

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



PLANEJAMENTO

PCA 11-53

**PLANO SETORIAL DO DEPARTAMENTO DE
CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL PARA O
PERÍODO DE 2023 A 2026**

2022

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL**



PLANEJAMENTO

PCA 11-53

**PLANO SETORIAL DO DEPARTAMENTO DE
CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL PARA O
PERÍODO DE 2023 A 2026**

2022



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL

PORTARIA DCTA Nº 131/SCPL, DE 9 DE NOVEMBRO DE 2022.
Protocolo COMAER nº 67700.014093/2022-57

Aprova a reedição do Plano Setorial do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, para o período de 2023 a 2026.

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA AEROESPACIAL, no uso de suas atribuições previstas no inciso IV do art. 10 do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, aprovado pela Portaria nº 581/GC3, de 12 de abril de 2019; e, de acordo com o previsto no item 2.4.3 da DCA 11-1 “Sistemática de Planejamento e Gestão Institucional da Aeronáutica” - Volume 1 - Planejamento, aprovada pela Portaria nº 35/6SC, de 5 de junho de 2020, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do PCA 11-53 “Plano Setorial do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA)”, para o período de 2023 a 2026, que com esta baixa.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor em 1º de dezembro de 2022.

Art. 3º Revoga-se a Portaria DCTA nº 55/SCPL, de 2 de dezembro de 2021, publicada no BCA nº 223, de 7 de dezembro de 2021.

Ten Brig Ar MAURÍCIO AUGUSTO SILVEIRA DE MEDEIROS
Diretor-Geral do DCTA

(Publicado no BCA Nº 217, de 24 de novembro de 2022)

SUMÁRIO

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	9
1.1 <u>FINALIDADE</u>	9
1.2 <u>CONCEITUAÇÃO</u>	9
1.3 <u>SIGLAS E ACRÔNIMOS</u>	14
1.4 <u>COMPETÊNCIA</u>	17
1.5 <u>ÂMBITO</u>	17
2 FUNDAMENTOS DO DCTA	18
2.1 <u>MISSÃO</u>	18
2.2 <u>VISÃO</u>	18
2.3 <u>VALORES</u>	18
2.4 <u>CADEIA DE VALOR</u>	19
2.5 <u>COMPETÊNCIAS</u>	23
2.6 <u>ESTRUTURA ORGANIZACIONAL</u>	24
3 DIRETRIZES SUPERIORES	26
3.1 <u>EMANADAS DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA</u>	26
3.2 <u>DEDUZIDAS DOS DOCUMENTOS ESTRATÉGICOS</u>	29
4 DIRETRIZES DO DCTA	34
4.1 <u>GERAIS</u>	34
4.2 <u>ESPECÍFICAS</u>	35
4.3 <u>PARA PROJETOS</u>	35
5 CONTRIBUIÇÃO SETORIAL	37
5.1 <u>CONSIDERAÇÕES GERAIS</u>	37
5.2 <u>CAPACIDADES FUTURAS DA FAB ATENDIDAS PELO DCTA</u>	40
6 PROJETOS E ATIVIDADES A CARGO DO DCTA	44
6.1 <u>PROJETOS ESTRATÉGICOS</u>	44
6.2 <u>PROJETOS DE CONTRIBUIÇÃO</u>	50
6.3 <u>PROJETO SETORIAIS</u>	56
6.4 <u>ATIVIDADES SETORIAIS</u>	59
7 VISITAS TÉCNICAS	63
8 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	64
9 DISPOSIÇÕES FINAIS	66
REFERÊNCIAS	67
Anexo A - Composição Orçamentária 2023	69
Anexo B - Calendário de Procedimentos Administrativos	72
Anexo C - Indicadores	87
Anexo D - Lista de Projetos Orgânicos e Portifólio do ITA	89
Anexo E - Campanhas Científico-Tecnológicas do DCTA	95
Anexo F - Planilha de Infraestrutura e Patrimônio do DCTA	97

PREFÁCIO

Alinhado com a Sistemática de Planejamento Institucional da Aeronáutica, consolidada por meio da DCA 11-1/2020 e aprovada pela Portaria EMAER nº 35/6SC, de 5 de junho de 2020, o DCTA tem avançado no seu Ciclo PDCA (Planejar, Executar, Controlar e Agir) de gestão institucional.

Desde o planejamento no nível Estratégico, com a formulação da visão de futuro da FAB e a consequente estratégia para impulsionar a Missão Institucional da Aeronáutica, consolidada pelo EMAER, passando pelo planejamento no nível operacional, onde o Comandante da Força alinha esta visão de futuro com o orçamento, por meio da Diretriz de Planejamento Institucional (DIPLAN) e onde são confeccionados, também, os Planos Setoriais (PLANSET), até chegar no planejamento de nível tático, traduzido pelos Programas de Trabalho Anual (PTA), existe hoje um alinhamento institucional que já faz parte da cultura organizacional do DCTA.

Ocorre que esta gestão estratégica necessita ter ferramentas de prestação de contas cada vez mais sólidas (DCA 16-1/2019 Governança no Comando da Aeronáutica) de forma que a gestão ande de mãos dadas com a governança para que o ciclo de Avaliação, Direcionamento e Monitoramento resulte numa maior efetividade na aplicação dos recursos públicos.



Figura 1 - DCA 16-1/2019 Governança no Comando da Aeronáutica

Este Plano Setorial do DCTA tem o objetivo de diminuir a distância entre gestão e governança, estabelecendo diretrizes sólidas para que os dirigentes máximos das unidades subordinadas possam confeccionar seus Programas de Trabalho Anual (PTA) com fulcro no cumprimento da missão do DCTA, transformando metas e tarefas em índices e indicadores exequíveis e confiáveis.

Cada dirigente máximo das unidades subordinadas ao DCTA deve confeccionar seu PTA com o propósito exclusivo de atender ao PLANSET e às Diretrizes de Comando previstas na DIPLAN.

Desta forma, cada meta alcançada ou tarefa bem executada nas OM subordinadas refletirá índices e indicadores que irão ao encontro da missão do DCTA e, por conseguinte, da missão da FAB.

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

O presente Plano Setorial (PLANSET) tem por finalidade orientar, de forma integrada e articulada com o Plano Estratégico Militar da Aeronáutica- PEMAER (PCA 11-47/2018) e com a Diretriz de Planejamento Institucional - DIPLAN (DCA 11-118/2022), as ações a serem desenvolvidas pelo Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), no período de 2023 a 2026.

1.2 CONCEITUAÇÃO

Para efeito desta publicação, os termos e expressões são os constantes do Glossário das Forças Armadas (MD35-G-01), do Glossário da Aeronáutica (MCA 10-4/2001), da Sistemática de Planejamento e Gestão Institucional da Aeronáutica (DCA 11-1/2020) e, também, devem ser consideradas as conceituações que se seguem:

1.2.1 ACORDO DE COMPENSAÇÃO COMERCIAL (*OFFSET*)

Instrumento legal que formaliza o compromisso e as obrigações do fornecedor estrangeiro para compensar as importações realizadas pelo órgão governamental. Este acordo pode ser implementado mediante a inserção de uma cláusula de compensação em um contrato de aquisição, por um contrato específico correlacionado com a compra, ou por um acordo de cooperação industrial e tecnológica. O acordo de compensação comercial normalmente envolve o fornecimento de produtos de alto valor ou elevada sofisticação tecnológica, incluindo a transferência de tecnologia e de *know-how*, bem como a promoção de investimentos e facilitação de acesso a um determinado mercado.

1.2.2 ATIVIDADES CIENTÍFICAS E TÉCNICAS CORRELATAS (ACTC)

Atividades que apoiam, diretamente, as atividades de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D). Abarcam a coleta e a disseminação de informações científicas e tecnológicas, a transferência de resultados de laboratório para a produção industrial, as ações para controle de qualidade, a proteção da propriedade intelectual, a promoção industrial, o licenciamento e a absorção de tecnologia e outros serviços assemelhados.

1.2.3 BASE INDUSTRIAL DE DEFESA (BID)

Conjunto integrado por empresas estatais e privadas, bem como por organizações civis e militares que realizam ou conduzam pesquisa, projeto, desenvolvimento, industrialização, produção, reparo, conservação, revisão, conversão, revitalização, modernização, melhoramento ou manutenção de produtos de defesa no País.

1.2.4 CADEIA DE VALOR

Modelo representativo do conjunto de processos ou atividades de relevância estratégica de uma corporação e sua inter-relação para a entrega de produtos e/ou serviços para clientes ou usuários. No Setor Público, representa o arranjo dos grandes processos de uma instituição ou órgão, com vistas à entrega de valor para os cidadãos e sociedade em geral.

1.2.5 CAMPANHA CIENTÍFICO-TECNOLÓGICA

Conjunto de Operações Militares, relacionadas no tempo e no espaço, visando a um desenvolvimento científico-tecnológico.

1.2.6 CIÊNCIA

Conjunto organizado de conhecimentos relativos ao universo, abrangendo seus fenômenos naturais, ambientais e comportamentais. O trabalho na área da ciência não visa, necessariamente, a objetivos práticos e sua motivação consiste em ampliar o conhecimento da natureza.

1.2.7 CIÊNCIA E TECNOLOGIA (C&T)

A Tecnologia é o resultado da aplicação da Ciência à Técnica. O termo C&T também costuma ser utilizado para referir-se às atividades de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) acrescidas das ACTC.

1.2.8 CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO (CT&I)

Agrega o conceito de inovação às questões da Ciência e Tecnologia, sugerindo que os elementos deste trinômio devam ser considerados de maneira indissociável no trato do conhecimento. A área de Ciência, Tecnologia e Inovação é um dos segmentos decisivos para fortalecer a capacidade militar da Força Aérea e ainda alavancar o País em áreas de conhecimento importantes para o seu desenvolvimento.

1.2.9 DESENVOLVIMENTO

Busca de realização de uma ideia ou do suprimento de uma necessidade através de um Projeto de Desenvolvimento, chegando a um resultado que vem a ser um produto ou processo, descrito em plantas, desenhos, especificações ou outros dados, destinados ao emprego na Fase de Produção. Envolve, geralmente, a construção e testes de protótipos ou de plantas-piloto, a realização de ensaios em escala natural, a concepção semifinal do processo ou produto em desenvolvimento, etc.

1.2.10 ELO DE PLANEJAMENTO

Setor ou indivíduo pertencente as Organizações Militares Subordinadas (OMS) ao DCTA, responsável pela coordenação das atividades de planejamento, no seu nível de competência, bem como pela elaboração e pela atualização do respectivo Programa de Trabalho. Nas OMS, são responsáveis pela ligação com a CGOV/SCPL.

1.2.11 ENSINO

Processo sistemático de transmissão de conhecimento utilizado pelos seres humanos com o objetivo de instruir ou educar os semelhantes. O ensino formal, aquele praticado nas Organizações subordinadas ao DCTA, pressupõe a interação entre docentes e discentes, com respaldo de conteúdo, forma, certificação, profissionais de ensino etc.

1.2.12 GESTÃO

É o ato de administrar ou de gerir recursos, pessoas ou qualquer objeto que possa

ser administrado com alguma finalidade: seja em benefício próprio ou de uma entidade.

1.2.13 GESTÃO POR PROCESSOS

É uma orientação conceitual que visualiza as funções de uma organização com base nas sequências de suas atividades, ao contrário da abordagem funcional tradicional, em que as organizações estão separadas por área de atuação, altamente burocratizadas e sem visão sistêmica do trabalho que realizam. A abordagem por processos permite melhor especificação do trabalho realizado, o desenvolvimento de sistemas, a gestão do conhecimento, o redesenho e a melhoria, por meio da análise do trabalho realizado de modo a identificar oportunidades de aperfeiçoamento.

1.2.14 GESTÃO DE RISCO

Processo para identificar, avaliar, administrar e controlar potenciais eventos ou situações, para fornecer razoável certeza quanto ao alcance dos objetivos da organização, projeto ou atividade.

1.2.15 GOVERNANÇA

Conjunto de políticas e processos que moldam a maneira como uma organização é dirigida, administrada, controlada e presta contas do cumprimento das suas obrigações de *accountability*. No setor público, a governança compreende essencialmente os mecanismos de liderança, estratégia e controle postos em prática para avaliar, direcionar e monitorar a atuação da gestão, com vistas à condução de políticas públicas e à prestação de serviços de interesse da sociedade.

1.2.16 INOVAÇÃO

Introdução de novidade ou aperfeiçoamento no ambiente produtivo ou social que resulte em novos produtos, serviços ou processos ou que compreenda a agregação de novas funcionalidades ou características a produto, serviço ou processo já existente que possa resultar em melhorias e em efetivo ganho de qualidade ou desempenho.

1.2.17 INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

É toda novidade implantada pelo setor produtivo, por meio de pesquisas ou investimentos, que aumenta a eficiência do processo produtivo ou que implica um produto novo ou aprimorado. A inovação tecnológica pode ser de produto ou de processo.

1.2.18 INSTITUIÇÃO CIENTÍFICA, TECNOLÓGICA E DE INOVAÇÃO (ICT)

Órgão ou entidade da administração pública direta ou indireta ou pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos, legalmente constituído sob as leis brasileiras, com sede e foro no País, que inclua em sua missão institucional ou em seu objetivo social ou estatutário a pesquisa básica ou aplicada de caráter científico ou tecnológico ou o desenvolvimento de novos produtos, serviços ou processos.

São consideradas ICT no DCTA, de acordo com a Portaria CTA nº 149/SDE de 17 de dezembro de 2007, publicada no BCA nº 006 de 9 de janeiro de 2008: **CLA, CLBI, IAE, IEAv, IFI, IPEV e ITA.**

1.2.19 ITENS DE CONTROLE

É um parâmetro quantitativo estabelecido para mensurar os resultados de uma atividade. Assim, a atividade é gerenciada por itens de controle de diferentes naturezas: custo, tempo, qualidade, quantidade, confiabilidade, entre outros.

1.2.20 MAPA ESTRATÉGICO

Representação Gráfica de um planejamento, evidenciando os desafios que a Instituição terá que superar para atingir a visão de futuro almejada.

1.2.21 MARCO (*MILESTONE*)

É um ponto ou evento significativo no projeto. A lista de marcos identifica todos os pontos marcantes do projeto e indica se o evento é obrigatório, tais como os exigidos por contrato, ou opcional, como os baseados em informação histórica. Os marcos são semelhantes às atividades normais do cronograma, com a mesma estrutura e atributos, mas têm duração zero porque eles representam um momento no tempo.

1.2.22 META

É o objetivo de forma quantificada; é um parâmetro estabelecido que deve ser atingido dentro de um período. Metas são patamares quantitativos que têm como finalidade servir de referência para o movimento desejado ou viável de um indicador. Por suas características, uma meta deve ser específica, mensurável, alcançável, relevante para a organização, ter um tempo definido e, adicionalmente, ser desafiadora. Pode também ser definida pela equação: “Meta = Objetivo + Valor + Prazo”.

1.2.23 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Podem ser conceituados como os alvos, a situação ou os resultados futuros que a organização deseja alcançar. Logo, a fixação de objetivos é fundamental para a orientação da Instituição na busca pelos resultados desejados. Na FAB, Objetivos Estratégicos são objetivos de alto nível e de longo prazo, tendo sua origem na Missão da Aeronáutica, no cenário estabelecido pelo diagnóstico estratégico e nos desafios necessários ao atingimento da Visão de Futuro. (PCA 11-47/2018 PEMAER)

1.2.24 PESQUISA

Todo trabalho criativo realizado de modo sistemático, objetivando o aumento do conhecimento científico e tecnológico acumulado e seu uso em novas aplicações.

1.2.25 PESQUISA APLICADA

Busca de novos conhecimentos científicos ou técnicos que ofereçam soluções a problemas objetivos, previamente definidos.

1.2.26 PESQUISA BÁSICA

Estudo teórico ou experimental que visa contribuir de forma original ou incremental para a compreensão sobre os fatos e fenômenos observáveis e sobre teorias, sem ter em vista o uso ou a aplicação específica imediata. A pesquisa básica analisa propriedades, estruturas e conexões com vistas a formular e comprovar hipóteses e teorias, dentre outros.

1.2.27 PESQUISA E DESENVOLVIMENTO (P&D)

É o trabalho criativo e empreendido em base sistemática, com vistas a aumentar o estoque de conhecimento, incluindo o conhecimento do homem, da cultura e da sociedade, e ao uso desse estoque para perscrutar novas aplicações. Três categorias podem ser distinguidas em P&D: pesquisa básica, pesquisa aplicada e desenvolvimento experimental.

1.2.28 PESQUISA, DESENVOLVIMENTO E INOVAÇÃO (PD&I)

É fundamentada no uso da expertise e do conhecimento técnico-científico para a criação ou aprimoramento de novos materiais, equipamentos, produtos, processos e sistemas. A PD&I é um processo que pode envolver a pesquisa básica (pesquisa científica) e a pesquisa aplicada (pesquisa tecnológica), mais o desenvolvimento experimental. Sempre consiste no cumprimento de uma agenda, de um plano de trabalho, tem um orçamento, tem uma equipe de pesquisadores e, por visar à inovação, logicamente, exige um contrato de confidencialidade.

1.2.29 PLANILHA DE APLICAÇÃO DE RECURSOS (PAR)

É o documento que evidencia o demonstrativo do planejamento anual de aplicação dos recursos orçamentários, elaborados pelas OM subordinadas e pelo Gabinete do QG-DCTA (GAB).

1.2.30 PLANILHA DE APLICAÇÃO DE RECURSOS APROVADA (PARA)

É o documento do DCTA que aprova o planejamento anual de aplicação dos recursos orçamentários elaborados pelas OM subordinadas e pelo GAB, consolidadas na Coordenadoria de Governança (CGOV).

1.2.31 PLANO DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL (PDI)

É o documento que identifica a Instituição Federal de Ensino Superior (IFES) e demais ICT no que diz respeito a sua filosofia de trabalho, a missão a que se propõe, às diretrizes pedagógicas que orientam suas ações, a sua estrutura organizacional e às atividades acadêmicas que desenvolve ou que pretende desenvolver.

Para fins do PLANSET, entende-se por desenvolvimento institucional os programas, projetos, atividades e operações especiais, inclusive de natureza infra estrutural, material e laboratorial, que levem à melhoria mensurável das condições das IFES e demais ICT, para o cumprimento eficiente e eficaz de sua missão, conforme descrita em um Plano de Desenvolvimento Institucional.

1.2.32 PLANO DE SEGURANÇA ORGÂNICA (PSO)

Documento que estabelece orientações e medidas voltadas exclusivamente para a prevenção e obstrução de ações adversas que possam resultar em incidentes sobre fontes, cuja integridade e sigilo sejam de interesse da Inteligência preservar.

1.2.33 PLANO SETORIAL (PLANSET)

Plano quadrienal, elaborado com base no PLANO ESTRATÉGICO MILITAR DA AERONÁUTICA (PEMAER), que estabelece metas a serem desempenhadas pelo próprio órgão elaborador e pelas Organizações Militares subordinadas, com a finalidade de atingir os

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS e seus Objetivos Setoriais, em um determinado período.

1.2.34 PROCESSO

Conjunto de ações e atividades inter-relacionadas, que são executadas para alcançar produto, resultado ou serviço predefinido.

1.2.35 PROJETO

Um esforço temporário planejado e empreendido para criar um produto, serviço ou resultado exclusivo, mediante a realização de um conjunto de tarefas inter-relacionadas ou interativas, com início e término bem definidos. Tem por finalidade alcançar um Objetivo Estratégico, Objetivo de Contribuição, Objetivo Setorial ou Objetivo Orgânico.

1.2.36 SISTEMA DE INOVAÇÃO DA AERONÁUTICA - (SINAER)

É o Sistema cujo Órgão Central é o DCTA e que tem por finalidade planejar, orientar, coordenar, controlar e executar as atividades que envolvam a Gestão da Inovação Tecnológica voltada à obtenção e manutenção das capacidades militares da Força Aérea, a fim de propiciar um ambiente de convenções e normas que auxiliem a condução de pesquisa e desenvolvimento.

1.2.37 SOLUÇÕES CIENTÍFICAS E TECNOLÓGICAS

Produto da ciência e da engenharia, fundamentado em processos e ferramentas, que visa ao desenvolvimento das atividades humanas e ao progresso da sociedade. Sob a ótica militar, a tecnologia pode ser entendida como o conjunto de conhecimentos, técnicas e sistemas que podem ser empregados em prol da Defesa Nacional.

1.2.38 TAREFA

É o conjunto de passos, atos ou movimentos integrados realizados no âmbito de projetos, atividades ou processos, com prazo de execução e agente responsável definidos.

1.2.39 TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA

Processo de cessão de direitos sobre invenção, que pode ocorrer por licenciamento para outorga de direito de uso ou exploração de criação ou, simplesmente, por fornecimento de tecnologia.

1.2.40 VISITA TÉCNICA

É a verificação *IN LOCO* do “Desempenho Institucional” de suas Organizações Militares Subordinadas (OMS).

