, de 17 de dezembro de 2021.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 010/CTA-SDDP/2008 foi assinado em 15 de dezembro de 2021 em virtude da redução do escopo do contrato principal para 11 aeronaves, refletindo em redução neste contrato suporte. O custo total, incluindo *Downpayment* e desembolsos, foi reduzido de US\$ 136,523,828.79 para US\$ 132.623.181,58. A vigência anterior de 30/11/2022 foi prorrogada para 31/12/2022.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AIRCRAFT INTERNATIONAL - EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art 24, da Lei nº 8.666/93, regulamentado pelo Decreto nº 2.295/97.
Publicação	Dispensada em face do disposto no item 6.1.4 da Instrução do Comando da Aeronáutica.

O Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010 (Revitalização), firmado em 28 de dezembro de 2010 com a empresa EAI, tem como objeto serviços de reparos e fornecimento de bens no exterior para a revitalização de aeronaves A-1/A-1B. Com valor total de € 55.372.860,54 e vigência prevista 70 (setenta) meses, atualmente está em seu 5º T.A, com valor contratual de € 52.496.055,75 e vigência até 03 de maio de 2021.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 249, de 28 de dezembro de 2011.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010 foi assinado em 27 de dezembro de 2011. Este 1º TA foi motivado por restrições de grande monta no Orçamento da União. Esse fato obrigou a COPAC a renegociar seus contratos com as empresas participantes do Projeto de Modernização das Aeronaves A-1, de forma a replanejar o cronograma físico-financeiro do Contrato. Desta forma, foi necessário estender também o prazo de execução contratual para 21 de maio de 2016 e da vigência para 21 de novembro de 2016. Valor contratado mantido em € 55.372.860,54.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 3, de 4 de janeiro de 2013.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010 foi assinado em 26 de dezembro de 2012, motivado pela necessidade de se revisar o controle do estoque logístico da Aeronáutica, referente à aeronave A-1. Com as informações atualizadas acerca das condições de cada célula de aeronave a ser revitalizada, foi necessário redimensionamento nos reparos e aquisição de itens de reposição, alterando o preço do contrato e antecipando o prazo de execução contratual para 3 de setembro de 2015 e a vigência para 3 de março de 2016. Valor contratado alterado para € 61.435.737,41.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 251, de 27 de dezembro de 2013.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010 foi assinado em 23 de dezembro de 2013. Foi celebrado fins de se fazer ajustes nas listas de aquisições e de reparáveis. Além disso, restrições orçamentárias obrigaram que o cronograma fosse ajustado e o prazo de execução contratual fosse estendido para 20 de dezembro de 2016 e a vigência para 20 de junho de 2017. Valor contratado mantido em € 61.435.737,41.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 116, de 20 de junho de 2017.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010 foi assinado em 8 de junho de 2017 com a finalidade de estender a vigência em virtude da negociação da redução de escopo, que não estava concluída. Nesse TA, foi estendida a execução e vigência, esta última alterada para 20 de junho de 2018. Valor contratado mantido em € 61.435.737,41.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 227, de 28 de novembro de 2017.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 007/DCTA-COPAC/2010 foi assinado em 23 de novembro de 2017 com a finalidade de atender a decisão do EMAER, reduzindo o objeto e adequando-o ao novo escopo de aeronaves a serem modernizadas. Diversos itens tiveram suas quantidades reduzidas, vislumbrando a nova quantidade de aeronaves a serem modernizadas e o cancelamento dos serviços de reparo de itens que não foram executados. Nesse TA, foi reduzido o preço para € 52.496.055,75 e estendida a execução e vigência, esta última alterada para 03 de maio de 2021.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ELBIT
Contratos Associados	010/CTA-SDDP/2008
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 11, de 16 de janeiro de 2013.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto foi celebrado, em 28 de dezembro de 2012, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012 com a empresa ELBIT.

O Valor da obrigação acordado foi de US\$ 147,565,954.11, dos quais já foram reconhecidos US\$ 121.179.486,06 dos créditos, correspondente a 82% de execução. Com data de encerramento prevista para 28 de dezembro de 2021, teve como beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012
------------------------	---

Publicação	DOU nº 3, de 5 de janeiro de 2022.
------------	------------------------------------

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi assinado em 17 de dezembro de 2021 em virtude da necessidade de prorrogação da vigência do acordo em tela. A vigência anterior de 28/12/2021 foi prorrogada para 31/12/2024.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ELBIT SYSTEMS EW AND SIGINT - ELISRA
Contratos Associados	035/DCTA-COPAC/2012
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 45, de 7 de março de 2019.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto foi celebrado, em 06 de março de 2019, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2019 com a empresa ELISRA.

O valor total do Acordo é US\$ 29,360,857.00, sendo que o valor da obrigação acordado foi de US\$ 20,872,362.00, tendo sido reconhecido, até o presente momento, o valor de US\$ 13.805.942,00. Assim sendo, resta ainda o reconhecimento de crédito no valor de US\$ 7.066.420,00. Com data de encerramento prevista para 31 de dezembro de 2021, teve como beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a empresa AEL Sistemas S/A.

PROJETO CL-X2

Este Projeto visa recuperar a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira, mediante a renovação e atualização tecnológica de seu acervo. O Projeto CL-X2 prevê a aquisição de três aeronaves CASA 295 da fabricante de aviões AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., na configuração *Search and Rescue* (SAR). Esta aeronave, denominada na FAB como SC105, está equipada com recursos de varredura eletrônica dedicados às missões de Busca e Salvamento previstas nos tratados e acordos internacionais firmados pelo Brasil com a OACI (Organização Internacional de Aviação Civil), a IMO (Organização Marítima Internacional) e ainda a JID (Junta Interamericana de Defesa). A efetivação do processo de aquisição das aeronaves CASA 295 SAR, bem como, do suporte logístico inicial e equipamentos de apoio de solo, se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa EADS Construcciones Aeronáuticas S.A., atual AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., no ano de 2014. Os recursos orçamentários para o Projeto CL-X2 são os provenientes da ação orçamentária 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA. O DECEA, órgão central do Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico (SISSAR), é a organização responsável pela coordenação e supervisão operacional das atividades de busca e salvamento, na área de responsabilidade do País. Por meio da Divisão de Busca e Salvamento (D-SAR), o DECEA gerencia toda a atividade de busca e salvamento aeronáutico.

NOME DO PROJETO

PROJETO CL-X2

DESCRIÇÃO DO PROJETO

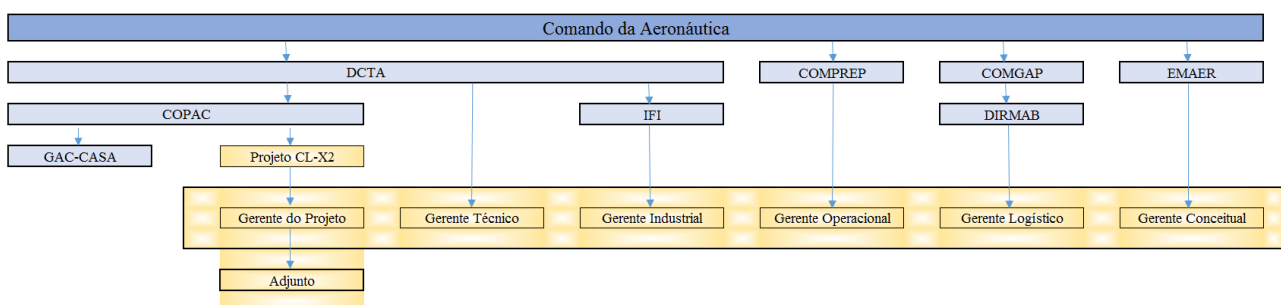
Aquisição de três aeronaves CASA 295, na configuração SAR (*Search and Rescue*), que se destinam prioritariamente a prover o apoio necessário à condução das missões de Busca e Salvamento.

PRODUTO

Aeronave CASA 295 na configuração SAR (*Search and Rescue*).

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto CL-X2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-CASA - Grupo de Acompanhamento e Controle na EADS-CASA
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Neste ano, foram recebidas as etapas referentes ao FISS (*Full in Service Support*) previstas no contrato em tela. Ainda, iniciou-se as tratativas para a celebração do 5º Termo Aditivo para o ajuste das datas de recebimento das etapas 47 (kit revo), 3ª parte da 16 (IPL + AGE/GSE) e 48 (*spares parts*).

Quanto à etapa 47, a aeronave FAB 6550 foi entregue nas instalações da CONTRATADA no mês de setembro, com a previsão de finalização dos serviços de instalação do referido kit em abril de 2022.

GRUPOS DE INTERESSE

Sendo uma aeronave dedicada às missões de Busca e Salvamento previstas nos tratados e acordos internacionais firmados pelo Brasil com a OACI (Organização Internacional de Aviação Civil), a IMO (Organização Marítima Internacional) e ainda a JID (Junta Interamericana de Defesa), foram identificados como grupos de interesse além destas Organizações, em contrapartida aos Acordos de Compensação, o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA), Universidade de São Paulo (USP) e empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil.

VALOR GLOBAL ESTIMADO

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	EUR 186.765.476,00	EUR 184.658.245,95

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do espaço Aéreo brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

PLANO DE AÇÃO	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
20.000.00,00	0	0	28.210.000,00

Fonte SISPLAER/COPAC. Valores em Reais.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
001/DCTA-COPC/14	EUR	5.514.652,16	5.514.652,16	5.514.652,16	0,00	3.312.278,67

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO

001/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	EUR 186.765.476,00	EUR 191.205.656,00	EUR 153.206.763,96	EUR 184.658.245,95	EUR 184.658.245,95
Variação		2,38%	-17,97%	-1,13%	-1,13%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO (EUR)	LIQUIDADADO (EUR)	PAGO (EUR)
2014	11.558.525,10	10.027.109,00	10.027.109,00
2015	15.000.332,19	16.107.127,00	16.107.127,00
2016	16.566.092,08	16.990.713,37	16.990.713,37
2017	41.413.526,78	41.241.706,09	41.241.706,09
2018	17.118.445,39	17.290.266,08	17.290.266,08
2019	34.500.413,70	34.227.070,64	34.227.070,64
2020	37.557.937,17	32.316.628,07	32.043.756,06
2021	3.312.278,67	5.514.652,16	5.514.652,16
Total	177.027.551,08	173.715.272,41	173.715.272,41

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE

Os valores pagos são os descritos na tabela anterior. Não há previsão de reajuste para este contrato (001/DCTA-COPAC/2014).

INDICADORES

O percentual (%) financeiro foi obtido entre o valor total do contrato e o valor pago até dezembro de 2021 (ou previsão de pagamento para os anos subsequentes).

O percentual (%) físico, até dezembro de 2021, foi obtido entre o valor total das etapas recebidas, excluídas as de pré-pagamento, e o valor total do contrato (ou previsão de recebimento de etapa, para os anos subsequentes).

AVANÇO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
FÍSICO	0%	1,30%	0%	16,26%	1,88%	18,53%	53,12%	2,98%*	5,93%*
FINANC.	5,43%	8,95%	8,97%	22,33%	9,36%	18,53%	17,52%	2,98%*	5,93%*

Previsão conforme CFF do 4º TA. Está em negociação o 5º Termo aditivo, que trará ajustes nos valores apresentados.

Fonte SIOP/COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 30/04/2014 Término do Projeto: 31/12/2021 Custo Estimado: € 186.765.476,00	Início do Projeto: 30/04/14 Término do Projeto: 16/06/2023 Custo Total: € 184.658.245,95 Custo até o momento: € 173.715.272,41

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

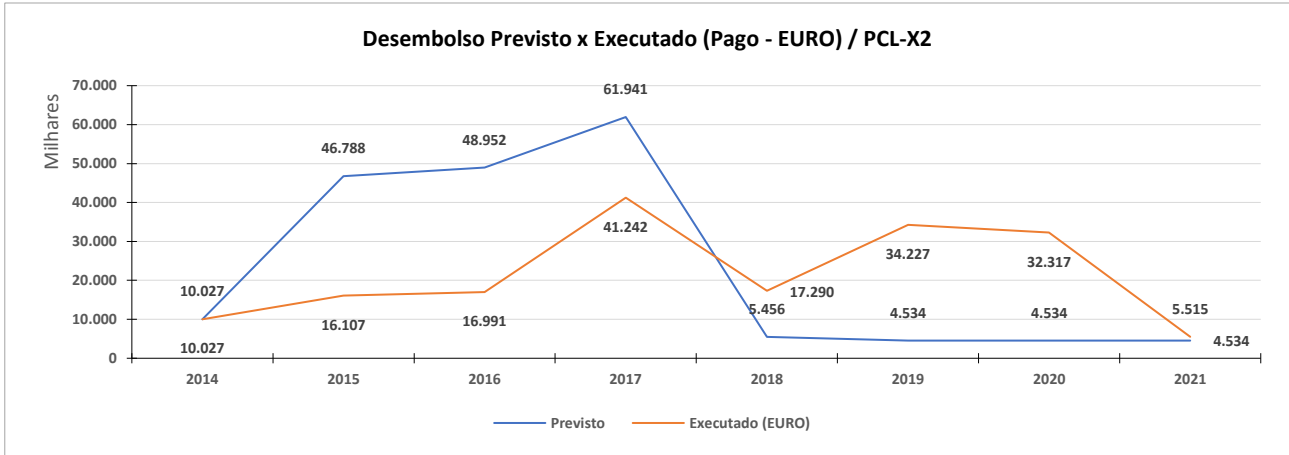
DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato para o ano de 2021.	6	4	66,67

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

No ano de 2021, foram realizados o recebimento de quatro etapas do “*Full in Service Support (FISS)*” e do Relatório de Acompanhamento das Atividades do “*Field Support Representative (FSR)*”, conforme previsto no 4º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014. Por restrições orçamentárias e em comum acordo entre as partes nas negociações do 5º TA, a etapa relativa à 3ª Entrega da IPL/AGE será recebida parcialmente, além da postergação para 2022 do recebimento da etapa referente à Entrega de “*Spare Parts*” e Instalação do Kit REVO na aeronave FAB 6550.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

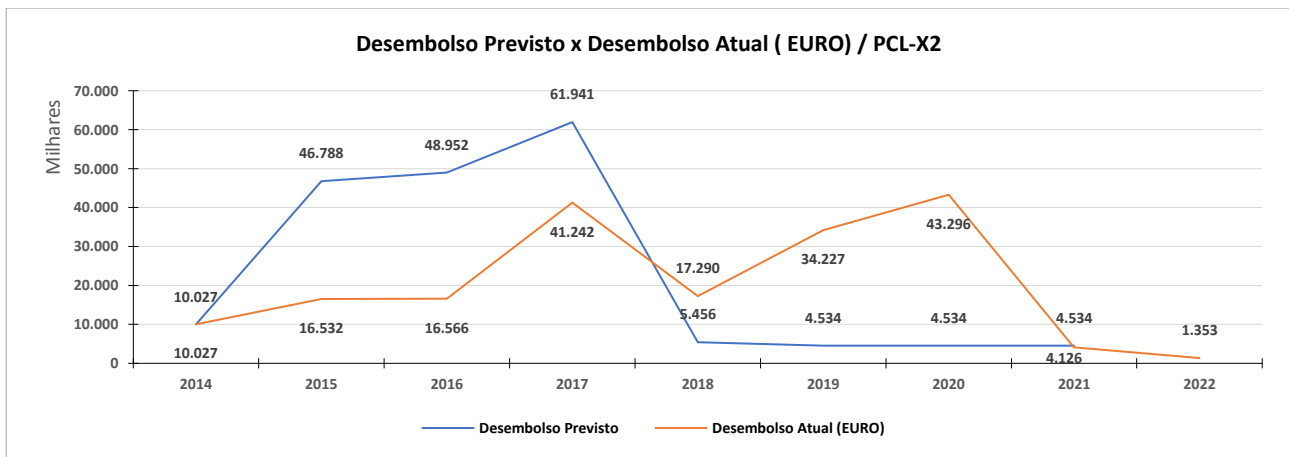
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

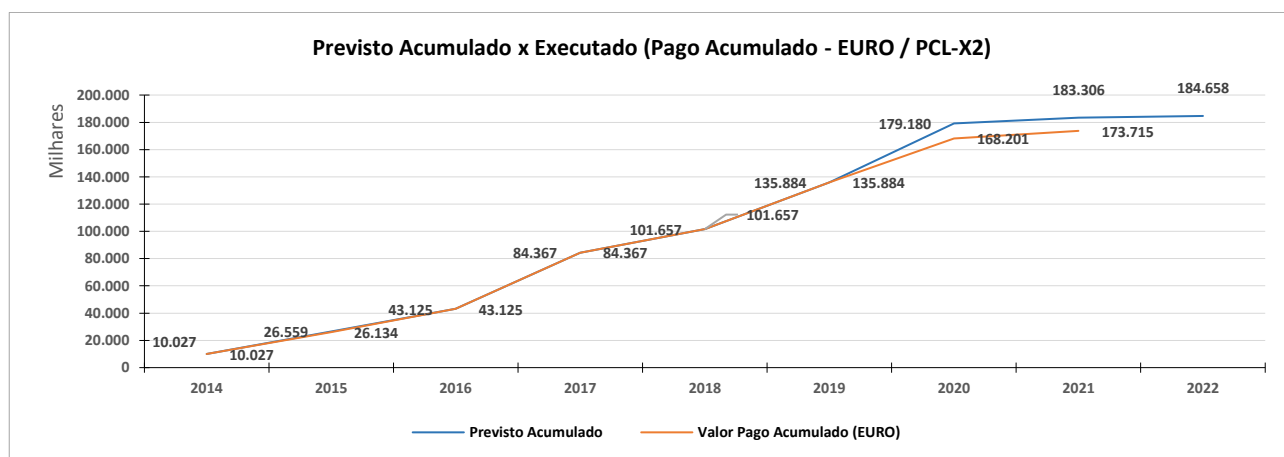
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em €).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/04/2014	Início	30/04/2014
Término	31/12/2021	Término	16/06/2023

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados dois Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA), Universidade de São Paulo (USP) e empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
184.658.245,95	190.518.734,97	154.047.784,00	36.470.950,97	80,85%	Airbus	31/12/2022

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EADS CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS S.A. SOCIEDAD UNIPERSONAL
Modalidade de Licitação	Dispensável nos Termos do Art. 24, XIX, da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 84, de 6 de maio de 2014.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 30 de abril de 2014 com a empresa EADS Construcciones Aeronáuticas S.A., atual AIRBUS DEFENSE AND SPACE S.A.U., tem como objeto o fornecimento de três aeronaves CASA – 295 na versão de Busca e Resgate, o

fornecimento de equipamentos de apoio de solo, publicações técnicas, conjunto de peças de reposição, treinamento, assistência técnica e fornecimento de serviços e materiais. Com valor total de EUR 186.765.476,00, atualmente está em seu 4º Termo Aditivo com valor contratual de EUR 184.658.245,95. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 31 de dezembro de 2021, atualmente está prorrogado até 16 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 240, de 16 de dezembro de 2015.

Devido a mudanças da denominação social da empresa EADS Construcciones Aeronáuticas SA para Airbus Defense and Space - ADS e a redução de R\$ 50.000.000,00 do orçamento planejado para o Projeto, foi assinado, em 9 de novembro de 2015, o 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014. O Preço total acordado para a execução do objeto foi aumentado para EUR 191.205.656,00 (CE MAR14).

Em decorrência desta redução orçamentária, houve a necessidade de se prorrogar a execução contratual até 1º de novembro de 2022 e a vigência contratual até 1º de maio de 2023.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 240, de 16 de dezembro de 2016.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 12 de dezembro de 2016, foi motivado por graves restrições orçamentárias impostas ao Comando da Aeronáutica, fruto da crise econômica severa pela qual passava o país. O Projeto foi contemplado com o montante de R\$ 60.000.000,00 para as despesas do ano de 2016, o que inviabilizou o pagamento integral das obrigações do corrente ano. Em virtude do valor alocado inferior ao previsto para o exercício, houve a necessidade de se reduzir o objeto de três para duas aeronaves e a adequação completa do cronograma físico-financeiro, assim como a reconfiguração de toda a tabela de itens entregáveis e seus respectivos prazos de execução. A redução do objeto implicou na alteração dos valores contratados e na modificação de toda a estrutura de produção, o que acarretou a diminuição do ritmo de trabalho por ordem e no interesse da Administração.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi reduzido para EUR 153.206.763,96 e a fim da vigência deste Contrato foi mantida em 1º de maio de 2023.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2017.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 19 de dezembro de 2017, foi motivado principalmente pela reinclusão da terceira aeronave SAR, com ajustes de preços e prazos, bem como das alterações de projeto e especificações técnicas relativas à capacidade REVO nas 3 aeronaves.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi aumentado para EUR 184.658.245,95 e a fim da vigência deste Contrato foi prorrogada para 16 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 243, de 19 de dezembro de 2018.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2014, assinado em 18 de dezembro de 2018, foi motivado por mudanças de métricas no FISS e da necessidade de sanar as não conformidades apontadas na OPEVAL durante o recebimento da primeira aeronave SAR.

O Preço total acordado para a execução do objeto foi mantido em EUR 184.658.245,95 e a fim da vigência deste Contrato foi mantido em 16 de junho de 2023.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	Airbus
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 119, de 25 de junho de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto CL-X2, foi celebrado, em 17 de junho de 2014, o Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014 com a empresa Airbus.

O valor da obrigação acordado foi de EUR 184.658.245,95 que corresponde ao valor do Contrato associado nº 001/DCTA-COPAC/2014. Do montante de EUR 190.240.175,00 foram reconhecidos EUR 154.047.784,00. Com encerramento previsto para 31 de dezembro de 2022, tem como beneficiários o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA), Universidade de São Paulo (USP) e empresas Equipaer Indústria Aeronáutica Ltda (atual McJee Defesa) e Liebherr Aerospace Brasil.

Instrumento Contratual	1º TA Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratada	AIRBUS DEFENCE AND SPACE, S.A.U.
Publicação	DOU nº 148, de 02 de agosto de 2019.

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2014, assinado em 30 de julho de 2019, tem a finalidade de ajustar o valor da obrigação da CONTRATADA no presente Acordo, a fim de ajustá-lo aos termos do Contrato associado e às necessidades das PARTES envolvidas.

O valor da obrigação e de EUR 184.658.245,95 e corresponde ao valor do Contrato associado, tendo sua vigência alterada para 31 de dezembro de 2022, observado o prazo de execução dos Projetos de Compensação definidos.

PROJETO E-99M

A Força Aérea Brasileira vem modernizando o seu Sistema de Comando e Controle ao longo dos últimos anos mediante a reestruturação funcional e a introdução de novas doutrinas de emprego do Poder Aéreo. Nesse cenário, a modernização dos sensores da aeronave E-99 busca ampliar diversas capacidades adotadas pela FAB nas Operações Aéreas Compostas – COMAO (*Combined Air Operations*), onde a flexibilidade de posicionamento da aeronave de Controle e Alerta Aéreo GlobalEye (AEW & C), juntamente com a capacidade *look down* do radar, permite aumentar a visualização e o controle das demais aeronaves, independentemente da estrutura de Comando e Controle (C2) existente no solo. Ademais, busca-se incrementar a detecção de tráfegos aéreos voando à baixa altura, artifício normalmente utilizado por aeronaves envolvidas em atos ilícitos, tais como: transporte de contrabando, drogas, munições e armas. Futuramente, as missões de combate ao narcotráfico que já têm sido realizadas em conjunto com a Polícia Federal poderão ter o escopo expandido diante das novas capacidades do vetor modernizado. Outrossim, deve ser considerado o fato de que a aeronave E-99M será utilizada, em caso de necessidade, como posto de comando em situações de beligerância ou de crise. Por esse motivo, a aeronave E-99M será dotada de um sistema de comunicação segura que possibilite o enlace digital (*data link*), em voz e dados.

NOME DO PROJETO

PROJETO E-99M

DESCRIÇÃO DO PROJETO

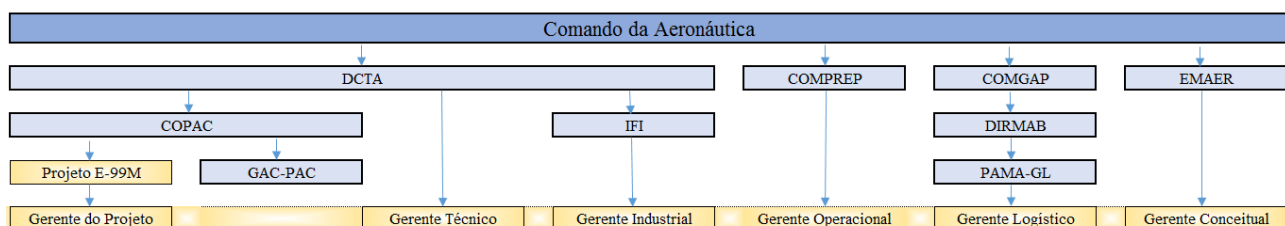
Modernização dos sensores aeroembarcados de cinco aeronaves E-99 (Embraer EMB-145 AEW&C - *Airborne Early Warning and Control*).

PRODUTO

Aeronave de Alerta Aéreo Antecipado e Controle modernizada, denominada E-99M, é uma aeronave de fabricação nacional que realiza missões de Controle e Alarme em Voo e de Posto de Comunicação no Ar. Para cumprir essas missões, possui um radar embarcado que possibilita a detecção de tráfegos aéreos voando à baixa altura, bem como o guiamento das aeronaves de interceptação da Força Aérea.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto E-99M é apresentada na figura abaixo:



COMGAP - Comando Geral de Apoio
COMPREP - Comando de Preparo
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
PAMA-GL - Parque de Material Aeronáutico do Galeão

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O Projeto encontra-se com duas aeronaves em configuração inicial de operação (IOC) e uma na configuração CST-P entregues à FAB. Além disso, uma aeronave encontra-se em processo de modernização na CONTRATADA, na unidade da Embraer S.A., na cidade de Gavião Peixoto - SP.

Sobre as três aeronaves entregues à FAB, duas foram entregues no ano de 2020 e uma em dezembro de 2021. Essas entregas evidenciam o bom andamento do Projeto, permitindo o atingimento dos indicadores anuais estabelecidos.

Quanto ao andamento do Projeto no ano de 2021, registra-se que: em 12 de janeiro de 2021 foi assinado o 3º Termo Aditivo ao Contrato 003/DCTA-COPAC/2013, a fim de excluir os equipamentos *Timing Systems* do Contrato; em fevereiro de 2021 foi assinado o 4º Termo Aditivo do Contrato nº 034/DCTA-COPAC/2012, a fim de ajustar o cronograma de atividades em decorrência dos atrasos do evento de força maior provocados pela Pandemia de COVID-19, tendo como maior impacto o atraso total de cinco meses em relação ao cenário anterior; e em 23 de julho de 2021 foi assinado o 3º Termo Aditivo ao Contrato 001/DCTA-COPAC/2013, a fim de ajustar o cronograma de atividades também em decorrência dos atrasos do evento de força maior provocados pela Pandemia de COVID-19, além de formalizar a alteração de um dos índices que compõem o cálculo de reajuste do Contrato.

Os recursos orçamentários para o Projeto E-99M são os provenientes das ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA.

A necessidade inicial de recursos para atendimento das demandas contratuais para o ano de 2021 era de R\$ 165.570.009,97. Entretanto, devido à dotação estabelecida na LOA para Projeto E99M ter sido no montante de R\$ 111.090.800,00, houve necessidade de repactuação dos Contratos por meio de Termos Aditivos, os quais readequaram capacidade de execução diante dos recursos financeiros alocados para o Projeto.

Apesar das restrições financeiras impostas, o progresso do Projeto E-99M no ano de 2021 foi evidenciado pela entrega da terceira aeronave modernizada.

GRUPOS DE INTERESSE

O E-99M é uma aeronave que realiza missões de Controle e Alarme em Voo e de Posto de Comunicação no Ar. Em função da capacidade dos sensores e de sua tripulação, o E-99M permitirá ao Brasil um controle mais eficiente do espaço aéreo, especialmente na identificação de alvos aéreos voando a baixa altura e em regiões fronteiriças, que é o perfil de voo mais utilizado por aeronaves envolvidas em atos ilícitos, tais como: transporte de contrabando, drogas, munições e armas. Dessa forma, pode-se afirmar que o E-99M é uma aeronave de extrema importância para a sociedade brasileira, uma vez que garante o controle soberano do espaço aéreo do país. Identifica-se, ainda, como grupos de interesse em função dos Acordos de Compensação firmados, o Comando de Preparo (COMPREP), o Comando de Emprego (COMAE), o Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA) Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL), a Rohde & Schwarz do Brasil, a Atech Negócios em Tecnologias S/A e a AEL Sistemas S.A.

VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 216.008.676,00	R\$ 231.419.199,17
	US\$ 6.441.450,00	US\$ 6.948.487,63
	€ 131.322.420,04	€ 144.385.021,11

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do espaço Aéreo brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 000A – Aeronave de Alerta e Controle – Projeto E-99M
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 0000 - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados - Despesas Diversas

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

PPA	PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 111.098.800,00	R\$ 111.098.800,00			R\$ 111.098.800,00

Fonte SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
034/DCTA-COPAC/12	R\$	132.025,86	132.025,86	132.025,86	0,00	10.205.728,94
001/DCTA-COPAC/12	EUR	4.819.496,14	4.819.496,14	4.819.496,14	0,00	99.139,95
001/DCTA-COPAC/13	EUR	471.936,79	471.936,79	471.936,79	0,00	84.850,28
002/DCTA-COPAC/13	US\$	34.435,55	8.608,88	8.608,88	17.217,78	17.217,78
003/DCTA-COPAC/13	EUR	452.861,55	452.861,55	452.861,55	0,00	0,00

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PE-99M

001/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5
	EUR 86.907.588,64	EUR 86.907.588,64	EUR 92.296.767,50	EUR 92.296.767,50	EUR 92.561.955,45	EUR 92.618.273,79
Variação		0%	6,20%	6,20%	6,51%	6,57%

003/DCTA-COPAC/2013	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3
	EUR 4.532.906,40	EUR 4.532.906,40	EUR 4.847.139,12	EUR 4.807.520,22
Variação		0%	6,93%	6,06%

034/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 216.008.676,00	R\$ 216.915.678,08	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17	R\$ 231.419.199,17
Variação		0,42%	7,13%	7,13%	7,13%

001/DCTA-COPAC/2013	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3
	EUR 39.881.925,00	EUR 42.668.275,00	EUR 46.963.594,68	EUR 46.959.227,10
Variação		6,99%	17,76%	17,75%

002/DCTA-COPAC/2013	CT ORIGINAL	TA1	TA2
	USD 6.441.450,00	USD 6.948.487,63	USD 6.948.487,63
Variação		7,87%	7,87%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO			LIQUIDADADO			PAGO		
	R\$	€	US\$	R\$	€	US\$	R\$	€	US\$
2012	18.199.322,30	8.695.920,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2013	41.142.401,63	21.510.231,66	960.667,50	49.465.023,49	23.929.675,62	960.667,50	49.465.023,49	23.929.675,62	960.667,50
2014	7.575.276,03	14.377.602,36	1.883.661,76	17.423.268,60	20.108.459,26	1.883.661,76	17.423.268,60	20.108.459,26	1.883.661,76
2015	5.877.875,73	2.683.108,59	493.384,74	0,00	3.228.728,53	485.984,74	0,00	3.228.728,53	485.984,74
2016	0,00	159.481,08	0,00	5.906.583,60	159.481,08	0,00	5.906.583,60	159.481,08	0,00
2017	73.666.985,28	19.329.007,44	2.677.067,77	57.500.737,75	10.859.494,26	894.084,52	57.500.737,75	10.859.494,26	894.084,52
2018	28.402.514,06	29.044.737,61	13.993,92	44.568.761,59	27.363.361,48	1.804.177,93	44.568.761,59	27.363.361,48	1.804.177,93
2019	36.676.983,46	15.661.642,05	894.084,52	36.567.057,00	20.136.187,10	894.084,52	36.567.057,00	20.136.187,10	894.084,52
2020	28.688.015,46	26.084.794,17	25.627,42	28.665.916,06	26.016.843,95	0,00	28.665.916,06	26.016.843,95	0,00
2021	29.020.630,64	13.726.633,79	0,00	18.946.927,56	19.286.938,04	0,00	18.946.927,56	19.286.938,04	0,00
Total	269.250.004,59	151.273.159,55	6.948.487,63	259.044.275,65	151.089.169,32	6.922.660,97	259.044.275,65	151.089.169,32	6.922.660,97

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 034/DCTA-COPAC/12 (R\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	49.465.023,49	-	49.465.023,49
2014	17.080.431,00	342.837,60	17.423.268,60
2015	-	-	-
2016	4.907.540,79	999.042,81	5.906.583,60
2017	44.241.410,16	13.259.327,59	57.500.737,75
2018	34.662.254,57	9.906.507,02	44.568.761,59
2019	25.733.833,60	10.833.223,40	36.567.057,00
2020	19.530.064,42	9.135.851,64	28.665.916,06
2021	11.008.954,17	7.937.973,39	18.946.927,56
Total Parcial	206.629.512,20	52.414.763,45	259.044.275,65

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

CT 001/DCTA-COPAC/2012 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	17.381.517,72	-	17.381.517,72
2014	12.750.445,36	-	12.750.445,36
2015	2.830.347,13	-	2.830.347,13
2016	-	-	-
2017	9.518.180,55	1.108.706,23	10.626.886,78
2018	11.099.025,43	1.327.343,56	12.426.368,99
2019	8.940.733,92	1.463.172,11	10.403.906,03
2020	8.777.891,40	1.669.129,43	10.447.020,83
2021	14.689.094,04	3.360.618,91	18.049.712,95
Total Parcial	85.987.235,55	8.928.970,24	94.916.205,79

CT 001/DCTA-COPAC/2013 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	5.888.025,90	-	5.888.025,90
2014	7.358.013,90	-	7.358.013,90
2015	42.144,20	-	42.144,20
2016	-	-	-
2017	-	-	-
2018	12.840.545,53	1.303.225,49	14.143.771,02
2019	7.311.530,01	995.614,12	8.307.144,13
2020	13.003.202,03	1.862.731,61	14.865.933,64
2021	366.994,10	393.416,42	760.410,52
Total Parcial	46.810.455,67	4.554.987,64	51.365.443,31

CT 002/DCTA-COPAC/2013 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	960.667,50	-	960.667,50
2014	1.883.661,76	-	1.883.661,76
2015	485.984,74	-	485.984,74
2016	-	-	-
2017	894.084,52	-	894.084,52
2018	1.804.177,93	-	1.804.177,93
2019	894.084,52	-	894.084,52
2020	-	-	-
2021	8.608,88	-	8.608,88
Total Parcial	6.931.269,85	-	6.931.269,85

CT 003/DCTA-COPAC/2013 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	660.132,00	-	660.132,00
2014	356.237,20	-	356.237,20
2015	-	-	-
2016	159.481,08	-	159.481,08
2017	232.607,48	-	232.607,48
2018	793.221,47	-	793.221,47
2019	1.425.136,94	-	1.425.136,94
2020	703.889,48	-	703.889,48
2021	476.814,57	-	476.814,57
Total Parcial	4.807.520,22	-	4.807.520,22

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC

INDICADORES

METODOLOGIA:

Indicador financeiro: utiliza-se o valor gasto até o ano anterior e trimestres, dividido pelo custo total do Contrato, tudo nas condições econômicas à época da celebração dos contratos (sem considerar reajustes). O marco cronológico financeiro é a data de emissão da Ordem Bancária e/ou Nota de Lançamento.

Indicador físico: utiliza-se a quantidade de homem x hora (HH) por etapas entregues até o ano anterior e trimestres, dividido pelo número homem x hora (HH) das etapas totais do contrato. O marco cronológico considerado é a data de emissão do Termo de Recebimento Definitivo da Etapa (TRD).