1.3 SIGLAS E ACRÔNIMOS

Para efeito deste Plano deverão ser consideradas, além de expressões já consagradas pela área de CT&I, as seguintes Siglas e Acrônimos:

ACS	Assessoria de Comunicação Social;
ACTC	Atividades Científicas e Técnicas Correlatas;

ADS	<i>Air Domain Study;</i>
AEB	Agência Espacial Brasileira;
AR	<i>Acceptance Review;</i>
ARI	Assessoria de Relações Institucionais do DCTA;
ASA	Ambiente de Simulação Aeroespacial;
ASSAE	Assessor para Assuntos Espaciais do DCTA;
AuSSYS	<i>Autonomous Search System;</i>
BID	Base Industrial de Defesa;
BIM	<i>Building Information Modeling;</i>
C&T	Ciência e Tecnologia;
CCISE	Comissão de Coordenação e Implantação de Sistemas Espaciais;
CDPEB	Comitê de Desenvolvimento do Programa Espacial Brasileiro;
CDR	<i>Critical Design Review;</i>
CEA	Centro Espacial de Alcântara;
CEI	Centro Espacial do ITA;
CONOPS	<i>Concept of Operations;</i>
COPE	Centro de Operações Espaciais;
CGOV	Coordenadoria de Governança do DCTA;
CT&I	Ciência, Tecnologia e Inovação;
CTEDS	<i>Cooperative Threat Engagement with Drones Swarms;</i>
DIP	Divisão de Infraestrutura e Patrimônio do DCTA;
DIPLAN	Diretriz de Planejamento Institucional;
DLR	Centro Aeroespacial Alemão;
DTIC	Divisão de Tecnologia da Informação e Comunicação do DCTA;
EMBM	Engenharia de Missões Baseada em Modelos;
END	Estratégia Nacional de Defesa;
FRR	<i>Flight Readiness Review;</i>
GAB	Gabinete do QG-DCTA;
GLO	Garantia da Lei e da Ordem;
GNSS	Sistema Global de Navegação por Satélite;
GPAER	Sistema de Gestão Estratégica da Aeronáutica;
HF-HMI	<i>Human Factors - Human Machine Interface;</i>
IA	Inteligência Artificial;
ICT	Instituição Científica, Tecnológica e de Inovação;
IFES	Instituição Federal de Ensino Superior;

IFF	<i>Identification Friend or Foe;</i>
INGEFAB	Índice de Gestão Administrativa da FAB;
LGDP	Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais;
LRR	<i>Launch Readiness Review;</i>
MCR	<i>Mission Closeout Review;</i>
MDR	Revisão de Definição de Missão;
MFPL	Motor Foguete a Propulsão Líquida;
MIR	<i>Mockup</i> de Integração das Redes;
MRL	<i>Manufacturing Readiness Level;</i>
MSIBN	<i>Multi Sensor Image Based Navigation;</i>
MV	Modelo de Voo;
NGI	Núcleo de Gestão da Inovação do DCTA;
NIT	Núcleo de Inovação Tecnológica;
ODGSA	Órgãos de Direção Geral, Setorial e Assistência Direta ao Comandante da Aeronáutica;
OMS	Organização Militar Subordinada;
P&D	Pesquisa e Desenvolvimento;
PAR	Planilha de Aplicação de Recursos;
PARA	Planilha de Aplicação de Recursos Aprovada;
PBC	Planejamento Baseado em Capacidades;
PCTI	Plano de Ciência, Tecnologia e Inovação;
PD&I	Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação;
PDCA	Planejar, Executar, Controlar e Agir;
PDI	Plano de Desenvolvimento Institucional;
PDR	<i>Preliminary Design Review;</i>
PDTI	Plano Diretor de Tecnologia da Informação;
PEB	Programa Espacial Brasileiro
PEMAER	Plano Estratégico Militar da Aeronáutica;
PESE	Programa Estratégico de Sistemas Espaciais;
PFAR	<i>Post-Flight Assessment Review</i>
PFV	Programa de Formação e Fortalecimento de Valores;
PITER N	Processamento de Imagens em Tempo Real;
PLANSET	Plano Setorial;
PLS	Plano de Gestão de Logística Sustentável;
PNAE	Programa Nacional de Atividades Espaciais;

PNDAAE	Política Nacional de Desenvolvimento das Atividades Espaciais;
PROPHIPER	Propulsão Hipersônica;
PSM	Plataforma Suborbital de Microgravidade;
PSO	Plano de Segurança Orgânica;
PTA	Programa de Trabalho Anual;
QG-DCTA	Quartel-General do DCTA;
QR	<i>Qualification Review</i> ;
REVO	Reabastecimento em Voo;
SCPL	Subcoordenadoria de Planejamento do DCTA;
SDA	Subdepartamento de Administração do DCTA;
SDT	Subdepartamento Técnico do DCTA;
SETMV	Simulador de Estande de Tiro Virtual;
SGDC	Satélite Geoestacionário de Defesa e Comunicações Estratégicas;
SINAER	Sistema de Inovação da Aeronáutica;
SIR	<i>System Integration Review</i> ;
SISNAC	Sistema de Navegação e Controle;
SPGIA	Sistemática de Planejamento e Gestão Institucional da Aeronáutica;
SRR	<i>System Requirements Review</i> ;
TIB	Tecnologia Industrial Básica;
TRL	<i>Technological Readiness Level</i> ;
VDCTA	Vice-Direção do DCTA; e
VLM-1	Veículo Lançador de Microssatélites.

1.4 COMPETÊNCIA

1.4.1 Compete à Coordenadoria de Governança (CGOV) a confecção e revisão do Plano Setorial do DCTA.

1.4.2 Compete às OM subordinadas e ao Quartel General do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (QG-DCTA) elaborarem, de acordo com a DCA 11-1/2020, os seus respectivos Programas de Trabalho Anual (PTA), visando ao cumprimento das diretrizes, marcos e metas (Projetos) e aos itens de controle (Atividades) aqui estabelecidos.

1.5 ÂMBITO

O presente Plano Setorial aplica-se ao Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial e a todas as Organizações Militares subordinadas (OMS).

2 FUNDAMENTOS DO DCTA

2.1 MISSÃO

O Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Organização do Comando da Aeronáutica (COMAER) prevista no Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, tem por finalidade planejar, gerenciar, realizar e controlar as atividades relacionadas com a ciência, tecnologia e inovação, no âmbito do Comando da Aeronáutica.

A síntese da sua Missão é assim definida:

“Desenvolver soluções científico-tecnológicas no campo do Poder Aeroespacial, a fim de contribuir para a manutenção da soberania do espaço aéreo e a integração nacional.”

2.2 VISÃO

“Ser reconhecido, no Brasil e no exterior, como uma Organização inovadora na produção de soluções científico-tecnológicas no campo do Poder Aeroespacial.”

2.3 VALORES

2.3.1 DISCIPLINA: é a rigorosa observância e o acatamento integral às leis, regulamentos, normas e disposições que fundamentam o organismo militar e coordenam seu funcionamento regular e harmônico, traduzindo-se pelo perfeito cumprimento do dever por parte de todos e de cada um dos componentes desse organismo.

2.3.2 PATRIOTISMO: é o sentimento de orgulho, amor e devoção incondicional à sua terra, aos seus símbolos, às suas instituições e ao seu povo. Na Força Aérea Brasileira, é a razão do amor dos que querem servir o seu País e serem solidários com a Nação, traduzido pelo compromisso permanente de fidelidade e devoção à Pátria, em quaisquer circunstâncias.

2.3.3 INTEGRIDADE: é o traço de caráter que exprime a vontade de fazer o que é correto em qualquer circunstância. É a bússola moral, a voz interior que na Força Aérea Brasileira deve conduzir todas as ações de seus indivíduos na prática dos deveres, segundo os princípios da ética militar, associados ainda com a honestidade e responsabilidade.

2.3.4 COMPROMETIMENTO: é em sua essência, o culto a esse valor na Força Aérea Brasileira e deve ser entendido pela demonstração de satisfação por pertencer à Instituição, externada pela oferta cotidiana de entusiasmo, motivação profissional, pelo espírito de sacrifício, o gosto pelo trabalho bem feito, a dedicação integral à missão e aos seus companheiros, pelo trabalho em equipe e pela lealdade ao País e aos irmãos de farda.

2.3.5 PROFISSIONALISMO: na alma do profissional militar, não deve prosperar a cobiça e o delírio de promover-se; nem a omissão, a covardia, a maledicência, sequer a inércia, o comodismo, e muito menos a ostentação, a vaidade ou a prepotência. A Força Aérea Brasileira é forte pelas virtudes de desprendimento, solidariedade e idealismo dos seus homens e mulheres, que fizeram o juramento de bem-servir com eficiência e profissionalismo, na paz e na guerra, sempre fiéis às suas consciências.

2.3.6 EXCELÊNCIA: é a busca constante pelo aperfeiçoamento do processo de Pesquisa e Desenvolvimento no campo do Poder Aeroespacial.

2.3.7 CRIATIVIDADE: é o estímulo à inventividade, à inteligência e ao talento para criar e inovar, superando desafios do processo de Pesquisa e Desenvolvimento no campo do Poder Aeroespacial.

2.3.8 RIGOR CIENTÍFICO: é a busca por exatidão e clareza na execução do processo de Pesquisa e Desenvolvimento no campo do Poder Aeroespacial.

2.4 CADEIA DE VALOR

A Cadeia de Valor do DCTA (Figura 3) representa o arranjo dos macroprocessos e processos executados pelo DCTA, com vista à entrega de valor para a sociedade brasileira. Também serve de base para a elaboração dos arranjos dos macroprocessos e processos realizados nas OM subordinadas ao DCTA que dão suporte ou colaboram na consecução dos objetivos dos macroprocessos listados.

Cabe ressaltar que, para efeito da codificação dos Projetos e Atividades Orgânicas das OM Subordinadas ao DCTA em seus respectivos PTA, deve ser levada em consideração a numeração presente na Cadeia de Valor do COMAER (Figura 2).

A Cadeia de Valor do DCTA serve de elo para o alinhamento setorial entre os macroprocessos finalísticos identificados nas OM Subordinadas e a Cadeia de Valor do COMAER.

2.4.1 CADEIA DE VALOR DO COMAER



Figura 2 - Cadeia de Valor do COMAER

2.4.2 CADEIA DE VALOR DO DCTA

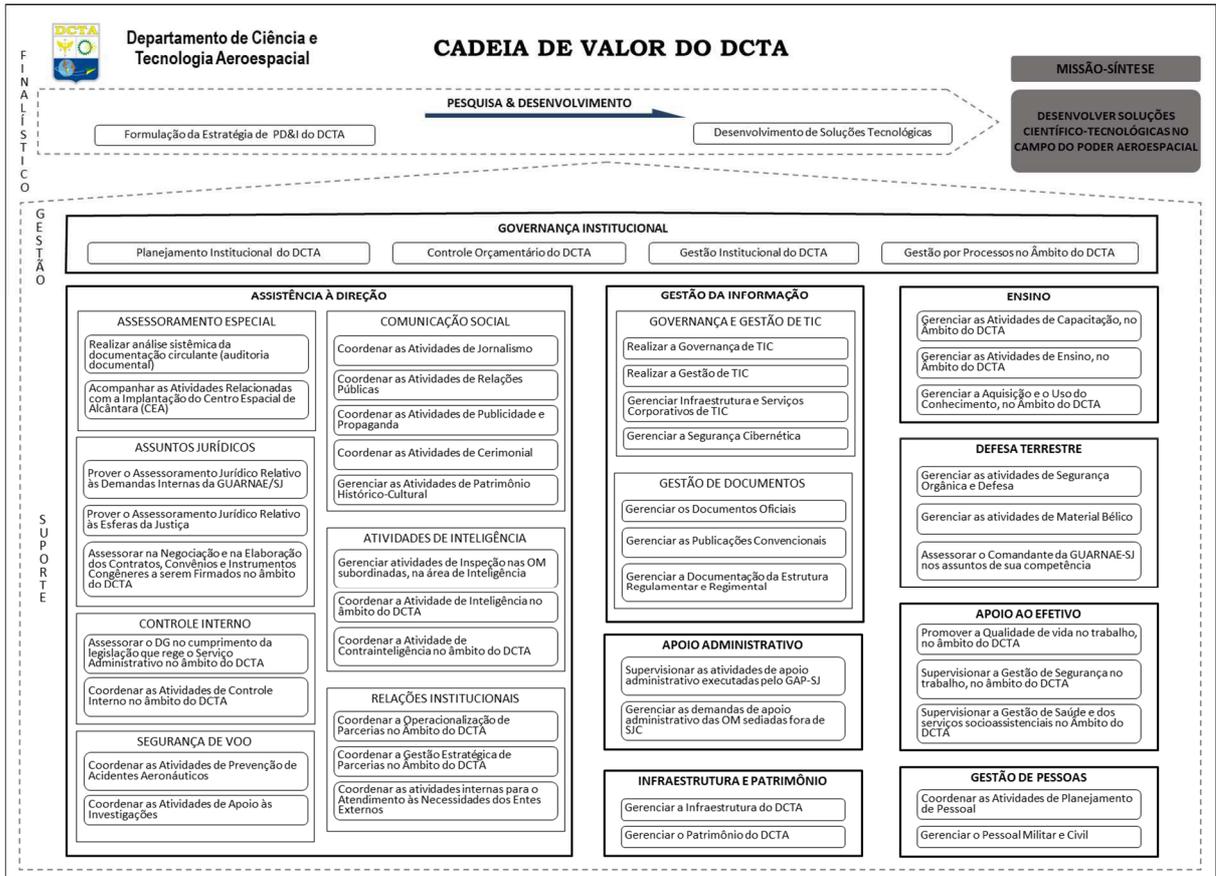


Figura 3 - Cadeia de Valor do DCTA

2.4.2.1 Macroprocessos Finalísticos do DCTA e das OMS

Seguem, na Figura 4, os Macroprocessos finalísticos do DCTA e das OMS, deduzidos da Cadeia de Valor do DCTA e alinhados estrategicamente com a Cadeia de Valor do COMAER:



Figura 4 - Macroprocessos Finalísticos do DCTA e OMS

2.4.2.2 Modelo de Negócio do DCTA

Segue, na Figura 5, o Modelo de Negócio do DCTA, deduzido da Cadeia de Valor do DCTA e alinhado estrategicamente com a Cadeia de Valor do COMAER:

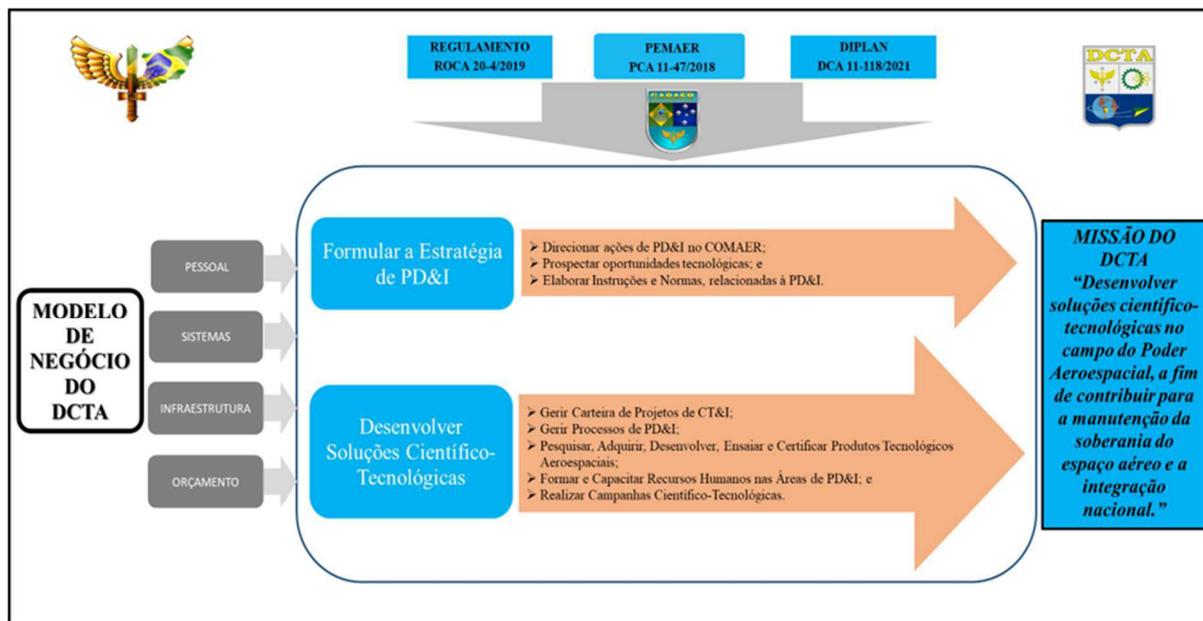


Figura 5 - Modelo de Negócio do DCTA

2.5 COMPETÊNCIAS

2.5.1 De acordo com o ROCA 20-4/2019 (em vigor até a data de publicação deste PLANSET), ao DCTA compete:

- I - Dirigir, organizar, planejar, coordenar, controlar e fiscalizar as atividades científicas, tecnológicas, de certificação, de fomento industrial, de metrologia, de gestão da inovação, de propriedade intelectual, de transferência de tecnologia e de compensação comercial, industrial e tecnológica (*offset*), relacionadas com os setores aeronáutico, espacial e de defesa de interesse do COMAER;
- II - Supervisionar a formação de profissionais de nível superior, nas especializações de interesse do campo aeroespacial, em geral, e do COMAER, em particular;
- III - Propor alterações nas políticas do Comando da Aeronáutica voltadas para a área de ciência, tecnologia e inovação e na Política Nacional de Desenvolvimento das Atividades Espaciais (PNDAE);
- IV - Supervisionar a execução de atividades de desenvolvimento de novos processos, de pesquisa básica ou aplicada de caráter científico ou tecnológico;
- V - Desempenhar as atividades de Núcleo de Inovação Tecnológica (NIT) das Instituições Científicas, Tecnológicas e de Inovação (ICT) do COMAER;
- VI - Estabelecer a ligação com os órgãos externos ao COMAER para o trato dos assuntos relativos à sua área de atuação;

VII - Gerenciar os programas de aquisição, modernização e desenvolvimento de sistemas e materiais aeronáuticos e bélicos afetos ao DCTA; e

VIII - Definir as estratégias de implantação, de integração e de financiamento de sistemas espaciais relativos à defesa.

2.6 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

2.6.1 De acordo com o ROCA 20-4/2019 (em vigor até a data de publicação deste PLANSET), o DCTA tem a seguinte estrutura básica:

I - Direção;

II - Vice-Direção (VDCTA);

III - Subdepartamento de Administração (SDA);

IV - Subdepartamento Técnico (SDT); e

V - Comissão de Coordenação e Implantação de Sistemas Espaciais (CCISE)*.

2.6.2 De acordo com o RICA 20-36/2019, o DCTA tem as seguintes Organizações Militares sob a sua subordinação:

- a) Centro de Lançamento de Alcântara (CLA);
- b) Centro de Lançamento da Barreira do Inferno (CLBI);
- c) Centro de Preparação de Oficiais da Reserva da Aeronáutica de São José dos Campos (CPORAER-SJ);
- d) Comissão Coordenadora do Programa Aeronave de Combate (COPAC);
- e) Comissão de Obras do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (CO-DCTA)*;
- f) Grupamento de Apoio de São José dos Campos (GAP-SJ);
- g) Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE);
- h) Instituto de Estudos Avançados (IEAv);
- i) Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI);
- j) Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV);
- k) Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA); e
- l) Prefeitura de Aeronáutica de São José dos Campos (PASJ).

2.6.3 Tabela de codificação das OM pertencentes à estrutura do **DCTA (CTA00)**:

OM	DCTA (QG)	CPORAER-SJ	IAE	ITA	PASJ
Identificador	CTA01	CTA02	CTA03	CTA04	CTA05
OM	CLBI	IFI	COPAC	IEAv	CLA
Identificador	CTA06	CTA07	CTA08	CTA09	CTA10

OM	IPEV	GAP-SJ	CCISE*	
Identificador	CTA11	CTA12	CTA13	

Nota: A numeração constante do identificador obedeceu a Portaria de criação da OM.

- * Não obstante a CCISE não ser uma OM e pertencer à estrutura do DCTA, ela recebeu codificação por haver Projeto sob sua responsabilidade.
- * Apesar do RICA 20-36/2019 prever que a CO-DCTA é subordinada ao DCTA, está em processo de desincompatibilização com a estrutura deste Departamento.

3 DIRETRIZES SUPERIORES

Este Capítulo apresenta as Diretrizes do Comandante da Aeronáutica e dos Documentos Estratégicos (PEMAER/PCTI e DIPLAN) que nortearão o desencadeamento de ações alinhadas e detalhadas que sejam efetivamente cumpridas nos Programas de Trabalho - PTA das Organizações Militares - OM subordinadas e da Sede do Departamento - QG-DCTA, quando pertinentes.

Visando facilitar a identificação das Diretrizes, cabíveis ao DCTA, no PLANSET e nos PTA, por conta de seus alinhamentos e considerações em Projetos e Atividades, foram definidas codificações que deverão seguir a seguinte regra:

- a) **D20XXnn/D21XXnn/D22XXnn**- Diretrizes da DIPLAN- Gerais e Específicas; e
- b) **D2000nn/D2100nn/D2200nn**- Diretrizes da DIPLAN para Projetos.
 - **XX** corresponde ao Macroprocesso da Cadeia de Valor do COMAER; e
 - **nn** corresponde ao número sequencial da Diretriz.

Também estão definidos a quem cabe acompanhar, os responsáveis pela sua execução e os prazos para as ações das Diretrizes elencadas na **DIPLAN**.

3.1 EMANADAS DO COMANDANTE DA AERONÁUTICA

A Diretriz do Comandante da Aeronáutica 2021-2022, divulgada na Portaria GABAER nº 98/GC3 de 2 de junho de 2021, publicada no BCA nº 104, de 8 de junho de 2021, norteia a direção que o COMAER deve seguir nesse período. Cabe, neste item, reproduzir as orientações específicas para a área de CT&I:

“A CIÊNCIA E TECNOLOGIA VOCACIONADAS PARA A MISSÃO

A Política Nacional de Defesa (PND) tem como um de seus pilares o conjunto das três Forças Armadas para prover dissuasão e, se necessário, atuar em situações em que a segurança e a manutenção dos interesses nacionais exijam.

Devido ao rápido ritmo do avanço tecnológico mundial, é necessária a atualização dos vetores e dos armamentos em uma cadência cada vez maior.

Diante de um cenário cada vez mais volátil, o estabelecimento de uma estratégia para o desenvolvimento e para a aquisição de novos sistemas de defesa, que assegurem a manutenção das capacidades frente aos possíveis cenários de emprego, desafia diuturnamente as forças armadas modernas.

Dessa forma, cabe ao COMAER fomentar a consolidação de parcerias para encontrar soluções que aproveitem a capacidade já instalada na Base Industrial de Defesa (BID) nacional e estimulem a consolidação de um modelo de negócios com base na tríplice hélice, com incremento da sinergia entre a universidade, a indústria e o governo, onde o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), por meio de seus Institutos,

ocupa lugar de destaque desde os primeiros anos da Força Aérea Brasileira.

É tão forçoso quanto necessário, entretanto, que as atividades desenvolvidas em nosso parque científico e tecnológico alcancem resultados plenamente associados à missão-síntese da FAB. (grifo DCTA)

O esforço por uma metodologia para o gerenciamento de projetos, ciclos de vida de sistemas, materiais e processos, de qualquer natureza, sejam eles considerados administrativos ou operacionais, certamente, transborda o contexto da ciência e tecnologia e alinha-se ao atual cenário de emprego multidomínio, no qual ar, espaço e ciberespaço representam um Teatro de Operações único, em tempos de guerra ou de paz, indistintamente.

Assim, faz-se necessário que as normas tenham o seu escopo ampliado, para além do atualmente regulamentado pela DCA 400-6, a qual representa o norte, hoje vigente, para a temática dos ciclos de vida.

Tal expansão doutrinária não impede que o alargamento dessa padronização metodológica possa ser viabilizado pela inovação de qualquer militar ou civil do nosso efetivo, para qualquer projeto, sistema ou processo, em complemento ou aperfeiçoando o conjunto normativo atual.

Mesmo a inovação conta com fases metodológicas relativamente claras e sucessivas, quais sejam:

- Fase 1 - *Identificar os problemas, priorizá-los e construir uma proposta de solução de alto valor conceitual, devidamente alinhada com a missão institucional ou de sua organização militar;* (grifo DCTA)
- Fase 2 - Começar taticamente, ou seja, mirar em pequenos alvos de alto valor agregado;
- Fase 3 - Encontrar a solução correta e difundir o sucesso; e
- Fase 4 - Preparar para a escalada e o emprego da solução em alvos maiores.

Não imaginaria óbices para uma ampliação doutrinária do controle dos ciclos de vida. Tais ações terão inclusive o condão de ampliar a governança e a *accountability* em inúmeras áreas de atuação de nossa Força Aérea, não apenas na ciência e tecnologia.

O INCREMENTO DA ATIVIDADE ESPACIAL

Os serviços espaciais tornaram-se essenciais e estão presentes na rotina da sociedade. Da mesma forma, o espaço é fundamental para o emprego do poder militar. Alinhada com essa realidade, a Estratégia Nacional de Defesa (END) elencou o setor espacial como estratégico e acertadamente delegou ao COMAER a responsabilidade pela sua coordenação. O Programa Estratégico de Sistemas Espaciais (PESE) nasceu em uma correta concepção de emprego dual, ou seja, atender às demandas civis e militares com constelações de satélites óticos, de comunicação, de sensoriamento remoto, meteorológico, entre outras futuras necessidades.

No escopo do PESE, a FAB opera o Centro de Operações Espaciais (COPE), controlando o Satélite Geoestacionário de Defesa e Comunicações Estratégicas (SGDC), bem como provendo informações de sensoriamento remoto espacial às Forças Armadas e aos órgãos governamentais, em prol das operações militares, da segurança pública, em apoio aos órgãos de controle do meio ambiente e de desastres naturais, entre outros.

Todavia, a demanda por sistemas espaciais é crescente e essa capacidade será incrementada com a aquisição em curso de um novo sistema espacial de sensoriamento radar da constelação Lessônia.

Há que se potencializar a implantação e o desenvolvimento do Centro Espacial de Alcântara (CEA), o qual possibilitará que empresas nacionais e internacionais realizem lançamentos espaciais a partir do território nacional. O CEA reafirma o compromisso da FAB com o desenvolvimento do Brasil, impulsionando o programa espacial brasileiro, alavancando a BID e estimulando o desenvolvimento socioeconômico regional e nacional.

Especificamente sobre o CEA, ressalto que, dentro da política pública brasileira da exploração pacífica do espaço exterior, esse Centro representa a consolidação da principal ferramenta do poder espacial do país, na sua busca pela autossustentação de longo prazo, em termos de recursos financeiros de todo o programa espacial nacional.

Vale lembrar que essa busca da capacidade de autossustentação, em termos de financiamento, tem o potencial, inclusive, de transbordar para outras temáticas transversais à conjuntura do CEA.

Imagine-se que os recursos arrecadados podem, inclusive, ser reinvestidos no incremento da resiliência energética sustentável do próprio Centro e, cujo excedente, ainda teria o condão de cumprir sua função social, ao ser, eventualmente, franqueado às comunidades quilombolas da região, cujas titulações de posse foram e tendem a ser concedidas, mediante a colaboração dos diversos atores governamentais envolvidos.

Assim, cabe a nossa Força Aérea manter voz ativa, produzir modelos apurados e seguros de exploração, além de assessorar o processo decisório no bojo do Comitê de Desenvolvimento do Programa Espacial Brasileiro (CDPEB), criado pelo Decreto nº 9.279, de 6 de fevereiro de 2018.

É desse fórum do mais alto nível governamental de onde são emanadas as diretrizes e metas para a potencialização do Programa Espacial Brasileiro (PEB). Tal conjunto decisório é a autêntica baliza a guiar os esforços nacionais para superar os desafios do vicejante poder espacial brasileiro.

Assim, incentivo o EMAER, o DCTA e o COMAE a perseguirem parcerias com órgãos correlatos na esfera federal, bem como a buscarem modelos de gestão que tornem as operações e os investimentos necessários às atividades espaciais menos dependentes do orçamento da União e explorem o potencial comercial do CEA, dentro das normas existentes ou a serem propostas.”

Ten Brig do Ar Carlos de Almeida Baptista Junior
Comandante da Aeronáutica

3.2 DEDUZIDAS DOS DOCUMENTOS ESTRATÉGICOS

3.2.1 PEMAER

Da mesma forma que as Diretrizes emanadas pelo Comandante da Aeronáutica, as elencadas no PEMAER também devem ser consideradas como norteadoras das ações a serem realizadas, no que couber.

ORD	MACROPROC.	DIRETRIZ
1	9 CT&I	Buscar a autonomia tecnológica em áreas específicas, relacionadas ao emprego do Poder Aeroespacial, que minimizem a dependência externa
2		Utilizar a compensação comercial (<i>offset</i>), como condição na importação de produtos de defesa, contribuindo para a aquisição de tecnologias identificadas como críticas.
3		Estabelecer parcerias estratégicas e acordos de cooperação com instituições internacionais, nacionais e governamentais, a fim de promover a obtenção de conhecimento e o domínio tecnológico nas áreas de interesse.
4		Identificar e propor o estabelecimento de parcerias com empresas nacionais e estrangeiras, para exploração dos centros de lançamento e monitoramento, visando a contribuir para a ampliação e melhoria destas organizações e a proporcionar um modelo econômico que diminua o custeio governamental.
5		Buscar, permanentemente, o crescimento da Base Industrial de Defesa (BID), mantendo o parque industrial ativo, suportando-o por meio de serviços tecnológicos de Tecnologia Industrial Básica (TIB), bem como buscar sua inserção no mercado internacional.
6		Incrementar os projetos e atividades de CT&I que estimulem o desenvolvimento de novas capacidades militares, bem como o incremento das existentes.
7		Incrementar parcerias com instituições públicas e privadas, na busca de tecnologias de interesse do COMAER.
8		Aprofundar estudos que possibilitem identificar aplicabilidades diretas das pesquisas na área da biotecnologia como impulsionadoras do Poder Aeroespacial.
9		Estabelecer <i>roadmaps</i> tecnológicos para produtos, serviços ou processos identificados como requeridos para viabilizar o alcance da visão de futuro do COMAER, de modo a suportar o processo decisório envolvido na manutenção de um portfólio de iniciativas no campo da CT&I, com elevados índices de efetividade.
10		Criar um ambiente favorável à inovação tecnológica no âmbito do COMAER, de modo que iniciativas duais atendam demandas institucionais e do mercado aeroespacial internacional, gerando oportunidades para a indústria nacional.
11		Manter consciência situacional sobre as capacidades de PD&I associadas ao desenvolvimento de produtos, serviços ou processos, de interesse do Poder Militar Aeroespacial, que estejam instaladas nas instituições e empresas brasileiras, com vistas a permitir a identificação de oportunidades ou ameaças que possam orientar o processo decisório envolvendo, dentre outras, ações no campo das relações institucionais de interesse da CT&I do COMAER.
12	11 COM SOC	Realizar ações de comunicação social, objetivando incentivar o ingresso de recursos humanos para comporem as fileiras da Instituição
13	14 ENSINO	Capacitar o efetivo para participar de Operações de GLO, com foco na maior especialização requerida pelas características daquele ambiente operacional e nos limites legais estabelecidos.
14	15 EXEC ORÇ	Aprimorar os mecanismos de controle da execução orçamentária, financeira, contábil e patrimonial, de modo a conter o aumento do estoque de restos a pagar inscritos para execução no ano seguinte, a fim de incrementar a disponibilidade financeira do COMAER.

ORD	MACROPROC.	DIRETRIZ
15	16 GES PES	Acompanhar o nível de satisfação e motivação do efetivo de forma contínua, do ingresso ao êxodo, buscando identificar os fatores que interferem positiva ou negativamente no estado emocional das pessoas, propondo ações corretivas, caso estejam sob a responsabilidade do COMAER.
16	17 GES DOC	Dar continuidade ao processo de modernização dos sistemas informatizados voltados à gestão documental.
17	18 GES INST	Sincronizar o planejamento orçamentário anual com as metas e objetivos descritos nos planos institucionais.
18		Metodizar as práticas relacionadas à governança, à gestão de riscos e aos controles internos no âmbito do COMAER
19		Promover iniciativas na área de Gestão de Processos, a fim de contribuir na melhoria da qualidade dos serviços executados pelas Organizações Militares.
20		Coordenar as ações decorrentes da Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGDP), no âmbito do COMAER.
21	19 INTEL	Aprimorar e fortalecer medidas que visem prevenir ações de espionagem e de sabotagem no âmbito do COMAER.
22	24 SEG VOO	Realizar ações educativas e promocionais de prevenção de acidentes aeronáuticos e espaciais, enfatizando a influência dos fatores humanos.

3.2.2 DIPLAN

Neste item, diferente dos demais, os órgãos/setores responsáveis pela execução deverão estabelecer, para cada Diretriz elencada, ações de planejamento, projetos e/ou atividades, elucidando “o como” irá cumprir e que **sejam efetivamente cumpridas nos prazos determinados.**

3.2.2.1 Gerais

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
1	11 COM SOC	D221101 - Processar as manifestações recebidas, provenientes do Sistema FALA.BR (Serviço de Informação ao Cidadão e Ouvidoria), com especial atenção aos prazos previstos nas legislações atinentes.	nov./27	ACS	OMS
2	15 EXEC ORÇ	D221501 - Zelar para que as Unidades Gestoras do COMAER adotem, prontamente, as orientações da SEFA direcionadas à aplicação assertiva, integral e tempestiva da Lei nº 14.133/2021 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos), bem como de eventuais alterações decorrentes nas funcionalidades sistêmicas.	nov./27	CGOV	OMS
3	16 GEST PES	D221607 - Desenvolver as ações referentes ao Programa de Formação e Fortalecimento de Valores (PFV), em todas as OM do COMAER, associando o tema “enfrentamento ao uso de drogas” aos valores estabelecidos no MCA 909-1/2022.	nov./27	SDA	OMS

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
4	18 GEST INST	D211803 - Mapear (analisar e modelar) os macroprocessos finalísticos dos ODGSA e, por conseguinte, das OM subordinadas, a partir da Cadeia de Valor apresentada no item 2.6 do respectivo PLANSET.	nov./23	CGOV	OMS
5		D221801 - Revisar a análise dos riscos organizacionais, inclusive os de integridade, em todas as OM do COMAER, conforme a metodologia estabelecida na DCA 16-2/2022, utilizando o GPAER quando aplicável.	nov./23	CGOV	OMS
6		D221802 - Revisar, por meio de cada órgão central de sistema, os normativos que regem os sistemas de gestão do COMAER, conforme modelagem de governança adotada pelo EMAER, definida na ICA 700-1/2006.	nov./23	CGOV	OMS
7		D221803 - Revisar os processos organizacionais para que se adaptem às exigências da Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), no que se refere ao tratamento de dados pessoais, com base na DCA 16-6/2022 e no PCA 16-14/2022.	nov./24	SDA	OMS

3.2.2.2 Específicas

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
1	9 CT&I	D220902 - Aperfeiçoar os processos de prospecção tecnológica e de identificação de Soluções de Força inovadoras, para atendimento às demandas da DCA 11-28/2021 (PBC).	nov./23	SDT	ICT
2	24 SEG VOO	D212401 - Desenvolver, em coordenação com o CENIPA e o COMAE, doutrina de prevenção de ocorrências espaciais durante o preparo, o lançamento e o rastreamento de veículos.	jun./23	ASEGVOO	IAE/ IPEV/ CLA/ CLBI/ IFI

3.2.2.3 Projetos a cargo do DCTA

ORD	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
1	AIR DOMAIN STUDY (ADS)	D220002 - Desenvolver a capacidade na busca automática de alvos SAR, preferencialmente em aeronaves não-tripuladas (<i>Autonomous Search System - AuSSy</i>).	jun./23	SDT	ITA
2		D220003 - Desenvolver a capacidade de engajamento cooperativo em ações via <i>Datalink</i> , para melhorar as habilidades individuais durante o engajamento em ambiente <i>SWARMS</i> , num ambiente de aeronaves não-tripuladas (<i>Cooperative Threat Engagement Using Drone Swarms - CTEDS</i>).	nov./23	SDT	ITA

ORD	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
3	AIR DOMAIN STUDY (ADS)	D210003 - Dentro do Projeto PITER N , desenvolver tecnologias para mitigar o problema da navegação aérea sem depender de GNSS, focando em um demonstrador de conceito de um sistema de navegação baseada na fusão de dados de múltiplos sensores. (<i>Multi Sensor Image Based Navigation - MSIBN</i>).	dez./25	SDT	IEAv
4	CENTRO ESPACIAL DO ITA (CEI) FASE II	D210009 - Concluir o desenvolvimento do Centro Espacial do ITA (CEI) Fase II.	dez./24	SDT	ITA
5	CENTRO ESPACIAL DE ALCÂNTARA (CEA)	D200018 - Apoiar a regularização dos tombos da União localizados na região de Alcântara-MA, incluindo-se a transferência de titularidade, de parcela dos terrenos, às famílias realocadas para agrovilas na região.	nov./23	SDA	CLA
6		D220006 - Incrementar, em coordenação com o COMGAP, a capacidade de proteção cibernética, no Centro de Lançamento de Alcântara (CLA) e no Centro de Lançamento da Barreira do Inferno (CLBI).	dez./23	ASSAE/CCISE	CLA/CLBI
7		D220007 - Priorizar estudos técnicos, levantamentos de campo, projetos de engenharia e processos técnico-administrativos relacionados à infraestrutura do Centro de Lançamento de Alcântara (CLA) e do Centro de Lançamento da Barreira do Inferno (CLBI), de forma a contribuir para a efetiva consolidação do CEA.	nov./23	ASSAE/CCISE/SDA	CLA/CLBI
8		D220009 - Intensificar a disponibilização de bens e serviços comerciais do Centro de Lançamento de Alcântara (CLA) e do Centro de Lançamento da Barreira do Inferno (CLBI), visando à consolidação do CEA.	nov./23	ASSAE/CCISE	CLA/CLBI
9	E-99M	D200026 - Concluir a modernização das aeronaves E-99M.	maio/23	SDT	COPAC
10	H-XBR	D220014 - Concluir o recebimento do H-XBR.	nov./26	SDT	COPAC
11	IFFM4BR	D200036 - Concluir a fase 2 do IFFM4BR.	dez./23	SDT	IAE
12	ITASAT II	D210013 - Concluir o desenvolvimento do ITASAT II.	dez./26	SDT	ITA
13	KC-X	D200040 - Obter o Certificado de Tipo Militar para o KC-390.	jun./23	SDT	IFI/COPAC
14	LINK-BR2	D200041 - Concluir o desenvolvimento do LINK-BR2.	nov./23	SDT	COPAC

ORD	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
15	MOTOR FOGUETE A PROPELENTE LÍQUIDO	D200048 - Desenvolver tecnologia de propulsão líquida aplicável a veículos lançadores.	fev./25	SDT	IAE
16	PESE	D210008 - Coordenar o processo de aquisição e recebimento do primeiro sistema espacial de sensoriamento remoto ótico da constelação CARPONIS, constituído do segmento espacial, do segmento terrestre e do pacote logístico associado.	jun./26	SDT	COPAC
17	PROHIPER	D200049 - Concluir a demonstração em voo balístico da propulsão hipersônica aspirada (14-XSP).	dez./26	SDT	IEAv
18	VLM-1	D200056 - Realizar o 1º Voo do VS-50, a partir do CLA.	jun./24	SDT	IAE
19		D200057 - Realizar o 2º Voo do VS-50, a partir do CLA.	maio/25	SDT	IAE
20		D200058 - Realizar o Voo do VLM-1, a partir do CLA.	jun./26	SDT	IAE

4 DIRETRIZES DO DCTA

Este Capítulo apresenta as Diretrizes de Comando do Diretor-Geral do DCTA 2022/2023, as Diretrizes Gerais, as Diretrizes Específicas e as Diretrizes para Projetos, identificando quem acompanha e quem executa, emanadas pela Direção do DCTA e que estão alinhadas a Cadeia de Valor do COMAER.

Estas Diretrizes, da mesma forma que as diretrizes elencadas na DIPLAN, deverão desencadear ações de planejamento alinhadas e detalhadas, que sejam efetivamente cumpridas nos Programas de Trabalho Anual - PTA, no período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2023, elucidando “o como” irá cumprir e a métrica utilizada, para fins de acompanhamento no GPAER.

Visando facilitar a identificação destas Diretrizes, serão utilizadas as codificações a seguir:

DGxxyy- Diretrizes Gerais;

DExxyy- Diretrizes Específicas; e

DZxxyy-Diretrizes do DCTA para Projetos onde:

- **xx** corresponde ao ano em que a Diretriz foi estabelecida (20, 21 ou 22);
- **yy** corresponde ao número sequencial da Diretriz no ano em que foi estabelecida; e
- **Z** corresponde a (M) para Projetos Estratégicos, (C) para Projetos de Contribuição ou a (S) para Projeto Setorial.

OBS: O “prazo” constante na Tabela dos Projetos, referem-se a conclusão do mesmo.

4.1 GERAIS

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	ACOMP	EXEC
1	GESTÃO DE PESSOAS	DG2201 - Identificar e adequar as competências (“o homem certo no lugar certo”), visando maior efetividade de resultados na área de CT&I.	SDA	OMS/
2		DG2202 - Implementar Plano de Capacitação, visando garantir a formação de Mestres e Doutores com o domínio de conhecimentos no estado da arte.		QG-DCTA
3	GOVERNANÇA INSTITUCIONAL	DG2203 - Gerir os riscos selecionados para o nível ODS, conforme as Linhas de Ação aprovadas.	CGOV	OMS/
4		DG2204 - Gerir os riscos selecionados pelo QG-DCTA para a composição do escopo mandatório das OMS.		QG-DCTA
5		DG2205 - Cumprir as atividades setoriais emanadas, de acordo com os prazos e os itens de controle estabelecidos.		

4.2 ESPECÍFICAS

ORD	MACROPROC	DIRETRIZ	ACOMP	EXEC
1	GOVERNANÇA INSTITUCIONAL	DE2201 - Coordenar as ações relativas ao gerenciamento de risco dos eventos de risco pertencentes ao escopo mandatório das OMS, de acordo com a ICA 80-13/2018.	CGOV	QG-DCTA
2	PESQUISA & DESENVOLVIMENTO	DE2202 - Priorizar as ações de P,D&I que estejam alinhadas ao cumprimento da Missão da FAB.	SDT	ICT
3		DE2203 - Incentivar o desenvolvimento de tecnologias autóctones para os projetos a cargo do DCTA, nos níveis de TRL e de MRL definidos pela FAB e pelo MD.		
4		DE2204 - Estabelecer as Rotas (ROADMAP) Tecnológicas para os projetos de CT&I, a cargo do DCTA, de interesse da FAB e do MD, nas áreas de aeronáutica espaço e defesa, bem como suas demandas.		
5		DE2205 - Fomentar a interação entre as ICT do DCTA na solução dos óbices tecnológicos enfrentados nos projetos a cargo do DCTA.		
6		DE2210 – Cumprir as ações relativas às Jornadas de Planejamento Baseado em Capacidade pertinentes ao DCTA		
7	ASSESSORAMENTO ESPECIAL	DE2206 - Coordenar, no âmbito do COMAER, as ações que viabilizem a implantação do Centro Espacial de Alcântara (CEA).	ASSAE/ CLA	CCISE
8		DE2207 - Coordenar, no âmbito do COMAER e junto aos demais órgãos identificados no PNAE, o estabelecimento de requisitos para plataformas espaciais.	ASSAE	
9	ENSINO	DE2208 - Gerenciar os recursos humanos, dando especial atenção a capacitação e a retenção de talentos no âmbito do DCTA e em atendimento ao PESE.	SDA	SDA
10	DEFESA TERRESTRE	DE2209 - Reforçar medidas de segurança, dedicando especial atenção à aquelas que venham evitar consequências negativas ao DCTA.	GSD	GSD
11	RELAÇÕES INSTITUCIONAIS	DE2136 - Cumprir as tarefas previstas no PCA 11-355/2021 - Plano de Gestão Estratégica de Parcerias do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial.	ARI	ICT/SDA/ SDT/NGI/ ACS/ CGOV

4.3 PARA PROJETOS

ORD	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
1	ASA	D210005 - Concluir a segunda fase de desenvolvimento do <i>software</i> ASA (Ambiente de Simulação Aeroespacial) para apoio ao PBC.	dez./24	SDT	IEAv

ORD	PROJETO	DIRETRIZ	PRAZO	ACOMP	EXEC
2	SISNAC	DC2004 - Desenvolver Sistema de Navegação e Controle para aplicação espacial.	dez./22	SDT	IAE
3	PSM	DC2009 - Concluir o desenvolvimento da Plataforma Suborbital de Microgravidade (Projeto contratado pela AEB junto à ORBITAL Aeroespacial, onde o IAE é o fiscal técnico)	fev./25	SDT	IAE
4	A-1M	DC2109 - Concluir a gestão do Projeto de modernização das aeronaves A-1M. (DCA 400-85/2022, Desativação do Projeto A-1M)	jul./23	SDT	COPAC
5	CL-X2	DC2110 - Concluir o recebimento das aeronaves SWC-105.	dez./23	SDT	COPAC
6	SETMV	DS2103 - Desenvolver o Simulador de Estande de Tiro Militar Virtual.	mar./25	SDT	GSD
7	EMBM	DC2105 - Desenvolver infraestrutura de simulação virtual.	dez./24	SDT	ITA
8	CEI ITA	DC2101 - Concluir a primeira fase do CEI ITA.	mar./23	SDT	ITA
9	F-X2	DE2101 - Cumprir atividades de implantação do F-X2.	dez./27	SDT	COPAC
10	KC-390	DE2102 - Cumprir as atividades de implantação do KC- 390.	dez./26	SDT	COPAC
11	LESSONIA-1	D210014 - Coordenar o processo de aquisição e recebimento do primeiro sistema espacial de sensoriamento remoto radar da constelação LESSONIA, constituído do segmento espacial, do segmento terrestre e do pacote logístico associado.	nov./25	SDT	COPAC
12	HF-HMI	D210004 - Desenvolver conhecimentos sobre a interface homem-máquina e fatores humanos aplicáveis a conceitos militares em aeronáutica.	dez./23	SDT	ITA
13	TH-X	DC2201 - Adquirir 12 Helicópteros leves para a FAB.	nov./27	SDT	COPAC

5 CONTRIBUIÇÃO SETORIAL

5.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

Este Capítulo apresenta a contribuição do DCTA para o atingimento dos Objetivos Estratégicos, por intermédio de Projetos Estratégicos, de Contribuição e Setorial, em alinhamento às Capacidades Futuras da FAB.