AVANÇO	2020	2021 - real	2021 - previsto
FÍSICO	85,65%	94,31%	98,16%
FINANC.	84,59%	90,29%	96,91%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 13 de dezembro de 2012	Início do Projeto: 13 de dezembro de 2012
Término do Projeto: 30 de agosto de 2017	Término do Projeto: 30 de dezembro de 2023
Custo Total: R\$ 551.944.729,30	Custo Total: R\$ 314.093.291,06 + € 159.460.349,65 + US\$ 6.948.487,63

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

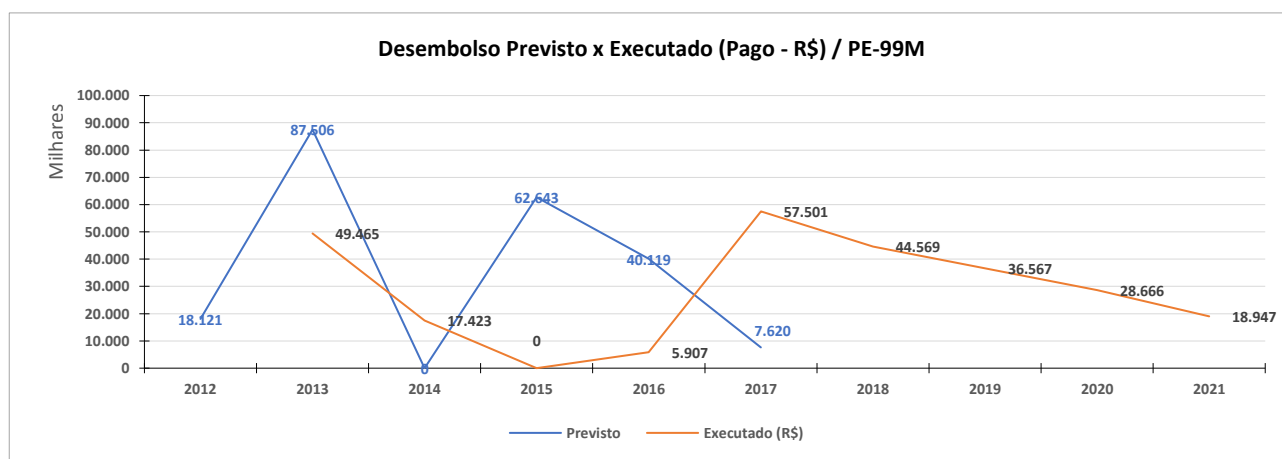
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapas contratuais em conformidade com os cronogramas físico-financeiro estabelecidos pelos contratos.	21	15	71%

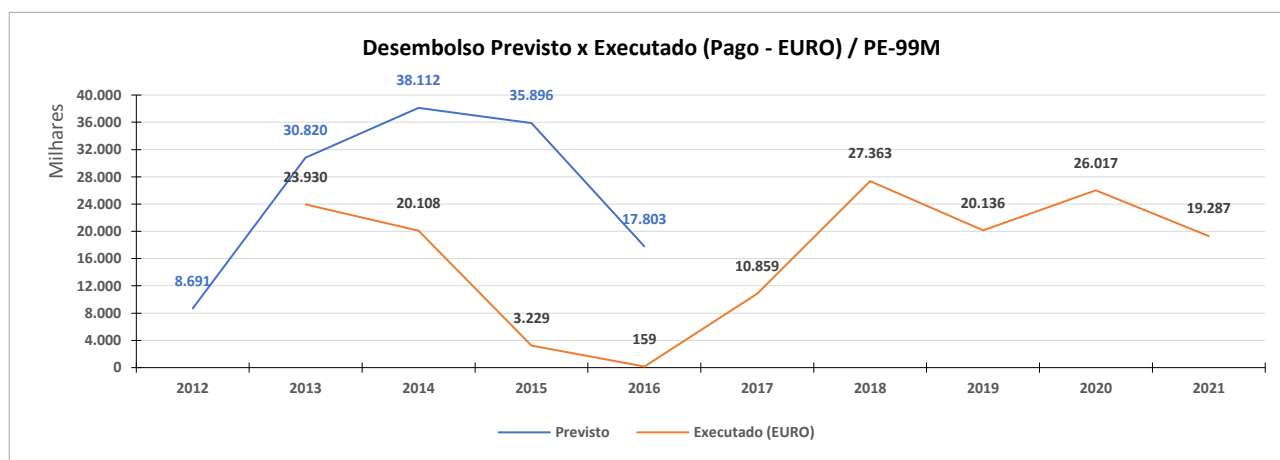
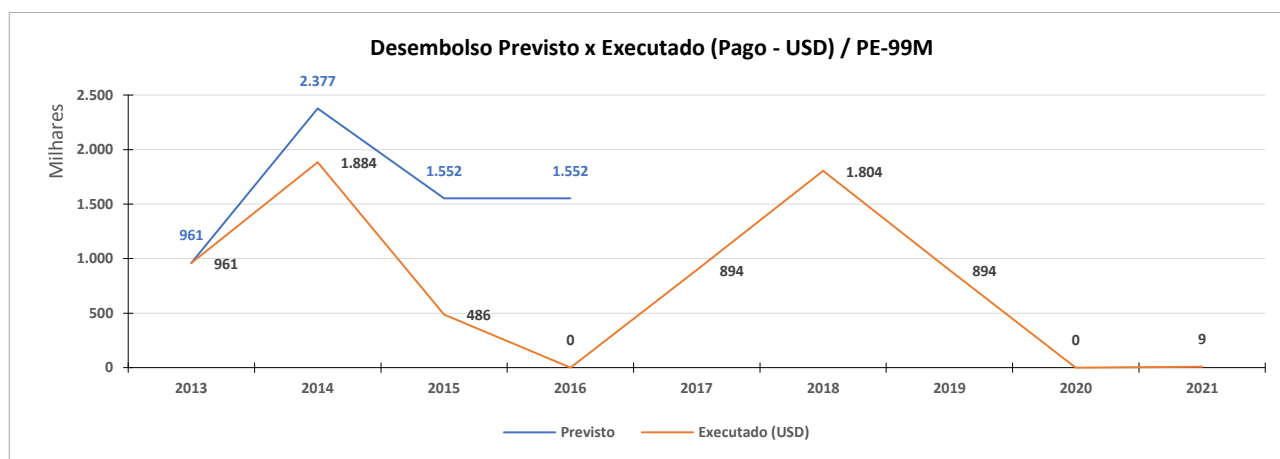
RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

Foi entregue uma aeronave pronta para utilização operacional, atingindo a meta física estabelecida para o ano.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$, US\$ e €).

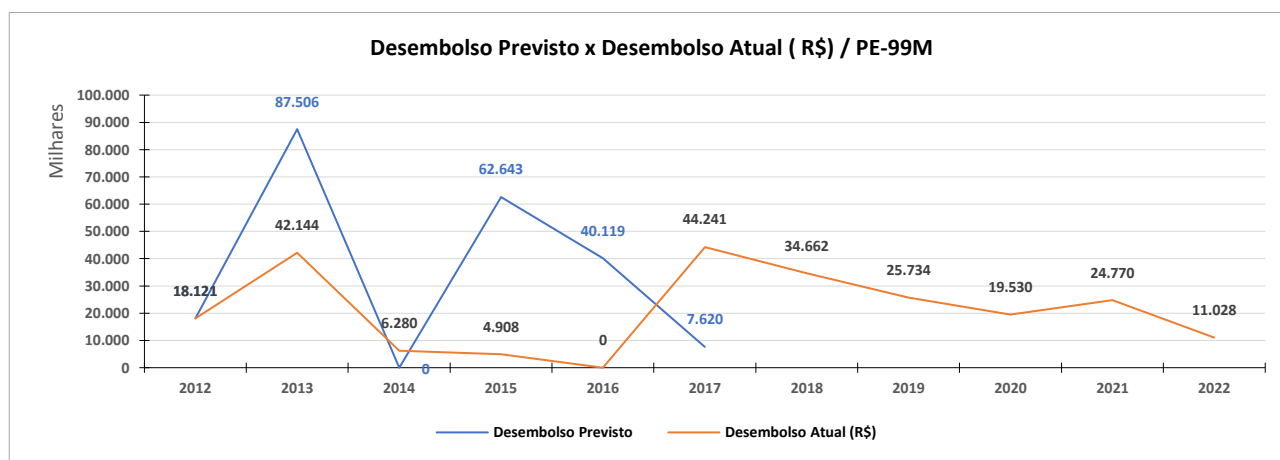


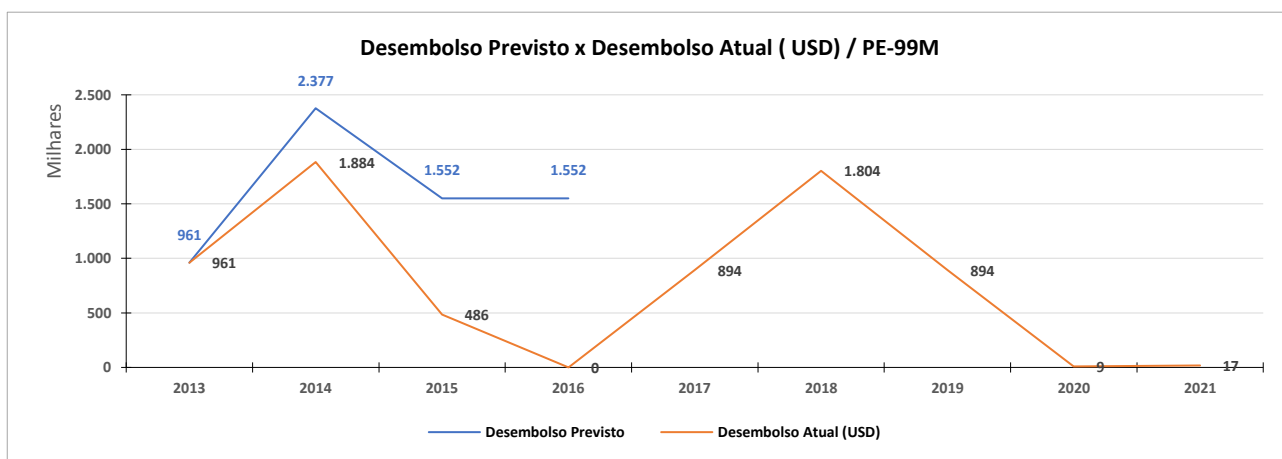
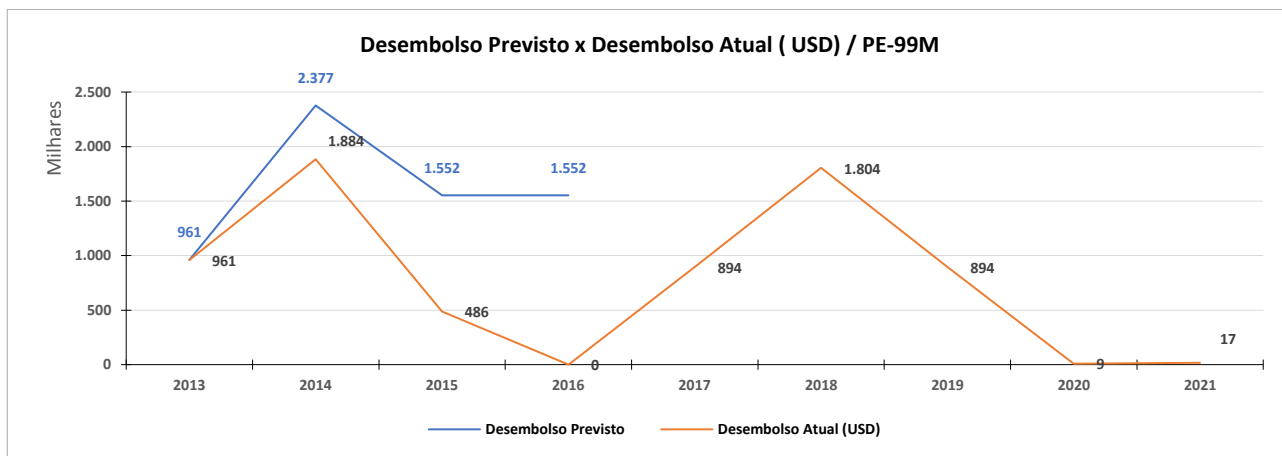


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

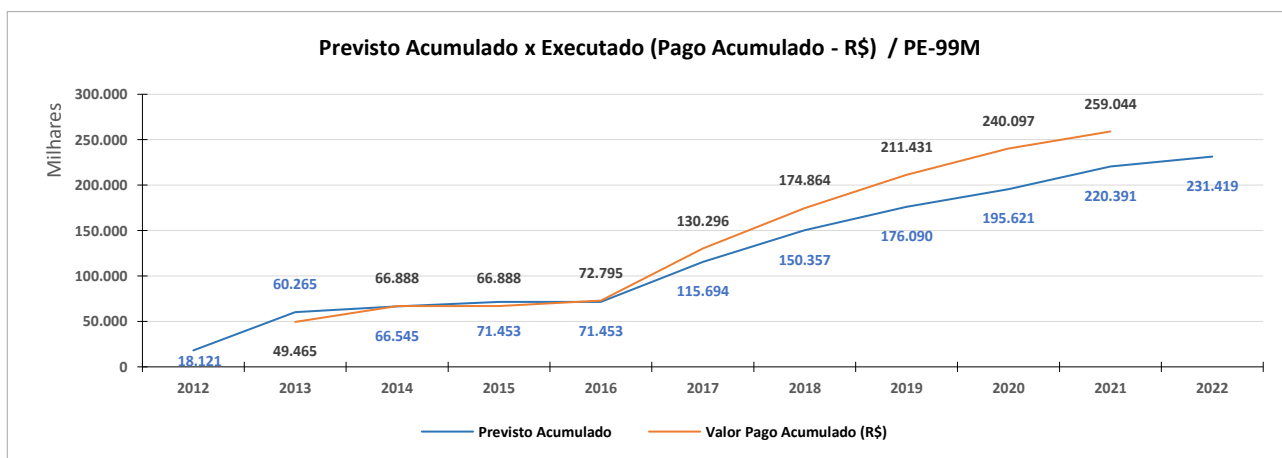


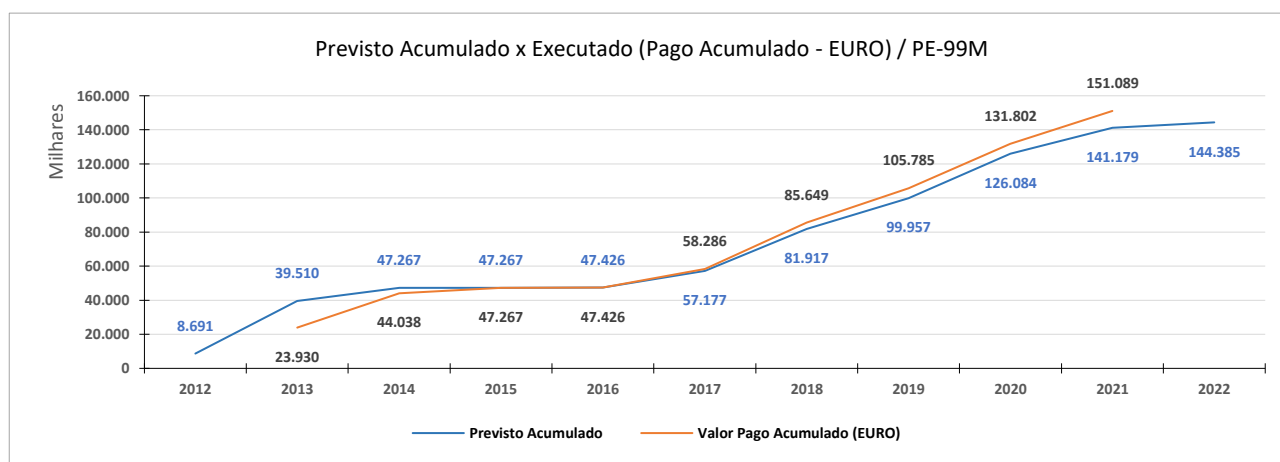
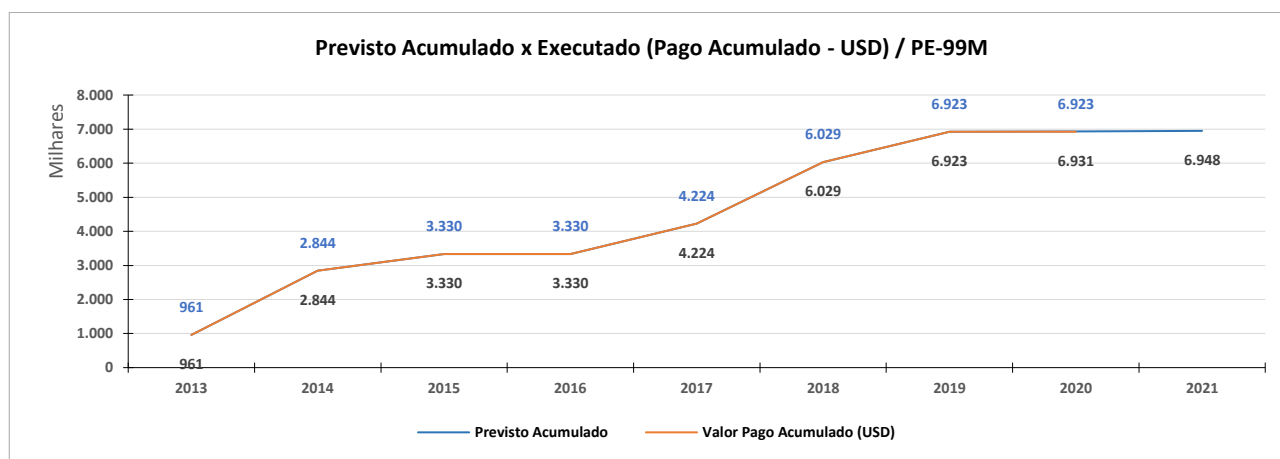


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro original) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro atual (valores em R\$, US\$ e €).





Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	13/12/2012	Início	13/12/2012
Término	30/08/2017	Término	28/10/2023

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados três Acordos de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiários o Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR), Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA), Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL), Rohde & Schwarz do Brasil, Atech Negócios em Tecnologias S/A e AEL Sistemas S.A. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
\$ 16.346.100,00	\$ 16.346.100,00	\$ 12.323.100,00	\$ 4.023.000,00	75%	AEL	31/07/2022
€ 11.120.720,00	€ 11.120.720,00	€ 2.323.224,00	€ 8.797.496,00	21%	Rohde & Schwarz	30/06/2023
€ 91.759.177,60	€ 91.759.177,60	€ 81.952.415,50	€ 9.806.762,10	89,3%	SAAB	30/06/2022

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL – EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93 combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 236, de 7 de dezembro de 2012.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012, firmado em 14 de dezembro de 2012 com a empresa Embraer Aviation International - EAI, tem como objeto a modernização dos sensores aeroembarcados das aeronaves E-99, treinamento de pessoal e elaboração ou atualização de documentação técnica. Com valor total de € 86.907.588,64 (CEDEZ12), atualmente está em seu 5º Termo Aditivo com valor contratual de € 92.618.273,79. Essa despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial desse contrato estava programado para 1º de julho de 2017, atualmente está previsto para 31 de setembro de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 116, de 20 de junho de 2017.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 09 de junho de 2017, motivado pela redução orçamentária sofrida nos últimos anos e das tratativas para possibilidade de adequação do Cronograma Físico-Financeiro do Contrato, considerando um cenário que exigia a prorrogação da vigência por um prazo de 12 (doze) meses. O preço total não foi alterado e o prazo de vigência foi prorrogado para 1º de agosto de 2018.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 124, de 29 de junho de 2018.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 28 de junho de 2018, motivado pela necessidade de ajuste do cronograma de entrega das ETAPAS remanescentes, refletindo o recebimento parcial da Etapa E7, bem como o desmembramento das Etapas E5 e E6 do cronograma original e a readequação dos valores e nomenclatura das etapas a serem pagas, para que haja concordância com o SOW, além de adequar o preço do Contrato aos custos de postergação que a Contratada tem direito, de acordo com as alterações contratuais necessárias à consecução do objeto contratual. O preço total passou para € 92.296.767,50 e o prazo de vigência foi prorrogado para 20 de fevereiro de 2022.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 214, de 07 de novembro de 2018.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 30 de outubro de 2018, motivado pela necessidade de dissociar os preços dos serviços não-recorrentes dos preços dos materiais e adequar as atividades desenvolvidas, promovendo os ajustes necessários. O preço total permaneceu € 92.296.767,50 e o prazo de vigência foi mantido em 20 de fevereiro de 2022.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 250, de 27 de dezembro de 2019.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 26 de dezembro de 2019, motivado por problemas de integração do sistema de sincronismo dos rádios, com necessidade de substituição do Timing System, evitando que os prazos de integração, desenvolvimento e obtenção de licença acarretassem atrasos na montagem final das Aeronaves #1 e #2 e nos ensaios de voo. O preço total foi alterado para € 92.561.955,45 e o prazo de vigência foi mantido em 20 de fevereiro de 2022.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 246, de 24 de dezembro de 2020.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 23 de dezembro de 2020, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas em decorrência dos impactos na cadeia produtiva provocados pela Pandemia de COVID-19, acréscimo de funcionalidade ao MPTS, alteração do índice de reajuste e atualização da lista aprovisionamento de peças para suporte na operação das aeronaves (*Initial Provisioning List - IPL*). O preço total foi alterado para € 92.618.273,79 e o prazo de vigência foi modificado para 31 de setembro de 2022.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93, combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 250, de 28 de dezembro de 2012.

O Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012, firmado em 13 de dezembro de 2012 com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto a modernização dos sensores aeroembarcados das aeronaves E-99, treinamento de pessoal e elaboração ou atualização de documentação técnica. Com valor total de R\$ 216.008.676,00, atualmente está em seu 3º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 231.419.199,17. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos, 14VN – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para 30 de janeiro de 2018. Atualmente está previsto para 28 de outubro de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 249, de 24 de dezembro de 2013.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 20 de dezembro de 2013, motivado pela necessidade de se adequar os requisitos técnico-operacionais, com o incremento de serviços e suas contrapartidas financeiras, para disponibilização de uma versão ínterim para duas aeronaves E-99, atendendo a demanda operacional do EMAER para os Grandes Eventos Esportivos. O preço total do contrato passou a ser R\$ 216.915.678,08 (CEDEZ12) e o prazo de vigência foi mantido em 30 de janeiro de 2018.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 230, de 2 de dezembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 30 de novembro de 2015, motivado pela necessidade de se adequar o CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA 2014 e 2015, prorrogando os prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira (manutenção do equilíbrio econômico e financeiro). O preço total do contrato passou a ser R\$ 231.419.199,17 (CEDEZ12) e o prazo de vigência passou para 30 de abril de 2022.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 230, de 28 de novembro de 2019.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 27 de novembro de 2019, motivado principalmente pelo tardio reengajamento dos fornecedores da EAI e as mudanças organizacionais e de processos adotadas pela Embraer S/A., o que não causou impactos financeiros ao contrato. O preço total do contrato foi mantido em R\$ 231.419.199,17 (CEDEZ12) e o prazo de vigência passou para 30 de maio de 2023.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 43, de 05 de março de 2021.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 034/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 24 de fevereiro de 2021, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas em decorrência dos impactos na cadeia produtiva provocados pela Pandemia de COVID-19. O preço total do contrato foi mantido em R\$ 231.419.199,17 (CEDEZ12) e o prazo de vigência passou para 28 de outubro de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Modalidade de Licitação	Inexigível, nos termos do inciso I, do Art. 25 da Lei 8.666/93.
Publicação	DOU nº 63, de 3 de abril de 2013.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013, assinado em 26 de abril de 2013 com a empresa SAAB AB (PUBL) Eletronic Defence Systems, tem como objeto a aquisição de bens para modernização dos sensores aeroembarcados de cinco aeronaves E-99. Com valor total de € 39.881.925,00 (CE ABR13), atualmente está em seu 3º Termo Aditivo com valor contratual de € 46.959.227,10. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para 48 meses, atualmente está previsto para 30 de junho de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 248, de 23 de dezembro de 2013.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013, foi firmado em 18 de dezembro de 2013, motivado pela proximidade da realização de Grandes Eventos esportivos, especialmente no momento em que ocorre um incremento dos tráfegos ilícitos; o EMAER solicitou que fossem feitas gestões junto à empresa Contratada, a fim de verificar a possibilidade de antecipação da entrega de duas aeronaves E-99, visando adequar a realidade orçamentária com a necessidade operacional. O preço total do contrato passou a ser de € 42.668.275,00 e o prazo de vigência 26 de abril de 2017.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 248, de 29 de dezembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 23 de dezembro de 2015, motivado pela diminuição do ritmo de trabalho, por ordem e no interesse da Administração,

provocada por restrições orçamentárias. O preço total do contrato passou a ser de € 46.963.594,68 e o prazo de vigência passou para 30 de julho 2021.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 138, de 23 de julho de 2021.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 22 de julho de 2021, motivado pelo ajuste no cronograma de entregas em decorrência dos impactos na cadeia produtiva provocados pela Pandemia de COVID-19, pela alteração de um dos índices que compõem o cálculo de reajuste do Contrato e pela formalização do desconto aplicado na Etapa E11, em função de sua antecipação. O preço total do contrato foi alterado para € 46.959.227,10 e o prazo de vigência passou para 30 de junho de 2022.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELECTRONICA INTERNATIONAL LTD
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei 8.666/93, combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	DOU nº 140, de 23 de julho de 2013.

O Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013, assinado em 9 de agosto de 2013 com a empresa AEROELECTRONICA INTERNATIONAL LTD, tem como objeto o fornecimento de cinco sistemas NCOM para as aeronaves E-99. Com valor total de US\$ 6.441.450,00, nas CEABR13, atualmente está em seu 2º Termo Aditivo com valor contratual de US\$ 6.948.487,63. Todas as despesas decorrentes deste Contrato foram custeadas pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para 54 meses, atualmente está previsto para 30 de maio de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 248, de 29 de dezembro de 2015.

O 1º TA ao Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 23 de dezembro de 2015, motivado pela necessidade de se adequar o CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA 2014 e 2015, o que gerou uma necessidade de prorrogação nos prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira. O preço total passou para US\$ 6.948.487,63, nas CEAGO13, e o prazo de vigência até 1º de março de 2020.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 39, de 27 de fevereiro de 2020.

O 2º TA ao Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 18 de fevereiro de 2020 e foi motivado, dentre outros fatores, pela atualização do cronograma de entrega dos Shipsets #3 e #4, e pela necessidade de extensão de garantia técnica do sistema de missão ESM NCOM. O preço total foi mantido em US\$ 6.948.487,63 e o prazo de vigência foi alterado para 30 de maio de 2022.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ
Modalidade de Licitação	Inexigível, nos termos do inciso I, do Art. 25 da Lei 8.666/93.
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013, assinado em 30 de agosto de 2013 com a empresa ROHDE & SCHWARZ, tem como objeto o fornecimento de bens para a modernização dos sensores aeroembarcados de cinco aeronaves E-99. Com valor total de € 4.532.906,40, nas CEAGO13, atualmente está em seu 2º Termo Aditivo com valor contratual de € 4.807.520,22. Todas as despesas decorrentes deste Contrato foram custeadas pelas ações orçamentárias 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados, 14SY – Apoio à Realização de Grandes Eventos e 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA. O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para 51 meses, atualmente está previsto para 15 de julho de 2021.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 132, de 14 de julho de 2014.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 8 de julho de 2014, motivado pela necessidade de se adequar o Cronograma Físico-Financeiro face ao aumento de serviços decorrentes da versão ínterim para duas aeronaves E-99, atendendo a demanda operacional do EMAER para os Grandes Eventos Esportivos. O preço total foi mantido e o prazo de vigência final é 30 de novembro de 2017.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 248, 29 de dezembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 23 de dezembro de 2015, motivado pela necessidade de se adequar o CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA de 2014 e 2015, o que gerou uma necessidade de prorrogação nos prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira. O preço total passou para € 4.847.139,12 e o prazo de vigência passou para 15 de julho de 2021.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 08, 13 de janeiro de 2021.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 12 de janeiro de 2021, motivado pela necessidade de exclusão dos equipamentos *Timing System* do Contrato, o que gerou uma redução de € 39.618,90 do valor do Contrato. O preço total passou para € 4.807.520,22 e o prazo de vigência manteve-se em 15 de julho de 2021.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 001/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 113, de 14 de junho de 2013.

Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012, firmado em 12 de junho de 2013, com a empresa SAAB. Encontra-se atualmente no 2º TA e possui o valor € 91.759.177,60, dos quais € 81.952.415,50 já foram reconhecidos. O acordo tem prazo de vigência até 30 de junho de 2022 e tem como beneficiária a Atech Negócios em Tecnologias S/A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012
------------------------	---

Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 001/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 239, de 14 de dezembro de 2017.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 13 de dezembro de 2017 com a empresa SAAB. O instrumento tem como finalidade reprogramar as atividades dos Projetos de Compensação, em virtude de restrições orçamentárias. O prazo de vigência foi alterado para 30 de setembro de 2020.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBL) ELECTRONIC DEFENCE SYSTEMS
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 001/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 241, de 13 de dezembro de 2019.

O 2º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 11 de dezembro de 2019 com a empresa SAAB, em virtude de restrições orçamentárias que impactaram o contrato associado nº 001/DCTA-COPAC/2012, resultando na necessidade de reprogramar as atividades dos Projetos de Compensação do Acordo. O prazo de vigência foi alterado para 30 de junho de 2022.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 002/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 156, de 14 de agosto de 2013,

Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013 firmado em 9 de agosto de 2013 com a empresa AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD. O valor acordado foi de US\$ 16.346.100,00, dos quais US\$ 12.323.100,00 já foram reconhecidos, restando US\$ 4.023.000,00 a reconhecer. O encerramento estava previsto para 31 de dezembro de 2019, atualmente prorrogado até 31 de julho de 2022, e tem como beneficiária AEL Sistemas S.A.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2012 e 002/DCTA-COPAC/2013
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 147, de 01 de agosto de 2018.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 13 de julho de 2018 com a empresa AEROELETRÔNICA INTERNATIONAL LTD. O instrumento tem como finalidade reprogramar as atividades dos Projetos de Compensação, em virtude de restrições orçamentárias, que reduziram o ritmo das atividades dos contratos associados. O prazo de vigência foi alterado para 31 de julho de 2022.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ

Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011, 001/DCTA-COPAC/2012 e 003/DCTA-COPAC/2013.
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013, firmado em 30 de agosto de 2013, com a empresa ROHDE & SCHWARZ. O valor acordado foi de € 11.120.720,00, dos quais já foram reconhecidos € 2.323.224,00 dos créditos. Com data de encerramento prevista inicialmente para 31 de julho de 2018, encontra-se no 1º TA e tem como beneficiários Comando-Geral de Operações Aéreas (COMGAR), Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL) e Rohde & Schwarz do Brasil. O encerramento está previsto para 30 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ GmbH & Co. KG
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011, 001/DCTA-COPAC/2012 e 003/DCTA-COPAC/2013.
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 143, de 26 de julho de 2018.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 24 de julho de 2018 com a empresa ROHDE & SCHWARZ. O instrumento teve como finalidade atualizar o nome da contratada e modificar o Anexo I, refletindo a alteração da beneficiária, do escopo e prazos. A nova beneficiária passou a ser a Indústria de Material Bélico do Brasil (IMBEL) e o prazo de vigência foi alterado para 30 de junho de 2021.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROHDE & SCHWARZ GmbH & Co. KG
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011, 001/DCTA-COPAC/2012 e 003/DCTA-COPAC/2013.
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 121, de 30 de junho de 2021.

O 2º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2013 foi firmado em 29 de junho de 2021 com a empresa ROHDE & SCHWARZ. O instrumento teve como finalidade formalizar o acréscimo de vagas no curso *WFDE Training* e readequar o cronograma em função dos atrasos decorrentes dos impactos da pandemia do COVID-19. O prazo de vigência foi alterado para 30 de junho de 2023.

PROJETO F-5BR

O Projeto F-5BR visa a modernização das aeronaves F-5 E/F do acervo da FAB, no total de 46 aeronaves, definido como Lote 1. Este primeiro lote foi finalizado em 2013, tendo sido atingido completamente seu objetivo. Tendo em vista a necessidade de se aumentar o número de aeronaves biposto, utilizadas na formação dos pilotos de caça, o COMAER decidiu pela aquisição de 11 aeronaves F-5 do Governo da Jordânia. Como estas aeronaves não eram modernizadas, e em função do conhecimento obtido pela Embraer S/A no primeiro lote de modernização, decidiu-se pela manutenção do Projeto F-5BR, com a celebração de novos contratos para padronização destas aeronaves com as demais da frota do COMAER, dando início assim ao Lote 2. Dentre as novas funcionalidades das aeronaves modernizadas destacam-se a capacidade de lançamento de artefatos com precisão, sobreviver em ambiente hostil, comunicar-se com o mínimo de interferência e o máximo de segurança, receber e transmitir dados em rede, tudo isso de dia ou de noite, sob quaisquer condições de visibilidade, e com alto grau de disponibilidade dos equipamentos. Ainda, o processo de modernização inclui a capacidade de reabastecimento em voo, o emprego de mísseis ar-ar, de curto e médio alcance, e um sistema de autodefesa, dentre outros.

NOME DO PROJETO

PROJETO F-5BR – Lote 2

DESCRIÇÃO DO PROJETO

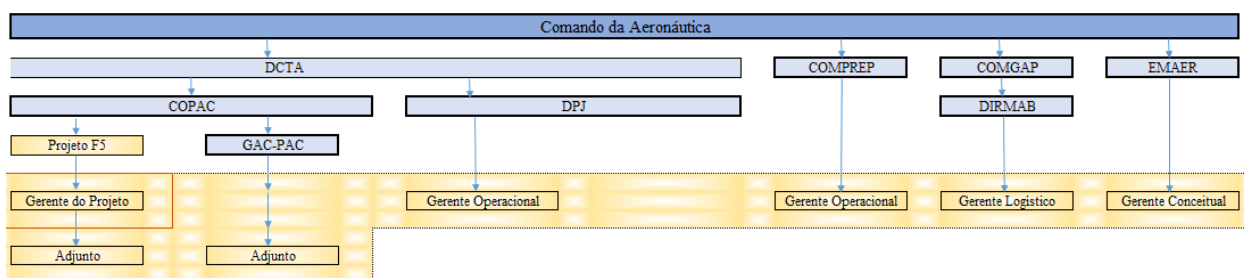
Realizar a modernização e padronização da frota de aeronaves F-5 E/F adquiridas do governo da Jordânia.

PRODUTO

Aeronave de caça tático de defesa aérea e ataque ao solo modernizado.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto F-5BR é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
DPJ - Divisão de Projetos
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

A efetivação do processo de modernização das aeronaves F-5BR, Lote 2, bem como, do suporte logístico inicial e equipamentos de apoio de solo, se deu com a assinatura dos contratos de despesa com as empresas EMBRAER S/A e EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL – EAI no ano de 2010. Os recursos orçamentários para o Projeto F-5M são os provenientes do Tesouro Nacional, na ação orçamentária 20IH – Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados.

GRUPOS DE INTERESSE

O produto deste Projeto, aeronave de caça tático de defesa aérea e ataque ao solo modernizado, destina-se ao cumprimento da missão da Força Aérea Brasileira de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, em uma área de 22 milhões de km², especificamente nas ações de Defesa Aérea. Pela sua especificidade de emprego, como grupos de interesse, cita-se a própria Nação brasileira e em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse as seguintes empresas e Organizações do Comando da Aeronáutica: EMBRAER S/A, Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A., AEL Sistemas S.A., Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) e Comando de Preparo (COMPREP).

VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 91.779.612,76	R\$ 57.359.326,16
	US\$ 107.519.244,09	US\$ 89.494.429,94

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Não houve aporte de recursos para o projeto no ano de 2021.

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
-	-	-

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2021

A execução financeira dos contratos nacional e internacional foi finalizada em 2020.

PPA	PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
0	0	0	0	0

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP/Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
009/DCTA-COPAC/10	US\$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005/DCTA-COPAC/10	R\$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PF-5BR

	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6	TA7
009/DCTA-COPAC/2010	USD 107.519.244,09	USD 91.579.159,74	USD 90.741.880,11	USD 90.741.880,11	USD 90.741.880,11	USD 90.203.121,31	USD 90.203.121,31	USD 89.494.429,94
Variação		-14,83%	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-16,11%	-16,11%	-16,76%
005/DCTA-COPAC/2010	R\$ 91.779.612,76	R\$ 91.779.612,76	R\$ 57.330.228,93	R\$ 57.330.228,93	R\$ 57.522.548,45	R\$ 57.359.326,16		
Variação		0%	-37,53%	-37,53%	-37,33%	-37,50%		

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADADO		PAGO	
	R\$	US\$	R\$	US\$	R\$	US\$
2010	500.000,00	14.161.587,60	0,00	0,00	0,00	0,00
2011	9.112.955,11	0,00	9.612.955,11	14.161.587,60	9.612.955,11	14.161.587,60
2012	17.962.775,52	8.909.597,61	14.065.242,69	6.193.638,06	14.065.242,69	6.193.638,06
2013	20.725.219,28	20.212.587,75	12.161.957,03	2.511.094,13	12.161.957,03	2.511.094,13
2014	5.378.526,00	16.674.600,86	17.768.984,48	36.930.990,60	17.768.984,48	36.930.990,60
2015	1.149.365,95	12.650.374,77	1.219.702,55	12.740.329,55	1.219.702,55	12.740.329,55
2016	0,00	4.578.605,41	0,00	4.649.714,06	0,00	4.649.714,06
2017	12.398.166,59	13.015.767,72	4.394.190,21	12.493.828,84	4.394.190,21	12.493.828,84
2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2020			7.884.574,42	0,00	7.884.574,42	0,00
2021						
Total	67.227.008,45	90.203.121,72	67.107.606,49	89.681.182,84	67.107.606,49	89.681.182,84

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

A execução financeira do contrato nacional foi encerrada em 2020.

CT 005/DCTA-COPAC/10			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2011	9.612.955,11	0,00	9.612.955,11
2012	12.908.825,44	1.156.417,25	14.065.242,69
2013	10.710.358,17	1.451.598,86	12.161.957,03
2014	15.060.296,15	2.708.688,33	17.768.984,48
2015	1.007.071,49	212.631,06	1.219.702,55
2016	0,00	0,00	0,00
2017	2.891.114,32	1.503.075,89	4.394.190,21
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	5.168.705,50	2.715.868,92	7.884.574,42
2021			
TOTAL	57.359.326,18	9.748.280,31	67.107.606,49

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

O Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 é fixo e irrevogável. A execução financeira do contrato internacional foi encerrada em 2020.

CT 009/DCTA-COPAC/2010 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2010	0,00		0,00
2011	14.161.587,60		14.161.587,60
2012	6.193.638,06		6.193.638,06

2013	2.511.094,13		2.511.094,13
2014	36.930.990,60		36.930.990,60
2015	12.740.329,55		12.740.329,55
2016	4.649.714,06		4.649.714,06
2017	12.493.828,84		12.493.828,84
2018	0,00		0,00
2019	0,00		0,00
2020	0,00		0,00
2021	0,00		0,00
Total	89.681.182,84		89.681.182,84

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

INDICADORES

Considerou-se como indicador para compute do avançamento físico do Projeto a proporção entre o número de etapas recebidas e o número total de etapas do contrato em questão.

Para o indicador financeiro, considerou-se a proporção entre o compromisso financeiro de custeio contratual e sua quitação, todos nas CE de origem de cada contrato.

Considerando que a execução financeira e física teve o encerramento ocorrido em 2020, os contratos estão sendo mantidos para fins de desmobilização de materiais e finalização de processos administrativos.

AVANÇO		ATÉ ANO ANT.	1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM
CTT 005/2010	FÍSICO	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	FINANCEIRO	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
CTT 009/2010	FÍSICO	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
	FINANCEIRO	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 28/12/2010	PLANEJAMENTO ATUAL
Término do Projeto: 28/02/2016	Término do Projeto: 30/03/2023
Custo Total: R\$ 91.779.612,76 + US\$ 107.519.244,09	Custo Total: R\$ 57.359.326,16 + US\$ 89.494.429,94

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Desmobilização de materiais FTG / GFE / RIG AIL / RIG STU / Ferramentas / AGE	15%	10%	33

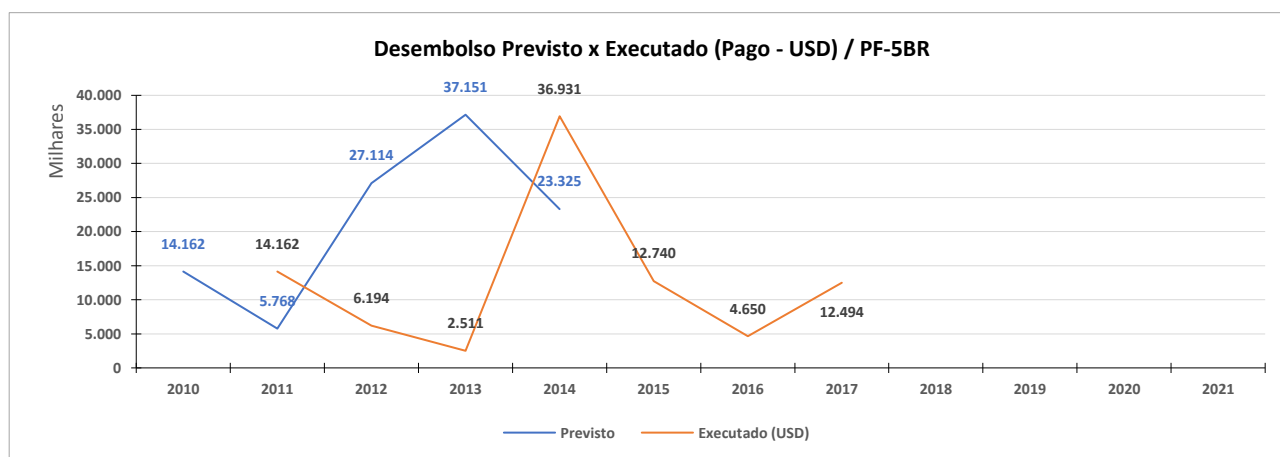
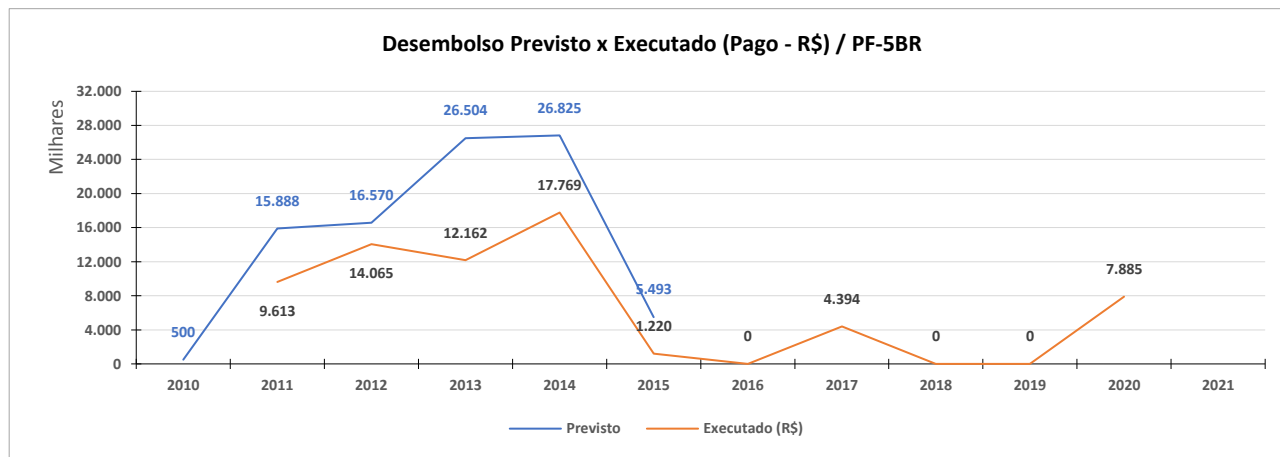
Considerando-se que faltavam 15% para finalização do processo de desmobilização e que agora faltam 5% do todo de materiais em questão para que sejam entregues ao COMAER, espera-se que até Março/2022 o processo seja encerrado, com exceção de alguns itens que estão em manutenção no exterior, sob responsabilidade da CONTRATADA e com previsão de retorno até o segundo semestre de 2022.

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

O ano de 2021 não teve envolvimento financeiro para o Projeto F-5BR. Com as últimas entregas e pagamentos ocorridos em Dezembro/2020, o ano de 2021 teve a execução contratual voltada para as atividades de desmobilização contratual, para ajustes de valores contratuais em função de alteração de alíquota de ISSQN e para a finalização de processos administrativos vinculados.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

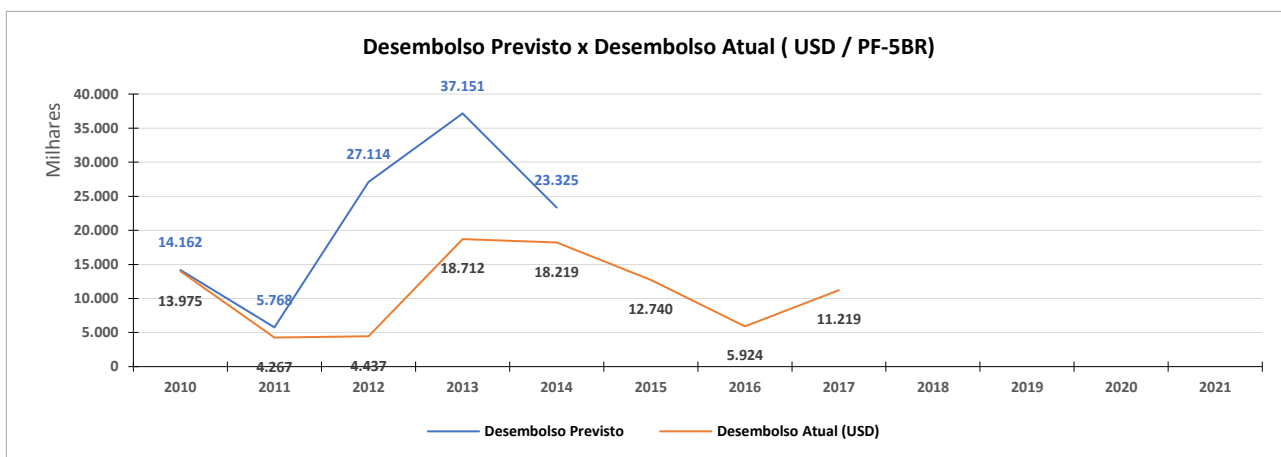
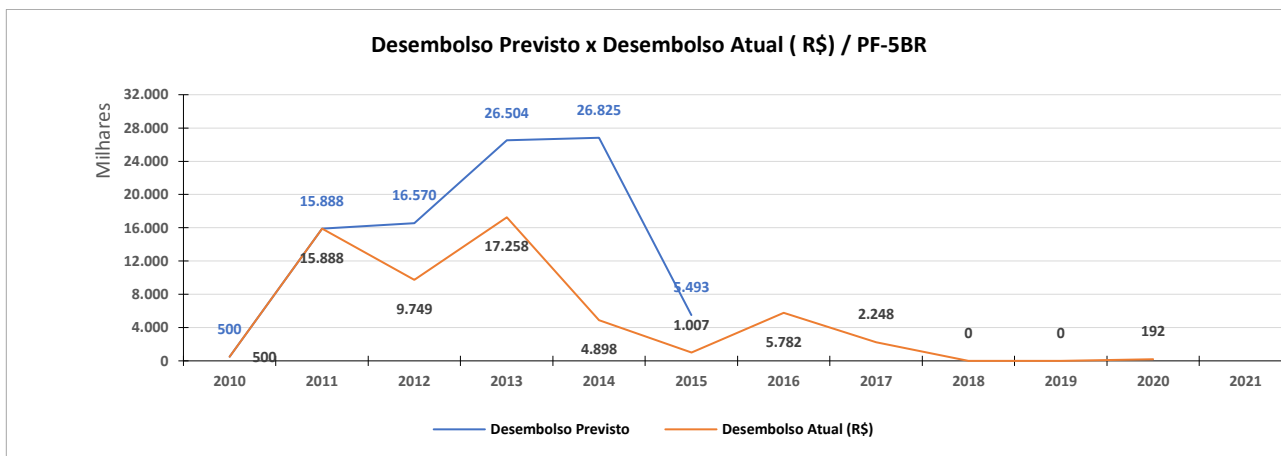
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e US\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

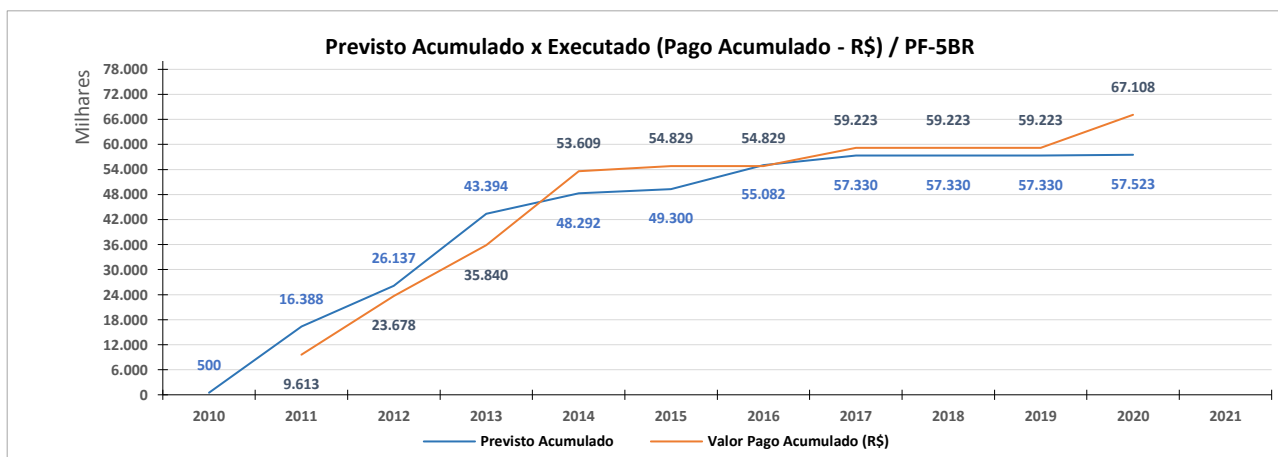
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

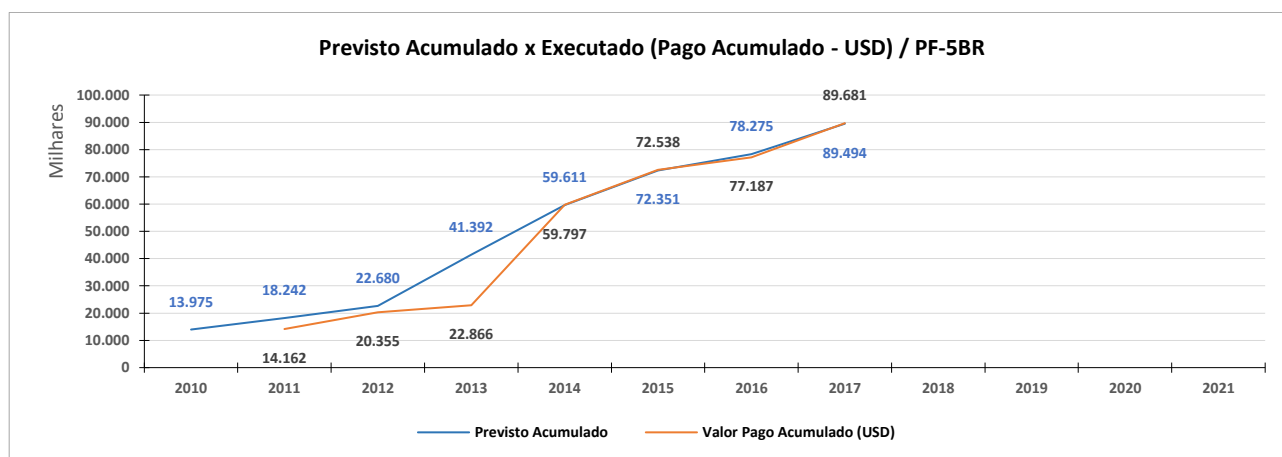


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$ e US\$).





Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados nas descrições resumidas dos termos aditivos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	28/12/2010	Início	28/12/2010
Término	28/02/2016	Término	30/03/2023

As informações lançadas nesta tabela referem-se ao contrato nacional, 005/DCTA-COPAC/2010.

O contrato internacional, 009/DCTA-COPAC/2010, teve o término de vigência do último termo aditivo, o TA7, finalizado em 31 de dezembro de 2021, seguindo processo de encerramento.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Concorrência. Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 250, de 30 de dezembro de 2010.

O Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/10, firmado em 28 de dezembro de 2010 com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto a modernização de três aeronaves F-5F e oito aeronaves F-5E, bem como o fornecimento de toda a documentação técnica resultante, os equipamentos e as partes estruturais modificadas, apoio logístico, fornecimento de publicações técnicas e equipamentos de apoio de solo. Com valor total de R\$ 91.779.612,76 (CE OUT10), atualmente está em seu 5º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 57.359.326,16. Esta despesa foi custeada inicialmente na ação orçamentária 3128 – Modernização e Revitalização de Aeronaves, a qual foi substituída pela ação 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 62 meses. A vigência foi postergada para 30 de março de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 36, de 22 de fevereiro de 2012.

Em 30 de dezembro de 2010, o COMAER celebrou o Contrato de despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010, com a empresa EAI, para fornecimento de materiais e prestação de serviços para a modernização, em apoio ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/10. O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 23 de dezembro de 2011, motivado pelo atraso no início do Contrato citado, sua interdependência com o Contrato nº 005/DCTA-COPAC/2010 e o pedido feito pela EMBRAER S.A. para realizar a prorrogação das datas de apresentação das etapas previstas no CFF. O preço total foi mantido, sendo os ajustes realizados no custeio referentes aos desembolsos anuais nos exercícios de 2012 a 2015, e o prazo de vigência foi estendido para 12 de abril de 2016.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 249, de 30 de dezembro de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 28 de dezembro de 2015, motivado pela dificuldade encontrada pela Embraer juntamente aos fornecedores de materiais da EAI que, associadas as pendências técnicas observadas nos serviços de modernização das aeronaves, provocaram atrasos significativos na execução do Projeto F-5BR. O Lote 2 iniciou com a modernização das 11 aeronaves adquiridas, das quais oito eram F-5E monoposto e três F-5F biposto. O EMAER, face a não aprovação do Decreto de Execução Orçamentária, optou pela redução do escopo de onze para três aeronaves, mantendo a modernização somente do modelo biposto. O preço total foi reduzido para R\$ 57.330.228,93 e o prazo de vigência foi postergado para 30 de junho de 2018.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 123, de 28 de junho de 2018.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 19 de junho de 2018, motivado pela necessidade de prorrogação do prazo de vigência, permitindo que as novas atividades de desenvolvimento e implementação de soluções discutidas entre as partes fossem adotadas. O preço total foi mantido e o prazo de vigência foi postergado para 30 de dezembro de 2020.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 243, de 21 de dezembro de 2020.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 18 de dezembro de 2020, motivado pelo reconhecimento parcial de pleito de equilíbrio econômico financeiro da CONTRATADA, no valor de R\$ 192.319,52, além da necessidade de prorrogação do prazo de vigência, de forma a permitir que todos os bens da União emprestados e empregados na linha de produção do Projeto F-5BR fossem devolvidos. O preço total foi aumentado para R\$ 57.522.548,45 e o prazo de vigência foi postergado para 30 de dezembro de 2021.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 240, de 22 de dezembro de 2021.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 005/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 16 de dezembro de 2021, sendo motivado pela necessidade de fazer constar as reduções de valores decorrente da redução das alíquotas de ISSQN, de 5% para 2%, observadas nos pagamentos realizados em 2020. Além disso, foi necessário prorrogar o prazo de vigência de forma a permitir que a CONTRATADA devolvesse todos os bens da União emprestados e empregados na linha de produção do Projeto F-5BR dentro da vigência contratual. O preço total foi reduzido para R\$ 57.359.326,16 e o prazo de vigência foi postergado para 30 de março de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL - EAI
Anuente Solidária	EMBRAER S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Inciso IX, do Art. 24 da Lei nº 8.666/93, combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/10, firmado em 30 de dezembro de 2010 com a empresa EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL - EAI, tem como objeto o fornecimento de materiais e a prestação de serviços, no Exterior, necessários à execução da modernização das aeronaves F-5. Com valor total de US\$ 107.519.244,09, atualmente está em seu 7º Termo Aditivo com valor de US\$ 89.494.429,94. Esta despesa foi custeada inicialmente na ação orçamentária 3128 – Modernização e Revitalização de Aeronaves e posteriormente na ação orçamentária 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 30 de dezembro de 2015 sendo prorrogado até o dia 31 de dezembro de 2021. Desta forma, o contrato foi encerrado no término da vigência sem pendências de entregas, pagamentos ou derrogas.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 30, de 10 de fevereiro de 2012.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 23 de dezembro de 2011, motivado pela necessidade de adequação das datas com o Contrato nº 005/DCTA-COPAC/2010, uma vez que as atividades dos dois são interdependentes, assim como pela decisão de cancelamento da aquisição do Simulador de Voo. O preço total passou para US\$ 91.579.159,74, com um decréscimo de US\$ 15.940.084,35, e o prazo de vigência foi estendido para 12 de abril de 2016.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 240, de 11 de dezembro de 2014.

O 2º TA ao do Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 10 de dezembro de 2014, motivado pela adequação da composição das tabelas de materiais AGE (*Aircraft Ground Equipment* - Equipamentos de Apoio de Solo) e para contemplar o novo período de entregas das etapas. O Preço total passou para US\$ 90.741.880,11 e o prazo de vigência foi estendido para 30 de abril de 2017.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 248, de 29 de dezembro de 2015.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 28 de dezembro de 2015, motivado pela necessidade de modificação da finalidade dos materiais referentes às aeronaves monopostos, que deixarão de ser utilizados na modernização para utilização no suporte à operação da frota, bem como para ajustes dos prazos no CFF. O preço total foi mantido e o prazo de vigência foi postergado para 30 de junho de 2018.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 160, de 21 de agosto de 2017.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 21 de agosto de 2017, motivado pela necessidade de dilatação do prazo de vigência, considerando o espaço de tempo necessário para superar os óbices técnicos surgidos para a apresentação da Etapa 21 e encerramento das atividades. O preço total foi mantido e o prazo de vigência foi postergado para 30 de dezembro de 2019.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
------------------------	---

Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2017.
------------	--

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 20 de dezembro de 2017, motivado pelo ajuste da Etapa 17, corrigindo a especificação técnica de alguns itens e refletindo na redução de valor e prazos no CFF. O preço total foi alterado para US\$ 90.203.121,31. O prazo de vigência foi mantido.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 250, de 27 de dezembro de 2019.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 23 de dezembro de 2019, com a finalidade de estender o prazo de vigência de forma que a Contratada possa concluir o ciclo de desenvolvimento do sistema alternativo de navegação, com vistas à substituição do Sistema ADAHRS – *Air data Heading and Reference System* ARH-800, fabricado pela empresa Archangel. O preço total foi mantido e o prazo de vigência estendido para 31 de dezembro de 2020.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010
Publicação	DOU nº 243, de 21 de dezembro de 2020.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2010 foi firmado em 18 de dezembro de 2020 com a finalidade de reduzir o escopo contratual, em US\$ 708.691,37, por meio da supressão completa da Etapa 21. Além disso, esse TA7 definiu o procedimento de restituição do pré-pagamento vinculado àquela mesma Etapa 21 e estendeu o prazo de vigência contratual. É importante esclarecer que o ciclo de desenvolvimento do sistema alternativo de navegação que motivou o TA6 foi cancelado em virtude da aceitação, pelo COMAER, da recalibração do ADAHRS Goodrich como solução técnica para as ocorrências de “*roll drift*” nas indicações de atitude das aeronaves modernizadas. O preço total foi reduzido para US\$ 89.494.429,94 e o prazo de vigência estendido para 31 de dezembro de 2021.

ACORDO DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

Não há Acordos de Compensação em vigor.

PROJETO F-X2

Este Projeto visa dotar a Força Aérea Brasileira (FAB) com aeronaves de caça de 5ª Geração, a fim de contribuir para a defesa do espaço aéreo brasileiro. Para tanto, estão sendo adquiridas e implantadas 36 aeronaves, simuladores, logística, bem como toda a transferência de tecnologia necessária para autonomia na operação e manutenção da frota durante todo o seu ciclo de vida. Esta aeronave de múltiplo emprego, denominada na FAB como F-39 Gripen, conduzirá o Brasil ao mais alto patamar mundial em relação à integração de sensores e à capacidade de suporte à decisão operacional. A concretização do processo de aquisição das aeronaves F-39 Gripen, bem como, do suporte logístico inicial, equipamentos de apoio de solo e armamento inicial se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa SAAB AB no ano de 2014.

NOME DO PROJETO

PROJETO F-X2 (1º Lote – Aquisição)

DESCRIÇÃO DO PROJETO

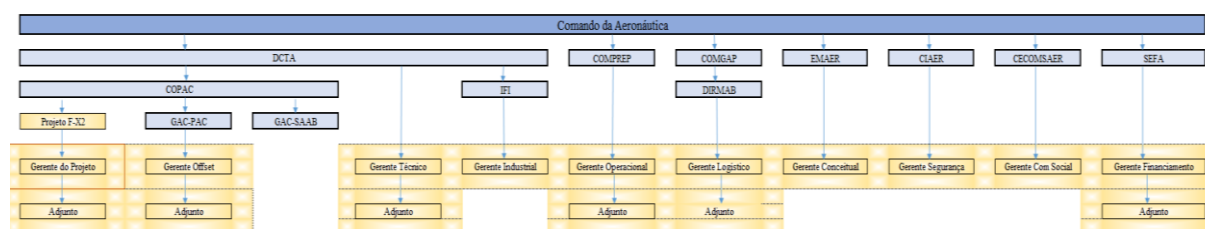
Aquisição e implantação de 36 aeronaves de caça de múltiplo emprego novas, simuladores, suporte logístico inicial e armamento para a implantação no acervo do Comando da Aeronáutica (COMAER), bem como toda a transferência de tecnologia necessária para a operação e manutenção autônomas do Projeto durante todo o seu ciclo de vida. A previsão de entrega das primeiras aeronaves está programada para o ano de 2022. As aeronaves brasileiras contarão com modernos sistemas embarcados, radar de última geração e capacidade de empregar armamentos de fabricação nacional.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Aeronave de caça multiemprego leve denominada Gripen E/F.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto F-X2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
GAC-SAAB - Grupamento de Acompanhamento e Controle na SAAB (Linköping-Suécia)
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bêlico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
CIAER - Centro de Inteligência da Aeronáutica
CECOMSAER - Centro de Comunicação Social da Aeronáutica
SEFA - Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Em 2021, houve a necessidade de se replanejar as atividades dos pacotes de trabalho, em função da continuação das consequências da Pandemia do COVID-19, além de algumas questões técnicas, e principalmente, a adequação dos recursos que foram disponibilizados à execução prevista nos Cronogramas Físico-Financeiros dos contratos em vigor. Assim, foram assinados o 8º Termo Aditivo (TA) ao Contrato nº 003/DCTA_COPAC/2014. O 2º TA ao Contrato nº 004/DCTA-COPAC/2014 (CLS) teve como objetivo postergar as etapas em função da entrega da 1ª aeronave F-39 ter sido adiada. Ainda,

encontram-se aguardando assinatura os seguintes Termos Aditivos: 4º TA ao Contrato nº 001/DCTA-COPAC/2015 e, também, o 1º TA ao Contrato nº 002/CABE-COPAC/2019. Além dos recursos disponibilizados estarem bastante aquém das necessidades, permaneceu uma variação desfavorável na taxa de câmbio em relação ao planejado antes do início da Pandemia. O projeto encontra-se entre as Fases de Desenvolvimento / Subfase de Execução do Desenvolvimento e Fase de Produção, com o desenvolvimento e produção da aeronave e de seus diversos sistemas e equipamentos de suporte. Os recursos orçamentários para o Projeto FX-2 são os provenientes do Resultado Primário (RP2) – LDO 2020, na ação orçamentária 14T0 (Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2). A Lei Orçamentária do ano de 2021 (LOA 2021) aprovou, para a ação orçamentária 14T0, o montante de R\$ 1.431.023.370,00. Com os remanejamentos de créditos efetuados ao longo do exercício, houve um corte de R\$ 90.000.000,00 e outro de R\$ 25.558.112,00. Em 2021, considerando os novos Termos Aditivos, assinados em 20 de dezembro de 2021, e os em negociação, foi executado todo o Cronograma Físico-Financeiro previsto para o exercício. Deste valor, foi anulado R\$ 403.810,14 na Fonte 149, devido à impossibilidade de passar em RP e por não haver etapa com este valor para ser utilizada e R\$ 10.640,46 da Fonte 100

GRUPOS DE INTERESSE

O sistema de armas que está sendo adquirido por este Projeto destina-se à Força Aérea Brasileira para o cumprimento da sua missão de manter a soberania do espaço aéreo e integrar o território nacional, com vistas à defesa da Pátria, em uma área de 22 milhões de km², especificamente nas ações de Defesa Aérea. Em função da Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, incluem-se como grupos de interesse as seguintes empresas e Organizações do COMAER: EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, SAAB Aeronáutica e Montagem (SAM), SAAB Sensores e Serviços do Brasil (SSSB), AEL Sistemas S.A., Instituto de Aplicações Operacionais (IAOP), Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV), Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI), Instituto de Estudos Avançados (IEAV), Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE) e Escola de Especialistas de Aeronáutica (EEAR).

VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	SEK 39.882.335.471,59	SEK 39.561.495.350,91
	US\$ 245.325.000,00	US\$ 245.325.000,00
	£ 185.374.000,00	£ 185.374.000,00

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Para a realização deste Projeto foi firmado um Contrato de Financiamento "*Dual Currency Term Loan Facility Agreement*", que está sob a responsabilidade da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA). As aquisições comerciais do Projeto F-X2 estão amparadas por essa operação de crédito externo (financiamento) em duas moedas: coroa sueca (SEK) e dólar norte-americano (USD), conforme quadro abaixo:

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor
Dual Currency Term Loan Facility Agreement	Swedish Export Credits Guarantee Board (EKN)	Swedish Export Credit Corporation (AB SEK)	SEK 39.882.335.471,65 US\$ 245.325.000,00

Firmado em 25 de agosto de 2015, o contrato de financiamento "*Dual Currency Term Loan Facility Agreement*" apresenta como credor a agência estatal sueca de crédito à exportação *Swedish Export Credit*

Corporation (AB SEK), devidamente segurado pela agência estatal sueca *Swedish Export Credits Guarantee Board* (EKN).

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 - Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins - Projeto FX-2	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2

Fonte SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2021

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
R\$ 1.599.999.817,00	R\$ 1.431.023.370,00	0	0	R\$ 1.315.465.258,00 (após os cortes)

Fonte SIOP/COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
001/DCTA-COPAC/15	US\$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002/CABE-COPAC/19	GPB	1.995.004,16	249.387,13	249.387,13	1.745.617,03	1.745.617,03
003/DCTA-COPAC/14	SEK	13.990.709,06	13.990.709,06	13.990.709,06	0,00	0,00
003/DCTA-COPAC/14	US\$	17.151,17	0,00	0,00	17.151,17	77.433,53

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

003/DCTA-COPAC/2014 (SEK)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6
	39.333.870.435,39	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	38.952.812.850,23	39.020.478.825,23	39.020.478.825,23
Varição		-0,97%	-0,97%	-0,97%	-0,97%	-0,8%	-0,8%

003/DCTA-COPAC/2014 (SEK)	TA7	TA8
	39.020.478.825,23	39.020.478.825,23
Varição	-0,8%	-0,8%

004/DCTA-COPAC/2014 (SEK)	CT ORIGINAL	TA1	TA2
	548.465.036,26	541.016.525,68	541.016.525,68
Varição		-1,36%	-1,36%

01/DCTA-COPAC/2015 (US\$)	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3
	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00	245.325.000,00
Varição		0%	0%	0%

002/CABE-COPAC/2019 (£)	CT ORIGINAL
	185.374.000,00
Variação	0%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO				LIQUIDADADO				PAGO			
	SEK	US\$	£	€	SEK	US\$	£	€	SEK	US\$	£	€
2015	2.841.110.532,76	0,00	0,00	0,00	427.715.996,58	0,00	0,00	0,00	427715996,58	0,00	0,00	0,00
2016	3.643.468.377,52	10.948.000,00	0,00	0,00	5.238.905.779,46	10.948.000,00	0,00	0,00	5238905779,46	10.948.000,00	0,00	0,00
2017	3.141.218.575,03	16.233.000,00	0,00	0,00	3.734.693.767,29	16.233.000,00	0,00	0,00	3734693767,29	16.233.000,00	0,00	0,00
2018	2.949.868.759,20	15.956.000,00	0,00	0,00	2.347.691.057,69	15.956.000,00	0,00	0,00	2347691057,69	15.956.000,00	0,00	0,00
2019	3.042.046.125,34	4.803.819,11	29.131.034,16	6.545.200,50	3.868.705.768,83	4.760.000,00	27.136.030,00	0,00	3.868.705.768,83	4.760.000,00	27.136.030,00	0,00
2020	1.882.657.007,39	14.819.960,81	0,00	0,00	1.882.657.007,39	13.217.000,00	0,00	0,00	1.882.657.007,39	13.217.000,00	0,00	0,00
2021	1.870.567.751,60	31.259.318,15	9.180.582,87	0,00	1.886.789.275,91	30.946.000,00	9.429.970,00	0,00	1.886.789.275,91	30.946.000,00	9.429.970,00	0,00
Total	19.370.937.128,84	94.020.098,07	38.311.617,03	6.545.200,50	19.387.158.653,15	92.060.000,00	36.565.970,00	0,00	19.387.158.653,15	92.060.000,00	36.565.970,00	0,00

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2021	1.395.696,96	756.964,67	756.964,67

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

ANO	CT 001/DCTA-COPAC/15 (US\$)	CT 002/CABE-COPAC/19 (£)	CT 003/DCTA-COPAC/14 (SEK)	
	SEM REAJUSTE	SEM REAJUSTE	PRINCIPAL	REAJUSTE
2015			427.715.996,58	
2016	10.948.000,00		5.158.787.947,56	80.117.831,90
2017	16.233.000,00		3.592.596.861,82	142.096.905,47
2018	15.956.000,00		2.176.168.076,49	171.522.981,20
2019	4.760.000,00	27.136.030,00	3.551.345.192,63	317.360.576,20
2020	13.217.000,00	0,00	1.715.327.724,49	167.329.282,90
2021	30.946.000,00		1.703.484.195,63	183.305.080,28
Total	92.060.000,00	36.565.970,00	19.387.158.653,15	19.387.158.653,15

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

INDICADORES

METODOLOGIA. Como decorrência da necessidade de modificação da metodologia que mede o avanço físico, de modo a não confundir com o avanço financeiro, a metodologia de cálculo de avançamento físico do projeto baseia-se em indicadores físicos extraídos da estrutura analítica de seus contratos, voltados para os entregáveis de cada parte *Work Breakdown Structure (WBS)*. Para o avanço financeiro foi adotada uma metodologia considerando os contratos nas condições econômicas de 2014, ou seja, nos valores dos Cronograma Físico-Financeiro previstos, sem considerar reajustes anuais previstos nos contratos em moeda sueca. Considerando as assinaturas do 8º TA do CT 003/DCTA-COPAC/2014 e o TA-02 do CT 004/DCTA-COPAC/2014, em 20 de dezembro de 2021, houve alteração nos índices, em virtude da alteração da data de entrega das etapas anuais. Os indicadores abaixo mostram a previsão física e

financeira. Até o final de dezembro de 2021, todas as etapas foram apresentadas e recebidas de acordo com os Termos Aditivos em vigor, foi considerado também o TA do contrato de armamento que aguarda assinatura.

AVANÇO	ATÉ 2015	ATÉ 2016	Até 2017	Até 2018	Até 2019	Até 2020	2021			
							1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM
FÍSICO	0%	5,76%	11,44%	17,57 %	23,67%	27,08%	27,08%	29,04%	30,60%	31,92%
FINANCEIRO	6,82%	15,54%	22,60%	29,86%	36,76%	41,14%	41,14%	43,42%	44,62%	45,93%
AVANÇO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
FÍSICO	43,10%	55,05%	65,13%	77,80%	86,80%	96,56%	100,00%			
FINANCEIRO	55,41%	64,92%	74,81%	83,73%	92,03%	97,11%	100,00%			

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 24/10/2014 Término do Projeto: 31/12/2025 Custo Total: R\$ 20.873.689.837,44	Início do Projeto: 24/10/2014 Término do Projeto: 24/10/2028 Custo Total: SEK 39.561.495.350,91 / US\$ 245,325,000.00 / £185.374.000,00

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas previstas em cronograma físico-financeiro em conformidade com os contratos	83	83	100%

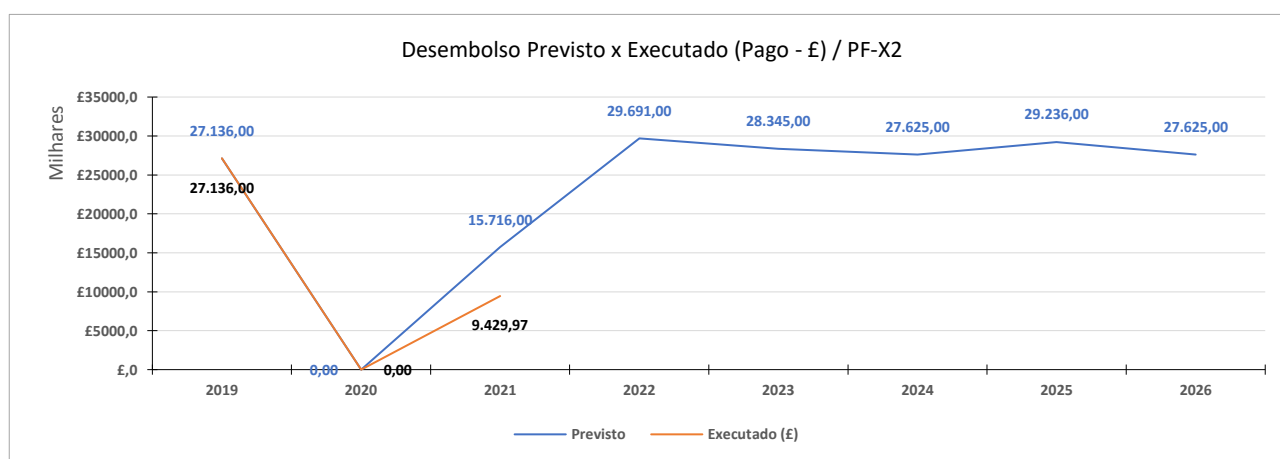
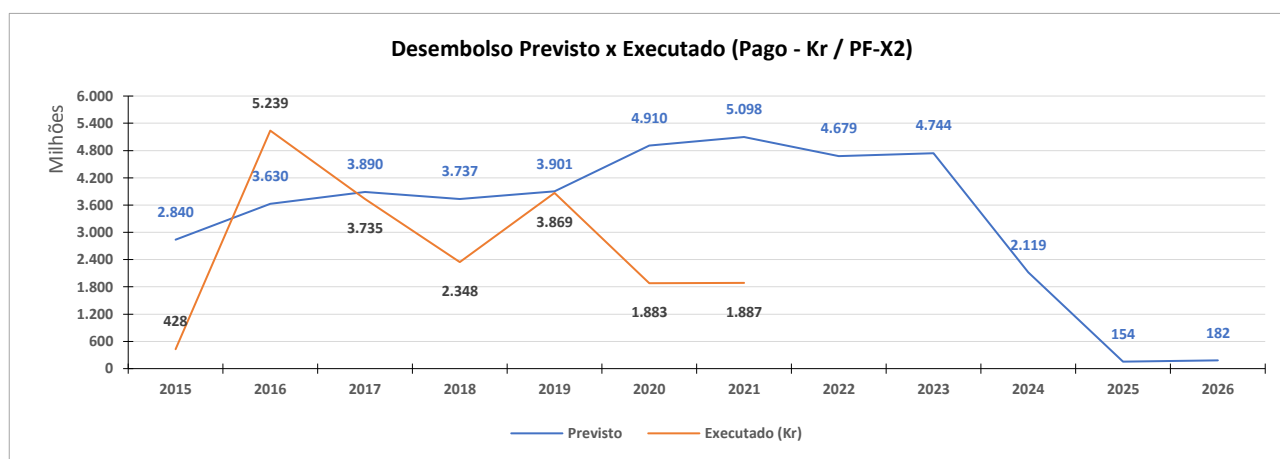
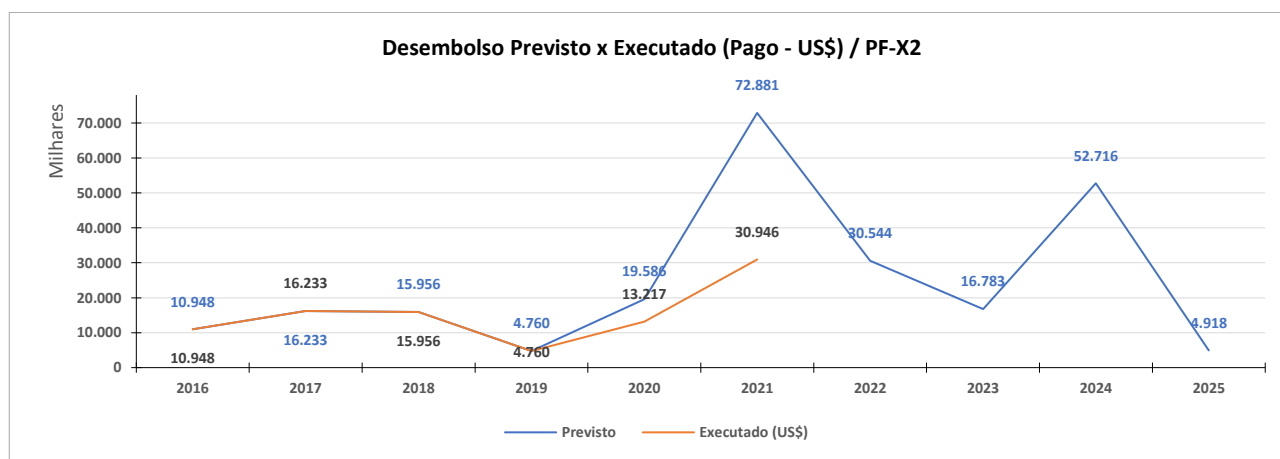
Fonte COPAC.