Para uma completa visualização e entendimento dessa contribuição, está sendo apresentado o Mapa Estratégico do COMAER, onde são elencadas as Perspectivas, Eixos Estratégicos e os Objetivos Estratégicos da FAB. (Figura 6).

O DCTA alinhado ao Mapa Estratégico e levando em conta as Capacidades Futuras da FAB, descritas na DCA 11-45/2018 - Concepção Estratégica - Força Aérea 100, contribui para a conquista dos objetivos do Comando da Aeronáutica, por meio de suas ações e pela execução de Projetos (Estratégicos, de Contribuição e Setoriais).

Esses Projetos e ações estão alinhados com a Concepção Estratégica, onde se vislumbra a possibilidade de atuação e da extrapolação de cenários prospectivos que impactem o setor de Defesa, resultante dos trabalhos de Planejamento Baseado em Capacidades (PBC), orientados pelo EMAER, utilizados para definir as necessidades operacionais da FAB.

Também, levou em conta o previsto na letra d, do item 2.3.1 da DCA 11-118/2022 - DIPLAN, conforme o texto abaixo:

“...garantir que os resultados obtidos pelo Planejamento Baseado em Capacidades (PBC), aqui considerados os fatores de doutrina, organização, pessoal, educação, material, adestramento, infraestrutura e interoperabilidade (DOPEMAII), norteiem todas as ações de pesquisa, desenvolvimento, preparo, emprego, capacitação, entre outros, bem como os estudos que tenham por objetivo o reequipamento da Força; ...”

Faz *mister* destacar que o DCTA tem como missão o desenvolvimento de soluções científicas e tecnológicas, visando atender às necessidades operacionais identificadas nos planejamentos estratégicos de emprego conjunto, bem como às demandas de ações singulares solicitadas diretamente ao COMAER.

Essas contribuições buscam atingir, também, outros níveis de maturidade operacional, visando, principalmente, obter melhores resultados com menor quantidade de meios, materiais ou humanos, representando o espectro de necessidades de aprimoramento da Força Aérea, a fim de que se mantenha, permanentemente, em condições de cumprir sua missão.

Assim, os Projetos aqui contextualizados levam em consideração as “perspectivas”, que permitem uma visão integrada da estratégia a ser adotada pelo DCTA, possibilitando o alinhamento com as Capacidades Futuras da FAB.

Nesse sentido e obedecendo aos “Eixos Estratégicos”, que representam os grandes caminhos nos quais a Força Aérea se propõe a atuar no ciclo de gestão estratégica em curso, com vistas a enfrentar os desafios e a atingir sua Visão, apresenta-se a seguir, de acordo com a prioridade da FAB, os Projetos a cargo deste Departamento.

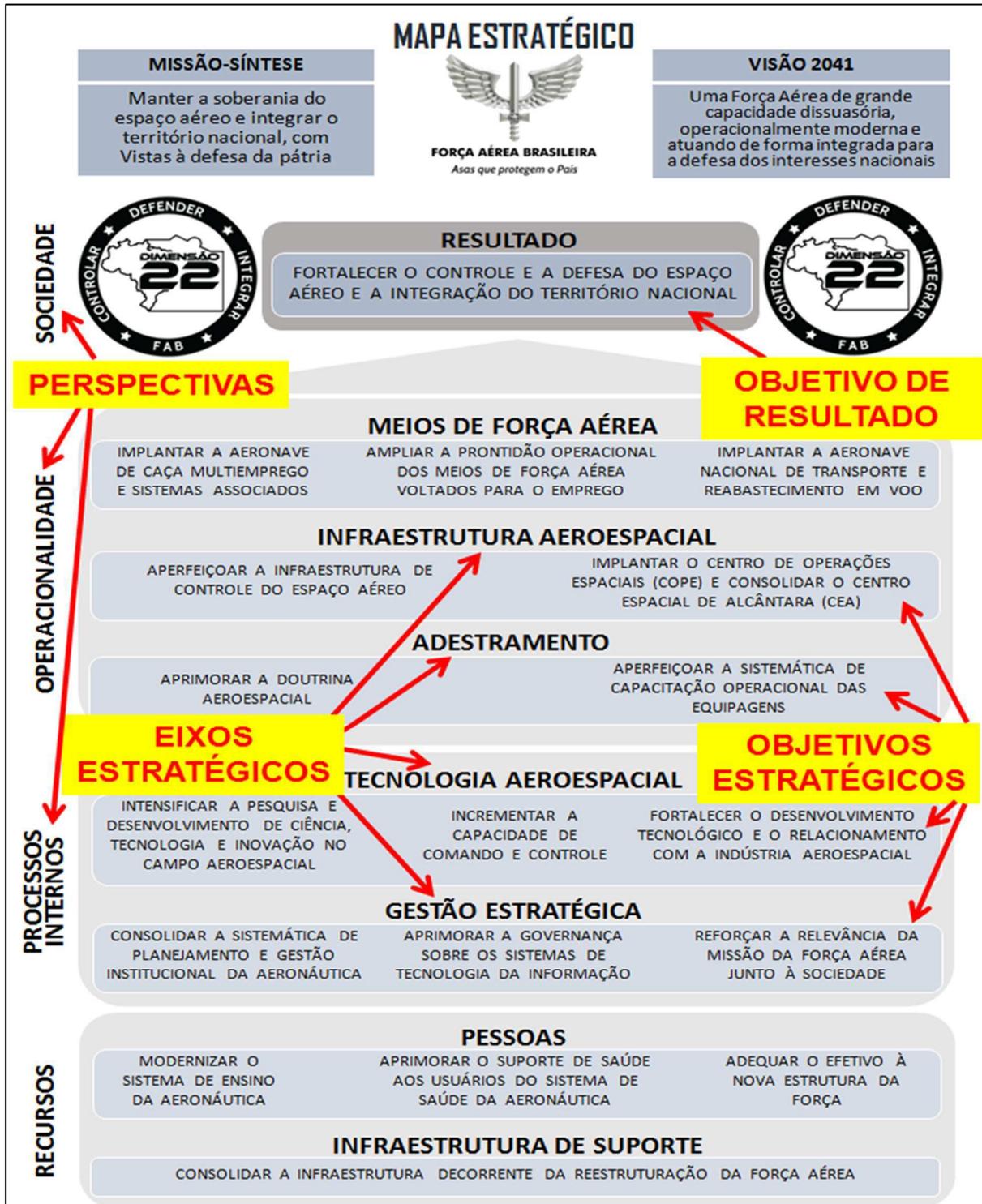


Figura 6 - Mapa Estratégico do Comando da Aeronáutica

Decorrentes do alinhamento estratégico, previsto na DCA 11-1/2020 - SPGIA, e levando em consideração o MAPA ESTRATÉGICO acima, o DCTA elaborou Objetivos de Contribuição (M) e Objetivos Setoriais (P), que estão elencados no MAPA SETORIAL a seguir (Figura 7), que é a representação gráfica do planejamento, evidenciando os desafios que o DCTA terá que superar para atingir a visão de futuro almejada, descrita na DCA 11-45/2018- Concepção Estratégica - Força Aérea 100.

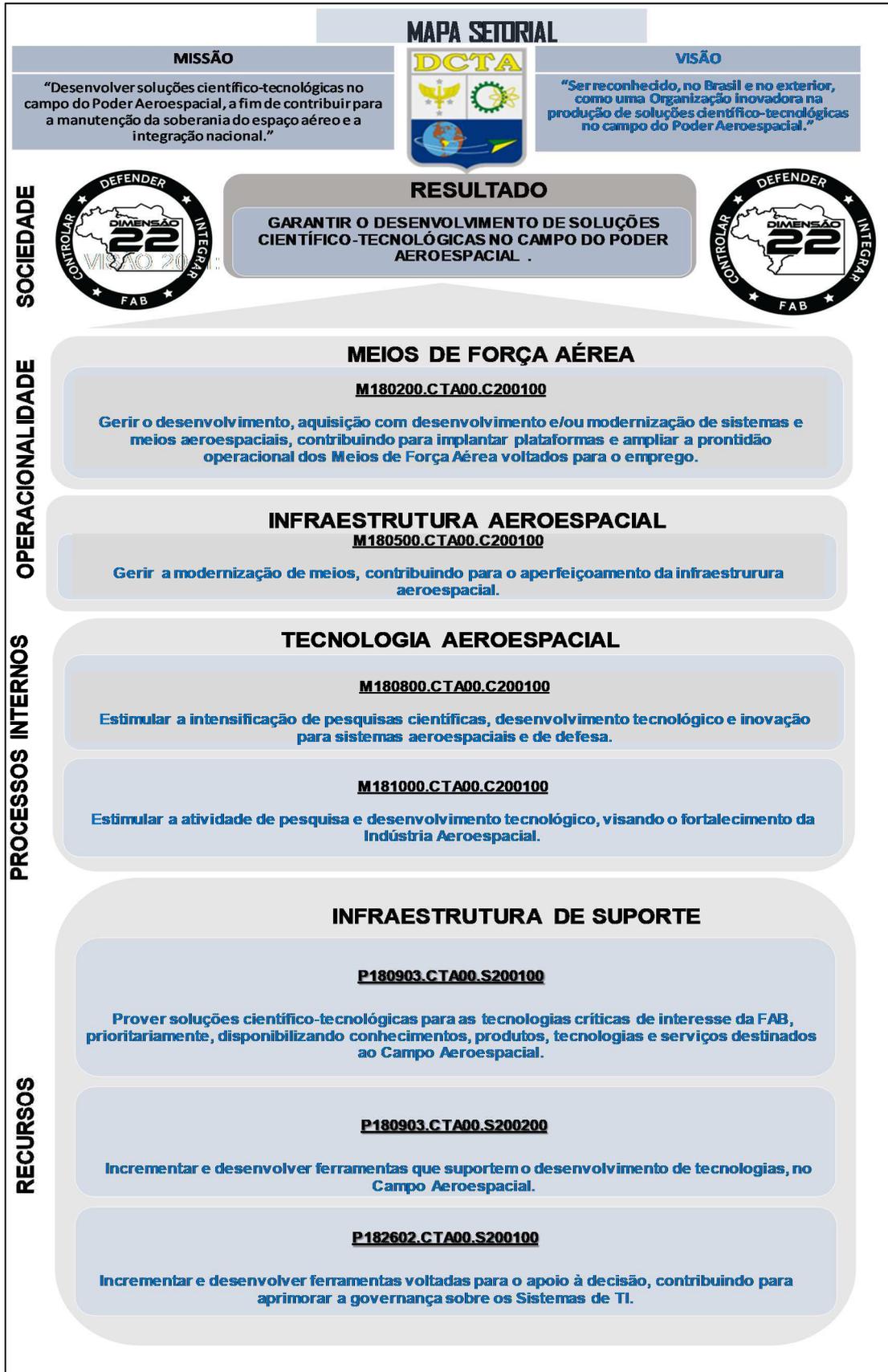


Figura 7 - Mapa Setorial do DCTA

O DCTA, alinhado ao Mapa Estratégico, Mapa Setorial e levando em conta as Capacidades Futuras da FAB, contribui para a conquista dos objetivos do Comando da Aeronáutica, por meio de suas ações e seus Projetos, que visam atingir um Objetivo (Estratégico, de Contribuição ou Setorial), dentro de um Eixo Estratégico e uma Perspectiva, para alcançar uma Capacidade.

5.2 CAPACIDADES FUTURAS DA FAB ATENDIDAS PELO DCTA

5.2.1 PROJEÇÃO ESTRATÉGICA DE PODER				
- Capacidade militar de levar o poder aeroespacial a qualquer área de interesse, no momento oportuno e na dimensão adequada, com o objetivo de anular a capacidade adversária de sustentar o esforço de guerra e de "quebrar" sua determinação de continuar o conflito. Caracteriza-se principalmente pela possibilidade da ofensiva por parte da FAB.				
PERSPECTIVA: OPERACIONALIDADE				
EIXO ESTRATÉGICO: MEIOS DE FORÇA AÉREA				
1) OBJETIVO ESTRATÉGICO M180100				
- Implantar aeronave de caça multiemprego e sistemas associados.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	F-X2	DM2101	Adquirir 36 aeronaves de caça.	dez./27
2) OBJETIVO ESTRATÉGICO M180200				
- Ampliar a prontidão operacional dos Meios de Força Aérea voltados para o emprego.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	E-99M	D200026	Modernizar a aeronave E-99M.	maio/23
ESTRATÉGICO	VLM-1	D200056/ D200057/ D200058	Lançar o VLM-1, a partir do CLA.	jun./26
3) OBJETIVO DE CONTRIBUIÇÃO M180200.CTA00.C200100				
- Gerir o desenvolvimento, aquisição com desenvolvimento e/ou modernização de sistemas e meios aeroespaciais, contribuindo para implantar plataformas e ampliar a prontidão operacional dos Meios de Força Aérea voltados para o emprego.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	ASA	D210005	Concluir a simulação de cenários operacionais.	dez./22
CONTRIBUIÇÃO	A-1M	DC2109	Concluir o desenvolvimento da aeronave A1-M.	jul./23
CONTRIBUIÇÃO	CL-X2	DC2110	Concluir a aquisição do CL-X2.	dez./22
CONTRIBUIÇÃO	H-XBR	D220014	Concluir a aquisição do H-XBR.	nov./26
CONTRIBUIÇÃO	KC-X	D200040	Obter o Certificado de Tipo Militar (KC-X) para o KC-390.	jun./23

CONTRIBUIÇÃO	TH-X	DC2201	Concluir a aquisição do TH-X.	nov./27
4) OBJETIVO ESTRATÉGICO M180300				
- Implantar a aeronave nacional de transporte e reabastecimento em voo.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	KC-390	DM2102	Adquirir aeronaves de transporte.	dez./26
5.2.2 SUPERIORIDADE NO AMBIENTE AEROESPACIAL				
- Capacidade da Força Aérea de controlar porções específicas dos ambientes aéreo e espacial de interesse, por períodos de tempo limitados, e de impedir que o adversário o faça, de modo a garantir a soberania, o patrimônio nacional e a integridade territorial e, ainda, para assegurar as operações militares das forças de superfície.				
PERSPECTIVA: OPERACIONALIDADE				
EIXO ESTRATÉGICO: ADESTRAMENTO				
1) OBJETIVO ESTRATÉGICO M180500				
- Implantar o Centro de Operações Espaciais (COPE) e consolidar o Centro Espacial de Alcântara (CEA).				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	CEA	D200018/ D220006/ D220007/ D220009	Consolidar o CEA.	dez./23
2) OBJETIVO DE CONTRIBUIÇÃO M180500.CTA00.C200100				
- Gerir a modernização de meios, contribuindo para o aperfeiçoamento da infraestrutura aeroespacial.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	LESSONIA 1	D210014	Concluir o suporte logístico do Sistema Espacial.	dez./25
PERSPECTIVA: PROCESSOS INTERNOS				
EIXO ESTRATÉGICO: TECNOLOGIA AEROESPACIAL				
1) OBJETIVO ESTRATÉGICO M180800				
- Intensificar a Pesquisa e Desenvolvimento de ciência, tecnologia e inovação no campo aeroespacial.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	PROHIPER	D200049	Concluir a demonstração em voo balístico da propulsão hipersônica aspirada (14-XS).	dez./26
2) OBJETIVO DE CONTRIBUIÇÃO M180800.CTA00.C200100				
- Estimular a intensificação de pesquisas científicas, desenvolvimento tecnológico e inovação para sistemas aeroespaciais e de defesa.				

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	SISNAC	DC2004	Concluir o desenvolvimento do Sistema de Navegação e Controle para aplicação espacial.	dez./22
CONTRIBUIÇÃO	ITASAT II	D210013	Inserir três nanosatélites em órbita baixa inclinada para monitorar a ionosfera terrestre (ITASAT II).	dez./26
CONTRIBUIÇÃO	CEI	DC2101	Concluir fase I Centro Espacial do ITA.	mar./23
CONTRIBUIÇÃO	CEI - FASE II	D210009	Concluir fase II Centro Espacial do ITA.	dez./24
CONTRIBUIÇÃO	MFPL	D200048	Concluir o desenvolvimento da tecnologia de propulsão líquida aplicável a veículos lançadores (MFPL).	fev./25

3) OBJETIVO ESTRATÉGICO M180900

- Incrementar a capacidade de Comando e Controle.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
ESTRATÉGICO	IFFM4BR	D200036	Operacionalizar o IFFM4BR.	dez./23
ESTRATÉGICO	LINK-BR2	D200041	Operacionalizar o LINK-BR2.	nov./23

4) OBJETIVO ESTRATÉGICO M181000

- Fortalecer o desenvolvimento tecnológico e o relacionamento com a Indústria Aeroespacial.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
CONTRIBUIÇÃO	PSM	DC2009	Desenvolver plataforma suborbital microgravidade.	fev./25

PERSPECTIVA: RECURSOS

EIXO ESTRATÉGICO: INFRAESTRUTURA DE SUPORTE

1) OBJETIVO SETORIAL P180903.CTA00.S200100

- Prover soluções científico-tecnológicas para as tecnologias críticas de interesse da FAB, prioritariamente, disponibilizando conhecimentos, produtos, tecnologias e serviços destinados ao Campo Aeroespacial.

CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
SETORIAL	ADS: HF-HMI	D210004	Desenvolver conhecimentos sobre a interface homem-máquina e fatores humanos aplicáveis a conceitos militares em aeronáutica.	dez./23
SETORIAL	ADS: PITER N	D210003	Desenvolver demonstrador de conceito de tecnologia para navegação aérea autônoma baseada em imagens.	dez./25

SETORIAL	ADS: AuSSys	D220002	Expandir funcionalidades de tripulante virtual.	dez./23
SETORIAL	ADS: EMBM	D220003	Desenvolver infraestrutura de simulação virtual.	dez./24
2) OBJETIVO SETORIAL P180903.CTA00.S200200				
- Incrementar e desenvolver ferramentas que suportem o desenvolvimento de tecnologias, no Campo Aeroespacial.				
CLASSIFICAÇÃO	PROJETO	DIRETRIZ	META	PRAZO
SETORIAL	SETMV	DS2103	Desenvolver simulador de estande de tiro militar virtual.	mar./25
SETORIAL	ADS: CTEDS	D220003	Desenvolver simulador dinâmico com interface 3D realista.	dez./24
INDICADOR - Para os Projetos de Contribuição e Setorial listados acima: conforme item 2.3 - anexo C.				

6 PROJETOS E ATIVIDADES A CARGO DO DCTA

Este Capítulo apresenta os Projetos (Estratégicos, de Contribuição e Setoriais) na área de C,T&I e na área contratual (Aquisição com Desenvolvimento e Modernização, sob responsabilidade da COPAC/CCISE), bem como as Atividades Setoriais, contribuindo assim, diretamente para o cumprimento de sua Missão.

Todos os projetos a cargo do DCTA devem seguir as orientações constantes na ICA 80-12/2022 e na DCA 11-1/2020, principalmente quanto a sua classificação e priorização, submetendo a apreciação e aprovação pela Direção do DCTA.

6.1 PROJETOS ESTRATÉGICOS

Ordenados de acordo com o item 5.1.4 do PCA 11-47/2018 PEMAER, os Projetos Estratégicos devem ter seus avanços registrados no GPAER e serem acompanhados e atualizados, periodicamente, pelos seus Responsáveis, pois contribuem para a composição do INGEFAB. São eles:

ORD	CODIGO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
1	M180200.CTA00.E180200	E-99M	COPAC	dez./23	D200026	AFE01: Atingir 100% no Projeto no CT 034/2012.	MAFE0101: Recebimento da Etapa E40 (última Etapa do contrato).
2	M180100.CTA00.E180100	F-X2	COPAC	dez./23	DE21001	AFE02: Avançar 54,83% no Projeto.	MAFE0201: Recebimento de 3 aeronaves. MAFE0202: Atingimento do 5º Marco do Acordo de <i>Offset</i> , conforme a CLAUSULA 13.ª.
				dez./24		AFE03: Avançar 64,96% no Projeto.	MAFE0301: Recebimento de 3 aeronaves.
				dez./25		AFE04: Avançar 77,69% no Projeto.	MAFE0401: Recebimento de 3 aeronaves. MAFE0402: Atingimento do 6º Marco do Acordo de <i>Offset</i> , conforme a CLAUSULA 13.ª.
				dez./26		AFE05: Avançar 86,75% no Projeto.	MAFE0501: Recebimento de 10 aeronaves. MAFE0502: Atingimento do 7º Marco do Acordo de <i>Offset</i> , conforme a CLAUSULA 13ª.
3	M180300.CTA00.180100	KC-390	COPAC	dez./23	DE21002	AFE06: Avançar 31,8182% de aeronaves entregues.	MAFE0601: Recebimento de 1 aeronave.

ORD	CODIGO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
3	M180300.CTA00.180100	KC-390	COPAC	dez./24	DE21002	AFE07: Avançar 36,3636% de aeronaves entregues.	MAFE0701: Recebimento de 1 aeronave.
				dez./25		AFE08: Avançar 40,9091% de aeronaves entregues.	MAFE0801: Recebimento de 1 aeronave.
				dez./26		AFE09: Avançar 45,4545% de aeronaves entregues.	MAFE0901: Recebimento de 1 aeronave.
4	M180200.CTA00.E180500	VLM-1	IAE	jul./23	D200056/ D200057/ D200058	AFE10: Avançar 20% no Ano.	MAFE1001: Conclusão do Ensaio de Qualificação Estrutural do Módulo Dianteiro (<i>Forward Module</i>) do VS-50 e do VLM-1.
				set./23		AFE11: Avançar 20% no Ano.	MAFE1101: Realização da qualificação da nova formulação de propelente para o S44 com resina Comercial.
				out./23		AFE12: Avançar 20% no Ano.	MAFE1201: Conclusão, em conjunto com o DLR, da CDR do VS-50.
				nov./23		AFE13: Avançar 40% no Ano.	MAFE1301: Realização, em conjunto com o DLR, do 2º tiro em banco do Motor S50.
				dez./23		AFE14: Avançar 10% no Ano.	MAFE1401: Realização, em conjunto com a AVIBRAS, o processo de Qualificação em Solo (<i>Qualification Review- QR</i>) do Motor S50.
				jan./24		AFE15: Avançar 10% no Ano.	MAFE1501: Realização dos Ensaio de Aceitação e Qualificação dos Subsistemas do VS-50 V01, em conjunto com o DLR.
				fev./24		AFE16: Avançar 10% no Ano.	MAFE1601: Realização da Revisão de Aceitação (<i>AR -Acceptance Review</i>) dos ensaios dos subsistemas do VS-50 V01.
				mar./24		AFE17: Avançar 10% no Ano.	MAFE1701: Realização da Operação Santa Maria 1/2024 - <i>Mockup</i> de Integração das Redes (MIR) do VS-50 para validação dos procedimentos do 1º Voo e das interfaces do veículo com os meios do CLA.

ORD	CODIGO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
4	M180200.CTA00.E180500	VLM-1	IAE	abr./24	D200056/ D200057/ D200058	AFE18: Avançar 10% no Ano.	MAFE1801: Realização, em conjunto com o DLR e o CLA, da LRR (<i>Launch Readiness Review</i>) para verificar o apronto do CLA para o 1º Voo do VS-50.
				mai./24		AFE19: Avançar 10% no Ano.	MAFE1901: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão de apronto para o voo (FRR - <i>Flight Readiness Review</i>) do VS-50 V01.
				jun./24		AFE20: Avançar 30% no Ano.	MAFE2001: Realização da Operação Santa Maria 2/2024 no CLA para lançamento do VS-50 V01.
				ago./24		AFE21: Avançar 10% no Ano.	MAFE2101: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão dos resultados do 1º Voo do VS-50.
				dez./24		AFE22: Avançar 10% no Ano.	MAFE2201: Realização, em conjunto com o DLR, da Revisão Preliminar (PDR - <i>Preliminary Design Review</i>) do VLM-1.
				jan./25		AFE23: Avançar 10% no Ano.	MAFE2301: Realização, em conjunto com o DLR e o CLA, da LRR (<i>Launch Readiness Review</i>) para verificar o apronto do CLA para o 2º Voo do VS-50.
				fev./25		AFE24: Avançar 10% no Ano.	MAFE2401: Finalização dos Ensaio de Aceitação dos Subsistemas do VS-50 V02, em conjunto com o DLR.
				mar./25		AFE25: Avançar 10% no Ano.	MAFE2501: Realização da Revisão de Aceitação (AR - <i>Acceptance Review</i>) dos ensaios dos subsistemas do VS-50 V02.
				abr./25		AFE26: Avançar 30% no Ano.	MAFE2601: Realização da Operação Santa Maria 2025 no CLA para lançamento do VS-50 V02 - Teste do HEXAFly
				mai./25		AFE27: Avançar 30% no Ano.	MAFE2701: Realização da Operação Santa Maria 2025 no CLA para lançamento do VS-50 V02.
				jul./25		AFE28: Avançar 10% no Ano.	MAFE2801: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão dos resultados do 2º Voo do VS-50.
out./25	AFE29: Avançar 10% no Ano.	MAFE2901: Realização, em conjunto com o DLR, da Revisão Crítica (CDR - <i>Critical Design Review</i>) do VLM-1.					

ORD	CODIGO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
4	M180200.CTA00.E180500	VLM-1	IAE	dez./25	D200056/ D200057/ D200058	AFE30: Avançar 10% no Ano.	MAFE3001: Realização, em conjunto com o DLR e o CLA, da LRR (<i>Launch Readiness Review</i>) para verificar o apronto do CLA para o 1º Voo do VLM-1 V01.
				jan./26		AFE31: Avançar 10% no Ano.	MAFE3101: Finalização dos Ensaio de Aceitação dos Subsistemas do VLM-1 V01, em conjunto com o DLR.
				fev./26		AFE32: Avançar 10% no Ano.	MAFE3201: Realização da Revisão de Aceitação (AR - <i>Acceptance Review</i>) dos ensaios dos subsistemas do VLM-1 V01.
				mar./26		AFE33: Avançar 10% no Ano.	MAFE3301: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão de apronto para o voo (FRR - <i>Flight Readiness Review</i>) do VLM-1 V01.
				abr./26		AFE34: Avançar 30% no Ano.	MAFE3401: Início da Operação de Lançamento do VLM-1 V01 a partir do CLA.
				jun./26		AFE35: Avançar 10% no Ano.	MAFE3501: Realização, em conjunto com o DLR, da revisão de apronto para o voo (FRR - <i>Flight Readiness Review</i>) do VLM-1 V01.
5	M180500.CTA00.E180100	CEA	CCISE	jun./23	D200018/ D220006/ D220007/ D220009	AFE36: Atingir 100% da gestão do processo de negociação contratual do Projeto.	MAFE3601: Assinatura de contrato de lançamentos com a empresa Orion AST. MAFE3602: Assinatura de contrato de lançamentos com a empresa Virgin Orbit.
				nov./23		AFE37: Atingir 100% no acompanhamento do trabalho de revisão do Plano de Implantação do CEA - PCA 11-317/2020.	MAFE3701: Publicação da versão revisada, pelo EMAER, da PCA 11-317 em BCA.
				dez./24		AFE38: Avançar 20% de execução do contrato de receita nº 001/DCTA-CCISE/2022.	MAFE3801: Execução do lançamento suborbital QF1 pela empresa C6 Launch. MAFE3802: Execução financeira de 33% do valor total dos benefícios.
							MAFE3901: Execução do lançamento LC.2 pela Innospace.

ORD	CODIGO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
5	M180500.CTA00.E180100	CEA	CCISE	dez./24	D200018/ D220006/ D220007/ D220009	AFE39: Avançar 20% de execução do contrato de receita nº 002/DCTA-CCISE/2022. AFE39: Avançar 20% de execução do contrato de receita nº 002/DCTA-CCISE/2022.	MAFE3902: Execução financeira de 50% do valor total dos benefícios.
				dez./25		AFE40: Avançar 40% de execução do contrato de receita nº 001/DCTA-CCISE/2022.	MAFE4001: Execução do lançamento OF1 pela empresa C6 Launch. MAFE4002: Execução financeira de 40% do valor total dos benefícios.
				dez./26		AFE41: Avançar 40% de execução do contrato de receita nº 002/DCTA-CCISE/2022.	MAFE4101: Execução do lançamento LC.4 pela Innospace. MAFE4102: Execução financeira de 100% do valor total dos benefícios.
						AFE42: Avançar 60% de execução do contrato de receita nº 001/DCTA-CCISE/2022.	MAFE4201: Execução do lançamento OF1 pela empresa C6 Launch.
				AFE43: Avançar 60% de execução do contrato de receita nº 002/DCTA-CCISE/2022.		MAFE301: Execução do lançamento LC.6 pela Innospace.	
6	M180900.CTA00.E180100	IFFM4BR	IAE	fev./23	D200036	AFE44: Avançar 15% no Ano.	MAFE4401: Concluir a revitalização de laboratórios a serem utilizados pelo projeto nas instalações do DCTA.
				mar./23		AFE45: Avançar 5% no Ano.	MAFE4501: Finalização e emissão do estudo de levantamento da viabilidade técnica e das necessidades para integração dos criptocomputadores para a Fase 3.
				jun./23		AFE46: Avançar 5% no Ano.	MAFE4601: Encerramento do MVP 2 da Suíte de Aplicativos (AGC-M4 / ADC-M4 / ARC-M4).
						AFE47: Avançar 5% no Ano.	MAFE4701: Finalização do Modelo de Engenharia do KM4.
				AFE48: Avançar 15% no Ano.		MAFE4801: Finalização dos ensaios para certificação dos Criptocomputadores CM4-B.	

ORD	CODIGO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
6	M180900.CTA00.E180100	IFFM4BR	IAE	jul./23	D200036	AFE49: Avançar 11% no Ano.	MAFE4901: Finalização do Modelo de Qualificação do AM4-L.
				ago./23		AFE50: Avançar 11% no Ano.	MAFE5001: Finalização da integração do Sistema IFFM4BR - FASE 2 - MVP 1 (Atendimento SAAB).
				dez./23		AFE51: Avançar 6% no Ano.	MAFE5101: Finalização e fabricação do <i>Keyloader</i> versão Fase 2 - Qualificado.
						AFE52: Avançar 11% no Ano.	MAFE5201: Encerramento do MVP 3 da Suíte de Aplicativos (AGC-M4 / ADC-M4 / ARC-M4).
						AFE53: Avançar 16% no Ano.	MAFE5301: Finalização da certificação dos Criptocomputadores CM4-B/L.
				mar./24		AFE54: Avançar 20% no Ano.	MAFE5401: Finalização e fabricação do CM4/L versão Fase 2 - Qualificado.
				abr./24		AFE55: Avançar 20% no Ano.	MAFE5501: Recebimento de 6 unidades do CM4-B para integração no F-39.
ago./24	AFE56: Avançar 60% no Ano.	MAFE5601: Finalização do projeto IFFM4BR - FASE 2					
7	M180900.CTA00.E180200	LINK-BR2	COPAC	dez./23	D200041	AFE57: Atingir 100% no Projeto (Conclusão).	MAFE5701: Entrega de 13 Etapas Contratuais (TA n° 8 do Contrato n° 033/DCTA-COPAC/2012).
							MAFE5702: Ensaio em Voo de Integração de Sistemas
							MAFE5703: Integração de Sistemas de Solo
							MAFE5704: Integração final de Sistemas
8	M180800.CTA00.E180100	PROPHIPER	IEAv	maio/23	D200049	AFE58: Avançar 30% do previsto para o ano.	MAFE5801: Realização da Revisão de Definição de Missão (MDR) do DT 14-X W.
				jul./23		AFE59: Avançar 30% do previsto para o ano.	MAFE5901: Realização da Revisão do Projeto Preliminar (PDR) do DT 14-X SP.
				dez./23		AFE60: Avançar 40% do previsto para o ano.	MAFE6001: Realização da Revisão Crítica de Projeto (CDR) do DT 14-X SP.

ORD	CODIGO	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
8	M180800.CTA00.E180100	PROHIPER	IEAv	D200049	ago./24	AFE61: Avançar 30% do previsto para o ano.	MAFE6101: Realização da Revisão de Aceitação (AR) do DT 14-X SP.
					out./24	AFE62: Avançar 60% do previsto para o ano.	MAFE6201: Realização do ensaio em voo do DT 14-X SP.
					dez./24	AFE63: Avançar 10% do previsto para o ano.	MAFE6301: Realização da Revisão dos Requisitos de Sistema (SRR) do DT 14-X W.
					out./25	AFE64: Avançar 70% do previsto para o ano.	MAFE6401: Realização da Revisão do Projeto Preliminar (PDR) do DT 14-X W.
					dez./25	AFE65: Avançar 30% do previsto para o ano.	MAFE6501: Realização do ensaio em voo do HEXAFLY-INT.
					ago./26	AFE66: Avançar 80% do previsto para o ano.	MAFE6601: Realização da Revisão Crítica de Projeto (CDR) do DT 14-X W.
					dez./26	AFE67: Avançar 20% do previsto para o ano.	MAFE6701: Contratação da manufatura do VAH para o DT 14-X W.

6.2 PROJETOS DE CONTRIBUIÇÃO

Os Projetos de Contribuição, ordenados pelo Mapa Setorial, devem ter seus avanços registrados no GPAER e serem acompanhados e atualizados, periodicamente, pelos seus Responsáveis, pois contribuem para a composição do INGEFAB. São eles:

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
1	M180200.CTA00.C200101	ASA	IEAv	D210005	dez./23	AFC01: Avançar 35% do previsto para o ano.	MAFC0101: Finalização do <i>Framework</i> ASA para executar simulações virtuais e/ou construtivas.
						AFC02: Avançar 35% do previsto para o ano.	MAFC0201: Demonstração do agente computacional com Inteligência Artificial (IA) baseada em Aprendizado de Máquina.
					jul./24	AFC03: Avançar 30% do previsto para o ano.	MAFC0301: Entrega das novas instalações do laboratório do ASA.
						AFC04: Avançar 30% do previsto para o ano.	MAFC0401: Ocupação e inicialização da utilização das novas instalações do laboratório do ASA.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
1	M180200.CTA00.C200101	ASA	IEAv	dez./24	D210005	AFC05: Avançar 70% do previsto para o ano.	MAFC0501: Demonstração da simulação e a análise do combate aéreo Humano x IA.
2	M180200.CTA00.C200102	A-1M	COPAC	dez./23	DC2109	AFC06: Avançar 99% do Projeto.	MAFC0601: Encerramento da gestão documental e financeira do Projeto.
				dez./24		AFC07: Avançar 1% do Projeto.	MAFC0701: Transferência da Gestão do Projeto ao COMGAP e COMPREP.
3	M180200.CTA00.C200103	CL-X2	COPAC	dez./23	DC2110	AFC08: Avançar 0,03% no Projeto.	MAFC0801: Recebimento final de <i>Spare Parts</i> . Conclusão do Projeto.
4	M180200.CTA00.C200104	H-XBR	COPAC	dez./23	D220014	AFC09: Avançar 4,5% no Projeto.	MAFC0901: Recebimento da aeronave BRA#37.
				dez./24		AFC10: Avançar 3% do Projeto.	MAFC1001: Recebimento das aeronaves BRA#42 e BRA#43.
				dez./25		AFC11: Avançar 3% no Projeto.	MAFC1101: Recebimento das aeronaves BRA#44 e BRA#46.
5	M180200.CTA00.C200105	KC-X	COPAC	dez./23	D200040	AFC12: Avançar 0,24% no Projeto (conclusão).	MAFC1201: Conclusão da Operação CAXIRI (Certificação de REVO).
							MAFC1202: Recebimento de 1 aeronave protótipo.
							MAFC1203: Recebimento de 1 aeronave protótipo.
							MAFC1204: Encerramento do Projeto KC-X.
6	M180200.CTA00.C220106	TH-X	COPAC	dez./23	DC2201	AFC13: Avançar 30% do Projeto.	MAFC1301: Realização da CDR do Projeto.
				dez./24		AFC14: Avançar 15% do Projeto.	MAFC1401: Recebimento de 7 aeronaves H125

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
6	M180200.CTA00.C220106	TH-X	COPAC	dez./25	DC2201	AFC15: Avançar 15% do Projeto.	MAFC1501: Recebimento de 7 aeronaves H125
				dez./26		AFC16: Avançar 15% do Projeto.	MAFC1601: Recebimento de 6 aeronaves H125
7	M180500.CTA00.C200102	LESSONIA-1	COPAC	dez./23	D210014	AFC17: Avançar 33% da gestão do suporte logístico do Sistema Espacial LESSONIA-1.	MAFC1701: Avançamento de 33% da gestão do suporte logístico do Sistema Espacial LESSONIA-1.
				dez./24		AFC18: Avançar 33% da gestão do suporte logístico do Sistema Espacial LESSONIA-1.	MAFC1801: Atingimento de 66% da gestão do suporte logístico do Sistema Espacial LESSONIA-1.
				dez./25		AFC19: Avançar 34% do suporte logístico do Sistema Espacial LESSONIA-1.	MAFC1901: Atingimento de 100% da gestão do suporte logístico do Sistema Espacial LESSONIA-1.
8	M180800.CTA00.C200101	SISNAC	IAE	nov./23	DC2004	AFC20: Avançar 30% no Ano.	MAFC2001: Montagem de Protótipos do Sistema de Navegação para o Voo do VS-50.
				dez./23		AFC21: Avançar 30% no Ano.	MAFC2101: Definição de requisitos dos drivers de atuação
				dez./24		AFC22: Avançar 40% no Ano.	MAFC2201: Contratação da fabricação de Giros a Fibra Ótica
				jun./25		AFC23: Avançar 50% no Ano.	MAFC2301: Desenvolvimento e testes dos componentes para os drivers de atuação
				dez./25		AFC24: Avançar 50% no Ano.	MAFC2401: Fabricação dos Girômetros a Fibra Ótica
				dez./25		AFC25: Avançar 50% no Ano.	MAFC2501: Ensaios de Aceitação dos Girômetros a Fibra Ótica
						AFC26: Avançar 50% no Ano.	MAFC2601: Realização do HIL Ampliado

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
9	M180800.CTA00.C200102	ITASAT II	ITA	maio/23	D210013	AFC27: Attingir 47% no Projeto.	MAFC2701: Realização da PDR - <i>Preliminary Design Review</i> (Revisão Preliminar de Projeto)
				maio/24		AFC28: Attingir 50% no Projeto.	MAFC2801: Realização da CDR - <i>Critical Design Review</i> (Revisão Crítica de Projeto)
				mar./25		AFC29: Attingir 55% no Projeto.	MAFC2901: Modelo ME em Funcionamento e Testado
							MAFC2902: Realização da SIR - <i>System Integration Review</i> (Revisão de Integração do sistema)
				mar./26		AFC30: Attingir 75% no Projeto.	MAFC3001: Modelo MV-1 em Funcionamento e Testado
							MAFC3002: Modelo MV-2 em Funcionamento e Testado
MAFC3003: Modelo MV-3 em Funcionamento e Testado							
maio/26	AFC31: Attingir 82% no Projeto.	MAFC3101: Realização da PFAR - <i>Post-Flight Assessment Review</i> (Revisão de pós comissionamento)					
abr./27	AFC32: Attingir 100% no Projeto.	MAFC3201: Realização da MCR - <i>Mission Closeout Review</i> (Revisão de Encerramento da Missão).					
10	M180800.CTA00.C200103	CEI	ITA	mar./23	DC2101	AFC33: Attingir 100% no Projeto.	MAFC3301: Finalização e adequação da infraestrutura.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
11	M180800.CTA00.C200104	CEI - FASE II	ITA	dez./23	D210009	AFC34: Avançar 50% no Projeto.	MAFC3401: Apresentação da concepção de um observatório para demonstração tecnológica.
				dez./24			MAFC1702: Operacionalizar a antena de radiofrequência.
							MAFC1703: Apresentar estudo de implementação de rede de observatórios.
							MAFC3402: Operacionalização da antena de radiofrequência.
				dez./25		MAFC3403: Apresentação do estudo de implementação de rede de observatórios.	
						AFC35: Avançar 80% no Projeto.	MAFC3501: Operacionalização do demonstrador do observatório.
MAFC3502: Realização da aquisição dos demais observatórios.							
MAFC3503: Realização de um teste operacional de controle de satélites.							
AFC36: Atingir 100% do Projeto.	MAFC3601: Operacionalização dos demais observatórios.						
	MAFC1902: Integrar os observatórios com o Centro de Controle.						
	MAFC1901: Operacionalizar os demais observatórios.						
MAFC3602: Integração dos observatórios com o Centro de Controle.							
12	M180800.CTA00.C200107	MFPL	IAE	Set./23	D200048	AFC37: Avançar 25 % no Ano.	MAFC3701: Conclusão da primeira campanha de ensaios da bomba de combustível.
				Set./23		AFC38: Avançar 25 % no Ano.	MAFC3801: Conclusão da primeira campanha de ensaios da câmara capacitiva.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
12	M180800.CTA00.C200107	MFPL	IAE	Dez./23	D200048	AFC39: Avançar 25 % no Ano.	MAFC3901: Conclusão do projeto conceitual do motor elétrico e inversor para acionamento das bombas.
				Dez./23		AFC40: Avançar 25 % no Ano.	MAFC4001: Avanço tecnológico e de projeto em tecnologias associadas ao MFPL L25.
				Dez./24		AFC41: Avançar 25 % no Ano.	MAFC4101: Conclusão da primeira campanha de ensaios da câmara calorimétrica.
				Dez./24		AFC42: Avançar 25 % no Ano.	MAFC4201: Conclusão da primeira campanha de ensaios da bomba de oxidante.
				Dez./24		AFC43: Avançar 25% no Ano.	MAFC4301: Conclusão da atualização dos bancos de ensaios para a configuração funcional.
				Dez./24		AFC44: Avançar 25% no Ano.	MAFC4401: Conclusão do projeto detalhado do motor elétrico e inversor para acionamento das bombas.
				Jun./25		AFC45: Avançar 34 % no Ano.	MAFC4501: Recebimento e ensaios dos protótipos de motores elétricos e inversores nacionais.
				Set./25		AFC46: Avançar 33 % no Ano.	MAFC4601: Conclusão da campanha de ensaios da configuração funcional.
				Dez./25		AFC47: Avançar 33 % no Ano.	MAFC4701: Desenvolvimento das bombas para acoplamento direto aos motores elétricos.
				Abr./26		AFC48: Avançar 25 % no Ano.	MAFC4801: Conclusão da campanha de ensaios da configuração funcional (acionamento nacional).
				Dez./26		AFC49: Avançar 25 % no Ano.	MAFC4901: Produção de motores elétricos para acoplamento direto nas bombas.
				Dez./26		AFC50: Avançar 25 % no Ano.	MAFC5001: Desenvolvimento da câmara regenerativa.
				Dez./26		AFC51: Avançar 25 % no Ano.	MAFC5101: Desenvolvimento de subsistemas auxiliares.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
13	M181000.CTA00.C200101	PSM	IAE	ago./23	DC2009	AFC52: Atingir 100% no Ano.	MAFC5201: Contratação do Modelo de Voo (MV).
				out./24		AFC53: Atingir 100% no Ano.	MAFC5301: Realização de Voo do MV com Experimentos.
				fev./25		AFC54: Atingir 100% no Ano.	MAFC5401: Encerramento do Projeto.