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

Apresentação em *Linköping* / Suécia, em 24 de novembro de 2021, das quatro primeiras aeronaves brasileiras a serem entregues ao Brasil em 2022.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

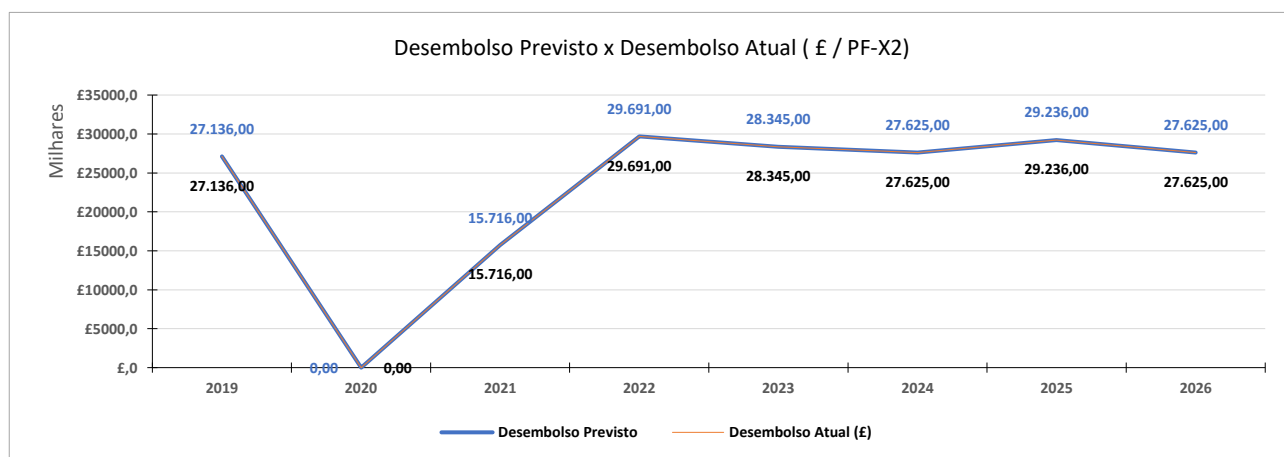
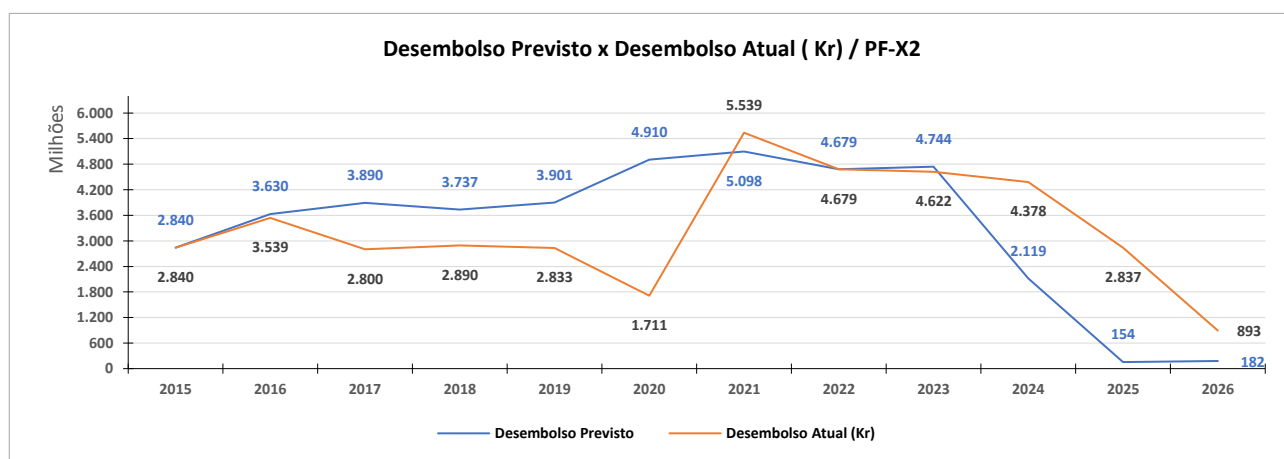
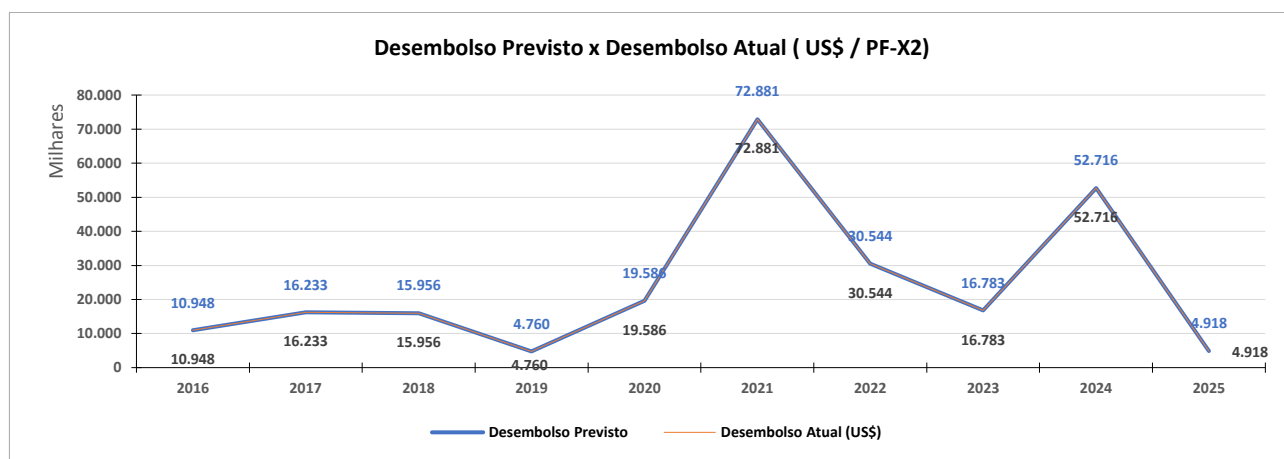
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em US\$, Kr e £).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

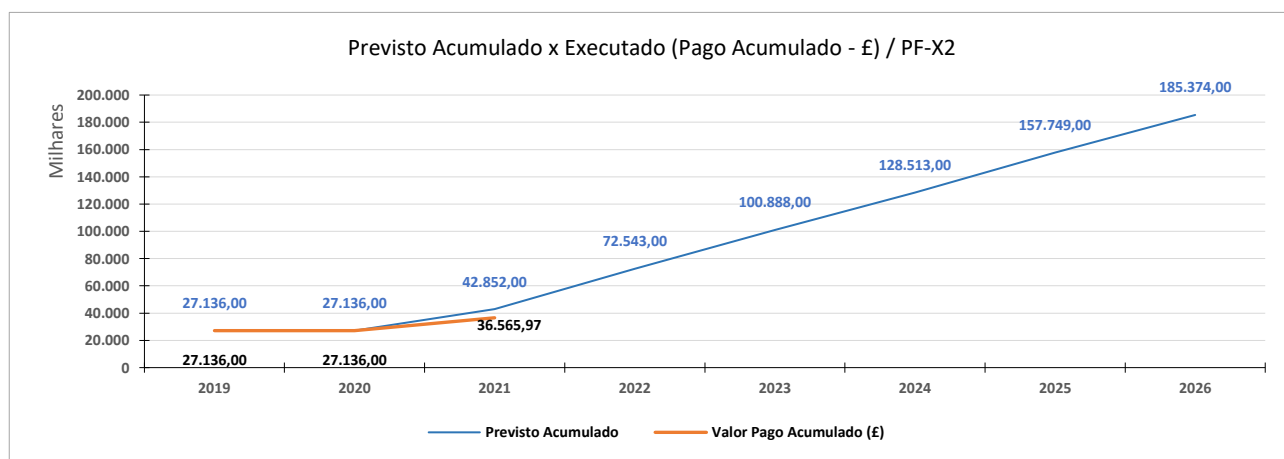
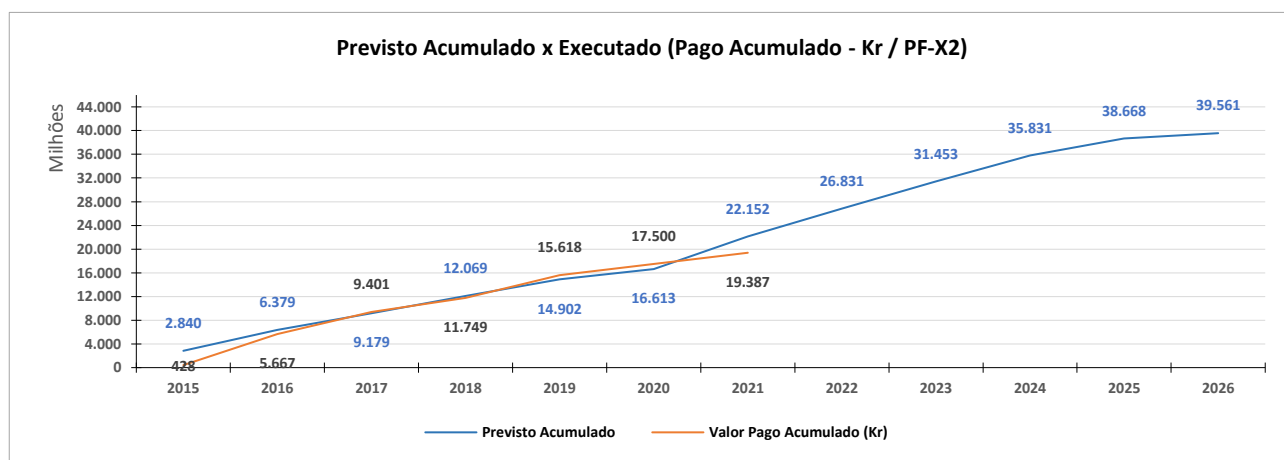
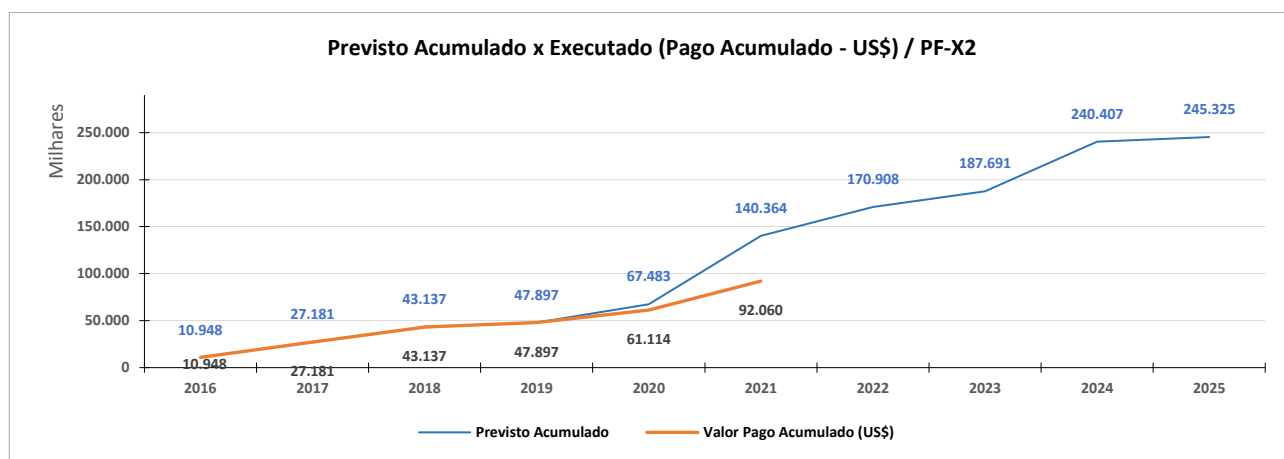
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em US\$, Kr e £).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

A tabela abaixo apresenta os valores desembolsados ano a ano e valores repagos (principal, juros e comissões) dos contratos de financiamento firmados entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e a agência estatal sueca de crédito à exportação *Swedish Export Credit Corporation* (AB SEK), devidamente segurado pela agência estatal sueca *Swedish Export Credits Guarantee Board* (EKN).

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa
-----	-----------------------------	-------------------------------

	DESEMBOLSOS SEK	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2015	568.000.000,00	-	932.940,00	362.100,00
2016	3.941.227.984,24	-	55.415.013,55	21.508.110,28
2017	4.892.087.559,09	-	125.934.412,44	48.878.653,23
2018	2.869.315.693,91	-	198.581.628,64	77.075.061,34
2019	3.024.562.710,29	-	264.476.513,64	102.650.701,64
2020	1.384.188.973,49	-	330.624.317,08	128.324.506,58
2021	1.870.567.751,60	-	486.469.493,03	144.383.663,33
TOTAL	18.549.950.672,60		1.462.434.318,38	523.182.796,40

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS USD	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2016	10.948.000,00	-	63.875,50	15.251,17
2017	16.233.000,00	-	492.675,32	17.633,15
2018	15.956.000,00	-	1.144.475,92	273.259,70
2019	4.760.000,00	-	1.578.658,76	376.926,95
2020	13.217.000,00	-	1.861.302,39	444.412,08
2021	30.946.000,00	-	2.236.224,69	533.930,05
TOTAL	92.600.000,00		7.377.212,58	1.761.413,10

Fonte Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA)

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	24/10/2014	Início	24/10/2014
Término	31/12/2025	Término	30/06/2028

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias as empresas EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, SAAB Sensores e Serviços, SAAB Aeronáutica Montagens, AEL Sistemas S.A., Instituto de Aplicações Operacionais (IAOP), Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV), Instituto de Estudos Avançados (IEAV), Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) e Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE).. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
US\$ 8.890.820.000,00	US\$ 9.079.610.000,00	US\$.3.928.515.000,00	US\$ 4.962.305.000,00	44,19%	SAAB	09/05/2027
£ 197.500.000,00	£197.500.000,00	0,00	£197.500.000,00	0%	MBDA FRANCE SAS	31/12/2029

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 208, de 28 de outubro de 2014.

O Contrato de Despesa 003/DCTA-COPAC/2014, firmado em 24 de outubro de 2014 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o desenvolvimento conjunto da aeronave GRIPEN NG em versões monoposto e biposto nas fases funcionais BC, OC e FC e o fornecimento de 28 aeronaves novas de caça multiemprego monoposto e oito aeronaves novas de caça multiemprego biposto, incluindo as despesas com combustível e seguro para o voo de recebimento das aeronaves. O fornecimento e instalação, na Base Aérea de Anápolis, de dois treinadores/simuladores de voo para a aeronave de caça GRIPEN NG, incluindo CLS dos treinadores/simuladores de voo por cinco anos. Com valor total de SEK 39.333.870.435,39 (CE OUT14), atualmente está em seu 8º TA, com valor contratual de SEK 39.020.478.825,23. Esta despesa está sendo custeada com financiamento externo e/ou do Tesouro Nacional, alocados no COMAER, pela Ação Orçamentária 14T0. O prazo da vigência deste Contrato está programado para 24 de outubro de 2028.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 234, de 8 de dezembro de 2015.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 3 de dezembro de 2015, motivado pelas restrições de pagamento dos desembolsos programados para 2015 e pela atualização da oferta básica em virtude da substituição dos índices suecos preliminares de mercado, utilizados para assinatura do Contrato, pelos índices definitivos adotados por aquele mercado. O preço total foi alterado para SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14) e o prazo de vigência foi mantido.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 235, de 8 de dezembro de 2016.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 7 de dezembro de 2016, motivado pela necessidade de se revisar o cronograma físico-financeiro para adequar as entregas do contrato aos recursos orçamentários disponíveis nos exercícios de 2016 e aos Totais para os exercícios subsequentes, bem como para realizar o detalhamento da especificação do treinamento, que será ministrado aos pilotos, previsto em Contrato. O preço total foi mantido em SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 205, de 25 de outubro de 2017.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 24 de outubro de 2017, motivado pela necessidade de se atualizar o cronograma físico-financeiro e revisar cláusulas do contrato. O preço total foi mantido em SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 204, de 23 de outubro de 2018.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 22 de outubro de 2018, motivado pela necessidade de alteração das datas de entrega dos *Aircrew Equipment Assembly*

(AEA) e do *Helmet Mounted Display* (HMD), bem como pelos ajustes efetuados no contrato e seus anexos. O preço total foi mantido em SEK 38.952.812.850,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 157, de 15 de agosto de 2019.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 13 de agosto de 2019, motivado pela necessidade de refletir no contrato e seus anexos, alterações de natureza técnica, resultantes de incremento qualitativo ao Projeto, decorrentes de desenvolvimento e maturidade do objeto contratado, como modificação das especificações de alguns subsistemas, inclusão do IFF Modo 5, equipamento que permite a identificação de aeronaves utilizando um modo seguro e de maneira a assegurar interoperabilidade das aeronaves Gripen E/F com outras plataformas estrangeiras, agregando capacidade operacional, e alteração do GPS Civil pelo GPS Militar, o que conferirá vantagens operacionais na navegação da aeronave e emprego de armamentos (o GPS Militar é obrigatório para utilização do *Weapon* 49). As modificações das especificações de alguns subsistemas que compõem o objeto contratado, para melhor adequação técnica aos objetivos da Administração. O preço total foi alterado para SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14) e o prazo de vigência foi mantido.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 229, de 27 de novembro de 2019.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 26 de novembro de 2019, motivado pela necessidade de adequação de algumas entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido ao câmbio favorável em relação ao planejado. E outros pequenos ajustes técnicos como adequar anexos às atualizações da LORA (*Level Of Repair Analysis*), adequação do índice sueco ITPI, em virtude de sua descontinuidade. O preço total foi mantido em SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 226, de 26 de novembro de 2020

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 25 de novembro de 2020, motivado pela necessidade de adequação de algumas entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA e, também, pelo câmbio desfavorável em relação ao planejado. Além disso, houve a necessidade de ajustes nas atividades e entregas devido aos problemas causados pela Pandemia do COVID-19. Além de outros pequenos ajustes técnicos. O preço total foi mantido em SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14), bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 239, de 21 de dezembro de 2021

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 003/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 20 de dezembro de 2021, motivado pela necessidade de adequação de algumas entregas no CFF de modo a adequá-lo aos recursos existentes devido à insuficiência de recursos previstos na LOA e, também, pelo câmbio desfavorável em relação ao planejado. Além disso, houve a necessidade de ajustes nas atividades e entregas devido aos problemas causados pela Pandemia do COVID-19, além de outros pequenos ajustes técnicos e contratuais. O preço total foi mantido em SEK 39.020.478.825,23 (CE OUT14), e o prazo de vigência foi alterado para 24 de outubro de 2028.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB

Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 246, de 19 de dezembro de 2014.

O Contrato de Despesa 004/DCTA-COPAC/2014, firmado em 18 de dezembro de 2014 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o fornecimento do CLS de nível três para o sistema de armas GRIPEN e para os equipamentos de apoio associados, mediante a prestação de serviços de suporte logístico para 26.400 horas de voo ou cinco anos. Com valor total de SEK 548.465.036,26 (CE OUT14), atualmente está em seu 2º Termo Aditivo. O fim da vigência deste Contrato está programado para ocorrer em 18 de abril de 2027 desde seu contrato original. O valor do contrato no 1ºTA foi reduzido para SEK 541.561.495.350,91

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 203, de 21 de outubro de 2016.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 18 de outubro de 2016, pela necessidade de atualização da oferta básica, decorrente da substituição dos índices suecos preliminares de mercado, utilizados para assinatura do Contrato, pelos índices definitivos adotados por aquele mercado em out de 2015, com consequente ajuste de cláusulas. O preço total foi ajustado para SEK 541.016.525,68, bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 239, de 21 de dezembro de 2021.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 20 de dezembro de 2021, pela necessidade de alteração do Anexo I- Cronograma Físico- Financeiro, em virtude da postergação da chegada das primeiras aeronaves ao Brasil, prevista inicialmente para o final de 2021.

O preço total foi mantido em SEK 541.016.525,68, e o prazo de vigência foi alterado para 18 de abril de 2028.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93 combinado com o Art. 1º, inciso I do Decreto nº 2.295/97
Publicação	DOU nº 78, de 27 de abril de 2015.

O Contrato de Despesa 001/DCTA-COPAC/2015, firmado em 23 de abril de 2015 com a empresa SAAB AB, tem como objeto o fornecimento de bens e serviços necessários para aquisição e operação do armamento da aeronave GRIPEN NG. Com valor total de US\$ 245.325.000,00 (CE MAR15), atualmente está em seu 3º TA, mantendo o valor contratual original. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária Ação Orçamentária14T0. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 09 de janeiro de 2016, atualmente está prorrogado para 21 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Publicação	DOU nº 78, de 24 de abril de 2018.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015 foi firmado em 23 de abril de 2018, pela necessidade de atualização do CFF, em virtude de alteração da especificação técnica e do prazo de integração. O preço total foi mantido e o prazo de vigência foi prorrogado para 21 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Publicação	DOU nº 157, de 15 de agosto de 2019.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015 foi firmado em 13 de agosto de 2019, decorrente da necessidade de alinhamento dos contratos de aquisição das aeronaves e aquisição de

armamento, conforme análise técnica de 2015, que vincula a assinatura deste último com a possibilidade de dimensionar as necessidades de armamentos para viabilizar as integrações de armamentos na aeronave Gripen NG e as suas respectivas avaliações operacionais, bem como conciliar o cronograma de entrega de armamento com os recebimentos de aeronaves e suas respectivas fases, capacidades básicas, operacional e Final. O preço total foi mantido, bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015
Publicação	DOU nº 226, de 26 de novembro de 2020.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2015 foi firmado em 25 de Novembro de 2020 decorrente da insuficiência dos recursos existentes na Lei Orçamentária Anual para o exercício financeiro de 2020 face às necessidades do Projeto F-X2, da necessidade de alteração da data de entrega de CDRL em função da pandemia COVID 19 e da alteração de procedimentos para Importação Definitiva em função de alteração nos procedimentos do Comando da Aeronáutica para Importação de bens. O preço total foi mantido, bem como o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/CABE-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MBDA FRANCE S.A.S
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do Art.24, inciso IX, da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 108, de 06 de junho de 2019.

O Contrato de Despesa 002/CABE-COPAC/2019, firmado em 07 de junho de 2019 com a empresa MBDA FRANCE S.A.S, tem como objeto aquisição de recursos bélicos aeroespaciais. Com valor total de £ 185.374.000,00. O fim da vigência deste Contrato está programado para ocorrer em 6 de novembro de 2026.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)
Contratos Associados	003/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 208, de 28 de outubro de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto, foi celebrado, em 24 de outubro de 2014, o Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014, com a empresa SAAB. O valor da obrigação acordado foi de US\$ 8.890.820.000,00, dos quais US\$ 3.928.515.000,00 já foram reconhecidos. Com data de vigência prevista para 09 de maio de 2027, tem como beneficiários as empresas EMBRAER S/A, Atech Negócios em Tecnologias S/A, Akaer, Mectron Comm, Atmos Sistemas, AEL Sistemas S.A., IAOP, IPEV, IFI, IEAV, ITA e IAE. Este Acordo de Compensação Comercial apresenta, entre Projetos diretos e indiretos, um total de 62 Projetos com empresas do parque industrial brasileiro e Instituições do COMAER.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 24 de agosto de 2018, pela necessidade de redução monetária do valor do Acordo para US\$ 8.890.820.000,00 e para refletir a redução do valor correspondente aos Projetos de compensação opcionais para US\$

188.790.000,00, bem como realizar outros ajustes da compensação. O prazo de vigência foi prorrogado para 09 de maio de 2027.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014
Contratada	SAAB AB (PUBLIC)

O 2º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 28 de janeiro de 2020, pela necessidade de readequação de alguns projetos de Offset motivados pela assinatura do 4º TA ao CT 003/DCTA-COPAC/2014 que implicou, entre outros, na alteração do cronograma de entregas das aeronaves. Ainda, alteração na Tabela 1 da CLÁUSULA 13 - SANÇÕES ADMINISTRATIVAS, quanto aos marcos de obrigação de compensação; alteração da CLÁUSULA 10 - ADMINISTRAÇÃO DO ACORDO, Subcláusula 10.3 quanto ao prazo de análise de Rec Crédito de 120 p/ 150 dias; atualização da relação de normativos existente na CLÁUSULA 16 - LEGISLAÇÃO APLICÁVEL. O prazo de vigência foi mantido em 09 de maio de 2027.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MBDA FRANCE S.A.S
Contratos Associados	002/CABE-COPAC/2019
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 111, de 11 de junho de 2019

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados no Projeto, foi celebrado, em 7 de junho de 2019, o Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019, com a empresa MBDA FRANCE S.A.S. O valor da obrigação acordado foi de £197.500.000,00. Não houve reconhecimento de créditos no exercício de 2020. Com data de encerramento prevista para 31 de dezembro de 2029, tem como beneficiárias as Organizações do Comando da Aeronáutica: Comando de Preparo (COMPREP), IAOP, IPEV e a EEAR.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019
Publicação	DOU nº 5, de 8 de janeiro de 2021.

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 003/DCTA-COPAC/2019 foi firmado em 30 de dezembro de 2020, pela necessidade de exclusão do projeto nº 5 e inclusão do projeto nº 6, troca de beneficiário no projeto do IPEV para o IEAV; conversão do Plano de Aplicação de Compensação em Programa de Aplicação de Compensação, com a inclusão dos *STATEMENTS OF WORK* (SOW) dos PROJETOS DE COMPENSAÇÃO finalizados, bem como a abertura de prazo para a apresentação dos SOW dos Projetos 3 e 4; e a readequação dos valores nominais dos Projetos 1.2 e 1.3, em virtude de um erro material na representação dos mesmos, sem, contudo, alterar o valor total dos Projetos ou do Acordo. O prazo de vigência foi mantido em 31 de dezembro de 2029.

PROJETO H-XBR

O Projeto H-XBR visa a aquisição de 50 Helicópteros EC-725 (H-225M) para as Forças Armadas, com apoio logístico. Além de atender as necessidades operacionais das Forças Armadas, o Projeto tem como propósito desenvolver a indústria aeronáutica de asas rotativas no Brasil, em um processo de transferência de tecnologia, a qual prevê que, ao final do contrato de aquisição, seja adquirido um índice de nacionalização na ordem de 50%. Um dos objetivos da transferência de tecnologia vislumbra o crescimento/desenvolvimento da empresa Helibras, de modo que a mesma seja capaz de produzir os citados helicópteros no Brasil. Da mesma forma, outras empresas e entidades nacionais também estão sendo beneficiadas, por meio da transferência de tecnologia, prevista no *Offset*. A concretização do processo de aquisição de 50 Helicópteros EC-725 (H-225M) para as Forças Armadas se deu com a assinatura de um contrato de despesa com o Consórcio HELIBRAS/AIRBUS HELICOPTER(Eurocopter) no ano de 2008.

NOME DO PROJETO

PROJETO H-XBR.

DESCRIÇÃO DO PROJETO

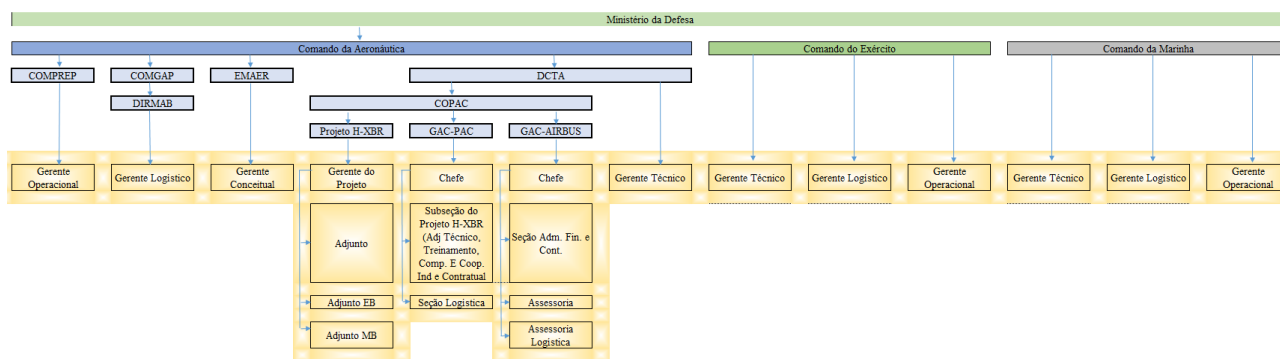
Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral das Forças Armadas - Projeto H-XBR, destinados, primordialmente, para missões associadas à Tarefa de Sustentação ao Combate. Secundariamente, a aeronave deve atender às missões relacionadas à Tarefa de Interdição e a outras missões da Força Aérea, como a de Ação Cívico-Social, a de Integração Nacional, a de Misericórdia e a Humanitária.

PRODUTO

Helicóptero de médio porte EC-725. O helicóptero EC725 Caracal é um helicóptero de transporte tático de longo alcance, desenvolvido a partir dos modelos da família Super Puma/Cougar, para fins militares. Esta aeronave foi concebida para desempenhar múltiplas missões, tais como busca e resgate, operações especiais, evacuação aeromédica, cívico-social, integração nacional, de misericórdia e humanitárias.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto H-XBR é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupamento de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
GAC-AIRBUS - Grupamento de Acompanhamento e Controle - AIRBUS Helicopters
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
EB - Exército Brasileiro
MB - Marinha do Brasil

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

No que tange aos recursos orçamentários para o ano de 2021, a PLOA previa a quantia de R\$ 138.273.411,00 para GND4. Com a aprovação da LOA, a ação orçamentária 123J - Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas, foi contemplada com o montante de R\$ 138.273.411,00. Até o presente momento não foi recebida suplementação orçamentária. Considerando o câmbio atual, há necessidade de R\$ 257.133.466,25, perfazendo assim um déficit de R\$ 117.447.176,72.

GRUPOS DE INTERESSE

O helicóptero H225M é uma aeronave multiemprego com capacidade para transporte de até 30 pessoas (tripulantes + passageiros) e com um alcance médio de 700 NM de raio, carga máxima de 11 toneladas. As aeronaves recebidas são empregadas em apoio às calamidades públicas em todo o Brasil (Ex: Brumadinho/2019, Verde Brasi/2021 e Apoio frente à Pandemia de COVID-19/2021 e 2021), na busca e salvamento de vítimas de acidentes aéreos e marítimos, operações de grande vulto (Ex: BRICS 2019, Copa América, etc.), apoio às ações de Garantia da Lei e da Ordem (GLO) bem como nas principais missões militares (transporte de tropa, evacuação aeromédica, emprego armado, Combate SAR, etc.). Pela sua múltipla aplicabilidade, este equipamento, atua nos mais diversos segmentos da sociedade dos quais destaca-se os grupos de interesse: Casa Civil da Presidência da República, Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Ministério da Defesa, Ministérios das Relações Exteriores, Ministério da Saúde, Secretaria-Geral da Presidência da República, Ministério da Educação, Ministério do Meio Ambiente, Ministério da Justiça e Segurança Pública, Ministério do Desenvolvimento Regional, Instituto Tecnológico da Aeronáutica - ITA, Centro Tecnológico do Exército – CTEX, Centro de Instrução de Aviação do Exército - CIAVEX, Universidade Federal de Itajubá – UNIFEI, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, Tribunal Superior Eleitoral – TSE, Força Nacional, Fundação Nacional do Índio – FUNAI e a Organização da Aviação Civil Internacional – OACI (Tratado de Busca e Salvamento). Em contrapartida aos Acordos de Compensação verifica-se, ainda, os seguintes grupos de interesse: Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, e as empresas Helibras, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Aeronova Brasil, Toyo Matic Aerospace Ltda, AEL Sistemas S.A., Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A., RS Brasil Etiquetas Comercial LTDA, Rockwell Collins do Brasil Ltda, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Avibras Indústria Aeroespacial S/A e Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda.

VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	€ 1.847.354.117,00	€ 1.891.384.018,39

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Para a realização deste Projeto foram firmados dois Contratos de Financiamento, que estão sob a responsabilidade da Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica - SEFA. Sendo 4,5% do total das contratações que constituem o Projeto custeados pela Fonte 100 – Recursos Ordinários do Tesouro Nacional, a título de *downpayment*, e os restantes 95,5% amparados por duas operações de crédito externo, na moeda EURO. O valor contratado foi de € 1.764.020.784,00.

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor (€)
COFACE Credit Agreement	COFACE (francesa)	Société Générale, BNP Paribas, Calyon, Santander	1.570.250.999,45

O Contrato de Operação de Crédito, *COFACE Credit Agreement*, firmado entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de Bancos composto pelo Société Générale, BNP Paribas, Calyon e Banco Santander S.A., foi assinado em 30 de setembro de 2009, para financiar parte do Projeto H-X BR. Os Termos Aditivos ao *COFACE Credit Agreement* seguem detalhados a seguir:

- 1º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito da COFACE, *Amendment Agreement N° 1 to the COFACE Credit Agreement* – assinado em 03 de março de 2010 – com alterações procedimentais e de terminologia, não tendo ocorrido mudanças de valores ou prazos;
- 2º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito da COFACE, *Amendment Agreement N° 2 to the COFACE Credit Agreement* – assinado em 16 de junho de 2016 – com alterações procedimentais e prorrogação do prazo para realização de desembolsos, não tendo ocorrido mudança de valores.

Contrato	Seguradora de Crédito	Bancos Credores	Valor (€)
Commercial Loan Agreement	(não há)	Société Générale, BNP Paribas, Calyon, Santander	193.769.784,55

O Contrato de Operação de Crédito, *Commercial Loan Agreement*, firmado entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de Bancos composto pelo Société Générale, BNP Paribas, Calyon e Banco Santander S.A., foi assinado em 30 de setembro de 2009, para financiar parte do *downpayment* do Projeto H-X BR. O Termo Aditivo ao *Commercial Loan Agreement* segue detalhado a seguir:

- 1º Termo Aditivo ao Contrato de Operação de Crédito *Commercial Loan Agreement* - “*Amendment Agreement N° 1 to the Commercial Loan Agreement*” – assinado em 03 de março de 2010 – com alterações procedimentais e de terminologia, não tendo ocorrido mudanças de valores ou prazos.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52101.05.151.6012.123J	123J - Aquisição de Helicópteros para Emprego das Forças Armadas	PO 0002 – Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral – Projeto H-XBR

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento - SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2020

Os recursos orçamentários para o Projeto HX-BR são os provenientes da ação orçamentária 123J - Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral. A necessidade de recursos para atendimento das demandas contratuais para o ano de 2021 foi de R\$ 255.720.587,72 (€ 38.167.251,90 ao câmbio de 6,70 €/BRL). A LOA 2021 aprovou ao Projeto o montante de R\$ 138.273.411,00.

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
138.273.411,00	138.273.411,00	0,00	0,00	138.273.411,00

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP/Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC. *Valor referente à LOA 2020 mais a suplementação.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
008/CTA-SDDP/08	R\$	1.302.481,41	1.301.293,89	1.301.293,89	0,00	8.034.410,44
008/CTA-SDDP/08	EUR	718.331,18	718.331,18	718.331,18	0,00	0,00

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC. Valores em Real.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PH-XBR

008/CTA-SDDP/2008	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3
	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.847.354.117,00	EUR 1.891.517.314,22
Varição		0%	0%	2,39%

TA4	TA5	TA6	TA7
EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.891.384.018,39	EUR 1.891.384.018,39
2,38%	2,38%	2,38%	2,38%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO (€)	LIQUIDADADO (€)	PAGO (€)
2008	0,00	0,00	0,00
2009	83.333.333,00	83.333.333,00	83.333.333,00
2010	248.977.784,77	248.977.784,77	248.977.784,77
2011	43.082.788,40	18.822.375,84	18.822.375,84
2012	298.629.558,06	244.165.308,54	244.165.308,54
2013	161.480.920,24	239.896.246,30	239.896.246,30
2014	177.872.073,10	173.450.491,74	173.450.491,74
2015	80.509.512,03	44.724.527,02	44.724.527,02
2016	109.686.658,67	118.766.719,26	118.766.719,26
2017	112.640.256,23	129.076.536,72	129.076.536,72
2018	121.741.922,63	52.047.067,06	52.047.067,06
2019	76.913.129,74	128.167.182,11	128.167.182,11
2020	47.161.060,09	68.859.107,72	68.859.107,72
2021	22.496.738,46	24.285.842,53	24.285.842,53
Total	1.584.525.735,42	1.574.572.522,61	1.574.572.522,61

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

Este Projeto não possui contratos com empresas nacionais.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

O Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 é fixo e irrevogável.

CT 008/CTA-SDDP/2008 (€)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	83.333.333,00	0	83.333.333,00

2010	248.977.784,77	0	248.977.784,77
2011	18.822.375,84	0	18.822.375,84
2012	244.165.308,54	0	244.165.308,54
2013	239.896.246,30	0	239.896.246,30
2014	173.450.491,74	0	173.450.491,74
2015	44.724.527,02	0	44.724.527,02
2016	118.766.719,26	0	118.766.719,26
2017	129.076.536,72	0	129.076.536,72
2018	52.047.067,06	0	52.047.067,06
2019	128.167.182,11	0	128.167.182,11
2020	68.859.107,72	0	68.859.107,72
2021	24.285.842,53	0	24.285.842,53
TOTAL	1.574.572.522,61	0	1.574.572.522,61

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

INDICADORES

METODOLOGIA. 1 - Classificação do CFF em indicadores baseado no WBS do Contrato; 2 - Estabelecimento de um peso para cada Indicador: = Valor Total do Bruto da Soma do Indicador ÷ Valor total Bruto do Contrato; 3 - Estabelecimento do Indicador Unitário por Etapa: = Valor do Peso do Indicador ÷ Quantidade de Etapas

AVANÇO	ATÉ 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FÍSICO (Acumulado)	2,46 %	7,57 %	26,66 %	37,52 %	44,26 %	49,61 %	56,77 %	63,39 %	71,31 %	74,56 %	75,97%	78,04%
FINANCEIRO	17,57 %	19,81 %	37,26 %	47,67 %	53,70 %	57,99 %	63,63 %	69,64 %	75,94 %	79,52 %	82,51%	83,21%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 23/12/2008	Início do Projeto: 23/12/2008
Término do Projeto: 30/06/2017	Término do Projeto: 23/05/2027
Custo Total: € 1.847.354,117,00	Custo Total: € 1.891.384.018,39

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2020

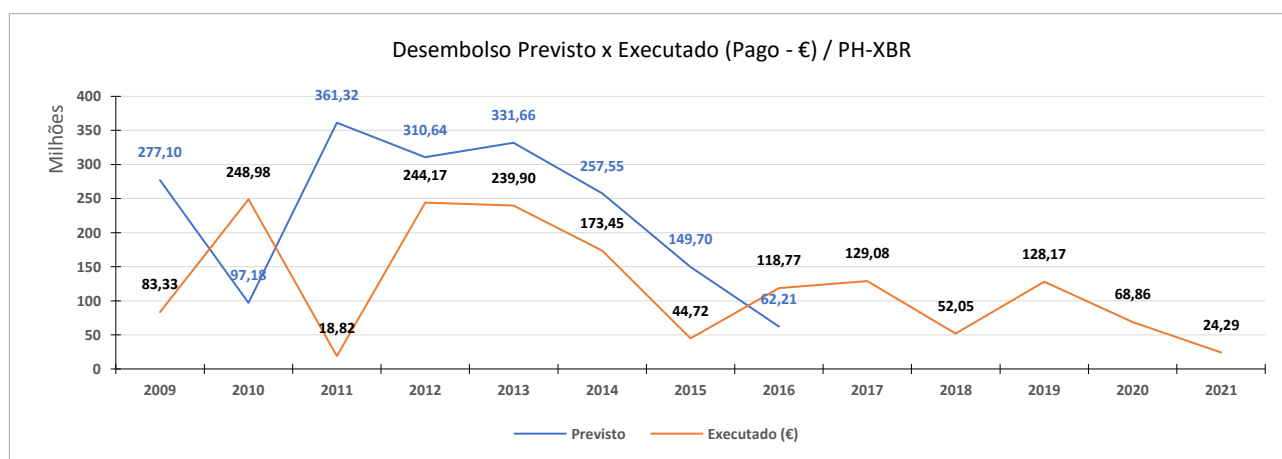
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido contratualmente.	16	09	56,25

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2020

Como marcos importantes do Projeto em 2021, destaca-se o recebimento de três aeronaves para a Marinha do Brasil, sendo duas na versão Operacional-MB, totalizando 40 aeronaves recebidas, cujo efeito é o ganho operacional para as três Forças e alavancagem da indústria brasileira na capacitação tecnológica para conceber, desenvolver e produzir aeronaves de asas rotativas. Ainda nesse sentido, é importante destacar que a certificação do sistema de lançamento do míssil de emprego ar-superfície, AM39 Exocet, foi finalizada no 2º semestre de 2021. A certificação da versão operacional da Marinha do Brasil promove um marco importante no Projeto H-XBR na medida em que agrega à capacidade de detecção de potenciais ameaças navais a competência de oposição para esses alvos. Com advento do 7º Termo Aditivo, na vigência do PPA 2020-2023, está previsto a execução de 10,19%, sendo executados até o presente momento 2,816% do cronograma. O recebimento das demais aeronaves está previsto contratualmente dentro deste período. Cumpre destacar que no período aconteceram as negociações para a assinatura do 8º Termo Aditivo, ainda em discussão.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

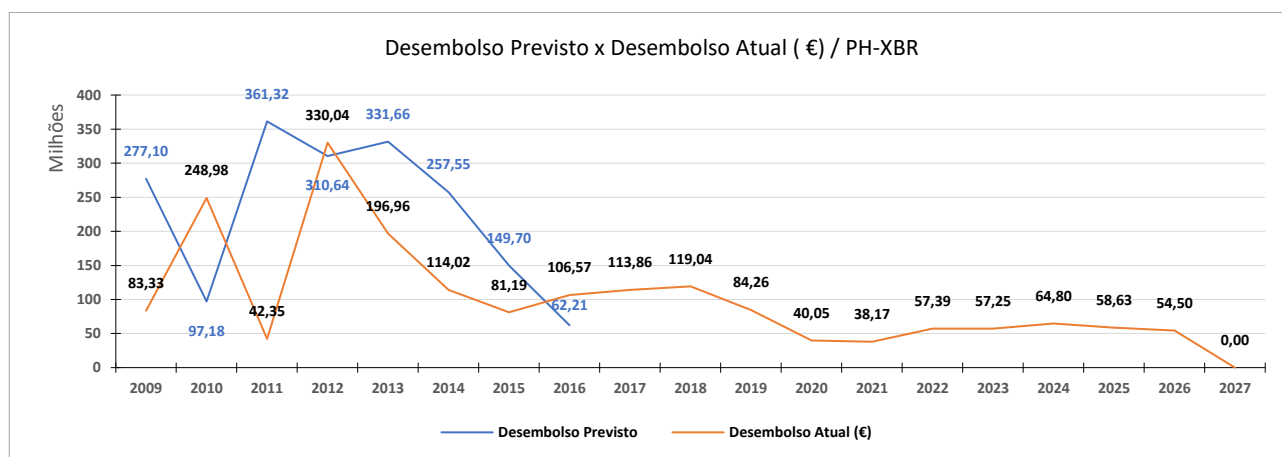
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em €).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

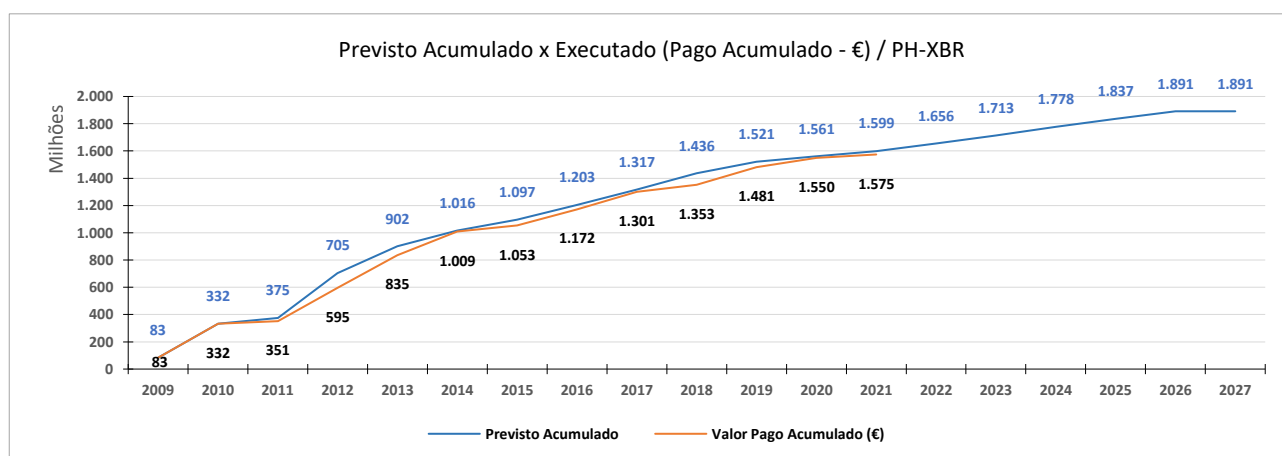
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em €).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

A tabela a seguir apresenta os valores desembolsados ano a ano e valores repagos (principal, juros e comissões) dos contratos de financiamento firmados entre a República Federativa do Brasil, representada por seu Ministério da Fazenda, e o consórcio de Bancos composto pelo Société Générale, BNP Paribas, Calyon e Banco Santander S.A.

ANO	Utilização do Financiamento	Repagamento da Dívida Externa		
	DESEMBOLSOS	AMORTIZAÇÃO	JUROS	COMISSÃO
2009	-	-	-	1.657.487,17
2010	248.977.784,77	16.147.482,05	673.188,53	7.960.300,21
2011	18.822.375,87	32.294.964,10	10.852.883,96	7.635.579,46
2012	244.165.308,54	41.004.420,11	13.867.639,59	7.236.022,13
2013	239.896.246,30	63.329.497,60	24.267.104,09	5.811.710,68

2014	173.450.491,74	97.952.838,33	33.756.975,88	4.577.945,92
2015	24.549.126,70	115.795.904,08	33.256.069,77	4.182.939,39
2016	138.942.119,58	105.099.428,98	32.891.521,75	3.707.488,57
2017	126.319.100,25	105.211.499,11	33.942.639,23	3.092.434,56
2018	60.682.861,09	119.495.458,29	33.287.903,37	2.634.306,08
2019	89.278.009,06	127.298.309,45	31.903.643,57	2.109.063,42
2020	47.454.705,15	133.079.741,51	27.277.365,10	1.918.352,05
2021	8.996.977,47	120652494,3	21.982.240,75	1.769.982,91
TOTAL	1.421.535.106,52	1.077.362.037,92	297.959.175,59	54.293.612,55

Fonte: Secretaria de Economia, Finanças e Administração da Aeronáutica (SEFA)

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	23/12/2008	Início	23/12/2008
Término	30/06/2017	Término	23/11/2026

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiárias o Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Helibras, Aeronova Brasil, Toyo Matic Aerospace Ltda, RS Brasil Etiquetas Comercial LTDA, Rockwell Collins do Brasil Ltda, Avibras Indústria Aeroespacial S/A, Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A. e AEL Sistemas S.A.. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
1.897.830.500,00	1.897.830.500,00	922.899.460,39	974.941.039,61	49%	Airbus Helicopters	30/06/2028

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	CONSÓRCIO HELIBRAS-EUROCOPTER
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do inciso IX, do Art. 24, da Lei nº 8.666/93, combinado com inciso I do Art 1º do Decreto nº 2.295/97
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 4.553/02 e Decreto nº 78.382/76.

O Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008, firmado em 23 de dezembro de 2008 com o

Consórcio HELIBRAS/EUROCOPTER, tem como objeto o fornecimento de 50 aeronaves modelo EC725, conforme configurações definidas pelas Forças Armadas e fornecimento de apoio logístico inicial. Com valor total de € 1.847.354.117,00 (CE DEZ08), atualmente está em seu 6º Termo Aditivo, com valor contratual de € 1.891.384.018,39. Esta despesa está sendo custeada com financiamento externo e/ou do Tesouro Nacional, alocados no COMAER, por meio da Ação 8969 (Aquisição de Aeronaves). Esta ação orçamentária foi substituída pela ação 123J - Aquisição de Helicópteros de Médio Porte de Emprego Geral - Projeto H-X BR. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em junho de 2017, atualmente está prorrogado para 23 de maio de 2027.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 234, de 8 de dezembro de 2009.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 4 de dezembro de 2009, motivado pela necessidade de ajuste da Cláusula Financiamento, decorrente da recomendação da Comissão de Financiamentos Externos – COFIEEX, acatada pelo Ministro do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, aprovando somente uma parte do Pré-Pagamento para o ano de 2009 (€ 83.333.333,00) e o restante do Pré-Pagamento para o ano de 2010 (€ 193.769.784,55). Não houve alteração do valor contratado.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 223, de 22 de novembro de 2011.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 11 de novembro de 2011, motivado pela necessidade de ajustes para clarificar os termos contratuais, alterar as especificações para melhor adequação técnica e gerar mudanças de configurações das aeronaves em face das necessidades das Forças Armadas. Não houve alteração do valor contratado.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 232, de 4 de dezembro de 2015.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 3 de dezembro de 2015, motivado pela necessidade de se restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro, alterar a matriz de requisitos, com clarificações de funcionalidades técnicas e de desempenho, assim como configurações das aeronaves, todas aprovadas pelos Estados-Maiores das Três Forças Armadas. O preço total foi alterado para € 1.891.517.314,22 e o prazo de vigência para 15 de fevereiro de 2023.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 244, de 21 de dezembro de 2016.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 20 de dezembro de 2016, motivado pela necessidade de se ajustar o CFF, considerando a redução cambial ocorrida no período de dezembro de 2015 até dezembro de 2016. O preço total contratado foi ajustado para € 1.891.384.018,19 e o prazo de vigência foi mantido.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 199, de 16 de outubro de 2018.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 08 de outubro de 2018, com objetivo de refletir o que foi acordado entre as partes durante a *Program Management Meeting* (PMM#29) na cidade de Marignane, França, entre 14 e 18 de maio de 2018. Foram mantidos o preço total contratado e o prazo de vigência.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 246, de 24 de dezembro de 2018.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 21 de dezembro de 2018, novamente para refletir o que foi acordado entre as partes durante a *Program Management Meeting* (PMM#29) na cidade de Marignane, França, entre 14 e 18 de maio de 2018. O preço total contratado e o prazo de vigência foram mantidos.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 043, de 05 de março de 2021.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 24 de fevereiro de 2021, a fim de com o objetivo de adequar o Contrato à realidade orçamentária dos anos de 2019, 2020 e 2021 face a variação cambial ocorrida no ano de 2020, bem como inserir uma Cláusula de Reajuste ao Contrato, conforme previsto no Decreto nº 1.054/94. O prazo de vigência foi estendido para 23 de maio de 2027 com a manutenção do valor contratado em €1.891.384.018,39.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	CONSÓRCIO EUROCOPTER/HELIBRAS
Contrato Associado	008/CTA-SDDP/2008.
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados ao Projeto foi celebrado, em 23 de dezembro de 2008, o Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008, com a empresa Eurocopter.

O valor acordado como contrapartida a ser prestada pela contratada à contratante compõe-se da soma dos valores de cada Projeto de compensação, já aplicados os Fatores Multiplicadores, e pela soma dos Projetos de Cooperação Industrial (ICP). O valor total da obrigação em pauta é de € 1.897.830.500,00 dos quais foram reconhecidos € 908.155.157,99. Com data de encerramento prevista para 30 de junho de 2028, tem como beneficiários o Comando da Aeronáutica, Marinha do Brasil, Exército Brasileiro, e as empresas Helibras, Inbra Aerospace Indústria Comércio Compostos Aeronáuticos, Aeronova Brasil, Toyo Matic Aerospace Ltda, AEL Sistemas S.A., Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S. A., RS Brasil Etiquetas Comercial LTDA, Rockwell Collins do Brasil Ltda, Universidade Federal de Itajubá (UNIFEI), Avibras Indústria Aeroespacial S/A e Brascopter Projetos e Serviços Aeronáuticos e Mecânicos Ltda. Este acordo possui 24 Projetos de cooperação Industrial e seis Projetos de Offset.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	Dispensada em face do disposto no Decreto nº 2.134/97 e no Art. 2 do Decreto nº 78.382/76.

O 1º TA ao Acordo nº 001/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 4 de dezembro de 2009, motivado pela necessidade de se ajustar as cláusulas de prorrogação, alteração contratual, cessões e transferências para que o início da execução dos Projetos de Cooperação Industrial e dos Projetos de Compensação coincidisse com a integralização do “Pré-Pagamento”, em consequência da recomendação da COFIEX acatada pelo ministro do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, aprovando somente uma parte do Pré-Pagamento para o ano de 2009 e o restante do Pré-Pagamento para o ano de 2010.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 223, de 22 de novembro de 2011.

O 2º TA ao Acordo nº 001/CTA-SDDP/2008 foi firmado em 11 de novembro de 2011, motivado pela necessidade de se ajustar os prazos de execução e de vigência do Acordo, tendo em vista o tempo inicial de execução dos Projetos; complementar os conteúdos de cada Projeto, para melhor adequação dos mesmos aos seus objetivos; e incluir os Memorandos de Entendimento (MOU) assinados entre o Consórcio e as empresas beneficiárias, os Planos de Trabalho e os *Contract Data Requirement List* - CDRL afetos a cada Projeto de Cooperação. O valor total da obrigação acordado foi de € 1.897.830.500.

Instrumento Contratual	3º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 219, de 16 de novembro de 2016.

O 3º TA ao Acordo nº 001/CTA-SDDP/2008, firmado em 4 de novembro de 2016, foi motivado pela necessidade de se adequar o Acordo à nova realidade do contrato de aquisição; atualizar as Fichas de Projetos de Cooperação Industrial em virtude de mudanças de nomenclatura da aeronave, de empresas e mudança de beneficiárias; Ajustar a Lista de Requisitos de Dados do Contrato (*Contract Data Requirements List* - CDRL) do Programa de Aplicação de Cooperação Industrial em função da alteração de datas de entrega formalizadas no 3º Termo Aditivo ao Contrato de Aquisição e atualizar os *Statement of Work* (SOW) do Programa de Aplicação de Cooperação Industrial. O valor total da obrigação acordado foi de € 1.897.830.500. Prazo de vigência: 30 de junho de 2028. Prazo de execução: 30 de novembro de 2027.

Instrumento Contratual	4º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 083, de 02 de maio de 2018.

Em 25 de abril de 2018, foi celebrado o 4º Termo Aditivo ao Acordo 001/DCTA-COPAC/2008, que teve como fato gerador, refletir os impactos do reescalonamento do contrato associado (3º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 008/CTA-SDDP/2008) no presente Acordo de Compensação Industrial, também, atualizar as Fichas de Projetos de Cooperação Industrial em virtude de mudanças na nomenclatura da aeronave, da razão social da empresa e extensão da vigência do Contrato Associado.

Instrumento Contratual	5º TA ao Acordo de Compensação nº 001/CTA-SDDP/2008
Publicação	DOU nº 219, de 23 de novembro de 2021.

Em 14 de outubro de 2021, foi celebrado o 5º Termo Aditivo ao Acordo 001/DCTA-COPAC/2008, motivado pela necessidade de se adequar as Fichas de Projeto de Cooperação Industrial, Memorandos de Entendimento e *Contract Data Requirement List* aos procedimentos necessários de validação de treinamentos, absorção de tecnologias, elevação do nível de manutenção atingido pela Beneficiária, atualização de prazos para escolha de fornecedor.

PROJETO I-X

O Projeto I-X visa a aquisição de quatro aeronaves laboratório de inspeção em voo para o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, do Comando da Aeronáutica.

NOME DO PROJETO

PROJETO I-X

DESCRIÇÃO DO PROJETO

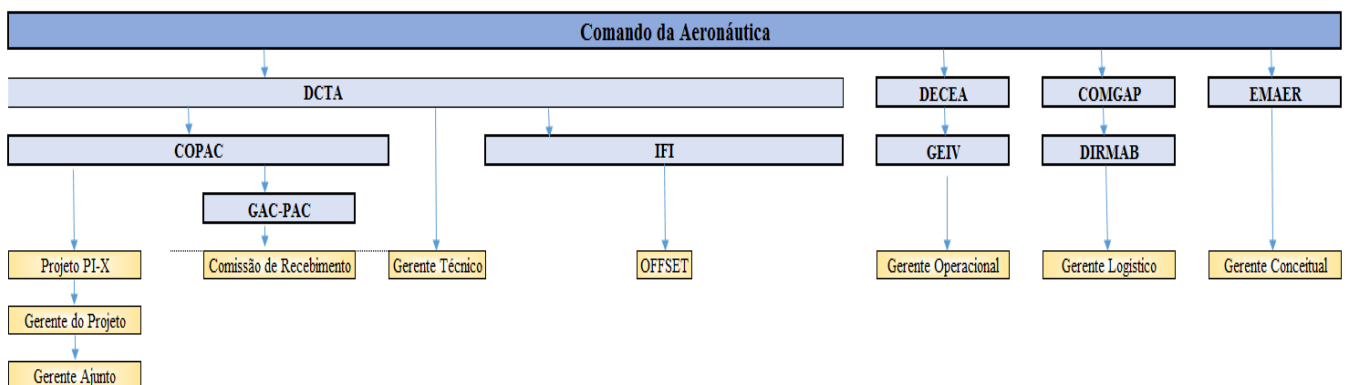
Aquisição de quatro aeronaves laboratório de inspeção em voo em substituição às aeronaves IC-95 (Bandeirante), incorporadas ao acervo do COMAER em maio de 1976 e atualmente obsoletas para as atividades de inspeção em voo relacionadas aos novos conceitos de CNS-ATM do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB.

PRODUTO

Aeronave laboratório para inspeção em voo modelo Legacy 500 da fabricante Embraer S/A.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto I-X é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
DECEA - Departamento de Controle do Espaço Aéreo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
GEIV - Grupo Especial de Inspeção em Voo

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Em 2021, foi assinado o 5º Termo Aditivo (TA), prorrogando a vigência para 31 de agosto de 2022 e a execução contratual para 28 de fevereiro de 2022. Todas as 04 (quatro) aeronaves previstas no Contrato foram recebidas.

GRUPOS DE INTERESSE

Tendo como produto aeronaves laboratório, destinadas às missões de inspeção em voo, cuja missão é de verificar a eficiência do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB), proporcionando a todas as aeronaves a operação segura em todas as fases do voo, principalmente sob condições meteorológicas adversas, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto todos os usuários do sistema e, ainda, em contrapartida aos Acordos de Compensação que visam o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) e as empresas Embraer S/A e ATC Systems.

VALOR GLOBAL ESTIMADO (R\$)

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 662.261.166,02	R\$ 501.236.226,62

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.6012.2058.20XV	20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro - SISCEAB	P 0000 – Operação do Sistema de Controle do espaço Aéreo brasileiro – SICEAB – Despesas Diversas

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

PA	PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
-	-	-	-	28.210.000,00

Fonte SISPLAER. Valores em Reais. Obs: Houve um Reforço de Empenho em 30NOV21, no valor de R\$ 4.820.268,55, para o pagamento da Etapa 136 B.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
009/DCTA-COPAC/14	R\$	8.386.537,19	4.333.122,49	4.333.122,49	4.053.414,70	0,00

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO

009/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA	TA2	TA3	TA4	TA5
	R\$662.261.166,02	R\$662.065.466,32	R\$667.174.408,38	R\$667.174.408,38	R\$501.236.226,62	R\$501.236.226,62
Variação		-0,03%	0,74%	0,74%	-24,31%	-24,31%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2014	89.607.595,65	30.253.495,72	30.253.495,72
2015	98.862.350,02	157.622.693,49	157.622.693,49
2016	124.221.329,05	123.845.437,95	123.845.437,95
2017	119.603.585,16	95.326.177,46	95.326.177,46
2018	90.902.550,21	116.149.605,28	116.149.605,28
2019	29.820.156,43	29.565.873,96	29.565.873,96
2020	11.734.585,30	7.546.681,95	2.149.926,90
2021	8.520.268,55	4.333.122,49	12.853.391,03
TOTAL	573.272.420,37	564.643.088,30	567.766.601,79

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC. Valores em R\$.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 009/DCTA-COPAC/14			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	30.253.495,72		30.253.495,72
2015	154.077.851,38	3.544.842,11	157.622.693,49
2016	107.082.167,65	16.763.270,30	123.845.437,95
2017	78.149.364,36	17.176.813,10	95.326.177,46
2018	95.170.469,12	20.979.136,16	116.149.605,28
2019	22.786.426,20	6.779.447,76	29.565.873,96
2020	5.396.755,05	3.098.686,39	2.149.926,90
2021	2.149.926,90	1.234.436,10	12.853.391,03
Total	495.066.456,38	69576631,92	567.766.601,79

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.. Valores em R\$

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

Este Projeto não possui contratos com empresas estrangeiras.

INDICADORES

METODOLOGIA: Consulta e análise ao CFF do Contrato nº 009/DCTA-COPAC/2014 (4º TA). Para o cálculo do índice físico foi determinado que o número de etapas totais do projeto, cento e vinte e oito, corresponderia a 100% da execução do projeto. Assim, cada etapa corresponde a 0,78% do projeto, independentemente de sua relevância. Para o índice financeiro, o valor total do projeto, nas condições econômicas de dezembro de 2013, foi considerado como 100%. Assim, cada etapa, com seu respectivo valor, assume um percentual dentro do projeto.

O CFF foi reajustado para atender à redução do escopo de 6 para 4 ANV INSP VOO e será atualizado no 6º Termo Aditivo (TA) para formalizar a divisão da etapa 136 em 136A, já paga, e 136B, que segue em negociação no referido TA.

AVANÇO	ATÉ ANO ANT.	1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM	2021
FÍSICO	93,75%	0	1,53%	0	4,72%*	6,25%*
FINANC.	97,86%	0	0,64%	0	1,50%*	2,14%*

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 31/08/2012 Término do Projeto: 30/06/2017 Custo Estimado: R\$ 662.261.166,02	Início do Projeto: 31/08/2012 Término do Projeto: 31/08/2022 Custo Total: R\$ 501.236.226,62 Custo até 15/12/2021: R\$ 496.016.483,58 (valores sem reajuste, das etapas recebidas).

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento de etapas em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	4	4	100

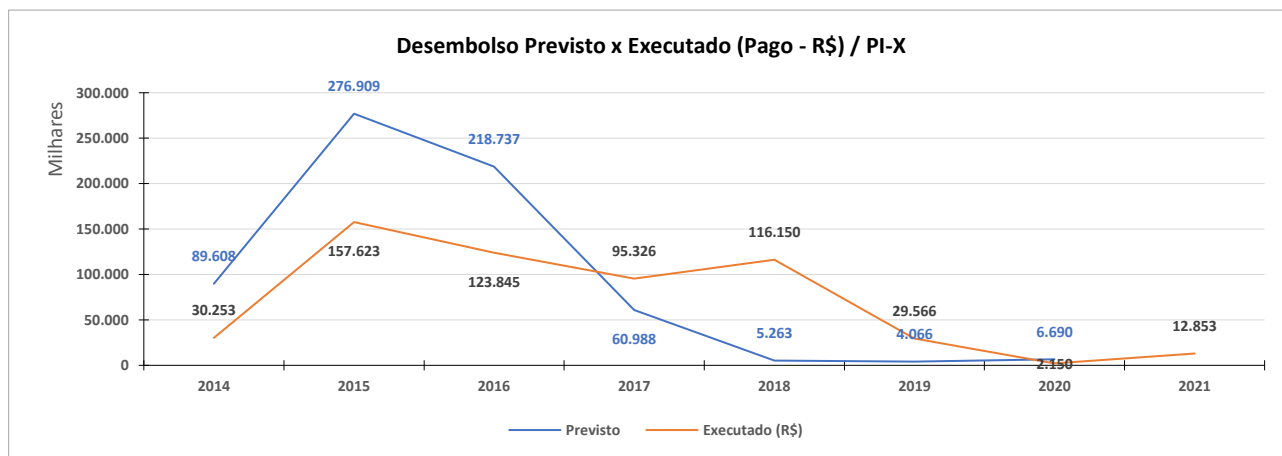
Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

Excetuando a etapa 136B, todas as demais foram recebidas.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

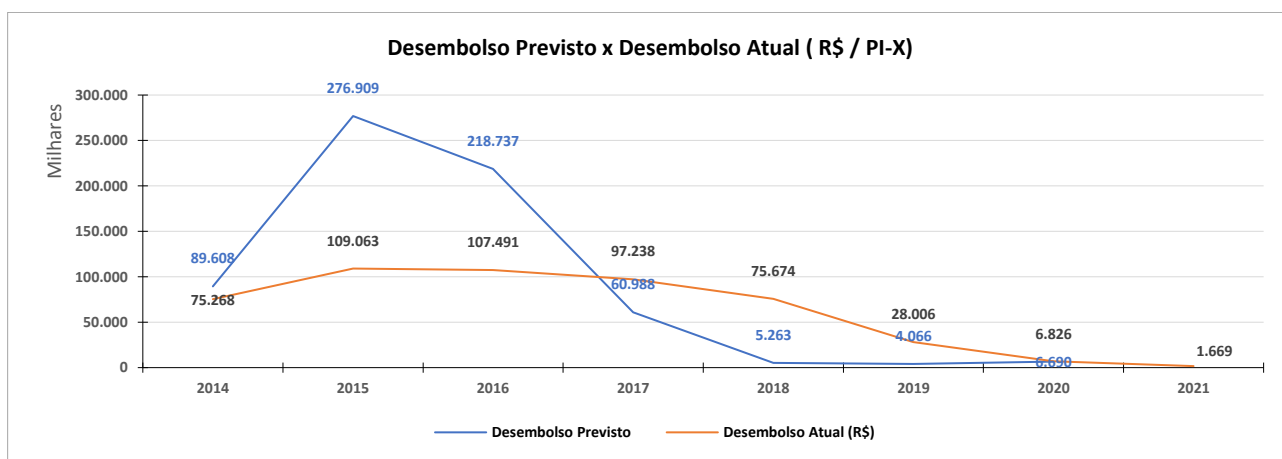
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

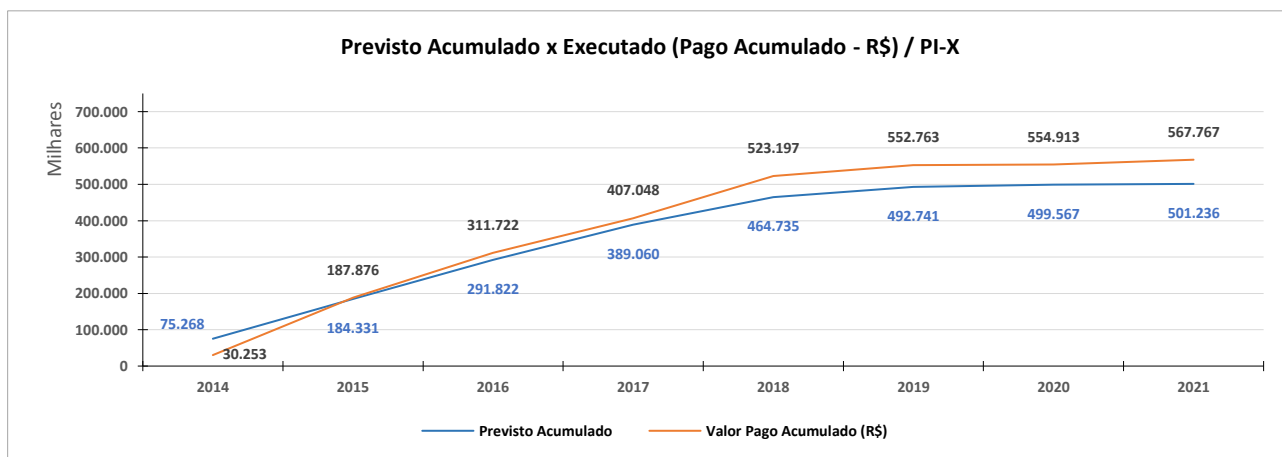
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/04/14	Início	30/04/2014
Término	30/11/2019	Término	31/08/2022

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foi firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiários o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) e as empresas Embraer S/A e ATC Systems. O quadro abaixo apresenta os valores das obrigações e dos créditos reconhecidos. Ainda, o 3º Termo Aditivo aguarda assinatura, o qual estenderá a vigência do Acordo em tela para 21/12/2023.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
30.277.898,00	30.037.898,00	10.438.505,00	19.599.393,00	35%	Norwegian Special M	31/12/2023

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

CONTRATO DE DESPESA - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S.A. S/A
Modalidade de Licitação	Concorrência. Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 83, de 5 de maio de 2014.

O Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, assinado em 30 de abril de 2014 com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto o fornecimento de seis aeronaves de inspeção em voo e suporte logístico, sendo que o fornecimento dos BENS dar-se-ia parceladamente, conforme o disposto no art. 6º, inciso III, da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e a prestação dos SERVIÇOS seriam executados de forma indireta, sob o regime de Empreitada Integral, de acordo com o disposto no art. 6º, VIII, alínea “e” e no art. 10, II, alínea “e”, tudo da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações. Com valor total de R\$ 662.261.166,02 (CE DEZ13), atualmente está em seu 4º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 501.236.226,62. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária 20XV, a qual custeia o SISCEAB. O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para 84 meses, atualmente será prorrogado para 30 de dezembro de 2021, por meio do 5º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014.

Contrato de Despesa	1º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 245, de 18 de dezembro de 2014.

Em virtude da diminuição no PREÇO TOTAL do contrato, onde o custeio passou ao valor de R\$ 662.065.466,32, decorrente da correção nos elementos de despesas de algumas etapas, o que levou a um recálculo dos impostos incidentes no preço base dessas etapas, foi assinado, em 17 de dezembro de 2014, o 1º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014.

Contrato de Despesa	2º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 181, de 20 de setembro de 2016.

Com restrições orçamentárias impostas pelo Governo Federal, disponibilizando recursos orçamentários inferiores aos compromissos contratuais para o ano de 2016, houve a necessidade de se ajustar a cadência de entrega das aeronaves e, ainda, o fracionamento e prorrogação da entrega de etapas relacionadas ao suporte logístico inicial, com assinatura do 2º Termo Aditivo, em 20 de setembro de 2016, a fim de diminuir o ritmo de trabalho e consequentemente prorrogar as referidas etapas de entrega

de aeronaves. Foi ajustado, portanto, a CLÁUSULA 9ª – PRAZO DE VIGÊNCIA e corrigido o valor para R\$ 667.174.408,38.

Contrato de Despesa	3º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 243, de 20 de dezembro de 2016.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, firmado em 19 de dezembro de 2016, foi motivado pelo uso intenso da aeronave nas atividades de inspeção em voo e treinamento das equipagens. Com o recebimento da segunda aeronave, verificou-se a necessidade de se recompor a lista de aprovisionamento inicial, modificado em função da redução dos recursos orçamentários por meio do 2º TA. Devido a dificuldades de ordem orçamentária, o encerramento foi reprogramado para 30 de novembro de 2021, mantendo-se o valor de R\$ 667.174.408,38.

Em relação ao comportamento dos requisitos de performance do produto, não houve alteração das características técnicas, logísticas, industriais e de desempenho estabelecidas pelo EMAER que implicassem em majoração de Preço.

Contrato de Despesa	4º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 244, de 21 de dezembro de 2017.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, firmado em 20 de dezembro de 2017, foi motivado pela necessidade de redução do escopo de 6 para 4 aeronaves, com execução até 30 de maio de 2021, mantendo a vigência até 30 de novembro de 2021. Devido a dificuldades de ordem orçamentária, o valor total foi reduzido para R\$ 501.236.226,62.

Contrato de Despesa	5º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 221, de 25 de novembro de 2021.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 009/DCTA-COPAC/2014, firmado em 24 de novembro de 2021, foi motivado pela necessidade de readequação da VIGÊNCIA e EXECUÇÃO do Contrato em tela, respectivamente ajustadas para 28 de fevereiro de 2022 e 31 de agosto de 2022, tendo em vista o recebimento da última ETAPA, a 136B.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos acordos de compensação em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 119, de 25 de junho de 2014.

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto I-X foi celebrado, em 18 de junho de 2014, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 com a empresa NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM).

O Valor da obrigação ajustado foi de US\$ 30,277,898.00, dos quais US\$ 10,438,505.00 já foram reconhecidos. Com encerramento inicialmente previsto para 31 de dezembro de 2018, foi prorrogado para 31 de dezembro de 2020, e tem como beneficiários o Grupo Especial de Inspeção em Voo (GEIV) e as empresas Embraer S/A e ATC Systems. O TA nº 002 foi assinado em dezembro de 2020.