6.3 PROJETOS SETORIAIS

Os Projetos Setoriais, a exemplo dos Projetos de Contribuição, estão ordenados pelo Mapa Setorial e devem ter seus avanços registrados no GPAER e serem atualizados, periodicamente, pelos seus Responsáveis, pois contribuem para a composição do INGEFAB. São eles:

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
1	M180903.CTA00.S200101	ADS: HF-HMI	ITA	dez./23	D210004	AFS01: Atingir 100 % no Projeto.	MAFS0101: Conclusão da Avaliação do Protótipo de HMI.
2	M180903.CTA00.S200102	ADS: PITER N	IEAv	dez./23	D210003	AFS02: Avançar 20% do previsto para o ano.	MAFS0201: Entrega dos relatórios de calibração de câmeras.
						AFS03: Avançar 20% do previsto para o ano.	MAFS0301: Entrega do Banco de Dados de datasets pronto e com manual de inserção de dados.
							MAFS0302: Entrega do banco de dados preenchido com as informações coletadas.
						AFS04: Avançar 10% do previsto para o ano.	MAFS0401: Entrega dos relatórios de testes das técnicas desenvolvidas em laboratório.
						AFS05: Avançar 50% do previsto para o ano.	MAFS0501: Operacionalização do Sistema Modular.
							MAFS0502: Entrega do relatório do sistema modular com manual de uso.
				dez./24		AFS06: Avançar 35% do previsto para o ano.	MAFS0601: Realização de testes de fusão de dados. MAFS0602: Entrega do relatório de testes de fusão de dados.
		MAFS0701: Realização de testes em voo com estação de solo.					

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
2	M180903.CTA00.S200102	ADS: PITER N	IEAv	dez./24	D210003	AFS07: Avançar 25% do previsto para o ano.	MAFS0702: Entrega de relatórios de teste em voo com estação de solo.
						AFS07: Avançar 25% do previsto para o ano.	
						AFS08: Avançar 10% do previsto para o ano.	MAFS0801: Entrega de relatório de teste de integração.
						AFS09: Avançar 15% do previsto para o ano.	MAFS0901: Entrega de códigos de otimização de desempenho das técnicas de visão computacional desenvolvidas com manual de uso e documentação. MAFS0902: Entrega de relatório de testes de otimização de desempenho.
				AFS10: Avançar 15% do previsto para o ano.		MAFS1001: Entrega de códigos das técnicas de visão computacional com manual de uso e documentação.	
				AFS11: Avançar 50% do previsto para o ano.		MAFS1101: Entrega de código de fusão de técnicas com manual de uso e documentação.	
				AFS12: Avançar 20% do previsto para o ano.		MAFS1201: Entrega de relatório de teste final.	
				dez./25		AFS13: Avançar 30% do previsto para o ano.	MAFS1301: Juntada de documentos e códigos para finalização do ADS-FINEP e PITER-N.
3	M180903.CTA00.S200103	ADS:AuSSys	ITA	dez./23	D220002	AFS14: Atingir 70% no Projeto.	MAFS1401: Entrega de Relatório de requisitos. MAFS1402: Entrega de Relatório de desempenho dos modelos de IA.
				dez./24		AFS15: Atingir 100% no Projeto.	MAFS1501: Entrega de Relatório final com arquitetura do módulo de validação de modelos.
4	M180903.CTA00.S200104	ADS:EMBM	ITA	dez./23	DC2105	AFS16: Atingir 40% do Projeto.	MAFS1601: Entrega de relatório do primeiro protótipo de cenário de simulação e metodologia de definição de missão.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
4	M180903.CTA00.S200104	ADS:EMBM	ITA	dez./24	DC2105	AFS17: Atingir 80% do Projeto.	MAFS1701: Entrega de relatório de missões de teste dos cenários propostos.
				dez./25			MAFS1702: Entrega de relatório com a metodologia de integração com os conceitos de operação (CONOPS) propostos pelos outros projetos do ADS.
				dez./25			MAFS1801: Entrega do relatório final com a avaliação do uso da Engenharia de Missões baseada em Modelos para estruturação de Simulações de Teatros de Operação.
5	M180903.CTA00.S200201	ADS:CTEDS	ITA	dez./23	D220003	AFS19: Avançar 75 % do planejamento do Projeto.	MAFS1901: Entrega de Relatório de cenários e testes.
				dez./24		AFS20: Atingir 100 % do planejamento do Projeto.	MAFS2001: Entrega de Relatório final do projeto.
6	P180903.CTA00.S200202	SETMV	DCTA	nov./23	DS2103	AFS15: Avançar 30% do projeto.	MAFS1501: Especificação, definição de custos, aquisição e instalação dos itens necessários para adequação da sala do simulador virtual. MAFS1502: Especificação dos requisitos técnicos dos <i>hardwares</i> e <i>softwares</i> .
				mar./24		AFS16: Avançar 55% do projeto.	MAFS1601: Aquisição, recebimento e instalação e testagem de <i>hardware</i> e <i>software</i> . MAFS1602: Realização do treinamento dos operadores do simulador. MAFS1603: Realização de ensaios.
				set./24		AFS17: Avançar 85% do projeto.	MAFS1701: Elaboração de uma Minuta de Manual. MAFS1702: Realização da aplicação de Instruções de Tiro em simulador de tiro virtual.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	OM RESP	PRAZO	DIRETRIZ	AVANÇO FÍSICO	MARCO(S)
6	P180903.CTA00.S200202	SETMV	DCTA	set./24	DS2103	AFS17: Avançar 85% do projeto.	MAFS1703: Realização de análise dos resultados comparando om resultado do tiro real sem e com o treinamento prévio no simulador virtual.
				mar./25		AFS18: Atingir 100% do projeto.	MAFS1801: Realização de edição final da Proposta de Manual de treinamento de tiro militar em Simulador de Tiro Virtual.
							MAFS1802: Desenvolvimento e descrição de uma nova metodologia de instrução de tiro militar em Simulador de Tiro Virtual.
							MAFS1803: Mapeamento dos processos da metodologia.
	MAFS1804: Encaminhamento da minuta do manual em questão para apreciação dos órgãos pertinentes no COMAER.						

6.4 ATIVIDADES SETORIAIS

As Atividades Setoriais descritas abaixo são frações da Cadeia de Valor do COMAER (CODIFICAÇÃO)/DCTA, consideradas prioritárias pelo DCTA, para alcançar a sua Visão.

Devido a sua importância, são de **execução obrigatória** para todas as OMS/QG-DCTA, em seus respectivos PTA.

A codificação abaixo refere-se **apenas** a Riscos e segue o seguinte padrão:

P181809.CTA00. - Processo definido para o enfrentamento dos riscos do DCTA (Suporte a Governança), com as seguintes Atividades:

- **.A2201XX** - Atividades (Eventos) que impactam diretamente na “Missão” do DCTA;
- **.A220200** - Atividades (Eventos) que impactam diretamente os Macroprocessos Finalísticos das OMS; e
- **PROP** - Proprietário do Risco (Setor/Pessoa Física).

Os avanços das Atividades Setoriais, de **cumprimento obrigatório**, devem constar do GPAER e serem acompanhados e atualizados, periodicamente, pois contribuem para a composição do INGEFAB e serão objetos de verificação quando da Visita Técnica. São elas:

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	RESP	ACOMP	PRAZO	DIRETRIZ	ITENS DE CONTROLE	INDICADOR
1	P181101.CTA00.A210100	Atualização das páginas eletrônicas da Internet e Intraer das OMS e do QG-DCTA.	OMS/ QG-DCTA	ACS	Mensal	DG2205	Manter 100% atualizadas as Páginas eletrônicas da Internet e Intraer.	Acordo Anexo C, item 2.1.
2	P181201.CTA00.A220100	Atualização do Plano de Reunião.	OMS/ QG-DCTA	SDA	Semestral	DG2205	Atualizar, semestralmente (Março e Setembro), 100% do Plano de Reunião.	Acordo Anexo C, item 2.1.
3	P181501.CTA00.A210100	Execução do Total dos Recursos Orçamentários recebidos no Exercício de 2023.	OMS/ QG-DCTA	CGOV	2023	D221501	Atingir, 100% da Execução dos Recursos Orçamentários recebidos até novembro.	Acordo Anexo C, item 2.1.
4	P181504.CTA00.A210100	Redução do montante de Restos a Pagar inscritos.	OMS/ QG-DCTA	CGOV	2023	D221501	Atingir, no mínimo, 80% da redução do montante de Restos a pagar inscritos até dezembro.	Acordo Anexo C, item 2.1.
5	P181809.CTA00.A210100	Solução das Não-Conformidades registradas na Visita Técnica realizadas no ano anterior.	OMS	CGOV	2023	DG2205	Solucionar as Não-conformidades identificadas na Visita Técnica do ano anterior, até a data da visita prevista para o ano corrente.	Acordo Anexo C, item 2.1.
6	P181809.CTA00.A220101	Gerenciamento do risco "Implantação do CEA em prazo mais dilatado, em decorrência das não conformidades inventariadas em 2019 considerando a infraestrutura operacional usando a previsão do 1º Lançamento comercial do CEA: Junho 2024".	OMS/ QG-DCTA	PROP: ASSAE	2023	D221801/ DG2203	Enfrentar 100% dos riscos, minimizando os seus impactos.	Acordo Anexo C, item 2.2.
7	P181809.CTA00.A220102	Gerenciamento do risco "Fluxo Orçamentário inconstante".	OMS/ QG-DCTA	PROP: CGOV/ SCPL1	2023	D221801/ DG2203/ D221501	Enfrentar 100% dos riscos, minimizando os seus impactos.	Acordo Anexo C, item 2.2.
8	P181809.CTA00.A220103	Gerenciamento do risco "Embargos de itens/insumos críticos para o desenvolvimento de Projetos".	OMS/ QG-DCTA	PROP: SDT/ ECGP	2023	D221801/ D220902/ DG2203	Enfrentar 100% dos riscos, minimizando os seus impactos.	Acordo Anexo C, item 2.2.
9	P181809.CTA00.A220104	Gerenciamento do risco da "Perda do Conhecimento em Áreas Críticas já dominadas".	OMS/ QG-DCTA	PROP: SDA/ DRH	2023	D221801/ D220902/ DG2203	Enfrentar 100% dos riscos, minimizando os seus impactos.	Acordo Anexo C, item 2.2.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	RESP	ACOMP	PRAZO	DIRETRIZ	ITENS DE CONTROLE	INDICADOR
10	P181809.CTA00.A220105	Gerenciamento do risco "Política de C,T&I não implementada ou ineficiente".	OMS QG-DCTA	PROP: SDT/ DCT	2023	D221801/ D220902/ DG2203	Enfrentar 100% dos riscos, minimizando os seus impactos.	Acordo Anexo C, item 2.2.
11	P181809.CTA00.A220200	Execução das ações relativas ao gerenciamento de risco dos eventos de risco pertencentes ao escopo mandatório das OMS, de acordo com a ICA 80-13/2018.	OMS/ QG-DCTA	CGOV	2023	D221801/ DG2204	1) Atingir 100% da execução dos planos de tratamento dos eventos de risco do escopo mandatório do ano de 2023, até dezembro. 2) A partir dos resultados obtidos durante o primeiro semestre, atingir 100% da identificação, da análise e do cadastramento dos eventos de risco para o escopo mandatório de 2024, com início em janeiro/23 e término em julho/23; e 3) A partir dos resultados obtidos durante o primeiro semestre, atingir 100% da elaboração e do cadastramento dos planos de enfrentamento; da elaboração dos indicadores e hodômetros dos eventos de risco para o escopo mandatório de 2024, com início em julho/23 e término em dezembro/23.	Acordo Anexo C, item 2.1.
12	P181809.CTA00.A220300	Modelagem dos Macroprocessos Finalísticos e de Governança das OMS.	OMS/ QG-DCTA	CGOV	2023	D211803	1) Atingir 60% do mapeamento dos Macroprocessos de Governança das OMS até dezembro. 2) Atingir 100% da modelagem dos Macroprocessos Finalísticos das OMS até junho.	Acordo Anexo C, item 2.1.
13	P181809.CTA00.A220400	Modelagem dos macroprocessos da Cadeia de Valor do DCTA.	QG-DCTA	CGOV	2023	D211803	Atingir 100% da modelagem dos macroprocessos da Cadeia de Valor do DCTA.	Acordo Anexo C, item 2.1.

ORD	CODIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	RESP	ACOMP	PRAZO	DIRETRIZ	ITENS DE CONTROLE	INDICADOR
14	P181809.CTA00.A220500	Validação da modelagem do macroprocesso finalístico das OM subordinadas.	OMS/ QG-DCTA	CGOV	2023	D211803	1) Atingir 100% da validação interna até dezembro.	Acordo Anexo C, item 2.1.

7 VISITAS TÉCNICAS

Este Capítulo apresenta o Calendário das Visitas Técnicas a serem coordenadas pela CGOV (SCGI), do período 2023-2026, e tem por finalidade promover a verificação *in loco* do “Desempenho Institucional” das OMS, no que se refere, principalmente, aos ajustes necessários no andamento de suas ações com vistas ao cumprimento das Diretrizes do PLANSET, no que tange aos Projetos e Atividades Setoriais, bem como a sua contribuição para o atingimento da Missão do DCTA.

Salienta-se que todas as áreas devem estar com o seu desempenho institucional satisfatório (Mínimo 80%, de acordo com a ICA 121-6/2022).

Cabe ressaltar que as não conformidades apontadas anteriormente **deverão** estar solucionadas até a data da Visita Técnica, vide item 6.4 - Atividades Setoriais.

VISITAS TÉCNICAS

OMS	MÊS
CPORAER-SJ	ABRIL
IFI	
IEAv	MAIO
PASJ	
IAE	JUNHO
CLA	
CLBI	
GAP-SJ	JULHO
ITA	
IPEV COPAC	AGOSTO

O detalhamento das datas ocorrerá oportunamente. O planejamento da tabela acima é de caráter preliminar.

8 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Este Capítulo apresenta informações sobre eventos diversos no DCTA, devidamente autorizados pela Direção e deverão constar nos PTA respectivos, como Atividades Orgânicas.

Passagens de comando, chefia e direção deverão ocorrer preferencialmente nos meses de dezembro, janeiro e fevereiro, sendo objeto de prévia coordenação com o QG-DCTA.

EVENTO	RESPONSÁVEL	PRAZO
Conclusão do Estágio de Adaptação e Serviço/Praças e Técnico	CPORAER-SJ	JANEIRO
Aniversário da COPAC	COPAC	FEVEREIRO
Aniversário do DTCEA-SJ	DTCEA-SJ	
Aula Inaugural do CEV	IPEV	
Aula Magna	ITA	MARÇO
Início das Jornadas do PBC	QG-DCTA	
<i>Workshop</i> de Governança (Comandantes, Presidentes, Chefes, Diretores, Reitor e Elos de Governança)	DCTA	
Aniversário do CPORAER-SJ	CPORAER-SJ	
Aniversário do CLA	CLA	
Aniversário do CCA-SJ	CCA-SJ	
Fórum de Pesquisa e Inovação (FoPI)	CLBI	
Reunião de Governança - REGOV	QG-DCTA	
Dia do Especialista	QG-DCTA	
Aniversário da PASJ	PASJ	
Cerimônia militar alusiva à conclusão do EAS	CPORAER-SJ	
Inspeção do COMPREP	IAOP	MAIO
Seminário Integrado de Fomento à Indústria Aeroespacial	IFI	
Aniversário do ITA	ITA	
Formatura do CEV – Asa Rotativa	IPEV	
Formatura do Estágio de Cavaleiro	GSD-SJ	
Aniversário do IEAv	IEAv	JUNHO
Compromisso dos Recrutas da Força Aérea Brasileira à Bandeira Nacional (1ª Turma)	GSD-SJ	
Páscoa dos Militares	GAP-SJ	
Formatura de Pós-Graduação <i>Stricto Sensu</i>	ITA	
Aniversário do IPEV	IPEV	JULHO
PROCAD DEFESA	IEAv	
Seminário de Metrologia Aeroespacial	IFI	
Dia do Veterano	QG-DCTA	

EVENTO	RESPONSÁVEL	PRAZO
Simpósio de Ciência e Tecnologia do IEAv	IEAv	AGOSTO
<i>Workshop</i> Anual de Pesquisa e Desenvolvimento - WAI	IEAv	
Aniversário do IFI	IFI	
Dia da Intendência	IAE	
Encontro de Iniciação Científica e Tecnológica do IAE - ENICT		
Compromisso dos militares nomeados ao primeiro posto	GAP-SJ	
Formatura do Curso de Especialização em Análise Operacional (CEAO)	ITA	
Conclusão do EAP	CPORAER-SJ	SETEMBRO
Simpósio de Aplicações Operacionais em Áreas de Defesa - SIGE	ITA	
Semana Espacial ITA		
Dia do Nascimento Marechal do Ar Eduardo Gomes	QG-DCTA	
Aniversário do IAE	IAE	OUTUBRO
Aniversário do CLBI	CLBI	
Aniversário do IAOP	IAOP	
Dia do Controlador de Tráfego Aéreo	DTCEA-SJ	
Dia da Engenheira da Aeronáutica	GAP-SJ	
Dia do Aviador e da FAB		
Prêmio Weiss	ITA	
Cerimônia militar alusiva à declaração de Aspirantes a Oficial da reserva (1º Ano do CPOR)	CPORAER-SJ	NOVEMBRO
Compromisso dos Recrutas da Força Aérea Brasileira à Bandeira Nacional (2ª Turma)	GSD-SJ	
Formatura de Graduação	ITA	DEZEMBRO
Formatura Pós-Graduação <i>Lato Sensu</i>		
Cerimônia militar alusiva à nomeação de Oficiais Engenheiros	CPORAER-SJ	
Aniversário do GAC-PAC	GAC-PAC	
Dia da Saúde da Aeronáutica	GSAU-SJ	
Aniversário do GAP-SJ	GAP-SJ	
Formatura do CEV - Asa Fixa, EI e IE	IPEV	

9 DISPOSIÇÕES FINAIS

9.1 Este Plano Setorial substitui o PCA 11-53/2021, aprovado pela Portaria nº 55/SCPL, de 2 de dezembro de 2021, publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica nº 223, de 7 de dezembro de 2021.

9.2 O presente documento deverá ser reeditado em outubro do ano de 2023, de acordo com a DCA 11-1/2020, com as atualizações dos documentos superiores e as novas determinações da Direção.

9.3 Os casos não previstos neste documento serão levados à apreciação do Diretor-Geral do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial.