Ainda em decorrência dos efeitos da pandemia de COVID-19, a readequação dos projetos motivou as tratativas de um novo Termo Aditivo, o qual estenderá a VIGÊNCIA para 31/12/2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 245, de 21 de dezembro de 2018.

O 1º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 19 de dezembro de 2018 com a empresa NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM). O instrumento tem como finalidade prorrogar o prazo de vigência contratual para que o processo de análise de documentação de comprovação dos créditos de compensação possa ocorrer com a cautela exigida. O prazo de vigência foi alterado para 31 de dezembro de 2020.

Instrumento Contratual	2º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	ASD

O 2º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 29 de dezembro de 2020. O instrumento tem como finalidade prorrogar o prazo de vigência contratual para que o processo de análise de documentação de comprovação dos créditos de compensação possa ocorrer com a cautela exigida. O prazo de vigência foi alterado para 31 de dezembro de 2021.

Instrumento Contratual	3º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	NORWEGIAN SPECIAL MISSION AS (NSM)
Contratos Associados	009/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	ASD

O 3º Termo Aditivo ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2014 foi firmado em 28 de dezembro de 2021. O instrumento tem como finalidade prorrogar o prazo de vigência contratual para que o processo de análise de documentação de comprovação dos créditos de compensação possa ocorrer com a cautela exigida. O prazo de vigência foi alterado para 31 de dezembro de 2023.

PROJETO KC-X

O Projeto KC-X tem por finalidade o desenvolvimento de dois protótipos de uma aeronave de transporte militar e reabastecimento em voo para complementar e eventualmente substituir as aeronaves Hércules C/KC-130 da Força Aérea Brasileira na realização das missões de transporte aéreo logístico, SAR (Busca e Resgate) e reabastecimento em voo, dentre outras. Para atender as necessidades expostas, tanto na sua missão precípua de caráter militar, como na ajuda humanitária de âmbito civil, essa nova aeronave deverá ser capaz de ser empregada em qualquer latitude e longitude do globo terrestre, o que a tornará passível de enfrentar qualquer cenário operacional hoje conhecido, nos teatros de operação marítimo, antártico, amazônico e pantaneiro, cumprindo missões de transporte aerotático, aeroestratégico e aerológico, em ambientes com diversos graus de ameaça física e eletromagnética. De maneira mais ampla, o Projeto promoverá a capacitação tecnológica da Aeronáutica e da indústria aeroespacial brasileira, aumentando a capacidade operacional da Força Aérea Brasileira.

NOME DO PROJETO

PROJETO KC-X.

DESCRIÇÃO DO PROJETO

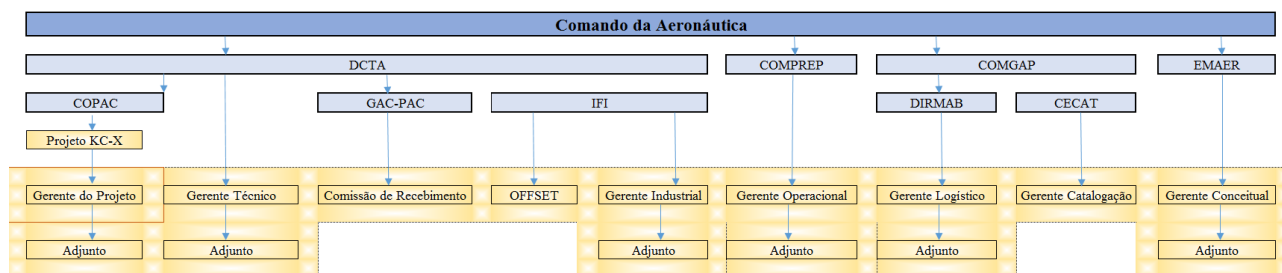
Desenvolvimento de um Cargueiro Tático de 10 a 20 toneladas, bem como sua versão de reabastecedor aéreo, a fim de suprir necessidades estratégicas e operacionais da Força Aérea Brasileira. A concretização do processo de fornecimento de dois protótipos da aeronave de transporte militar e reabastecimento, bem como a prestação de serviços necessários para o gerenciamento da produção e montagem das aeronaves se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa EMBRAER – EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A. no ano de 2009.

PRODUTO

Duas aeronaves (Protótipos) para transporte tático, logístico e reabastecimento em voo denominada KC-390. O Projeto de desenvolvimento encontra-se em fase de realização de campanhas de voos de ensaios para a certificação Militar da aeronave.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto KC-390 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
COMPREP - Comando de Preparo
COMGAP - Comando Geral de Apoio
DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
CECAT - Centro de Catalogação da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O Projeto KC-X encontra-se na 4ª e última fase, a de Projeto Detalhado e Certificação da aeronave. O processo de desenvolvimento da aeronave continua evoluindo com a realização dos voos de ensaio, nos quais são comprovados os requisitos do produto, previstos nas fases anteriores. Os recursos orçamentários para o Projeto KC-X são os provenientes da ação orçamentária específica, inserida no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, denominada 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-X. Do valor proposto para o Projeto, de R\$ 400.000.000,00 a LOA 2021 aprovou o montante de R\$ 326.000.000,00.

Devido às questões de ordem técnica e operacional, houve a necessidade de se replanejar algumas campanhas de ensaios do ano de 2021 para 2022. Essas alterações implicaram em uma necessidade de transferência de recursos na ordem de R\$ 240.000.000,00 da ação orçamentária 123B para 14XJ.

GRUPOS DE INTERESSE

Por se tratar do desenvolvimento de uma aeronave, verifica-se como grupos de interesse, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, que visam o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, as seguintes empresas como beneficiárias: Rockwell Collins do Brasil, AEL Sistemas S/A., Jabil do Brasil Industria Eletroeletrônica Ltda. e AEL Sistemas S/A., TAM MR e EMBRAER S.A.

VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 3.193.827.722,27
	US\$ 631.702.459,35	US\$ 603.525.923,16

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.123B	123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)	PO 0000 – Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas (Projeto KC-X)

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2021

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
400.000.000,00	326.000.000,00	0,0	0,0	86.000.000,00

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP/Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
002/CTA-SDDP/09	R\$	19.475.659,32	19.475.348,26	19.475.348,26	311,06	54.473.217,49

001/DCTA-COPAC/11	US\$	0,00	0,00	0,00	9.513.956,45	9.513.956,45
-------------------	------	------	------	------	--------------	--------------

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PKC-X

002/CTA-SDDP/2009	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 3.028.104.951,07	R\$ 2.955.244.556,24	R\$ 2.955.244.556,24	R\$ 3.166.969.050,59
Varição		0%	-2,41%	-2,41%	4,59%

TA5	TA6	TA7	TA8
R\$ 3.166.969.050,59	R\$ 3.260.500.039,84	R\$ 3.193.827.722,28	R\$ 3.193.827.722,28
4,59%	7,67%	5,47%	5,47%

001/DCTA-COPAC/2011	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	USD 631.702.459,35	USD 589.213.228,88	USD 598.967.691,76	USD 603.715.011,78	USD 603.715.011,78
Varição		-7%	-5,18%	-4,43%	-4,43%

TA5	TA6	TA7
USD 603.715.011,78	USD 603.715.011,78	USD 603.715.011,78
-4,43%	-4,43%	-4,43%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADADO		PAGO	
	R\$	US\$	R\$	US\$	R\$	US\$
2009	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16	0,00	40.029.753,16	0,00
2010	96.316.389,98	0,00	96.316.389,98	0,00	96.316.389,98	0,00
2011	204.867.312,45	20.258.885,09	204.867.312,45	20.258.885,09	204.867.312,45	20.258.885,09
2012	485.317.127,69	183.569.753,07	485.317.127,69	183.569.753,07	485.317.127,69	183.569.753,07
2013	890.173.389,29	139.364.101,51	890.173.389,29	139.364.101,51	890.173.389,29	139.364.101,51
2014	928.973.500,11	13.605.120,02	928.973.500,11	13.605.120,02	928.973.500,11	13.605.120,02
2015	785.692.242,71	19.997.078,22	387.391.627,90	19.997.078,22	387.391.627,90	19.997.078,22
2016	168.964.640,32	76.578.175,03	567.265.255,13	76.578.175,03	567.265.255,13	76.578.175,03
2017	309.462.359,68	86.792.255,80	309.462.359,68	73.814.972,66	309.462.359,68	73.814.972,66
2018	218.480,70	0,00	218.480,70	0,00	218.480,70	0,00
2019	9.000.000,00	0,00	8.996.124,56	0,00	8.996.124,56	0,00
2020	104.275.505,10	10.096.459,74	84.803.698,23	10.096.459,74	84.803.698,23	10.096.459,74
2021	86.000.000,00	0,00	51.002.441,83	0,00	51.002.441,83	0,00
Total	4.109.290.701,19	550.261.828,48	4.054.817.460,71	537.284.545,34	4.054.817.460,71	537.284.545,34

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC..

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 002/DCTA-SDDP/09			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	40.029.753,16	0	40.029.753,16
2010	95.655.849,67	660.540,31	96.316.389,98
2011	185.721.858,92	19.145.453,53	204.867.312,45
2012	425.242.711,48	60.074.416,21	485.317.127,69
2013	757.933.498,47	132.239.890,82	890.173.389,29
2014	709.849.251,38	219.124.248,73	928.973.500,11
2015	287.042.211,09	100.349.416,81	387.391.627,90
2016	397.547.869,60	169.717.385,53	567.265.255,13

2017	193.713.328,96	115.749.030,72	309.462.359,68
2018	134.469,69	84.011,01	218.480,70
2019	5.139.767,38	3.856.357,18	8.996.124,56
2020	45.535.218,57	39.268.479,66	84.803.698,23
2021	23.483.788,66	27.518.653,17	51.002.441,83
TOTAL	3.167.029.577,03	887.787.883,68	4.054.817.460,71

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC..

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011 é fixo e irrevogável.

CT 001/DCTA-COPAC/11 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2009	0,00	0	0,00
2010	0,00	0	0,00
2011	20.258.885,09	0	20.258.885,09
2012	183.569.753,07	0	183.569.753,07
2013	152.969.221,53	0	152.969.221,53
2014	0,00	0	0,00
2015	19.997.078,22	0	19.997.078,22
2016	76.578.175,03	0	76.578.175,03
2017	73.814.972,66	0	73.814.972,66
2018	0,00	0	0,00
2019	0,00	0	0,00
2020	10.096.459,74	0	10.096.459,74
2021	0	0	0
TOTAL	537.284.545,34	0	537.284.545,34

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

INDICADORES

METODOLOGIA. Considerou-se como indicador do avançamento físico do Projeto o percentual de entregáveis (materiais e serviços) recebidos.

AVANÇO	ATÉ ANO ANT.	1º TRIM 2020	2º TRIM 2020	3º TRIM 2020	4º TRIM 2020	2009	2010	2011	2012
FÍSICO	97,09%	0,0%	0,0%	0,0%	0,16%	1,25%	3,00%	5,81%	21,14%
FINANC.	89,81%	0,0%	1,15%	0,0%	1,3%	0,69%	1,67%	4,11%	19,34%
AVANÇO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FÍSICO	21,26%	16,87%	18,02%	3,05%	6,53%	0,00%	0,15%	1,34%	0,63%
FINANC.	19,39%	14,04%	13,51%	7,44%	9,45%	0,01%	0,16%	1,45%	0,39%
AVANÇO	2022								
FÍSICO	0,94%								
FINANC.	7,35%								

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 14/04/2009. Término do Projeto: 14/10/2016.	Início do Projeto: 14/04/2009. Término do Projeto: 30/06/2023.

Custo Total: R\$ 4.544.190.853,51	Custo Total: R\$ 5.767.117.016,75.
-----------------------------------	------------------------------------

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2020

DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapa em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecidos contratualmente	09	05	Avançamento de 0,63%

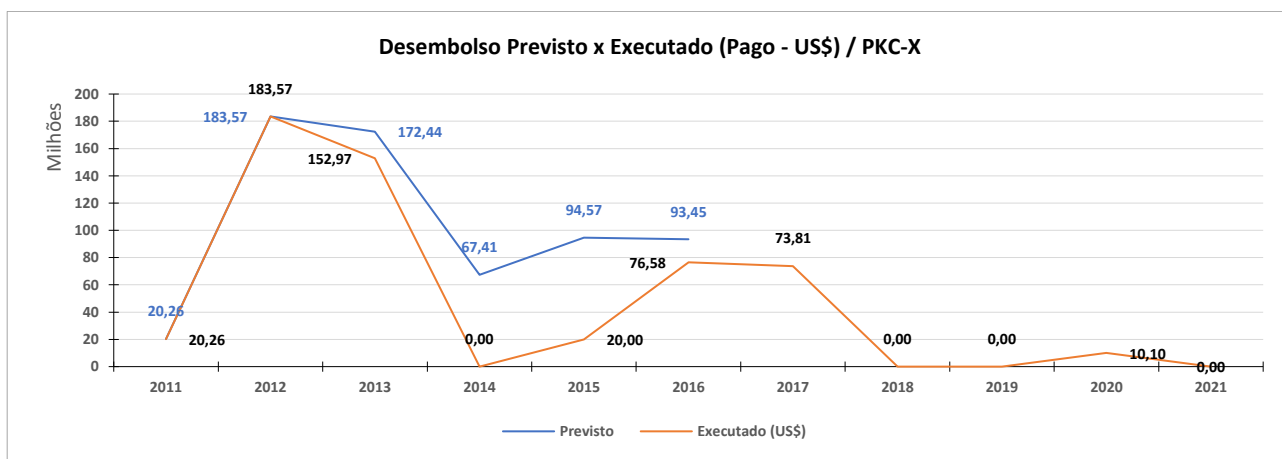
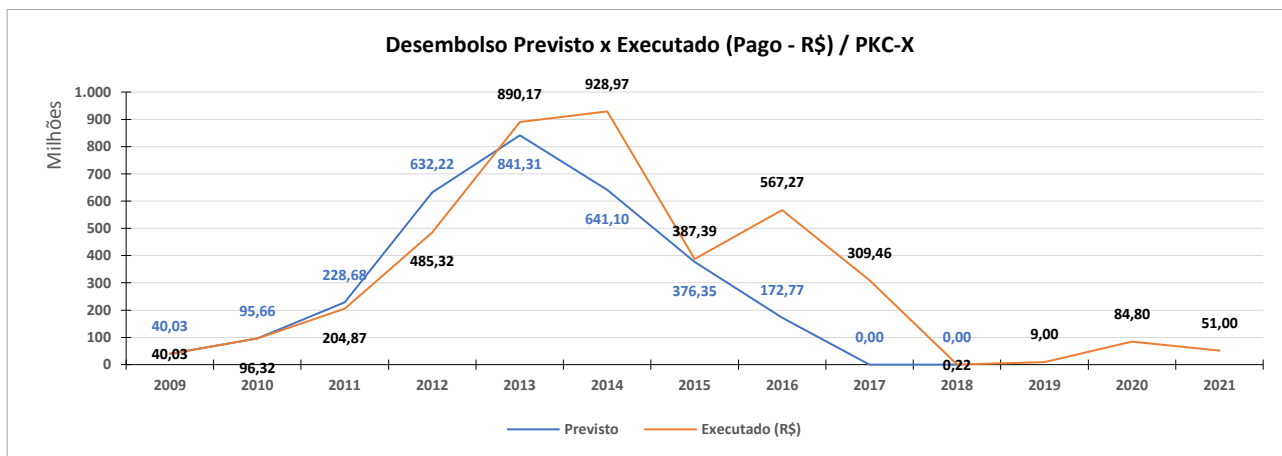
RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

No exercício de 2021 foram realizadas as seguintes operações:

MISSÃO/OPERAÇÃO	PERÍODO	LOCALIDADE
Operação cold Soalk	Fev	Fairbanks - Alaska
Ensaio de Combat Offload	04 a 17 abr 21	Embraer (Gavião Peixoto - SP)
Ensaio de Reconfiguração AFFT, ARMOUR, Crítica de Cabine & TROOP SEATS	18 a 23 abr. 21	Embraer (Gavião Peixoto - SP)
ATIAIA 2021 Fase 1 Instrumentação do F-5M para ensaios de RWR	19 a 23 abr 21	ALA 12 (Santa Cruz - RJ)
ATIAIA 2021 Fase 2 Ensaio de RWR e retirada da instrumentação do F-5M	25 abr a 07 maio 21	Embraer (Gavião Peixoto - SP)
Desenvolvimento de FTI para REVO H Instrumentação do H-36	05 abr a 04 jun 21	IPEV (São José dos Campos - SP) 3/8 GAv (Santa Cruz - RJ)
CAXIRI 2021 Fase 3A Instrumentação, ensaios de solo e voos isolados com H-36	06 jun a 13 ago 21	IPEV (São José dos Campos - SP)
ATIAIA 2021 Fase 1 Instrumentação do F-5M para ensaios de RWR	19 a 23 abr 21	ALA 12 (Santa Cruz - RJ)
Pista semi-preparada	Jul-Ago	Embraer (Gavião Peixoto - SP)
CAXIRI 2021 Fase 4 REVO Noturno KC-390/F-5M/A-1M	29 nov a 22 dez 21	ALA3 (Canoas - RS) e ALA4 (Santa Maria - RS)
CAXIRI 2021 Fase 3B Baseline REVO KC-130H/H-36	29 nov a 23 dez 21	ALA 11 (Galeão - RJ) e ALA 12 (Santa Cruz - RJ)

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

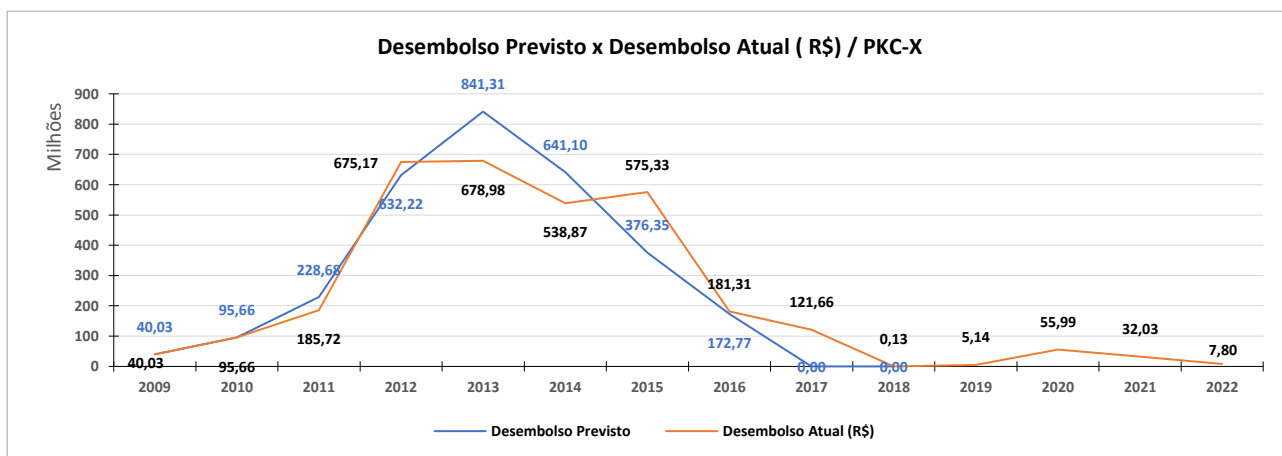
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e US\$).

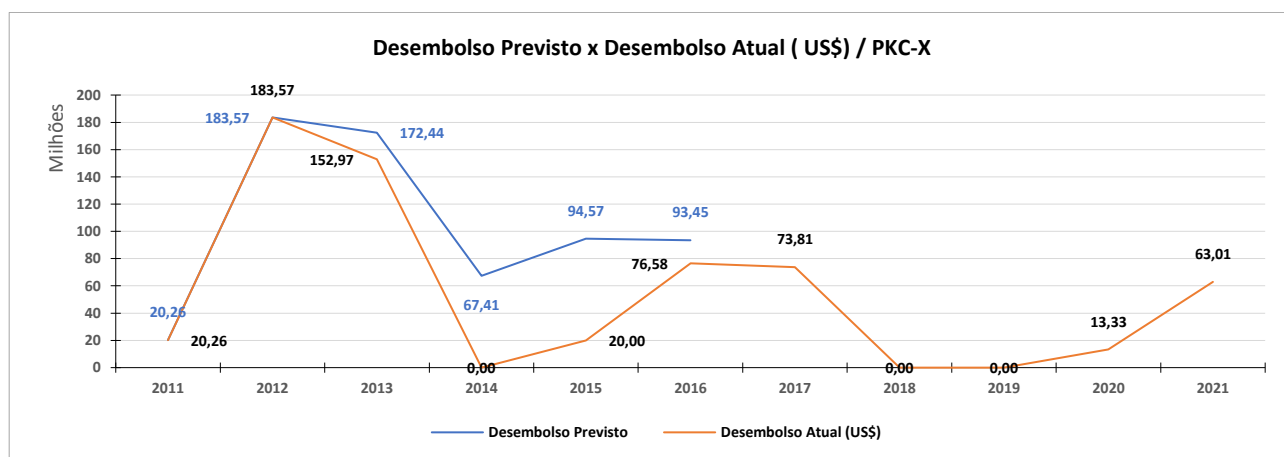


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

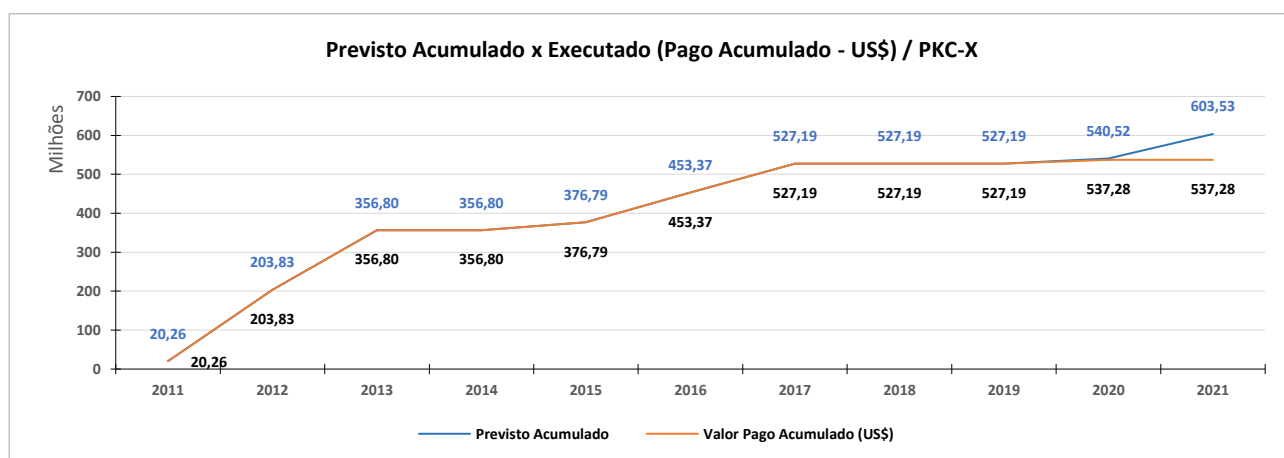
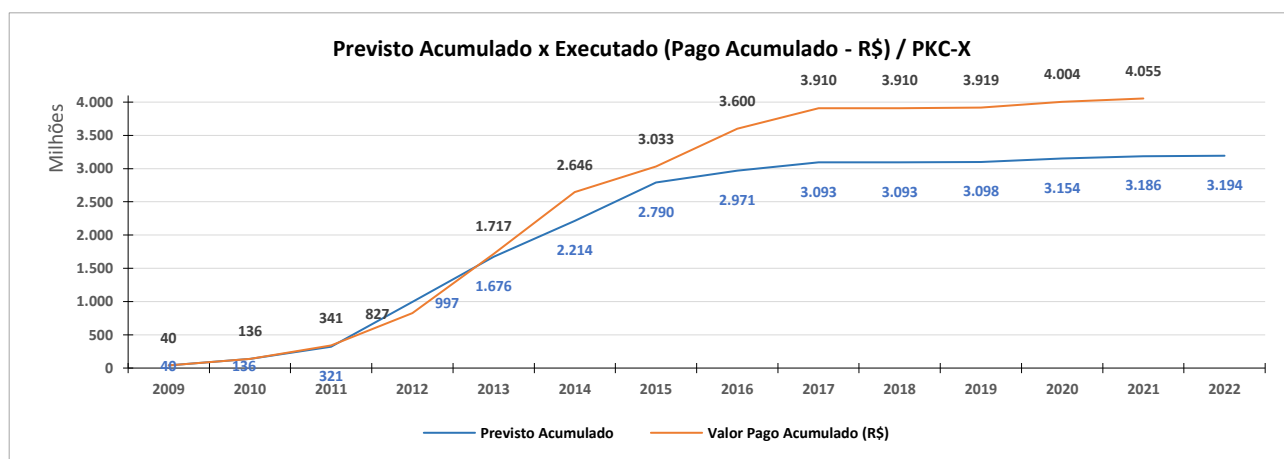




Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$ e US\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	14/04/2009	Início	14/04/2009
Término	14/10/2016	Término	30/06/2023

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, foram firmados quatro Acordos de Compensação visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial. Dos quatro Acordos um já foi encerrado, firmado com empresa Thales. O quadro abaixo apresenta informações e valores atualizados, em dólares americanos, que envolvem os três acordos ainda em aberto:

Empresa Fornecedora	Valor Total da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Data de vigência
BAE Systems	46,494,400.00	47,105,372.00	22,639,200.00	24,466,172.00	48,06 %	01/06/2040
Rockwell Collins	67,965,430.40	129,247,000.00	39,610,000.00	89,637,000.00	30,65 %	30/06/2037
IAE AG	664,533,164.38	984,553,214.00	32,516,285.00	952,036,929.00	3,30 %	30/06/2032

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 81, de 30 de abril de 2009.

O Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, assinado em 14 de abril de 2009 com a empresa EMBRAER S/A, tem como objeto o fornecimento de dois protótipos da aeronave de transporte militar e reabastecimento, bem como a prestação de serviços necessários para o gerenciamento da produção e montagem das aeronaves, entrega de documentação, relatórios de desenvolvimento e certificação, relatórios de voos de teste e de avaliação operacional e um pacote de dados de produto. Com valor total de R\$ 3.028.104.951,07 (CE ABR09), atualmente está em seu 8º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ 3.193.827.722,27. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária específica, inserida no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, denominada 123B - Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-X. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 14 de outubro de 2016, atualmente está prorrogado até 30 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
------------------------	---

Publicação	DOU nº 244, de 21 de dezembro de 2011.
------------	--

A alocação de recursos abaixo das necessidades previstas para o exercício culminou com a assinatura, em 20 de dezembro de 2011, do 1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009. Neste TA foram realizados ajustes no cronograma de desembolsos e alteração da denominação social da Contratada.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 97, de 23 de maio de 2014.

A entrada dos parceiros estratégicos Argentina, Portugal e República Tcheca no desenvolvimento e na fabricação de segmentos estruturais do Projeto KC-X resultou na revisão das tarefas e em novas obrigações assumidas com os fornecedores do sistema de trem de pouso, blindagem e parte do sistema de autoproteção. Assim, o Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, por meio do 2º TA, firmado em 22 de maio de 2014, teve seu preço total reduzido de R\$ 3.028.104.951,07, nas CE ABR09, para R\$ 2.955.244.556,24. O prazo de vigência foi mantido em 14 de outubro de 2016.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 26, Seção 3, de 6 de fevereiro de 2015.

A necessidade de se reprogramar as entregas das etapas do Contrato nº 002/CTA-SDDP/2009, devido à baixa disponibilidade de recursos orçamentários sem, contudo, adiar objetivos importantes, tais como, a realização do primeiro voo da aeronave protótipo, originou o 3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 30 de dezembro de 2014.

No 3º TA foram realizados ajustes no custeio, aplicando as modificações dos valores anuais a serem desembolsados de acordo com a realidade orçamentária no CFF. Não houve alteração do preço total, que permaneceu em R\$ 2.955.244.556,24. A vigência do Contrato foi mantida em 14 de outubro de 2016.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 237, 11 de dezembro de 2015.

Devido a modificações técnicas inseridas em equipamentos do Projeto em desenvolvimento e o aumento de custos de serviços decorrentes do alongamento dos prazos, da adequação dos compromissos aos limites orçamentários impostos pela LOA 2015 e, ainda, a elevação do câmbio da moeda norte americana no ano de 2015, foi firmado, em 9 de dezembro de 2015, o 4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009. O preço total a ser pago passou de R\$ 2.955.244.556,24 para R\$ 3.166.969.050,59 e o prazo de vigência foi estendido para 14 de outubro de 2018.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 184, 24 de setembro de 2018.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 20 de setembro de 2018, foi motivado pela necessidade de tempo para analisar o pleito de manutenção de equilíbrio econômico-financeiro documentado pela EMBRAER, pois, independente do resultado da análise, tal atividade demanda tempo para que seja realizado um exame criterioso. O preço total foi mantido em R\$ 3.166.969.050,59 e o prazo de vigência foi estendido para 14 de outubro de 2019.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 198, 11 de outubro de 2019.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 10 de outubro de 2019, foi motivado pela necessidade, observada nos testes dos sistemas estratégicos, de redimensionar qualitativamente os requisitos relacionados ao CHS (*Cargo Handling System*), conjunto-chave para a realização das missões de transporte aerológico e ressuprimento aéreo, e ao tanque de combustível auxiliar de fuselagem (AFFT – *Auxiliary Fuselage Fuel Tank*), componente essencial do sistema de

reabastecimento em voo, com vistas a refletir avanços tecnológicos inerentes à complexidade e à rápida evolução dos projetos de engenharia aeronáutica, considerados imprescindíveis para o melhor desempenho técnico do objeto contratado. O preço total foi alterado para R\$ 3.260.500.039,84 e o prazo de vigência foi estendido até 30 de abril de 2022.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 011, 18 de janeiro de 2021.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 14 de janeiro de 2021, foi motivado pela necessidade de readequar o cronograma físico-financeiro aos recursos orçamentários aprovados na LOA 2020 e também em razão da declaração de Pandemia do COVID-19 pela Organização Mundial da Saúde, e as conseqüentes restrições impostas pelos governos; fato que impactou na cadeia de suprimentos, na operação e na produção da contratada. O preço total a ser pago à Contratada foi reajustado para US\$ 603.715.011,78 e o prazo de vigência estendido para 4 de novembro de 2018.

Instrumento Contratual	8º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009
Publicação	DOU nº 237, 17 de dezembro de 2021.

O 8º TA ao Contrato de Despesa nº 002/CTA-SDDP/2009, firmado em 16 de dezembro de 2021, foi motivado em virtude situação atual da Pandemia no País, a CONTRATADA formalizou que as conseqüências desse cenário têm sido amplas e atingem contratos com seus fornecedores e com a União, destacando o caso específico do desenvolvimento do KC-X. Para mitigar os impactos ao COMAER, a empresa propôs o faseamento do processo de certificação, permitindo que funcionalidades importantes da aeronave sejam disponibilizadas. O preço total a ser pago à Contratada passou a ser de R\$ 3.193.827.722,27 e o prazo de vigência estendido para 30 de junho de 2023.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EAI - EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL.
Modalidade de Licitação	Dispensável. Art. 24, Inciso IX da Lei 8.666/93, combinado com o Decreto Art. 1º, Inciso 1
Publicação	DOU nº 169, de 1º de setembro de 2011.

O Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, assinado em 4 de agosto de 2011 com a empresa EAI, tem como objeto o fornecimento dos sistemas categoria “E” (CAT “E”) para o desenvolvimento da aeronave KC-X. Com valor de US\$ 631.702.459,35 (CE JAN11), atualmente está em seu 5º Termo Aditivo com valor contratual de US\$ 603.525.923,16. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 3 de agosto de 2016, atualmente está prorrogado até 30 de janeiro de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 211, de 31 de outubro de 2012.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 19 de outubro de 2012, foi motivado pela necessidade de se revisar o preço total do contrato, bem como de introduzir a relação detalhada dos bens constituintes dos Sistemas CAT “E”, para o estágio de evolução do processo de desenvolvimento alcançado naquela ocasião.

O preço total foi reduzido de US\$ 631.702.459,35 para US\$ 589.213.228,88, nas CE JAN11, sem alteração do prazo de vigência.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 253, de 31 de dezembro de 2014.

Com a finalidade de adaptar o Contrato à disponibilidade de recursos orçamentários alocados ao Projeto no exercício de 2014, foi firmado o 2º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, em 30 de dezembro de 2014. Este 2º TA dilatou os prazos de execução e vigência do referido Contrato, reprogramando as entregas das etapas para exercícios futuros. Foram realizados ajustes na composição de entregáveis, tanto em razão das modificações técnicas mandatórias, demandadas pela evolução do processo de desenvolvimento, quanto em função das adaptações nas etapas recebidas parcialmente que, por razões técnicas, devidamente fundamentadas e autuadas em processo, são consideradas suficientes para atender as necessidades e exigências do processo de desenvolvimento.

O preço total a ser pago sofreu reajuste, passando de US\$ 589.213.228,88 para US\$ 598.967.691,76, nas CE JAN11. Já o prazo de vigência foi estendido para 4 de fevereiro de 2017.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 237, de 11 de dezembro de 2015.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 9 de dezembro de 2015, foi motivado pela necessidade de incorporação de modificações técnicas mandatórias, demandadas pela evolução do processo de desenvolvimento e pela alta desvalorização do Real frente ao Dólar. As etapas previstas no cronograma para 2015 foram reprogramadas para 2016, 2017 e 2018. O preço total a ser pago à Contratada foi reajustado para US\$ 603.715.011,78 e o prazo de vigência estendido para 4 de novembro de 2018.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 193, de 05 de outubro de 2018.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 2 de outubro de 2018, foi motivado pela necessidade de se prorrogar o prazo de vigência para análise de pleitos da EAI. O prazo de vigência estendido para 4 de novembro de 2019.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 202, de 17 de outubro de 2019.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 10 de outubro de 2019, foi motivado pela necessidade, observada nos testes dos sistemas estratégicos, de redimensionar qualitativamente os requisitos relacionados ao CHS (*Cargo Handling System*), conjunto-chave para a realização das missões de transporte aerológico e ressuprimento aéreo, e ao tanque de combustível auxiliar de fuselagem (AFFT – *Auxiliary Fuselage Fuel Tank*), componente essencial do sistema de reabastecimento em voo, com vistas a refletir avanços tecnológicos inerentes à complexidade e à rápida evolução dos projetos de engenharia aeronáutica. Tal ajustes no 002/CTA-SDDP/2009 resultou em alterações nas especificações, imprescindíveis para o melhor desempenho técnico do objeto contratado. O preço total a ser pago à Contratada foi reajustado para US\$ 603.525.923,16 e o prazo de vigência estendido para 10 de outubro de 2020.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº 193, de 05 de outubro de 2018.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 8 de outubro de 2020, foi motivado pela necessidade de ajuste do cronograma físico-financeiro, condições de pagamento, prazo de execução e cláusula de custeio. O prazo de vigência estendido para 30 de janeiro de 2022. O valor foi mantido em US\$ 603.525.923,16.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011
Publicação	DOU nº, 239 de 21 dezembro de 2021.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 001/DCTA-COPAC/2011, firmado em 20 de dezembro de 2021, foi motivado pelo atraso na finalização do desenvolvimento do projeto KC-X, no que concerne a

apresentação da *Final Operational Clearance*, foi verificada a necessidade mudança das datas de execução e vigência contratual. O prazo de vigência estendido para 30 de janeiro de 2022. O valor foi mantido em US\$ 603.525.923,16.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos três Acordos de Compensação em vigor, bem como de seus Termos Aditivos, são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	BAE SYSTEMS CONTROLS INC.
Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 90, de 13 de maio de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 09 de maio de 2013, o Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013 com a empresa BAE SYSTEMS CONTROLS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados aos Contratos Associados, firmados para o fornecimento dos Sistemas Categoria “E”. Como beneficiárias estão a TAP MRO e a EMBRAER S.A. Foram reconhecidos US\$ 22.639.200,00 do valor da obrigação acordada de US\$ 46.494.400,00. O encerramento está previsto para 01 de junho de 2040.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013
Publicação	DOU nº 22, de 31 de janeiro de 2019

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 001/DCTA-COPAC/2013, firmado em 29 de janeiro de 2019, foi motivado pela necessidade de alterar sua vigência para 1º de junho de 2040, de forma a permitir a conclusão de todos os Projetos de Compensação. Houve também a necessidade de reestruturar ou excluir alguns Projetos de Compensação e da mudança de Beneficiário, da empresa TAP MRO para a Rockwell Collins do Brasil.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ROCKWELL COLLINS INC.
Contrato Associado	001/DCTA-COPAC/2011
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 226, de 21 de novembro de 2013

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 14 de novembro de 2013, o Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013, com a empresa ROCKWELL COLLINS INC, que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2037, tem como beneficiárias as empresas Rockwell Collins do Brasil, AEL Sistemas S/A. e Jabil do Brasil Industria Eletroeletrônica Ltda. Foram reconhecidos US\$ 39.610.000,00 do valor da obrigação acordada de US\$ 67.965.430,40. O encerramento está previsto para 30 de junho de 2037.

Instrumento Contratual	1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013
------------------------	---

Publicação	DOU nº 37, de 21 de fevereiro de 2019
------------	---------------------------------------

O 1º TA ao Acordo de Compensação nº 004/DCTA-COPAC/2013, firmado em 18 de fevereiro de 2019, foi motivado pela necessidade de reestruturar ou excluir alguns Projetos de Compensação, de forma a permitir a conclusão de todos os projetos que integram o respectivo Programa de Aplicação de Compensação, bem como o processo de reconhecimento dos respectivos Créditos de Compensação.

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG)
Contratos Associados	001/DCTA-COPAC/2011 e 002/DCTA-COPAC/2014
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93 1
Publicação	DOU nº 77, de 23 de abril de 2019

Para compensar as importações de materiais e serviços aplicados nas aeronaves do Projeto KC-X, foi celebrado, em 16 de abril de 2019, o Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2019, com a empresa INTERNATIONAL AERO ENGINES (IAE AG), que tem por finalidade estabelecer as responsabilidades das partes envolvidas para a concretização dos diversos Projetos de Compensação, os quais integrarão os Planos de Aplicação de Compensação vinculados ao Contrato Associado, firmado para o fornecimento dos Sistemas Categoria Estratégica. Com encerramento previsto para 30 de junho de 2032, tem como beneficiárias a Força Aérea Brasileira (PAMASP) e as empresas Pratt & Whitney Canada do Brasil (P&WC do Brasil), *Increased Aviation Services* (IAS), Aerotaxi Abaeté, Rico Taxi Aéreo, ABA Manutenção de Aeronaves e Diamond Aviação. Foram reconhecidos US\$ 32.516.285,00 do valor da obrigação acordada de US\$ 664.533.164,38. O encerramento está previsto para 30 de junho de 2032.

PROJETO KC-390

O Projeto KC-390 visa a aquisição de aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo para complementar e eventualmente substituir as aeronaves de transporte de tropa e carga Hércules C/KC-130 da Força Aérea Brasileira - FAB. O Projeto KC-X, de desenvolvimento de uma aeronave de transporte militar e reabastecimento em voo, já contemplava, desde o seu início, a orientação para a aquisição das aeronaves de série que comporão a nova frota da FAB. O KC-390 é um projeto estratégico composto por sistemas embarcados inovadores e de última geração. Está alinhado com a Política Nacional de Defesa (PND) que preconiza como um dos Objetivos Nacionais de Defesa, em seu item VII - Promover a autonomia produtiva e tecnológica na área de defesa - o seguinte: “manter e estimular a pesquisa e buscar o desenvolvimento de tecnologias autóctones, sobretudo no que se refere a tecnologias críticas, bem como o intercâmbio com outras nações detentoras de conhecimentos de interesse do País. Refere-se, adicionalmente, à qualificação do capital humano, assim como ao desenvolvimento da Base Industrial de Defesa e de produtos de emprego dual (civil e militar), além da geração de empregos e renda”. No desenvolvimento e na produção em série da nova aeronave, foram criados cerca de 2.490 empregos diretos na Embraer e cerca de 12.450 empregos indiretos. Além de elevar a capacidade operacional da FAB, a aquisição da aeronave sinaliza e coloca em evidência as capacidades do produto, proporcionando diversos impactos positivos para o país, tais como: aumento de exportações, geração de empregos, domínio de novas tecnologias, geração de novas competências em engenharia e consolidação da liderança regional do Brasil no Setor Aeroespacial, com geração de divisas. Destaca-se, ainda, com relação à importância deste projeto para o Brasil, a matéria feita pela Revista *Aviation Week*, a qual escolheu a aeronave KC-390 como “Melhor Novo Produto” dentro da categoria Defesa.

NOME DO PROJETO

PROJETO KC-390

DESCRIÇÃO DO PROJETO

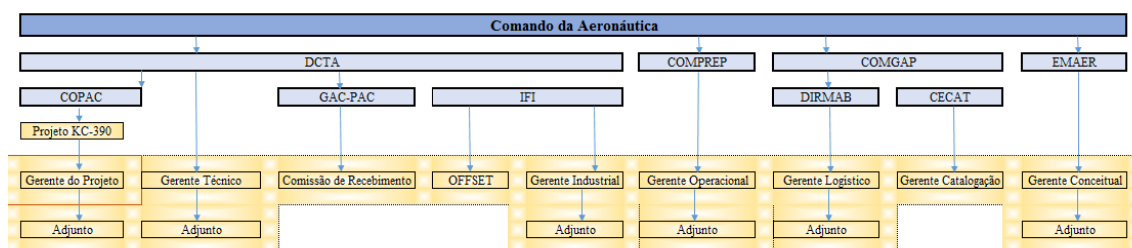
Aquisição de Aeronaves de transporte militar e reabastecimento em voo, a prestação de serviços e o fornecimento de uma Lista de Aprovisionamento Inicial (LAI) e de equipamentos de apoio no solo.

PRODUTO

O KC-390 Millennium é uma aeronave de transporte multimissão de nova geração que combina uma plataforma altamente flexível com o menor custo de ciclo de vida do mercado de transporte médio. O KC-390 Millennium é capaz de transportar e lançar cargas e tropas, além de uma ampla gama de missões: evacuação aeromédica, busca e resgate, e auxílio humanitário. Possui, ainda, a capacidade de reabastecimento aéreo diurno e noturno de aeronaves de asas fixas e rotativas. Quando equipado com sistema modular de combate a incêndios, o KC-390 Millennium é um importante recurso aéreo para bombeiros no combate a incêndios florestais.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto KC-390 é apresentada na figura abaixo:



DCTA - Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
 COPAC - Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
 GAC-PAC - Grupo de Acompanhamento e Controle do Programa Aeronave de Combate
 IFI - Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
 COMPREP - Comando de Preparo
 COMGAP - Comando Geral de Apoio
 DIRMAB - Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
 EMAER - Estado-Maior da Aeronáutica
 CECAT - Centro de Catalogação da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

Os recursos orçamentários para o Projeto KC-390 são os provenientes da ação orçamentária 14XJ – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – Projeto KC-390. A proposta aprovada para o exercício de 2021 foi de R\$ 193.348.323,00. Devido às questões de ordem técnica e operacional, houve a necessidade de se replanejar algumas campanhas de ensaios do ano de 2021 para 2022.

Os recursos inicialmente alocados proporcionaram a evolução cumulativa da Linha de Produção, permitindo o atingimento de 100% da “Aeronave de Série N/S 006”; de 38,08% da “Aeronave de Série N/S 007” e de 18,64% da “Aeronave de Série N/S 008”; o que equivale à evolução de 18,64% da meta de 28 aeronaves.

GRUPOS DE INTERESSE

O KC-390 é uma aeronave para transporte tático/logístico e reabastecimento em voo, desenvolvido e fabricado pela Embraer Defesa e Segurança, subsidiária do grupo brasileiro Embraer. O KC-390 é capaz de transportar e lançar cargas e tropas, além de uma ampla gama de missões: evacuação aeromédica, busca e resgate, combate a incêndios, reabastecimento aéreo e auxílio humanitário. Pela sua prestabilidade, esta aeronave atua nos mais diversos segmentos da sociedade, dos quais destaca-se os grupos de interesse: Casa Civil da Presidência da República, Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República, Ministério da Defesa, Ministérios das Relações Exteriores, Ministério da Saúde, Secretária-geral da Presidência da República, Ministério da Educação, Ministério do Meio Ambiente, Ministério da Justiça e Segurança Pública, Ministério do Desenvolvimento Regional, Organização da Aviação Civil Internacional – OACI (Tratado de Busca e Salvamento). Em contrapartida aos Acordos de Compensação verifica-se, ainda, os seguintes grupos de interesse: Parque de Material Aeronáutica de São Paulo – PAMA-SP, PWC do Brasil, IAS – Indústria de Aviação e Serviços, Ata Aerotáxi Abaeté Ltda., Rico Taxi Aéreo, ABA Manutenção de Aeronaves e Diamond Aviação LTDA.

VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 7.255.869.086,00	R\$ 3.129.863.852,92
	US\$ 1,925,704,094.68	US\$ 1,859,488,979.62

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate – COPAC

FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.14XJ	14XJ - Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas - Projeto KC-390	P 000 – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – projeto KC-390

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NA LOA 2021

PLOA	LOA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
226.966.301,00	193.348.323,00	0,00		433.348.323,00

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP/Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
010/DCTA-COPAC/14	R\$	845.566,79	286.217,52	286.217,52	559.347,90	33.583.238,93
002/DCTA-COPAC/14	US\$	381.359,65	235.447,67	235.447,67	190.168,06	10.824.380,82

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PKC-390

010/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5
	R\$ 7.255.869.086,00	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 2.761.163.577,22	R\$ 3.129.863.852,92	R\$ 3.129.863.852,92
Variação		-61,95%	-61,95%	-61,95%	-56,86%	-56,86%

002/DCTA-COPAC/2014	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4
	USD 1.925.704.094,68	USD 1.925.704.094,68	USD 1.925.704.094,68	USD 1.859.488.979,62	USD 1.859.488.979,62
Variação		0%	0%	-3%	-3%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO		LIQUIDADADO		PAGO	
	R\$	US\$	R\$	US\$	R\$	US\$
2014	17.000.000,00	1.321.479,98	17.000.000,00	1.321.479,98	17.000.000,00	1.321.479,98
2015	150.575.757,00	0,00	39.107.439,10	0,00	39.107.439,10	0,00
2016	0,00	47.230.243,84	111.468.317,90	47.230.243,84	111.468.317,90	47.230.243,84
2017	109.543.428,52	91.015.907,80	68.224.249,62	89.518.121,19	68.224.249,62	89.518.121,19
2018	162.935.577,82	130.535.497,02	164.589.272,00	131.422.200,28	164.589.272,00	131.422.200,28
2019	274.357.392,05	131.614.360,65	276.955.330,74	131.620.525,56	276.955.330,74	131.620.525,56
2020	191.605.936,95	71.910.768,46	207.823.741,17	71.910.768,46	210.323.209,45	71.910.768,46
2021	111.118.281,03	59.440.434,42	94.877.679,77	21.751.104,50	78.261.366,84	49.041.669,33
Total	1.017.136.373,37	533.068.692,17	980.046.030,30	494.774.443,81	965.929.185,65	522.065.008,64

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

CT 010/DCTA-COPAC/14 (R\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	17.000.000,00	0,00	17.000.000,00
2015	39.107.439,10	0,00	39.107.439,10
2016	106.042.469,03	5.425.848,87	111.468.317,90
2017	55.819.987,77	12.404.261,85	68.224.249,62

2018	135.647.246,89	28.942.025,20	164.589.272,09
2019	213.905.731,58	63.049.599,16	276.955.330,74
2020	157.927.065,02	52.396.144,43	210.323.209,45
2021	45.171.231,43	33.090.135,41	78.261.366,84
Total	770.621.170,82	195.308.014,92	965.929.185,74

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

CT 002/DCTA-COPAC/14 (US\$)			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2014	1.321.479,98	0,00	1.321.479,98
2015		0,00	0,00
2016	47.230.243,84	0,00	47.230.243,84
2017	89.276.310,63	241.810,56	89.518.121,19
2018	127.720.752,03	3.701.448,25	131.422.200,28
2019	124.412.576,29	7.207.949,27	131.620.525,56
2020	67.592.302,79	4.318.465,67	71.910.768,46
2021	48.942.887,31	98.782,02	49.041.669,33
Total	506.496.552,87	15.568.455,77	522.065.008,64

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

INDICADORES

METODOLOGIA. Está sendo considerada como indicador de avanço físico do Projeto KC-390 a efetiva entrega de cada uma das Aeronaves KC-390.

AVANÇO		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	1º TRIM 2021
FÍSICO	Ctr 010/14	0 ANV	0 ANV	0 ANV	0 ANV	0 ANV	2 ANV	02 ANV	0 ANV
FINANC.	Ctr 010/14	0,31%	2,67%	0,10%	1,26%	3,06%	5,20%	4,06,38%	0,0%
	Ctr 002/14	0,04%	0,00%	1,86%	3,54%	5,91%	5,88%	0,41%	0,0%
AVANÇO		2º TRIM 2020	3º TRIM 2020	4º TRIM 2021	2022	2023	2024	2025	2026
FÍSICO	Ctr 010/14	0 ANV	0 ANV	1 ANV	3 ANV	4 ANV	4 ANV	4 ANV	4 ANV
FINANC.	Ctr 010/14	0,02%	0,67%	1,07%	12,78%	12,03%	14,87%	17,99%	16,26%
	Ctr 002/14	0,0%	1,02%	0,07%	9,84%	11,52%	16,54%	15,59%	12,46%
AVANÇO		2027							
FÍSICO	Ctr 010/14	4 ANV							
FINANC.	Ctr 010/14	6,13%							
	Ctr 002/14	0,00%							

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 01/12/2014. Término do Projeto: 20/03/2026. Custo Total: R\$ 2.761.163.577,22, somados a US\$ \$1.925.704.094,68	Início do Projeto: 01/12/2014. Término do Projeto: 16/01/2028. Custo Total: R\$ 16.573.285.009,52.

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

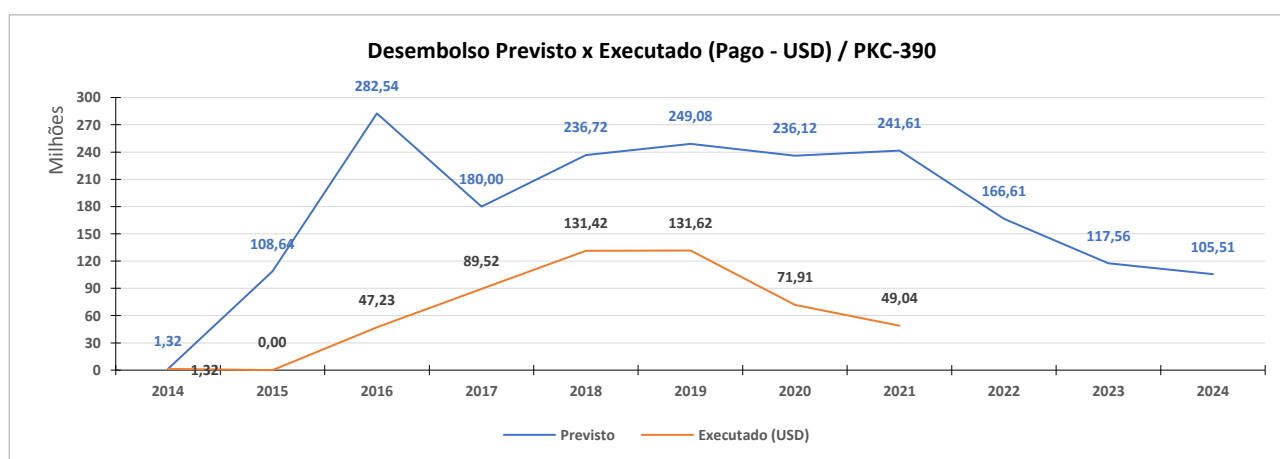
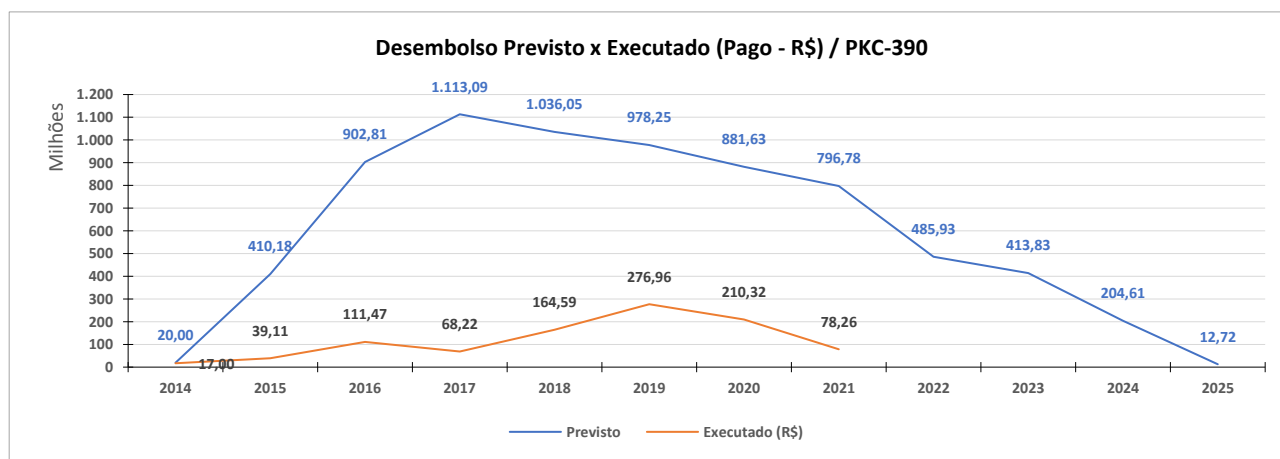
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapa em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecidos contratualmente	155	15 etapas e 01 aeronaves	9,67% da meta de 2021 e 3,57% da meta de 28 aeronaves

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

Os principais marcos do Projeto KC-390 no ano de 2021 foi o avançamento do treinamento operacional e o avançamento da campanha de certificação militar, com recebimento do certificado de tipo provisório.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$ e US\$).

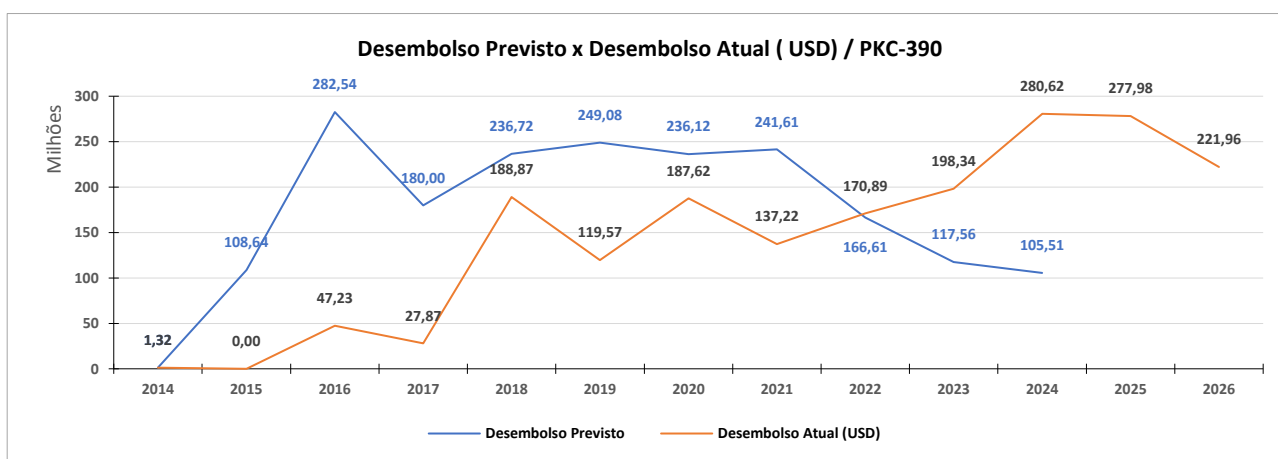
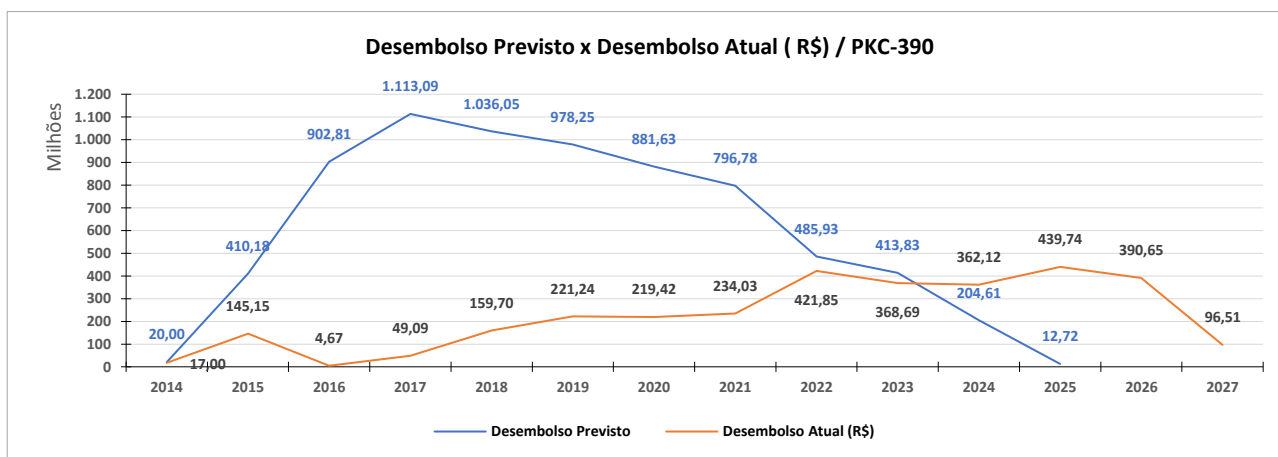


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos

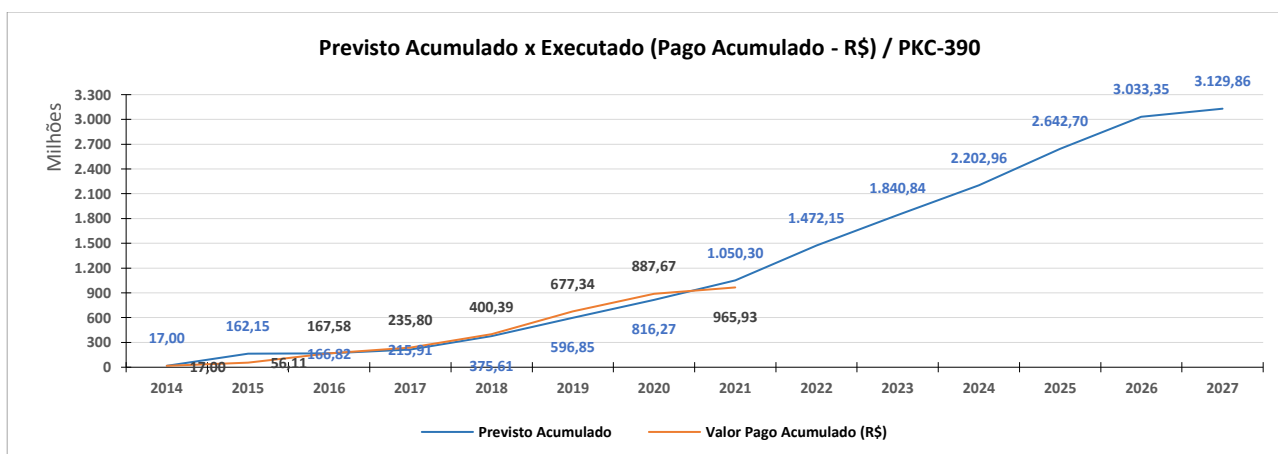
previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.

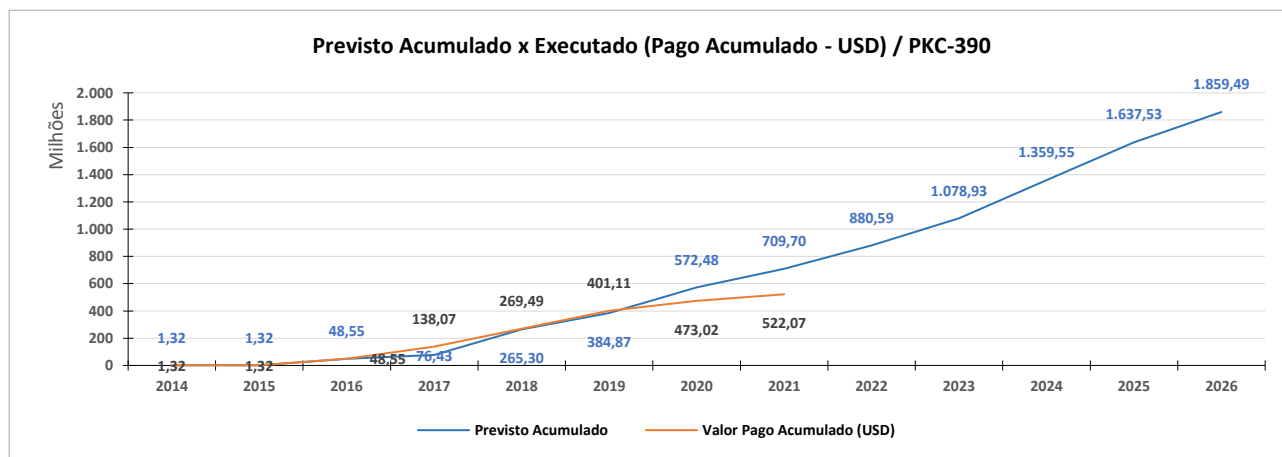


Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$ e US\$).





Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados na descrição resumida dos termos aditivos aos contratos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	01/12/2014	Início	01/12/2014
Término	20/03/2026	Término	16/01/2028

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Este Projeto não possui Acordos de Compensação.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER S/A
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 114, de 17 de junho de 2014.

O Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/14, assinado em 20 de maio de 2014, com a empresa EMBRAER S.A., tem como objeto o fornecimento de 28 aeronaves de carga e reabastecimento em voo, bem como o fornecimento de provisionamento inicial de equipamentos de apoio no solo. Com valor total de R\$ 7.255.869.086,00, atualmente está em seu 5º Termo Aditivo, com valor contratual de R\$ 3.129.863.852,92. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária 14XJ – Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – Projeto KC-390. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 20 de março de 2026, atualmente está prorrogado até 16 de janeiro de 2028.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 190, de 2 de outubro de 2014.

Em função dos prazos envolvidos na aquisição dos sistemas e materiais necessários para a produção das aeronaves de série e também na possibilidade de se manter linha de produção com o aproveitamento das equipes, evitando a ociosidade da linha e despesas com custos de desmobilização e remobilização, foi firmado o 1º TA ao Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, em 29 de setembro de 2014. Foram adequados os termos e condições para a prestação dos serviços e o fornecimento dos bens previstos na CLÁUSULA 1ª – OBJETO. Do escopo foram retirados os insumos de origem estrangeira, face ao cenário projetado de volatilidade cambial com tendência de alta e o histórico de limitações orçamentárias. O valor contratado foi reduzido para R\$ 2.761.163.577,22. Paralelamente a esta readequação foi firmado o Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2014, com a Embraer Aviation International - EAI, tendo a Embraer como solidária, para fornecer os insumos importados para a produção das 28 (vinte e oito) aeronaves KC-390, bem como os insumos importados para a composição de uma Lista de Aprovisionamento Inicial – LAI. O prazo de vigência passou de 142 para 148 meses, findando em 20 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 240, de 15 de dezembro de 2016.

Os valores aprovados na LOA 2015 e 2016, na ação orçamentária 14XJ, foram insuficientes para suportar os desembolsos contratados. Devido a estas restrições foi realizada a adequação do CFF e a alteração do custeio do Contrato para os exercícios subsequentes. A data de vigência foi mantida em 20 de setembro de 2026, assim como foi mantido o preço de R\$ 2.761.163.577,22. Com a retirada dos materiais de origem estrangeira do escopo do OBJETO, este contrato teve seu valor suprimido em 62%. Estes insumos passaram a ser fornecidos pelo Contrato nº 002/DCTA-COPAC/2014, cujo OBJETO é o fornecimento dos insumos importados para a produção de 28 aeronaves de carga e reabastecimento em voo e dos insumos importados para a composição de uma Lista de Aprovisionamento Inicial – LAI.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 235, de 07 de dezembro de 2018

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014, firmado em 6 de dezembro de 2018, teve por finalidade principal viabilizar a cessão à Embraer do primeiro *slot* de produção das aeronaves de série para a FAB. Esta alteração possibilitou a produção, sem custos adicionais para a FAB, de uma nova aeronave (Protótipo 003), em substituição ao Protótipo 001, acidentado em 5 de maio de 2018.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 191, de 02 de outubro de 2019

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014, firmado em 1º de outubro de 2019, foi motivado principalmente por motivos técnicos relacionados a entrega da primeira aeronave; após mensurar a infraestrutura de informática necessária para instalação e utilização da EMS (Estação de Manutenção e Monitoramento da Frota), durante a entrada em serviço da primeira aeronave (N/S 002), foi necessário alterar a infraestrutura de informática, a data de disponibilidade e o local de implantação da SEM, além de atualizar a lista de Publicações Técnicas Operacionais e Não operacionais a serem entregues. A Cláusula Preço refletiu a mudança do valor das AERONAVES KC-390 e do treinamento, considerando as supressões em razão da retirada dos coletes salva-vidas da tripulação e da necessidade de atualização dos cursos do treinamento, bem como os acréscimos pela alteração de especificações técnicas, referente aos sistemas CHS (*Cargo Handling System*) e AFFT (*Auxiliary Fuselage Fuel Tank*). O valor contratado foi alterado para R\$ 3.129.863.852,92 e a data de vigência foi estendida para 16 de janeiro de 2028.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 233, de 03 de dezembro de 2019

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 010/DCTA-COPAC/2014, firmado em 2 de dezembro de 2019, teve por finalidade adequar as etapas às alterações no escopo, alterando anexos de CFF, CDRL (*Contract Data Requirements List*), *Deliverables*, LAI (Lista de Aprovisionamento Inicial) e Equipamentos de Apoio no Solo. O valor contratado foi mantido, bem como a data de vigência contratual.

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL EAI
Modalidade de Licitação	Inexigível. Caput do Art. 25 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 190, de 2 de outubro de 2014.

O Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/14, firmado em 30 de setembro de 2014 com a empresa EAI, tem como objeto o fornecimento de insumos importados para a produção e o fornecimento de 28 aeronaves KC-390, fornecimento de insumos importados para a composição de uma Lista de Aprovisionamento Inicial e de equipamentos de apoio no solo. O fornecimento destes insumos, inicialmente previstos no Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, foram retirados por meio do 1º TA ao Contrato de Despesa 010/DCTA-COPAC/2014, devido ao cenário projetado de volatilidade cambial com tendência de alta e o histórico de limitações orçamentárias.

O preço total acordado ficou em US\$ 1.925.704.094,68 (CE SET14), atualmente está em seu 4º Termo Aditivo. Esta despesa é custeada pela ação orçamentária 14XJ - Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Toneladas – Projeto KC-X. O fim da vigência deste Contrato estava programado para ocorrer em 23 março de 2016, atualmente está prorrogado até 30 de setembro de 2027. Valor atual em US\$ 1.859.488.979,62.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 238, de 13 de dezembro de 2016.

Devido a restrições de ordem orçamentária e financeira nos exercícios de 2015 e 2016, houve a necessidade de se adequar o cronograma de desembolsos, o que foi realizado por meio do 1º TA ao Contrato de Despesas nº 002/DCTA-CPAC/2014, em 12 de dezembro de 2016.

O preço total acordado de US\$ 1.925.704.094,68 (CE SET14) foi mantido. O prazo de execução foi reprogramado para 20 de março de 2026 e a vigência deste Contrato foi estendida para 20 de setembro de 2026.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 235, de 07 de dezembro de 2018.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, firmado em 6 de dezembro de 2018, teve por finalidade principal viabilizar a cessão à Embraer do primeiro *slot* de produção das aeronaves de série para a FAB. Esta alteração possibilitou a produção, sem custos adicionais para a FAB, de uma nova aeronave (Protótipo 003), em substituição ao Protótipo 001, acidentado em 5 de maio de 2018. O preço total acordado de US\$ 1.925.704.094,68 (CE SET14) foi mantido.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 191, de 02 de outubro de 2019.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, firmado em 1 de outubro de 2019, teve por finalidade suprimir valores, decorrentes de alterações técnicas dos sistemas CHS (*Cargo Handling System*) e AFFT (*Auxiliary Fuselage Fuel Tank*) e da internalização de entregáveis. O valor contratado foi alterado para US\$ 1.859.488.979,62 e a data de vigência foi estendida para 30 de setembro de 2027.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014
Publicação	DOU nº 232, de 02 de dezembro de 2019.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 002/DCTA-COPAC/2014, firmado em 29 de novembro de 2019, teve por finalidade adequar as etapas às alterações no escopo, alterando anexos de CFF, CDRL (*Contract Data Requirements List*) e *Deliverables*, O valor contratado foi mantido, bem como a data de vigência.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

Este Projeto não possui Acordos de Compensação.

PROJETO LESSONIA-1

O Projeto LESSONIA-1 visa a aquisição de um Sistema Espacial completo, composto pelo Segmento Espacial (dois satélites de sensoriamento remoto radar na banda X) e pelo Segmento Terrestre (toda a infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites) para ser instalado no COMAE (COPE e CCOI).

NOME DO PROJETO

PROJETO LESSONIA-1

DESCRIÇÃO DO PROJETO

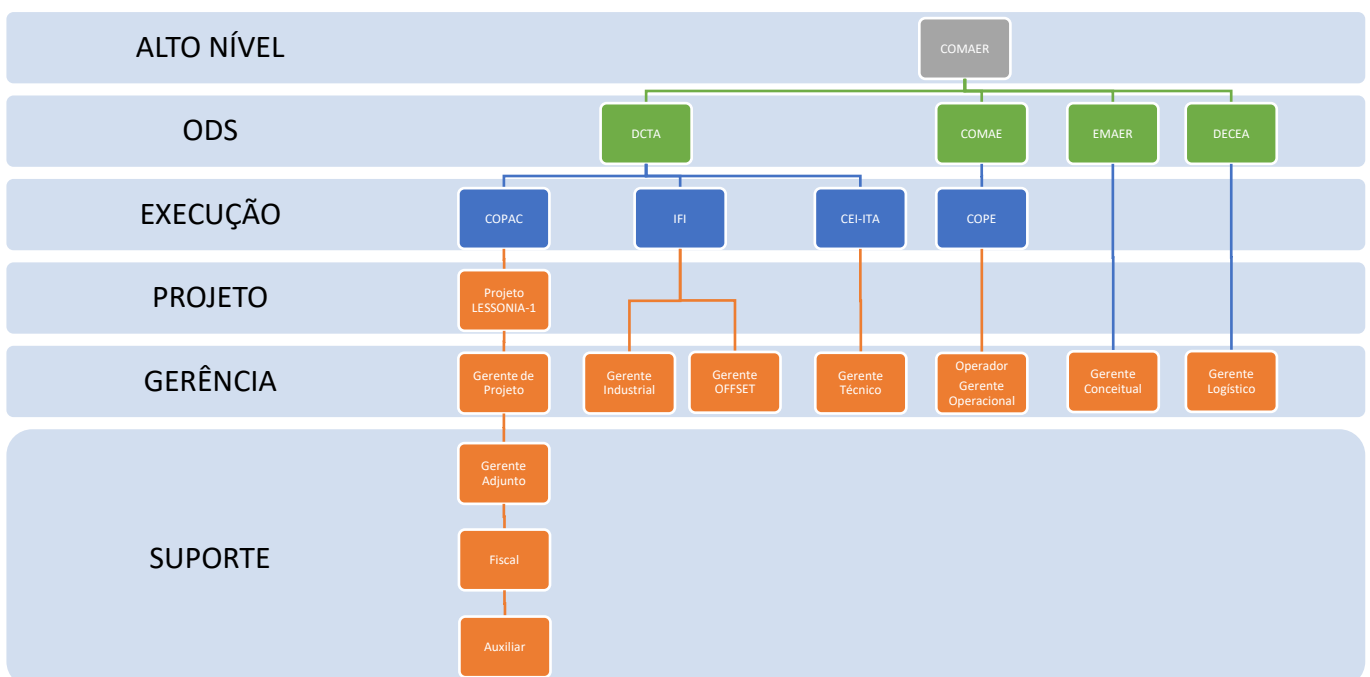
Aquisição de um Sistema Espacial completo, composto pelo Segmento Espacial (dois satélites de sensoriamento remoto radar na banda X) e pelo Segmento Terrestre (toda a infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites), incluindo suporte logístico inicial, montagem, integração e treinamento de recursos humanos.

PRODUTOS

Dois Satélites de Sensoriamento Remoto Radar modelo X2 da fabricante ICEYE;
Segmento Terrestre completo (toda a infraestrutura de solo necessária para a operação dos satélites) para operação do Segmento Espacial.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto LESSONIA-1 é apresentada na figura abaixo:



COMAER – Comando da Aeronáutica
 DCTA – Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
 COPAC- Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
 CEI – ITA – Centro Espacial ITA
 IFI – Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
 EMAER- Estado-Maior da Aeronáutica
 COMAE – Comando de Operações Aeroespaciais
 COPE – Centro de Operações Espaciais
 DECEA – Departamento de Controle do Espaço Aéreo
 Fonte COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

No ano de 2021 foram disponibilizados na Ação Orçamentária 20XV - Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo brasileiro – SISCEAB o valor de US\$ 8.214.776,51 para o cumprimento das obrigações contratuais.

A performance do projeto foi boa no ano de 2021 uma vez que a quase totalidade dos objetivos foram cumpridos conforme planejado. O único objetivo que não foi atendido foi a conclusão da montagem do satélite. Isso ocorreu em virtude da necessidade de um “recall” de um subsistema do satélite que precisou sofrer aprimoramentos em seu fabricante. Contudo, o referido evento não influenciou no cronograma geral do projeto uma vez que existe uma margem de prazo para sua conclusão.

GRUPOS DE INTERESSE

Tendo como produto essencial o portfólio de imagens SAR (de Radar de Abertura Sintética), destinadas às atividades de inteligência, reconhecimento, vigilância e monitoramento (ambiental e operacional), dentro dos Eixos Estratégicos Aderentes: MEIOS DE FORÇA AÉREA e INFRAESTRUTURA AEROESPACIAL e vinculadas aos Objetivos Estratégicos: M180200 Ampliar a prontidão operacional dos Meios de Força Aérea voltados para o emprego e M180400 Aperfeiçoar a infraestrutura de controle do espaço aéreo.

Nesse escopo, buscando cumprir os objetivos da Estratégia Nacional de Defesa, foi desenvolvido o Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE), que elencou capacidades a serem adquiridas no segmento aeroespacial brasileiro, para atender às necessidades estratégicas das Forças Armadas e da sociedade brasileira. Conduzido pela Força Aérea Brasileira (FAB), o PESE prevê em seu acervo a capacidade de monitoramento da Amazônia e de atividades de inteligência, reconhecimento e vigilância. Desse modo, a aquisição do Sistema Espacial LESSONIA-1, sendo operado pelo Centro de Operações Espaciais (COPE) da FAB, promove a soberania do país no monitoramento satelital por meio de imagens de radar. Este será o primeiro sistema do Projeto Lessonia-1, previsto no Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE), cujo principal objetivo é prover infraestrutura espacial para ser usada estrategicamente, e de modo potencializador, no Sistema de Defesa Aeroespacial Brasileiro (SISDABRA), no Sistema de Gerenciamento da Amazônia Azul (SISGAAz), no Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON), no Sistema de Proteção da Amazônia (SIPAM) e afins. Nesta senda, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto todos os usuários do sistema e, ainda, em contrapartida ao Acordo de Compensação, que visa ao desenvolvimento e a modernização de capital intelectual, operacional, tecnológica e industrial, do Centro Espacial ITA (CEI-ITA), do Centro de Operações Espaciais (COPE) e do Parque Tecnológico Nacional.

VALOR GLOBAL TOTAL (R\$)

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	US\$ 33.874.000,00	US\$ 33.874.000,00

Fonte COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Este projeto não se utiliza de recursos provenientes de financiamento externo.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52911.05.151.6012.151S	151S – Implantação do Programa Estratégico de Sistemas Espaciais – PESE.	P 0000 – Implantação do Programa Estratégico de Sistemas Espaciais – Despesas Diversas
10.52911.05.151.6012.20XV	20XV – Operação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro – SISCEAB	P 0002 – Operação e Manutenção de Equipamentos e Sistemas de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro

Fonte: SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA NO PLANO DE AÇÃO

10.			
PA	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
US\$ 8.214.776,51	0	0	US\$ 8.214.776,51

Fonte SIOP/COPAC. Valores em Dólares Americanos.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	INÍCIO DE 2021 (EX. ANTERIORES)	FINAL 2021 (INSCRITO)
151S	US\$ 7.613.901,11	US\$ 7.547,31

Fonte COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PLESSONIA	
003/CABE-COPAC/2020	CT ORIGINAL
	USD 33.874.000,00
Variação	0,00%

Fonte COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	PAGO
2020	US\$ 7.613.901,11	0,00	0,00
2021	US\$ 8.214.776,51	US\$ 10.910.908,60	US\$ 10.910.908,60
TOTAL	US\$ 15.828.677,62	US\$ 10.910.908,60	US\$ 10.910.908,60

Fonte COPAC. Valores em US\$.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

CT 003/CABE-COPAC/2020			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2020	0,00	0,00	0,00
2021	US\$ 10.910.908,60	0,00	US\$ 10.910.908,60
Total	US\$ 10.910.908,60	0,00	US\$ 10.910.908,60

Fonte COPAC. Valores em US\$

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

Este Projeto não possui contratos com empresas brasileiras.

INDICADORES

METODOLOGIA: Consulta e análise ao CFF do Contrato nº 003/CABE-COPAC/2020 (CT Original). Para o cálculo do índice físico foi determinado que o número de etapas totais do projeto, catorze, corresponderia a 100% da execução do projeto. Assim, cada etapa corresponde a 7,14% do projeto, independentemente de sua relevância. Para o índice financeiro, o valor total do projeto, nas condições econômicas de dezembro de 2020, foi considerado como 100%. Assim, cada etapa, com seu respectivo valor, assume um percentual dentro do projeto.

AVANÇO	1º TRIM	2º TRIM	3º TRIM	4º TRIM	2022	2023
FÍSICO	0,00%	12,07%	12,07%	15,52%	89,66%	93,10%
FINANC.	0,00%	15,00%	33,88%	33,88%	96,66%	97,77%

Fonte COPAC.

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 30/12/2020 Término do Projeto: 16/12/2025 Custo Total: US\$ 33.874.000,00	Início do Projeto: 30/12/2020 Término do Projeto: 16/12/2025 Custo Total: US\$ 33.874.000,00

Fonte COPAC.

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

DESCRIÇÃO	PREVISTA	ATINGIDA	%
Recebimento das Etapas referentes à produção do satélite, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	8	6	75
Recebimento da Etapa referente ao serviço de lançamento, em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecido em contrato.	1	1	100

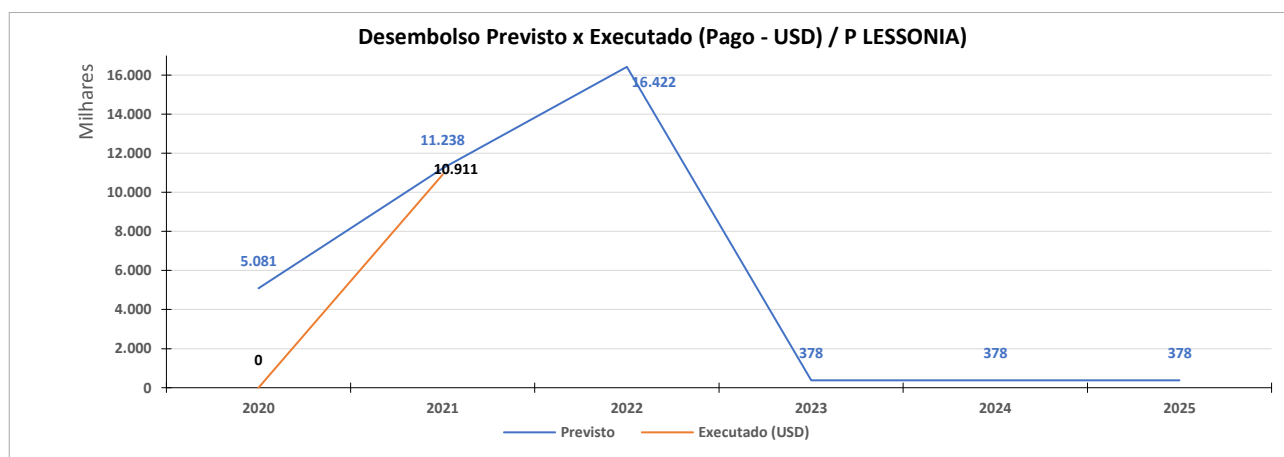
Fonte COPAC.

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

Foi realizado 75% da montagem do satélite. Os 25% faltantes não foram realizados em virtude de haver ocorrido o recall de um subsistema do satélite (motivo técnico). O serviço de lançamento foi contratado e sua execução ocorrerá no período de junho a agosto de 2022, mantendo a execução do contrato dentro dos prazos estipulados.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

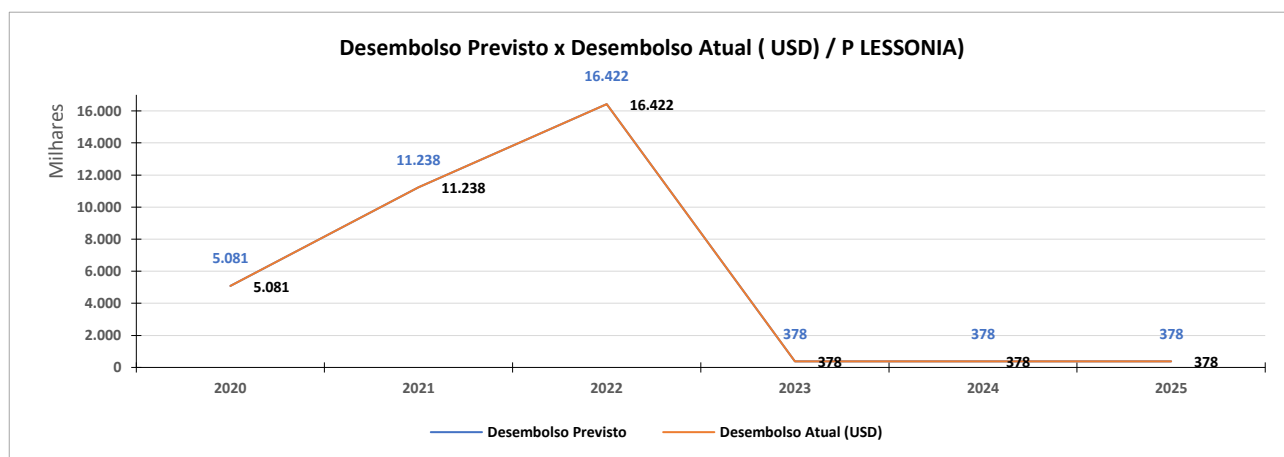
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valor em US\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

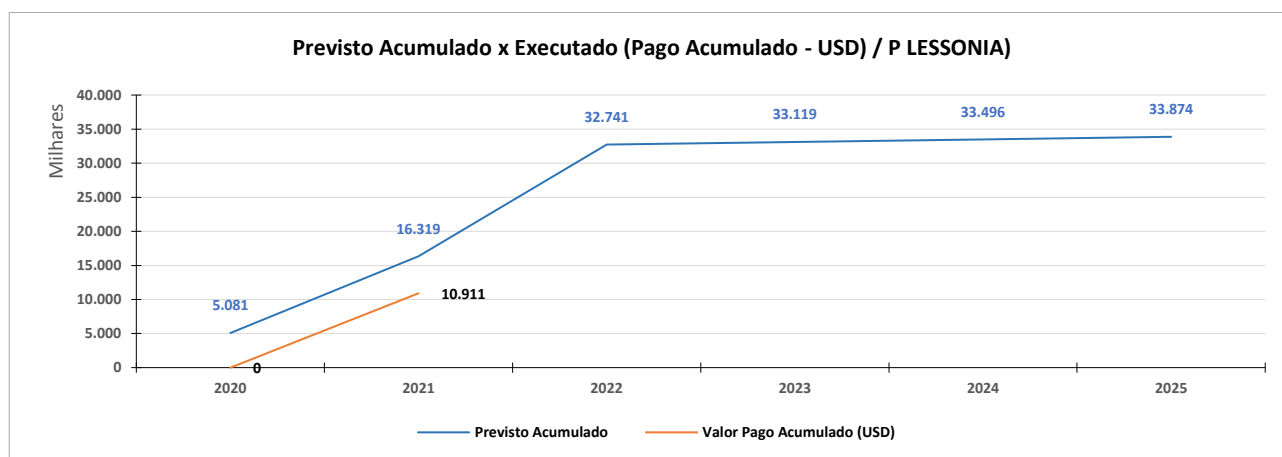
Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

Os gráficos comparativos a seguir demonstram a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valor em US\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Possíveis fatos que motivem futuras alterações serão abordados na descrição resumida no próximo Relatório de Gestão.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	30/12/2020	Início	30/12/2020
Término	16/12/2025	Término	16/12/2025

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, será firmado um Acordo de Compensação, visando ao desenvolvimento e à modernização de capital intelectual, operacional, tecnológico e industrial, do Centro Espacial ITA (CEI-ITA), do Centro de Operações Espaciais (COPE) e do Parque Tecnológico Nacional.

Valor da Obrigação	Valor Total Projetos	Créditos Reconhecidos	Saldo a reconhecer	Percentual executado	Empresa Fornecedora	Data de vigência
ASD	ASD	ASD	ASD	ASD	ICEYE Oy	ASD

Fonte COPAC.

CONTRATO DE DESPESA - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ICEYE Oy
Modalidade de Licitação	Dispensa de Licitação. Inciso IX do Art. 24 da Lei 8.666/93
Publicação	DOU nº 244, de 22 de dezembro de 2020.

O Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020, assinado em 30 de dezembro de 2020 com a empresa ICEYE Oy, tem como objeto o fornecimento do Primeiro Sistema Espacial (SE) de Sensoriamento Remoto Radar (SRR), da constelação LESSONIA, prevista no Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE, MD20-S-01), comissionado em órbita, constituído de dois satélites (Segmento

Espacial) e do Segmento Terrestre necessário para a sua operação, incluindo o serviço de lançamento dos satélites e o pacote logístico associado, na forma, condições e em conformidade com o estabelecido no Contrato de Despesa nº 003/CABE-COPAC/2020 e em seus anexos, sendo que o fornecimento dos BENS dar-se-á parceladamente, conforme o disposto no art. 6º, inciso III, da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e que os SERVIÇOS serão executados de forma indireta, sob o regime de Empreitada Integral, de acordo com o disposto no art. 6º, VIII, alínea “e” e no art. 10, II, alínea “e”, tudo da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações. Com valor total de US\$ 33.874.000,00 (CE DEZ 2020), atualmente está em seu texto original. Esta despesa está sendo custeada pela ação orçamentária 151S, a qual custeia o PESE. O prazo de vigência inicial deste contrato está programado para 60 meses, até 16 de dezembro de 2025.

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas do futuro acordo de compensação são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Acordo de Compensação nº ASD
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	ICEYE Oy
Contratos Associados	003/CABE-COPAC/2020
Modalidade de Licitação	Lei 8.666/93
Publicação	ASD

O objeto do futuro acordo de compensação encontra-se delineado no Processo Administrativo do Projeto.

PROJETO LINK-BR2

O Projeto LINK-BR2 visa a prestação de serviços e o provimento de bens, necessários para o desenvolvimento, a integração, a validação e o fornecimento de um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica. Este Sistema proporcionará um aumento da consciência situacional dos pilotos e a melhoria dos mecanismos de Comando e Controle da Força Aérea Brasileira, com base no previsto no Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica – SISCENDA, provendo a interoperabilidade entre diferentes meios aéreos. A concretização do processo de prestação de serviços e de fornecimento de bens se deu com a assinatura de um contrato de despesa com a empresa MECTRON – ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A., no ano de 2012. A mencionada empresa passou por reestruturação societária, transformando-se em MECTRON COMM, a qual foi incorporada pela AEL Sistemas, com o qual o Contrato foi mantido.

NOME DO PROJETO

PROJETO LINK BR2.

DESCRIÇÃO DO PROJETO

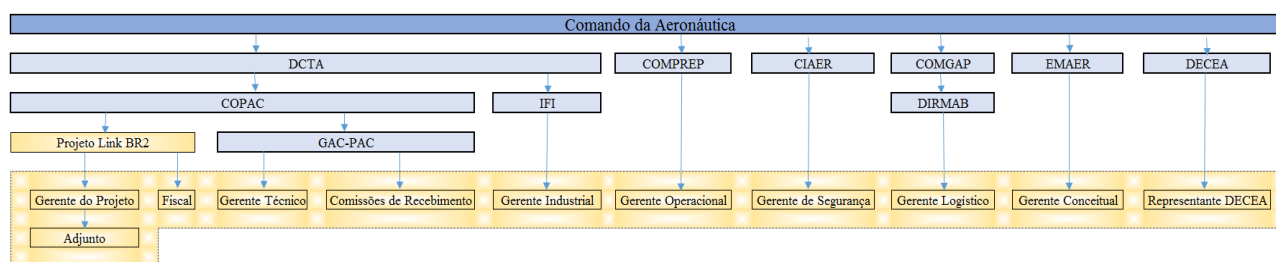
Desenvolvimento, integração, validação e fornecimento de um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica - SISCENDA e que contenha o Protocolo Link BR2. Este sistema tem como principais características a redução do tempo no ciclo de decisão no teatro de operações das missões militares e nos Centros de Comando e Controle Forças Armadas; e Redução do risco de fratricídio, pela identificação positiva das aeronaves envolvidas na integração do sistema.

PRODUTO

Sistema tático de enlace de dados.

ORGANOGRAMA FUNCIONAL

A estrutura organizacional para o atendimento das demandas do Projeto LINK-BR2 é apresentada na figura abaixo:



DCTA: Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial
COPAC: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate
GAC-PAC: Grupo de Acompanhamento e Controle - Programa Aeronave de Combate
IFI: Instituto de Fomento Industrial
COMPREP: Comando de Preparo
CIAER: Centro de Inteligência da Aeronáutica
COMGAP: Comando-Geral de Apoio
DIRMAB: Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico
EMAER: Estado-Maior da Aeronáutica

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

DIAGNÓSTICO ACERCA DA PERFORMANCE

O Projeto, por meio de seu 7º Termo Aditivo ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012, e termos aditivos anteriores, passou pela fase de consolidação de uma base única de requisitos (Especificação Técnica Detalhada do Sistema Link-BR2), incorporação da Contratada pela empresa AEL

SISTEMAS, escopo reduzido face às recorrentes restrições orçamentárias ocorridas no período de 2014 a 2017 e, também à necessidade de adequação à Norma de Engenharia de Sistemas SMC-S-021, correção de lacunas em cláusulas contratuais, alteração de requisitos e adequações técnicas que permitam a certificação do sistema. Os recursos orçamentários para o Projeto Link BR2 são os provenientes das ações orçamentárias 20XB – Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial; 20X5 - Operações de Comando e Controle da Defesa Nacional; 15LS - Implantação do Projeto Link Tático Aeronáutico; 20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados; 219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa; 14T0 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins. Para o atendimento das demandas contratuais de 2021 foram disponibilizados recursos nas ações orçamentárias 219W (R\$7.167.091,00) e 14T0 (R\$ 17.513.218,00). Não foram disponibilizados recursos na principal Ação do Projeto (20IH).

GRUPOS DE INTERESSE

Tendo como produto um sistema tático de enlace de dados baseado no conceito operacional do Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica, destinado à melhoria dos mecanismos de Comando e Controle da Força Aérea Brasileira, permitindo a troca de dados sem a necessidade de comunicação por voz, foram identificados como grupos de interesse deste Projeto além dos envolvidos na missão de manter a soberania do espaço aéreo brasileiro, os seguintes beneficiários, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica: o Ministério da Defesa – MD, a Marinha do Brasil, o Exército Brasileiro, o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, o Departamento de Controle do Espaço Aéreo, o Instituto Tecnológico de Aeronáutica, o Instituto de Fomento Industrial, Comando de Preparo e Comando de Operações Aeroespaciais, além das Empresas AEL Sistemas, Kryptus, SAAB AB Electronic Defence Systems, Elbit Systems e Embraer S/A.

VALOR GLOBAL TOTAL

	CT ORIGINAL	CT ATUAL
Total	R\$ 193.091.871,47	R\$ 172.496.275,27

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

FONTES DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

VINCULAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	TÍTULO	PLANO ORÇAMENTÁRIO
10.52111.05.151.6012.20IH	20IH - Modernização e Revitalização de Aeronaves e Sistemas Embarcados	PO 0008 Projeto LINK-BR2
10.52911.05.572.6012.20XB	20XB – Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial	-
10.52911.05.722.6012.20X5	20X5 - Operações de Comando e Controle da Defesa Nacional	-
10.52101.05.722.6012.219W	219W - Interoperabilidade de Sistemas de Defesa	PO 0003 Implantação do Link Tático Aeronáutico-LINK-BR2
10.52111.05.151.6012.14T0	14T0 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins	PO 0000 – Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins – Projeto FX-2

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP.

DOTAÇÃO AUTORIZADA PARA O PROJETO

PPA	LOA/PROJETO	BLOQUEADO	DESBLOQUEADO	DISPONÍVEL
-	-	-	-	-

Fonte: Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP/Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

Obs: Não foram disponibilizados recursos na principal Ação do Projeto (20IH) na LOA 2021.

VALORES INSCRITOS EM RESTOS A PAGAR

RESTOS A PAGAR						
Contrato	Moeda	Saldo JAN 21	Liquidado	Pago	Saldo 31DEZ21	Inscritos JAN 22
033/DCTA-SDDP/12	R\$	9.151.463,39	8.894.362,05	8.681.847,39	257.101,34	14.655.448,33

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VARIAÇÃO DO VALOR CONTRATADO

PLINK-BR2

033/DCTA-COPAC/2012	CT ORIGINAL	TA1	TA2	TA3	TA4	TA5	TA6	TA7
	R\$ 193.091.871,47	R\$ 199.907.062,01	R\$ 231.959.562,54	R\$ 231.959.562,54	R\$ 231.959.562,54	R\$ 231.959.562,54	R\$ 180.126.569,23	R\$ 172.496.275,27
Varição		4%	20,13%	20,13%	20,13%	20,13%	-6,71%	-10,67%

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES EMPENHADOS, LIQUIDADOS E PAGOS POR EXERCÍCIO

ANO	EMPENHADO (R\$)	LIQUIDADO (R\$)	PAGO (R\$)
2012	4.972.703,22	0,00	0,00
2013	38.618.374,30	41.514.752,37	32.005.565,23
2014	38.000.000,00	39.616.889,13	49.126.076,27
2015	16.650.000,00	5.043.475,45	321.485,87
2016	2.909.822,44	11.329.917,44	16.051.907,02
2017	55.555,56	0,00	0,00
2018	9.300.000,00	417.213,54	417.213,54
2019	12.635.000,00	3.228.652,03	3.228.652,03
2020	24.433.933,00	37.273.025,17	37.273.025,17
2021	24.740.309,00	3.580.928,64	15.825.139,03
Total	172.315.697,52	142.004.853,77	154.249.064,16

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (NACIONAL)

033/DCTA-COPAC/12			
ANO	PRINCIPAL	REAJUSTE	TOTAL
2013	32.005.565,23	0	32.005.565,23
2014	47.609.676,80	1.516.399,47	49.126.076,27
2015	295.506,70	25.979,17	321.485,87
2016	14.754.757,31	1.297.149,71	16.051.907,02
2017	0,00	0,00	0,00
2018	355.680,77	61.532,77	417.213,54
2019	2.306.018,17	922.633,86	3.228.652,03
2020	24.915.885,52	12.357.139,65	37.273.025,17
2021	9.655.766,86	6.169.372,16	15.825.139,03
Total	131.898.857,36	22.350.206,79	154.249.064,16

Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES PAGOS – PRINCIPAL E REAJUSTE (EXTERIOR)

Este Projeto não possui contratos com empresas estrangeiras.

INDICADORES

Tanto para o indicador de avanço físico quanto para o indicador de avanço financeiro foram lançados os valores acumulados desde o início do projeto, conforme orientações contidas. A metodologia utilizada para o indicador físico foi a quantidade de WBE (*Work Break-Down Element*) cumprido pela CONTRATADA até o ano anterior e trimestres, dividido pela quantidade total de WBE previsto no contrato e considerando como avanço a data prevista de aceitação de cada WBE, baseado nas datas de entrega dos Anexos I (CFF) e II (SOW – *Statement of Work*). A metodologia utilizada para o indicador financeiro foi o valor gasto até o ano anterior e trimestres, dividido pelo custo total do contrato, tudo nas condições econômicas de outubro de 2012 (sem considerar reajustes) e considerando como avanço a data prevista no CFF para a entrega da etapa.

AVANÇO	ATÉ ANO ANT.	1º TRIM 2020	2º TRIM 2020	3º TRIM 2020	4º TRIM 2020	2020	2021	2022*	2023*
FÍSICO	29%	31%	41%	45%	51%	51%	54%	N/A	N/A
FINANC.	54,00%	60,49%	63,30%	64,00%	70,87%	70,87%	72%	N/A	N/A

PLANEJAMENTO

PLANEJAMENTO ORIGINAL	PLANEJAMENTO ATUAL
Início do Projeto: 06/12/2012	Início do Projeto: 06/12/2012
Término do Projeto: 21/12/2016	Término do Projeto: 31/03/2022
Custo Total: R\$ 193.091.871,47	Custo Total: R\$ 172.496.275,27

METAS PLANEJADAS PARA O EXERCÍCIO DE 2021

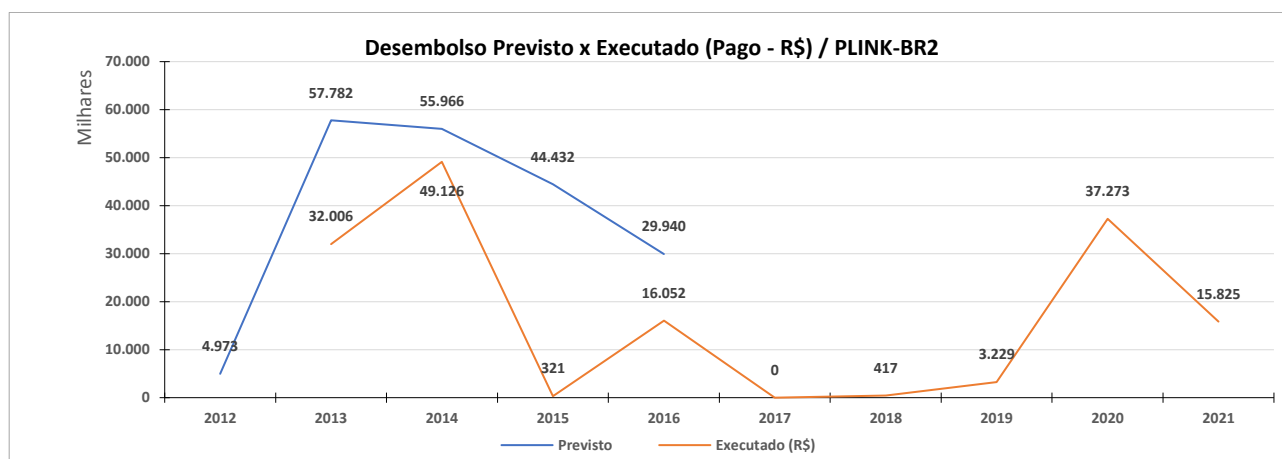
DESCRIÇÃO	PREVISTA	EXECUTADA	%
Recebimento de etapa em conformidade com o cronograma físico-financeiro estabelecidos contratualmente	55	01	1,81%

RESULTADOS ALCANÇADOS NO EXERCÍCIO DE 2021

Foi entregue e recebida quinze Etapa das cinquenta e cinco previstas no cronograma físico-financeiro do Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 para o ano de 2021.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E EXECUTADO (PAGO)

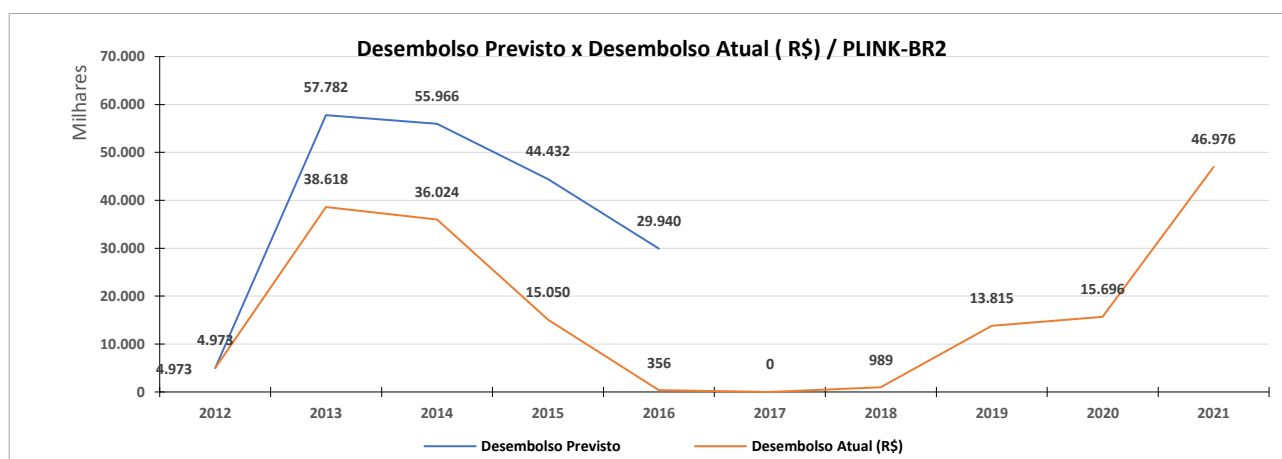
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL) e os desembolsos executados (valores pagos), a cada ano, desde seu início até o término do exercício de referência do relatório de gestão (valores em R\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO E DESEMBOLSO ATUAL

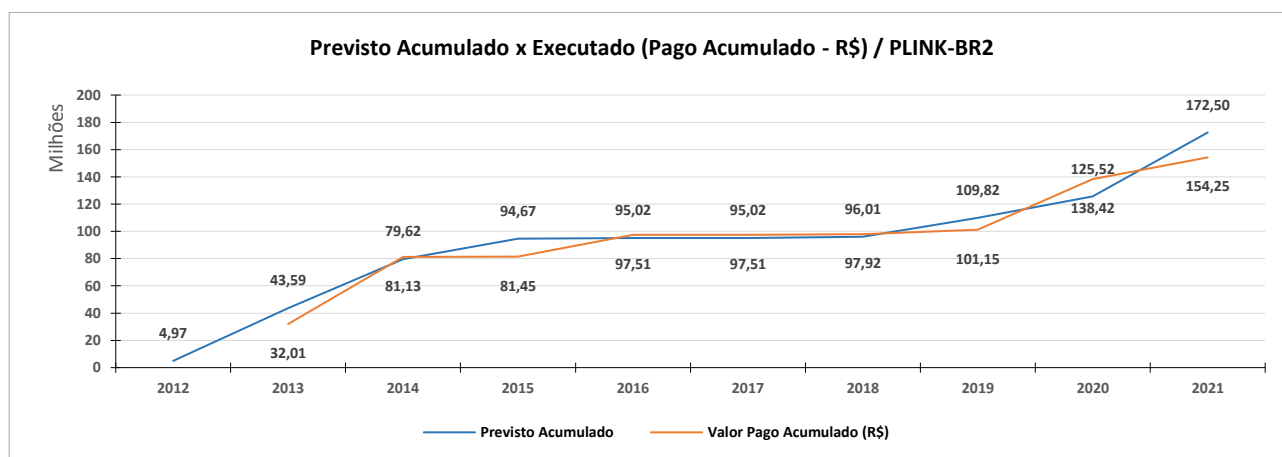
O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, na data de seu início (cronograma físico financeiro ORIGINAL), e os desembolsos previstos para todo o projeto, a cada ano, conforme cronograma físico financeiro ATUAL, válido ao término do exercício de referência do relatório de gestão.



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

COMPARATIVO ENTRE DESEMBOLSO PREVISTO ACUMULADO E EXECUTADO (Pago acumulado)

O gráfico comparativo a seguir demonstra a relação entre os desembolsos previstos e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos (cronograma físico financeiro ORIGINAL) até seu término, e os desembolsos executados (valores pagos) e acumulados ano a ano, desde o início dos projetos até o término do exercício de referência do relatório de gestão, considerando o cronograma físico financeiro ATUAL (valores em R\$).



Fonte: Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate - COPAC.

VALORES DESEMBOLSADOS ANO A ANO – CONTRATOS DE FINANCIAMENTO

Não há contrato de financiamento para este Projeto.

PRAZOS DE EXECUÇÃO

Em relação aos prazos de execução, a tabela abaixo apresenta as datas originalmente previstas e as datas atualizadas. Os fatos que motivaram as alterações são abordados nas descrições resumidas dos termos aditivos.

Planejamento Original		Planejamento Atual	
Início	06/12/2012	Início	06/12/2012
Término	21/12/2016	Término	31/03/2022

ACORDOS DE COMPENSAÇÃO (OFFSET)

Como contrapartida à aquisição de rádios da empresa RAFAEL, de Israel, que seriam utilizados no contrato principal, em observância à Política de Compensação Comercial, Industrial e Tecnológica da Aeronáutica, havia sido firmado um Acordo de Compensação, visando o desenvolvimento e a modernização tecnológica e industrial, tendo como beneficiária a empresa Mectron - Engenharia, Indústria e Comércio S.A. No entanto, em virtude da alteração do fornecedor deste componente no contrato principal, bem como do fato de não ter sido entregue nenhum dos rádios da empresa RAFAEL para o COMAER, não houve a renovação do Acordo de Compensação nº 002/DCTA-COPAC/2012, tendo sido considerada cancelada a obrigação de contrapartida de projetos de compensação da empresa RAFAEL, presentes no Acordo em comento.

CONTRATOS DE DESPESAS - DESCRIÇÃO RESUMIDA

As descrições resumidas dos contratos de despesa em vigor, bem como, de seus termos aditivos são apresentadas a seguir:

Instrumento Contratual	Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Contratante	União/Comando da Aeronáutica
Contratada	MECTRON – ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.
Modalidade de Licitação	Dispensável nos termos do inciso IX, do Art. 24, da Lei nº 8.666/93 combinado com o inciso I do Art. 1º do Decreto nº 2.295/97.
Publicação	Dispensada em face do disposto no Art. 61, Parágrafo Único da Lei nº 8.666/93.

O Contrato de Despesa nº 33/DCTA-COPAC/2012, assinado em 6 de dezembro de 2012 com a empresa MECTRON - ENGENHARIA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A., tem como objeto o

desenvolvimento e a implantação de um sistema de enlace digital entre as aeronaves F-5M e A-29. Com valor total de R\$ 193.091.871,47, na CE OUT12, atualmente está em seu 7º Termo Aditivo com valor contratual de R\$ R\$ 172.496.275,27. Esta despesa está sendo custeada pelas ações orçamentárias 20IH (Modernização e Revitalização de Aeronaves); 20XB (Pesquisa e Desenvolvimento no Setor Aeroespacial Nacional); 15LS (Implantação do Projeto Link Tático Aeronáutico – LINK-BR2); 219W (Interoperabilidade de Sistemas de Defesa); 14T0 (Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas Afins) e 20X5 (Comando e Controle de Defesa Nacional). O prazo de vigência inicial deste contrato estava programado para dezembro de 2016, atualmente está prorrogado até 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	1º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 249, de 24 de dezembro de 2013.

O 1º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 18 de dezembro de 2013, motivado pela necessidade de adequação das Cláusulas do Contrato às normas de Engenharia de Sistema (SMC – S -021), respaldada pela análise técnica realizada pela Gerência do Projeto, que postergou o prazo de vigência do Projeto, realizando ainda ajustes com relação a Etapa 4, após alinhamentos técnicos entre a contratante e a Contratada. O preço total passou para R\$ 199.907.062,01 (CE OUT12) e o prazo de vigência foi prorrogado para 31 de dezembro de 2017.

Instrumento Contratual	2º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 70, de 14 de abril de 2015.

O 2º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 26 de março de 2015, motivado pela necessidade de inclusão e exclusão de atividades técnicas para melhor adequação aos objetivos do Projeto LinkBR2, adequação do CFF e demais cláusulas, em virtude do baixo orçamento na LOA 2014, o que gerou uma necessidade de prorrogação nos prazos de execução e vigência do Contrato e sua contrapartida financeira. O preço total passou para R\$ 231.959.562,54 e o prazo de vigência foi prorrogado para 1º de outubro de 2019.

Instrumento Contratual	3º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 162, de 25 de agosto de 2015.

O 3º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 20 de agosto de 2015, motivado pela necessidade de se ajustar o CFF e demais anexos de entrega de etapas em virtude de atraso nos procedimentos de apresentação, análise, reapresentação e aceitação da Garantia Financeira do 2º TA ao Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012. O preço total a ser pago permaneceu R\$ 231.959.562,54, na CE OUT12, assim como o prazo de vigência permaneceu 1º de outubro de 2019.

Instrumento Contratual	4º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 55, de 21 de março de 2017.

O 4º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 21 de março de 2017, motivado pela necessidade de melhor adequação da execução e do acompanhamento do contrato em epígrafe à capacidade orçamentária da CONTRATANTE e aos objetivos do Projeto. O preço total a ser pago permaneceu R\$ 231.959.562,54, na CE OUT12, e o prazo de vigência foi prorrogado para 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	5º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 101, de 29 de maio de 2017.

O 5º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 26 de maio de 2017, motivado pela necessidade de alteração subjetiva do polo contratado, de MECTRON, como CONTRATADA SUCEDIDA, pela MECTRON COMM, como CONTRATADA SUCESSORA e, conseqüentemente, ajustar cláusulas e o preâmbulo do Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012, bem como incluir condições adicionais para reger questões relativas a transferência de acervo vinculado

à execução do contrato, propriedade intelectual perante a terceiros, subcontratações, processos para apuração de sanções administrativas em andamento, liberação da garantia financeira da contratada sucedida e transferência de responsabilidades. O preço total a ser pago permaneceu R\$ 231.959.562,54, na CE OUT12, assim como o prazo de vigência permaneceu 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	6º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 245, de 21 de dezembro de 2018.

O 6º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 20 de dezembro de 2018, motivado pela necessidade de adequação das cláusulas contratuais e dos anexos do Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012, visando atender a redução do escopo e a disponibilidade de recursos orçamentários previstos para o exercício de 2018. O preço total a ser pago foi ajustado para R\$ 180.126.569,23, na CE OUT12, e o prazo de vigência permaneceu 31 de março de 2022.

Instrumento Contratual	7º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012
Publicação	DOU nº 226, de 26 de novembro de 2020.

O 7º TA ao Contrato de Despesa nº 033/DCTA-COPAC/2012 foi firmado em 25 de novembro de 2020, motivado pela necessidade de adequação das cláusulas contratuais e dos anexos do Contrato nº 033/DCTA-COPAC/2012, visando atender a alteração da razão social da CONTRATADA, em função da sua incorporação pela AEL SISTEMAS S.A., consolidação da base única de requisitos como Especificação Técnica Detalhada do Sistema LINK-BR2, ajuste do preço total do contrato, com valores que refletiam os impactos financeiros decorrentes das alterações de especificação técnica autorizadas pelo Estado-Maior da Aeronáutica. O preço total a ser pago foi ajustado para R\$ 172.496.275,27, na CE OUT12, e o prazo de vigência permaneceu 31 de março de 2022.

ACORDO DE COMPENSAÇÃO – DESCRIÇÃO RESUMIDA

Não há Acordos de Compensação em vigor.