REFERÊNCIAS

- BRASIL. Ministério da Defesa. *Portaria Normativa nº 9/GAP/MD, de 13 de janeiro de 2016*. Aprova o Glossário das Forças Armadas - MD35-G-01 (5ª Edição/2015). Brasília, 2016.
- BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. *Portaria GABAER nº 98/GC3, de 2 de junho de 2021*. Divulga a Diretriz de Comando do Comandante da Aeronáutica. Brasília, 2021.
- BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial. *Portaria CTA nº 149/SDE, de 17 de dezembro de 2007*. Define Instituições Científicas e Tecnológicas (ICT) no âmbito do Comando da Aeronáutica (COMAER) e dá outras providências. São José dos Campos, 2007.
- _____. *Portaria DCTA nº 32/SCPL, de 23 de janeiro de 2018*. Aprova a reedição da Instrução que trata da Gestão de Riscos no DCTA. São José dos Campos, 2018. (ICA 80-13)
- _____. *Portaria nº 581/GC3, de 12 de abril de 2019*. Aprova a reedição do Regulamento do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial. Brasília, 2019. (ROCA 20-4)
- _____. *Portaria DCTA nº 42/DNO, de 13 de outubro de 2020*. Aprova a edição do Plano de Implantação do Centro Espacial de Alcântara. São José dos Campos, 2020. (PCA 11-317)
- _____. *Portaria DCTA nº 57/CRI, de 2 de dezembro de 2021*. Aprova a reedição do Plano de Gestão Estratégica de Parcerias do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial. São José dos Campos, 2021. (PCA 11-355)
- _____. *Portaria DCTA nº 127/SDT, de 24 de outubro de 2022*. Aprova a reedição da Instrução que trata da Gestão de Projetos do DCTA. São José dos Campos, 2022. (ICA 80-12)
- BRASIL. Ministério da Defesa. Comando da Aeronáutica. Estado-Maior da Aeronáutica. *Portaria EMAER nº 002/3SC2, de 30 de janeiro de 2001*. Aprova a reedição do Manual que dispõe sobre padronização do uso de termos, palavras, vocábulos e expressões de uso corrente no âmbito do Comando da Aeronáutica. Brasília, 2001. (MCA 10-4)
- _____. *Portaria nº 839/GC3, de 29 de agosto de 2006*. Aprova a edição da Instrução que dispõe sobre o processo de implantação e gerenciamento de Sistemas no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2006. (ICA 700-1)
- _____. *Portaria nº 1.597/GC3, de 10 de outubro de 2018*. Aprova a reedição da DCA 11-45 “Concepção Estratégica - Força Aérea 100”. Brasília, 2018. (DCA 11-45)
- _____. *Portaria EMAER nº 28/EGE1, de 31 de agosto de 2022*. Aprova a reedição da Diretriz de Gestão de Riscos no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2022. (DCA 16-2)
- _____. *Portaria nº 2.102/GC3, de 18 de dezembro de 2018*. Aprova a reedição do Plano Estratégico Militar da Aeronáutica 2018-2027. Brasília, 2018. (PCA 11-47)
- _____. *Portaria nº 871/GC3, de 24 de maio de 2019*. Aprova a reedição do Regimento Interno do Comando da Aeronáutica. Brasília, 2019. (RICA 20-36)
- _____. *Portaria nº 2.189/GC3, de 19 de dezembro de 2019*. Aprova a Diretriz de Governança no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2019. (DCA 16-1)
- _____. *Portaria EMAER nº 35/6SC, de 5 de junho de 2020*. Aprova a reedição da Diretriz que dispõe sobre a Sistemática de Planejamento e Gestão Institucional da Aeronáutica - Volume 1 - Planejamento. Brasília, 2020. (DCA 11-1)

_____. *Portaria GABAER nº 33/GC3, de 29 de janeiro de 2021.* Aprova a edição da Diretriz que dispõe sobre a Implantação do Planejamento Baseado em Capacidades (PBC) no Comando da Aeronáutica. Brasília, 2021. (DCA 11-28)

_____. *Portaria EMAER nº 16/4SC1, de 2 de maio de 2022.* Aprova a edição da Diretriz que dispõe sobre a Desativação do Projeto Aeronáutico A-1M na Força Aérea Brasileira. Brasília, 2022. (DCA 400-85)

_____. *Portaria GABAER nº 357/GC3, de 11 de agosto de 2022.* Aprova a Diretriz que dispõe sobre a Governança da Proteção de Dados Pessoais do Comando da Aeronáutica. Brasília, 2022. (DCA 16-6)

_____. *Portaria EMAER nº 21/ISC, de 24 de agosto de 2022.* Aprova a reedição do MCA 909-1 - Programa de Formação e Fortalecimento de Valores - PFV. Brasília, 2022. (MCA 909-1)

_____. *Portaria EMAER nº 31/CEMAER, de 25 de agosto de 2022.* Aprova a reedição do Plano que dispõe sobre a adequação do Comando da Aeronáutica à Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais. Brasília, 2022. (PCA 16-14)

_____. *Portaria GABAER nº 405/GC3, de 07 de novembro de 2022.* Aprova a Diretriz de Planejamento Institucional. Brasília, 2022. (DCA 11-118)

BRASIL. Presidência da República. *Decreto nº 9.283, de 7 de fevereiro de 2018.* Regulamenta a Lei nº 10.973, de 2 de dezembro de 2004, a Lei nº 13.243, de 11 de janeiro de 2016, o art. 24, § 3º, e o art. 32, § 7º, da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, o art. 1º da Lei nº 8.010, de 29 de março de 1990, e o art. 2º, caput, inciso I, alínea "g", da Lei nº 8.032, de 12 de abril de 1990, e altera o Decreto nº 6.759, de 5 de fevereiro de 2009, para estabelecer medidas de incentivo à inovação e à pesquisa científica e tecnológica no ambiente produtivo, com vistas à capacitação tecnológica, ao alcance da autonomia tecnológica e ao desenvolvimento do sistema produtivo nacional e regional. Brasília, 2018.

_____. *Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009.* Aprova a Estrutura Regimental e o Quadro Demonstrativo dos Cargos em Comissão do Grupo-Direção e Assessoramento Superiores e das Funções Gratificadas do Comando da Aeronáutica, do Ministério da Defesa, e dá outras providências. Brasília, 2009.

_____. *Decreto nº 9.279, de 6 de fevereiro de 2018.* Cria o Comitê de Desenvolvimento do Programa Espacial Brasileiro. Brasília, 2018.

_____. *Lei nº 10.973, de 2 de dezembro de 2004.* Dispõe sobre incentivos à inovação e à pesquisa científica e tecnológica no ambiente produtivo e dá outras providências. Brasília, 2004.

_____. *Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018.* Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD). Brasília, 2018.

_____. *Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.* Lei de Licitações e Contratos Administrativos. Brasília, 2021.

Este Anexo, **Composição Orçamentária**, apresenta os créditos orçamentários (FAB, AEB, bem como oriundos de Fundações/Convênios) e a Planilha “PARA” consolidada, a fim de que sejam balizadores para a execução dos Projetos e Atividades a cargo do DCTA.

As informações referentes a orçamentos oriundos da FAB são advindas da 5SC do EMAER. Contudo, todos os orçamentos podem vir a sofrer alterações, por conta de descontingenciamentos e/ou decisões governamentais. Caso isto ocorra, a CGOV divulgará a todas as OMS e QG-DCTA, tão logo sejam definidas as adequações necessárias.

As informações referentes a orçamentos oriundos externamente ao DCTA são advindas da AEB e de Fundações/Convênios, que podem vir a sofrer alterações, por conta de descontingenciamentos e/ou decisões governamentais, bem como restrições internas.

As informações referentes a Planilha ‘PARA’ são advindas das OMS/QG-DCTA, com suas prioridades, em termos de Ações e Natureza de Despesas (ND) a serem seguidas rigorosamente.

1 - ORIUNDOS DA FAB

UG	PROGRAMA	AÇÃO	PO	ND	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)
DCTA	2058	20X8	A	33.90.00	Suporte ao Desenvolvimento Industrial	1.850.000,00
	2058	20X8	A	44.90.00	Suporte ao Desenvolvimento Industrial	450.000,00
	2058	20XB	9	33.90.00	Capacitação de Recursos Humanos em Ciências e Tecnologia	340.000,00
	2058	20XB	9	44.90.00	Capacitação de Recursos Humanos em Ciências e Tecnologia	40.000,00
	2058	20XB	6	33.90.00	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico Aeroespacial no DCTA	1.400.000,00
	2058	20XB	6	44.90.00	Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico Aeroespacial no DCTA	500.000,00
IEAv	2058	20XB	5	44.50.00	Desenvolvimento de Projetos de Sistemas Bélicos e Associados	11.812.038,00
	2058	20XB	5	33.50.00	Desenvolvimento de Projetos de Sistemas Bélicos e Associados	15.917.512,00
IAE	2058	20XB	3	33.90.00	Pesquisa e Desenvolvimento da Meteorologia Aeroespacial	60.000,00
	2058	20XB	3	44.90.00	Pesquisa e Desenvolvimento da Meteorologia Aeroespacial	590.000,00
ITA	2058	20XB	1	33.90.00	Curso de Pós Graduação	525.761,00
	2058	20XB	1	44.90.00	Curso de Pós Graduação	250.000,00
	2059	20XB	2	33.90.00	Curso de Graduação em Engenharia	2.377.603,00
	2060	20XB	2	44.90.00	Curso de Graduação em Engenharia	1.722.397,00
TOTAL						37.835.311,00

UG	PROGRAMA	AÇÃO	PO	GRUPO	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)
COPAC	2058	123B	0	3 e 4	Desenvolvimento de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Ton. (KC-390)	178.700.000,00
		14T0	0	3 e 4	Aquisição de Aeronaves de Caça e Sistemas afins (FX-2)	1.375.235.233,00
		14XJ	0	3 e 4	Aquisição de Cargueiro Tático Militar de 10 a 20 Ton. (KC-390)	321.300.000,00
TOTAL						1.875.235.233,00
TOTAL GERAL ORIUNDO DA FAB						1.913.070.544,00

2 - ORIUNDOS DA AEB

UG	PROGRAMA	AÇÃO	PO	GRUPO	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)
DCTA	2207	21AI	4	3	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	2.000.000,00
IAE	2207	21AG	1	3 e 4	Desenvolvimento e Lançamento do Veículo Lançador de Microssatélites - VLM-1	7.210.729,00
		21AI	3	3	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	1.842.741,00
		21AI	4	3 e 4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	2.000.000,00
IFI	2207	21AI	4	3	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	500.000,00
CLBI	2207	7F40	0	4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	2.567.727,00
	2207	21AI	4	3 e 4	Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA Alcântara - MA	1.000.000,00
CLA	2207	7F40	0	4	Funcionamento e Atualização da Infraestrutura de Apoio a Veículos Espaciais	15.000.000,00
		21AI	4	3 e 4	Implantação do Centro Espacial de Alcântara - CEA Alcântara - MA	10.523.841,00
TOTAL						42.645.038,00

Continuação do Anexo A - Composição Orçamentária 2023

3 - RESUMO DA COMPOSIÇÃO ORÇAMENTÁRIA ORIUNDAS DA FAB E AEB

PROGRAMA 2058 - FAB	
UG	VALOR (R\$)
DCTA	4.580.000,00
IEAv	27.729.550,00
IAE	650.000,00
ITA	4.875.761,00
COPAC	1.875.235.233,00
TOTAL FAB	1.913.070.544,00

PROGRAMA 2207- AEB	
UG	VALOR (R\$)
DCTA	2.000.000,00
IAE	11.053.470,00
IFI	500.000,00
CLBI	3.567.727,00
CLA	25.523.841,00
TOTAL AEB	42.645.038,00

TOTAL GERAL	
FAB	1.913.070.544,00
AEB	42.645.038,00
TOTAL (FAB + AEB)	1.955.715.582,00

Este Anexo apresenta o Calendário de Procedimentos Administrativos a serem desenvolvidos durante o exercício considerado; deve conter eventos de interação administrativa entre as OMS e QG-DCTA, em ordem de frequência calendária (01 jan. a 31 dez.). As demais atividades devem constar, obrigatoriamente, nos seus respectivos PTA e o seu cumprimento **deve** ser acompanhado pelo setor responsável de cada OMS e QG-DCTA.

JANEIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Gerencial de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/CGOV	MCA 172-3/2017
2	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.		6		DCTA/AI	MSG 15/AI/1166, 23 fev 2015.
3	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	10	OMS	DCTA/SDT/EMAER/7SC	ICA 80-12/2022 e MCA 17-1/2021
4	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
5	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios.	Mensal	10	OMS	DCTA/CGOV	ICA 179-1/2020
6	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.					Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 2018 - CENCIAR
7	Encaminhar os dados da OMS para confecção do Relatório de Gestão do Exercício anterior.	Anual	12	MCA 172-3/2017 e IN-TCU nº63/2010		
8	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020.			ICA 179-1/2020		
9	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia.	Trimestral	16	OMS	DCTA/SDA	ICA 85-13/2021
10	Encaminhar relatório SICONV semestral relativo aos Convênios de CT & I em parceria com as Fundações de Apoio.	Semestral			MCA 172-3/2017	
11	Enviar, SEMESTRALMENTE, o Relatório referente às atividades e recursos gastos afetos às ações da AEB, por meio do Relatório de Avaliação de Resultados (RAR).	Semestral			Procedimento Operacional (POP)- AEB - TED - out./2020	
12	Enviar propostas de alterações da TP.	Anual	21	OMS	DCTA/SDA	PCA 30-1/2021
13	Indicação Prêmio Força Aérea (Melhor Formando Militar ano anterior).			ITA ITA		Port 423/GC3 de 24 mar 2017
14	Encaminhar os dados do ITA para confecção do Relatório de Gestão do Exercício corrente.	Anual			DCTA/CGOV	MCA 172-3/2017

JANEIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
15	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	20	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
16	Informar à DOP a disponibilidade anual dos Oficiais Aviadores do QTE da OM.	Anual	5º dia útil	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021

FEVEREIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar as Fichas Propostas de Atividades Bilaterais (FPAB).	Anual	1	OMS	DCTA/ARI	ICA 80-2/2020
2	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	17	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022 MCA 172-3/2017
3	Encaminhar os dados da OM, pertinentes à IPR/ITA, relativos ao ano base anterior, para a consolidação das informações a serem enviadas ao EMAER para compor o Relatório de Gestão do COMAER.	Anual	3	ITA		MCA 172-3/2017 e IN-TCU n.63/2010
4	Encaminhar informe de situação dos convênios vigentes.	Mensal	7	OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
5	Encaminhar informe de situação dos contratos de receita e de despesa.				DCTA/ACI	ICA 179-1/2020
6	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.				DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
7	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Anual	10	COPAC	DCTA/CGOV	Of. Circ 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
9	Encaminhar as Propostas para a concessão da “Medalha Mérito Santos Dumont”.				DCTA/SDA	Port 666/SCGC 10 jun 2020 EMAER
10	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio.	Mensal	10	OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
11	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados.					ICA 179-1/2020
12	Elaborar e remeter a relação de disponibilidade/ indisponibilidade dos Oficiais do IAE, para fins de composição dos Conselhos de Justiça.	Trimestral	10	IAE	DCTA/SDA	IC nº 01/ACOM/2019

FEVEREIRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
13	Encaminhar a relação de servidores civis da carreira de C&T para progressão funcional e promoção.	Semestral	10	OMS	DCTA/SDA	art. 19 da Lei nº 8.691 de 28 jul 93 e Resolução 13/CIPC/2020
14	Encaminhar Relatório de Gestão.	Anual	10	OMS	DCTA/ACI	MCA 172-3/2017
15	Enviar as propostas de alterações das TP (Tabelas de Pessoal).	Anual	24	OMS	DCTA/CGOV	PCA 30-1/2021
16	Encaminhar o Relatório FORMICT da ICT com os dados do ano anterior.			ICT	DCTA/NGI	art. 17 da Lei nº 10.973/2004
17	Elaborar e enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
18	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual			DCTA/SDT	ICA 55-92/2021
19	Enviar os dados para compor o Relatório de Gestão 2021 do COMAER.	Anual	24	OMS	DCTA/CGOV	RCA 12-1/2021 (RADA)
20	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projeto de <i>Offset</i> .	Semestral	28	OMS	DCTA/COPAC/IFI	ICA 360-2/2020
21	Encaminhar proposta de projetos de <i>Offset</i> ao SDT.	Semestral	28	OMS	DCTA/SDT	ICA 80-2/2020 ICA 360-2/2020
22	Encaminhar à DOP as necessidades de contratação dos serviços de treinamento em simuladores de voo (Exterior - ano corrente e no Brasil - ano seguinte).	Anual	1º dia útil	CLA e IPEV	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021

MARÇO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Encaminhar o Relatório FORMICT da ICT com os dados do ano anterior.	Anual	20	DCTA/NGI	MCTI	art. 17 da Lei nº 10.973/2004
3	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.	Mensal	3	OMS	DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
4	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	MSG 15/AI/1166, 23 fev 2015.
5	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.				10	COPAC
6	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados.	Eventual	10	OMS	DCTA/SDT	ICA 179-1/2020

MARÇO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
8	Encaminhar informe de situação dos convênios vigentes.	Mensal		OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
9	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios.				DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
10	Indicação para a “Medalha Mérito Santos-Dumont”.	Anual	14	OMS	DCTA/SDA	Port 666/SCGC, 10 jun. 2020 EMAER
11	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	14	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
12	Encaminhar à DOP as necessidades de apoio aéreo para o ano seguinte, conforme orientações da ICA 55-99/2022 (COMAE).	Anual	15º dia útil	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
13	Atualizar as informações relativas aos ativos intangíveis de inovação junto ao Órgão Central do SINAER.	Semestral	01	ICT	DCTA/NGI	NSCA 80-5/2018
14	Atualizar as informações relativas aos ativos tangíveis de inovação da ICT na Plataforma Nacional de Infraestrutura de Pesquisa - PNIPÉ-MCTI.	Semestral	01	ICT	DCTA/NGI	NSCA 80-5/2018
15	Plano de Manutenção Predial – PMP.	Anual	31	OMS	DCTA	ICA 85-18/2022

ABRIL						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.		8			Port 1.673/GC4 20set 2019
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.					DCTA/AI
4	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.		8	ITA	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
5	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.					Eventual
6	Enviar as propostas de alterações das TP.		Anual		OMS	DCTA/SDA

ABRIL						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
7	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Mensal	8	COPAC	DCTA/CGOV	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
8	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	10	OMS	DCTA/SDT/EMAER/7SC	ICA 80-12/2022 e MCA 17-1/2021
9	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia.	Trimestral	14	OMS	DCTA/SDA	ICA 85-13/2021
10	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios.	Anual	13	OMS	DCTA/CGOV	ICA 179-1/2020
11	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021

MAIO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	2	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Encaminhar as propostas de medalha da Ordem do Mérito Aeronáutico (OMA).	Anual	4	OMS	DCTA/SDA	ICA 35-1/2017
3	Encaminhar proposta de projetos para o ano subsequente, financiados pelos Fundos Setoriais.				DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.				Port 1.673/GC4, 20 set 2019	
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.	Mensal	5		DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
6	Encaminhar as necessidades de transporte aéreo em aeronaves orgânicas do IPEV para o ano seguinte.	Anual	9	OMS	DCTA/SDT	ICA 55-92/2021
7	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.	Mensal	10	ITA	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
8	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2022
9	Encaminhar as necessidades de esforço aéreo de ensaios em voo, que envolvam aeronaves do IPEV, para o ano seguinte.	Anual		OMS	DCTA/SDT	ICA 55-92/2021
10	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Mensal		COPAC	DCTA/CGOV	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR

MAIO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
11	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal	12	OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
12	Encaminhar a previsão das necessidades de Rações Operacionais para o ano A, conforme ICA 145-5/2005.	Eventual		IAE	DCTA/SDT	ICA 55-92/2021
13	Encaminhar as propostas para a concessão da “Ordem do Mérito Aeronáutico”.	Anual		OMS	DCTA/SDA	ICA 12-10/2019
14	Encaminhar as FPM (Fichas Propostas de Missão) e a PCMTAX (Planilha Consolidada das Missões PLAMTAX), na versão "A" das "MISSÕES NÃO CONTRATUAIS" bem como as FPM das "MISSÕES CONTRATUAIS".			COPAC		
15	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	31	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
16	Remeter a proposta de Plano de Movimentação de Pessoal Militar (PLAMOV).	Anual		OMS	DCTA/SDA	ICA 30-4/2022
17	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021

JUNHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/SDA	MCA 172-3/2017
2	Encaminhar os dados da OM relativos ao 6º ciclo Avaliativo da Gratificação de Desempenho de Atividade de Ciência e Tecnologia (GDACT), a fim de se calcular o “Desempenho Institucional” do DCTA.	Anual	1	OMS	DCTA/SDA	Port nº 253/GC1, de 21 fev 2022.
3	Elaborar as propostas do Plano de Missões Técnico Administrativas no Exterior (PLAMTAX) para o próximo ano.		2			ICA 12-10/2019
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.		6			Port 1.673/GC4, De 20 set 2019
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, de 23 fev 2015.
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA	Mensal	9	ITA	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2022

JUNHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Mensal	9	COPAC	DCTA/CGOV	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
9	Encaminhar a relação de formandos militares de graduação do ITA e as respectivas opções de classificação.	Anual	15	ITA	DCTA/SDA	ICA 30-4/2022
10	Informar quantitativo estimado de formandos dos Cursos de Graduação do ITA			CPORAERSJ		ICA 37-266/ 2018
11	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	30	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
12	Enviar as indicações para homenageados da Medalha “Mérito Santos Dumont”.	Anual		OMS		DCTA/SDA
13	Relatório Semestral do PFV.	Semestral	9	IAE	DCTA/SDA	MCA 909-1/2022
14	Enviar lista atualizada de projetos de CT&I nível 1,2 e 3.	Eventual	30	OMS	DCTA/SDT /EMAER/7SC	PCA 11-217/2021
15	Encaminhar proposta de projetos para o ano subsequente, financiados pelos Fundos Setoriais, com os devidos Termos de Referência (TR).	Anual	30	OMS	DCTA/SDT	ICA 80-12/2022
16	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
17	Encaminhar à DOP/DCTA o Esforço Aéreo Orgânico necessário à OM para o ano seguinte.	Anual	10º dia útil	CLA	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
				IPEV		
18	Proposta de Demanda da OM	Anual	30	OMS	DCTA/DIP	ICA 86-2/2022
19	Encaminhar à DOP/DCTA o Esforço Aéreo PACTA necessário à OM para o ano seguinte, com exceção das Operações.	Anual	10º dia útil	CLA	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
				IPEV		

JULHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.		7		DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, de 20 set 2019
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, de 23 fev 2015.

JULHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
4	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
5	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	10	OMS	DCTA/SDT /EMAER/7SC	ICA 80-12/2022 e MCA 17-1/2021
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.	Mensal	11	ITA	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2022
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Mensal		COPAC	DCTA/CGOV	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
9	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal		OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
10	Encaminhar informe de situação dos convênios vigentes.	Mensal		OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
11	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia.	Trimestral	DCTA/SDA		ICA 85-13/2021	
12	Solicitações de apoio aéreo às operações do Instituto, através do preenchimento das Fichas de Planejamento de Operações ou Exercícios (FPOE).	Eventual	14	IAE	DCTA/SDT	ICA 55-74/2021
13	Enviar o Relatório referente às atividades e recursos gastos afetos às ações da AEB, por meio do Relatório Parcial de Avaliação de Resultados (RPAR).	Trimestral			DCTA/CGOV	Instrução Normativa nº 003/SCPL/2019
14	Encaminhar relatório SICONV semestral relativo aos Convênios de CT & I em parceria com as Fundações de Apoio.	Semestral		OMS	MCA 172-3/2017	
15	Enviar inventário de todos os documentos sigilosos controlados (DSC).	Anual	28	OMS	DCTA/AI	ICA 205-47/2015 e FCA 200-6/2013
16	Encaminhar as FPM (Fichas Propostas de Missão de Ensino) ao órgão proponente.		28	OMS	DCTA/SDA	ICA 37-770/2019
17	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	28	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021

JULHO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
18	Enviar o Relatório referente às atividades e recursos gastos afetos às ações da AEB, por meio do Relatório Avaliação de Resultados (RAR).	Semestral	14	IAE	DCTA/AEB	Procedimento Operacional (POP) - AEB - TED - out./2020
19	Encaminhar Pesquisa FORTEC.	Anual	20	Órgão Central do SINAER/NGI	FORTEC	RICA-20-3/2022

AGOSTO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	22	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Enviar as propostas de operações aéreas e terrestres (FPOE) para o ano subsequente.	Anual	1		DCTA/SDT	ICA 55-74/2021
3	Enviar as propostas de operações ao DCTA para o ano seguinte.	Eventual			IAE/IPEV	ICA 55-92/2021
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.	Mensal	4	OMS	DCTA/CGOV	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
5	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
6	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.	Eventual	10	ITA	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
7	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.					MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2018
8	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.					Mensal
9	Remeter a relação de disponibilidade/ indisponibilidade dos Oficiais do IAE, para fins de composição dos Conselhos de Justiça.	Trimestral		IAE	DCTA/SDA	IC Nº 01/ACOM/2019
10	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020.	Anual		OMS	DCTA/CGOV	Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020

AGOSTO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
11	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios.	Anual	10	OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
12	Encaminhar a relação de servidores civis da carreira de C&T para progressão funcional e promoção.	Quadrimestral			DCTA/SDA	art. 19 da Lei nº 8.691/1993 e Resolução 13/CIPC/2020
13	Providenciar indicação para a Medalha Bartolomeu de Gusmão.	Anual	15	OMS	DCTA/SDA	Port 667/SCGC, 10 jun 2020
14	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	25	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
15	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
16	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projeto de <i>Offset</i> .	Semestral	31	OMS	DCTA/COPAC/IFI	ICA 360-2/2020
17	Encaminhar proposta de projetos de <i>Offset</i> ao SDT.	Semestral	31	OMS	DCTA/SDT	ICA 80-2/2020 ICA 360-2/2020

SETEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.	Mensal	8	OMS		Port 1.673/GC4, 20 set 2019
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.				DCTA/AI	MSG 15/AI/1166, 23 fev 2015.
4	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios.	Mensal			DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
5	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.			RICA 20-3/2022		
6	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.	Eventual		ITA		MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2022

SETEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
7	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Mensal	8	OMS	DCTA/CGOV	Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
8	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal	8	OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
9	Encaminhar ao DCTA os Termos de Referência de Projetos para financiamento do FNDCT.	Anual	13	IFI		Calendário Anual da ASCOF/MCTI
10	Enviar Proposta de alteração de TP.	Anual	15	OMS	DCTA/SDA	PCA 11-53/2022
11	Informar as necessidades de TI que deverão compor o PDTI do COMAER.	Anual		OMS/ QG-DCTA	DCTA/DTIC	PCA 11-319/2020
12	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios.	Mensal	15	OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
13	Encaminhar Proposta de Plano de Capacitação (ano posterior).	Anual	26	OMS	DCTA/SDA	Decreto nº 9.991, de 28 ago 2019
14	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual		IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
15	Enviar a indicação de homenageado da Medalha “Honra ao Mérito Aeronáutico”.	Anual		OMS	DCTA/SDA	Port 666/SCGC 10 JUN 2020 EMAER
16	Consolidar as necessidades de TI do DCTA e OMS e encaminhá-las fins compor o PDTI do COMAER.	Anual	29	DTIC	COMGAP	PCA 11-319/2020
17	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
18	Atualizar as informações relativas aos ativos intangíveis de inovação junto ao Órgão Central do SINAER.	Semestral	01	ICT	DCTA/NGI	NSCA 80-5/2018
19	Atualizar as informações relativas aos ativos tangíveis de inovação da ICT na Plataforma Nacional de Infraestrutura de Pesquisa - PNIPE-MCTI.	Semestral	01	ICT	DCTA/NGI	NSCA 80-5/2018
OUTUBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022

OUTUBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
2	Encaminhar as propostas para a concessão da “Medalha Bartolomeu de Gusmão”.	Anual	3	OMS	DCTA/SDA	Decreto nº 4.208 23 abr 2002
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.	Mensal	6		DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
4	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.				DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
5	Encaminhar cópia da situação de execução das obras e serviços de engenharia.	Trimestral	15		DCTA/SDA	ICA 85-13/2021
6	Enviar as Fichas de Acompanhamento de Projetos (FAP).	Trimestral	10		DCTA/SDT/EMAER/7SC	ICA 80-12/2022 e MCA 17-1/2021
7	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.	Mensal	10	ITA	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
8	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.	Eventual				MCA 172-3/2017 e RICA 20-3/2022
9	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Mensal		COPAC		Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
10	Encaminhar Planejamento de Ajuda de Custo para o ano seguinte.	Anual		OMS		Of nº 6/SCPL/12011 - DCTA
11	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal	13	OMS	RICA 20-3/2022	
12	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020.	Mensal	13	OMS	DCTA/SDA	Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020
13	Encaminhar as propostas para a concessão da “Medalha Bartolomeu de Gusmão”.	Trimestral				Decreto nº 4.208, 23 abr 2002
14	Encaminhar para a CGOV a Planilha de Aplicação de Recursos (PAR).	Anual				DCTA/CGOV
15	Encaminhar as minutas das cartas-proposta sobre necessidades de financiamento de projetos de CT&I a órgãos de fomento para o ano seguinte, conforme item 8.3.9 da ICA 80-12/2022.	Anual	30	EMAER/7SC	ICA 80-12/2022	

OUTUBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
16	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	27	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
17	Remeter a proposta de alteração da Tabela de Lotação de Pessoal (TLP) do IAE.	Anual	27	IAE	DCTA/SDA	Anexo 1 - NSCA 30-1/2003 SISPAER
18	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D	OMS	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021

NOVEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	17	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.		9		DCTA/SDA	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
3	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.		9		DCTA/AI	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.
4	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO.	Eventual	40-D		DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
5	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.	Mensal	9	ITA	DCTA/ CGOV	RCA 20-3/2022
6	Encaminhar arquivo digitalizado dos Instrumentos Contratuais firmados no país e no exterior, bem como Convênios e Termos Aditivos Assinados, por intermédio da IA/ITA.	Eventual				
7	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.	Mensal		COPAC		Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
8	Remeter a relação de disponibilidade/ indisponibilidade dos Oficiais do IAE, para fins de composição dos Conselhos de Justiça.	Trimestral		IAE	DCTA/SDA	IC Nº 01/ACOM/2019

NOVEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
9	Informar o estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios.	Mensal	10	OMS	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2018
10	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020.			OMS		Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020
11	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	16	IAE	DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
12	Informar à DOP/DCTA o Esforço Aéreo Orgânico e PACTA, por Projeto, que não será mais utilizado no ano.	Anual	1º dia útil	CLA IPEV	DCTA/DOP	ICA 55-92/2021

DEZEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
1	Enviar Demonstrativo Geral de Custos (PAR / PARA).	Mensal	20	OMS	DCTA/CGOV	PCA 11-53/2022
2	Enviar relatório de execução do Plano Anual de Capacitação, contendo todos os aperfeiçoamentos e capacitações executados.	Anual	1		DCTA/SDA	Decreto nº 9.991 de 28 ago 2019
3	Encaminhar relação com a situação dos bilhetes de passagem aérea emitidos em favor da OM.	Mensal	8		DCTA/AI	Port 1.673/GC4, 20 set 2019
4	Encaminhar o quantitativo dos documentos classificados, desclassificados, prorrogados e reclassificados.			DCTA/CGOV	Msg 15/AI/1166, 23 fev 2015.	
5	Informar estágio de execução dos contratos (de receita e de despesa), acordos e convênios com interveniência das fundações de apoio, por intermédio da IA/ITA.	Mensal	15	ITA	DCTA/CGOV	RICA 20-3/2022
6	Encaminhar Mapa de Acompanhamento dos Procedimentos de Ressarcimento ao Erário.			COPAC		Of. Circular nº 1/CR2/939, de 15 fev 18 - CENCIAR
7	Informar o estágio de execução dos Contratos (de Receita e de Despesa), Acordos e Convênios.			OMS		RICA 20-3/2022
8	Encaminhar lista de Prioridade de Propostas e Projetos.				DCTA/SDT	ICA 80-12/2022

DEZEMBRO						
SEQ	EVENTO	FREQ	PRAZO	ORIGEM	DESTINO	LEGISLAÇÃO
9	Encaminhar arquivo eletrônico dos anexos “E”, “J”, “K” e “L” da ICA 179-1/2020.	Mensal	15	OMS	DCTA/CGOV	Lei nº 8.666/1993 e ICA 179-1/2020
10	Enviar os relatórios de Análise de Falhas e Investigação de Acidentes e Incidentes Aeronáuticos conforme solicitado.	Eventual	29		DCTA/ASEGVOO	ICA 3-15/2021 NSCA 3-13/2017 NSCA 3-6/2021
11	Encaminhar à DOP os Pedidos de Missão Aérea de Emprego (PMAE) relativos ao Esforço Aéreo dos Programas PACTA e PEO	Eventual	40-D		DCTA/DOP	ICA 55-92/2021
12	Cancelamento de empenhos de restos a pagar.	Anual	29	IAE	GAP-SJ	MCA 172-3/2017 modulo 14
13	Relatório Semestral do PFV.	Semestral	29	IAE	DCTA/SDA	MCA 909-1/2022

LEGENDA:**OMS: Organização Militar Subordinada**

Este Anexo apresenta os Indicadores de **aplicação obrigatória** por todas as OMS/QG-DCTA, no que couber, e devem auxiliar, efetivamente, na melhoria da gestão do DCTA e deverão ser monitorados conforme periodicidade apresentada nas tabelas a seguir.

Os Indicadores estão classificados em Gerenciais e Operacionais. Os Indicadores Gerenciais referem-se ao cumprimento da Missão do DCTA e os Operacionais referem-se a Projetos e Atividades e serão acompanhados pela CGOV/SCGI. São eles:

1) Indicadores Gerenciais:

ITEM	NOME	MÉTRICA	LEGENDA	REFERENCIAL COMPARATIVO	META	RESP	PERIODICIDADE DO CÁLCULO
1.1	Sustentabilidade da Competência Técnico-Científica (SCTC)	- SCTC = $(LPC + LPM + CFT) / 3$. - LPC = $(LEPC / LAPC) \times 100\%$. - LPM = $(LEPM / LAPM) \times 100\%$. - CFT = $100\% - (QC \times 100\%) / EE$. - EE = $LEPC + LEPM$	- LPC- Porcentagem de Lotação de Pessoal Civil; - LEPC- Lotação Existente de Pessoal Civil; - LAPC- Lotação Autorizada de Pessoal Civil; - LPM- Porcentagem de Lotação de Pessoal Militar; - LEPM- Lotação Existente de Pessoal Militar; - LAPM- Lotação Autorizada de Pessoal Militar; - CFT- Composição da Força de Trabalho; - QC- Quantitativo de Colaboradores; - EE - Efetivo Existente.	LPC, LPM e CFT: - Acima de 80% - Estado de Normalidade (EN); - De 65% até 80% - Estado de Alerta (EA); - Abaixo 65% - Estado Crítico (EC). SCTC: - Acima de 80% - EN; - De 75% a 80% - EA; - De 65% a 74,99% - EC; - Abaixo de 65% - Estado de Insubstitência (EI).	Estar no mínimo nos Níveis 1 (Estado de Normalidade EN) ou 2 (Estado de Alerta EA), preferencialmente no Nível 1 (Estado de Normalidade EN).	Todas as OMS	Anual
1.2	Produção Técnico-Científica (PTC)	PTC = $NPTC / EAAF$	NPTC: - NPTC- Número de Publicações Técnico-Científicas elaboradas por ano (inclui toda a Documentação Técnica produzida): Artigos Publicados, Relatórios Técnicos, Relatórios de Ensaio, Documentação de Projeto, etc.). - EAAF- Efetivo atuante na Atividade fim.	PTC: - Acima de 3 - EN; - De 1 a 3 - EA; - Abaixo de 1- EC.		Todas as ICT	
1.3	Estabilidade de Aporte Financeiro -Órgãos Superiores (EAF)	$(EAF) = (RFR \times 100\%) / RFS$.	- RFR- Recursos Financeiros Recebidos; - RFS- Recursos Financeiros Solicitados	- Acima de 80% - EN; - De 70% a 80% - EA; - De 50% a 69,99% - EC; - Abaixo de 50% - EI.		Todas as OMS	

2) Indicadores Operacionais (Avanço dos Programas de Trabalho Anuais, Projetos e Atividades Setoriais):

ITEM	NOME	MÉTRICA	LEGENDA	REFERENCIAL COMPARATIVO	RESP	PERIODICIDADE DO CÁLCULO
2.1	Indicador de Avanço do Plano de Trabalho Anual	$IPTA = (PER/PEP) \times 100\%$	PER- Percentual de Execução Realizado; PEP - Percentual de Execução Previsto.	EN - Acima de 80%; EA - Entre 50% a 80%; e EC - Abaixo de 50%.	TODAS AS OMS/CGOV	Mensal
2.2	Indicador Avanço das Atividades Setoriais (Calculado para cada Atividade Setorial)	$IAS = (PER/PEP) \times 100\%$	PER- Percentual de Execução Realizado; PEP - Percentual de Execução Previsto.		TODAS AS OMS/CGOV	
2.3	Indicador Avanço dos Projetos	$IP = (PER/PEP) \times 100\%$	PER- Percentual de Execução Realizado; PEP - Percentual de Execução Previsto		TODAS ICTS/CGOV	
2.4	Indicador de Execução Financeira	$IEF = (RE/RA) \times 100\%$	RE= Recursos Empenhados RA= Recursos Alocados		TODAS AS OMS/CGOV	

Legenda:

EN - Estado Normal; EA - Estado de Alerta; EC - Estado Crítico

Direção do DCTA. Este Anexo apresenta os Projetos Orgânicos, conforme preconizado na DCA 11-1/2020, bem como um compêndio com as Linhas de Pesquisas do ITA (Acadêmicos/Inovação), aprovados pela Direção do DCTA, sendo que os Projetos Orgânicos devem, efetivamente, constar dos seus respectivos PTA e terem seus Avanços Físicos acompanhados e monitorados, pelas OMS responsáveis, pelo GPAER.

1) Projetos Orgânicos:

ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	
				INÍCIO	TÉRMINO
1	SPD/TR5000	Desenvolver protótipos de um turborreator aeronáutico nacional, atendendo a requisitos de instalação em veículos aéreos, de uso militar e civil. Ampliar a capacidade do laboratório de ensaios de componentes de turborretores, cujos bancos de compressores e sobrevelocidades estão sendo contemplados pelo Convênio “Sistema de Propulsão para Defesa (SPD)”, para dar suporte ao desenvolvimento de turborretores em alinhamento com o documento <i>roadmap</i> (rota tecnológica) de Desenvolvimento de Turboretores do DCTA. Por parte do Convênio TR5000, a ampliação laboratorial visa à construção do banco de ensaios de câmara de combustão e o banco de ensaios de turbina (componente).	IAE	2023	2024
2	ACADESMA	Equipar o Laboratório de Caracterização Físico-Química (LCFQ) do IAE para atender demandas de Pesquisa e Desenvolvimento de supercapacitores e baterias adequadas aos requisitos de motorização elétrica de veículos aéreos não-tripulados. Dentro do IAE, o primeiro objeto de interface será um protótipo do motor TR5000, de bancada para esta fase, em direção ao propulsor híbrido-elétrico atendendo a 30 kW.	IAE	2022	2024
3	CAPSNANO	Desenvolver novos materiais bidimensionais e nano materiais tridimensionais para tecnologias de sistemas armazenadores de energia como supercapacitores, a fim de aumentar a eficiência energética, ciclo de vida e segurança desses dispositivos para atender a demanda tecnológica de eletroeletrônico e mobilidade eletrificada.	IAE	2022	2024
4	TITAMAIS	Produzir peças e componentes com geometrias complexas e próximas ao formato final (<i>near-net-shape</i>) da liga Ti-35Nb pela técnica de moldagem por injeção de metais (MIM) a partir da fabricação e utilização de pós elementares hidrogenados visando aplicações no setor aeroespacial.	IAE	2022	2025

ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	PRAZO	
				INÍCIO	TÉRMINO
5	IFO	Desenvolver Unidade de Medição Inercial a Fibra Óptica.	IEAv	2020	2025
6	CSIO	Concluir o Sítio de Calibração para realizar as calibrações dos Sensores Imageadores.	IEAv	2019	2025
7	ERISA-D	Concluir o ambiente de Simulação de Campo de Radiação Cósmica no ambiente espacial.	IEAv	2020	2027
8	FPA - IR	Estabelecer processo de fabricação de matrizes de fotodiodos em InGaAs em solo nacional, utilizando a infraestrutura e competências existentes no país.	IEAv	2021	2028
9	TERRA	Concluir o desenvolvimento do demonstrador de conceito de microrreator (Ciclo Brayton fechado).	IEAv	2009	2023
10	PEmSE	Conceber um ambiente de planejamento, em nível de protótipo, com interface amigável que permita uma interação com o usuário do sistema e ofereça alternativas que auxiliem o processo de tomada de decisão no contexto espacial de forma a otimizar o emprego dos sistemas espaciais disponíveis, visando o monitoramento de áreas de interesse (alvos).	IEAv	2022	2026
11	SEARP	Desenvolver tecnologia de sistemas embarcados para serem aplicados em ARP, para realização de missões de esclarecimento de área de impacto de veículos espaciais.	CLBI	2022	2024
12	SIADOL	Desenvolver sistema integrado para apoio à decisão em operações aeroespaciais.	CLBI	a definir	a definir
13	SISTRO - II	Desenvolver e integrar em casulo fotogramétrico um Sistema de Trajetografia Óptico com Dupla Visão.	IPEV	2022	2024
14	FAEV	Desenvolver e validar ferramentas avançadas de apoio a ensaios em voo.	IPEV	2022	2025
15	RRVG	Desenvolver sistema de visada comum para rastreabilidade remota em tempo e frequência de padrões atômicos via GPS.	IFI	2015	2024

2) Linhas de Pesquisas do ITA:

a) acadêmico:

ACADÊMICA							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
1	PE SAFETY - NACIONAL T1	Curso de Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - PE-Safety ITA P1 Nacional	DONIZETI DE ANDRADE	1.263.000,00	SAFETY	01/10/2020	31/01/2023
2	PE SAFETY - NACIONAL T2	Curso de Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - PE-Safety ITA T2 Nacional	DONIZETI DE ANDRADE	927.100,00	SAFETY	01/10/2020	31/01/2023
3	MP SAFETY - FORTALEZA 2	MP- Safety - Curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - Turma 2 Fortaleza	DONIZETI DE ANDRADE	2.267.040,00	SECITECE	16/10/2017	31/01/2023
4	MP SAFETY - FORTALEZA 3	MP- Safety - Curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - Turma 3 Fortaleza	DONIZETI DE ANDRADE	2.453.504,05	SECITECE	29/06/2018	31/07/2023
5	MP SAFETY SNA	MP Safety - SNA	DONIZETI DE ANDRADE	1.485.000,00	SNA	01/02/2017	31/01/2023
6	MP- SAFETY NACIONAL TELEPRESENCIAL	MP- Safety - Curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - Turma 1 Telepresencial	DONIZETI DE ANDRADE	1.732.500,00	INSCRIÇÃO	01/08/2021	31/07/2025
7	ESPM MASTER II	ESPM Master II	EMILIA VILLANI	288.000,00	ESPM	01/08/2021	01/08/2023
8	EMBRAER CTEDS	EMBRAER CTEDS	MARCOS MÁXIMO	88.320,00	EMBRAER S.A.	01/04/2021	08/04/2023

ACADÊMICA							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
9	APEX CEDS	CEDS - Curso de Especialização em <i>Data Science</i>	ELTON SBRUZZI	898.000,00	APEX	11/08/2021	31/07/2023

b) de Inovação:

DE INOVAÇÃO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
1	DAI AIRBUS	Doutorado Acadêmico Industrial - AIRBUS	BENTO SILVA DE MATTOS	120.405,00	AIRBUS	01/04/2019	31/03/2023
2	DAI AVIBRAS	Doutorado Acadêmico Industrial - AVIBRÁS	CLEVERSON BRINGHENTI, JESUINO TAKACHI TOMITA	361.215,00	AVIBRÁS	01/04/2019	31/03/2023
3	DAI CUMMINS	Doutorado Acadêmico Industrial - CUMMINS	PEDRO TEIXEIRA LACAVA	120.405,00	CUMMINS	01/04/2019	31/03/2023
4	DAI IACIT	Doutorado Acadêmico Industrial - IACIT	OSAMU SAOTOME, RENATO MACHADO	131.100,00	IACIT	01/04/2019	31/03/2023
5	FURNAS SEFAC	Desenvolvimento de veículos de passeio elétrico a bateria com módulo para extensão de autonomia a partir do uso de etanol com um pequeno motor flex	PEDRO TEIXEIRA LACAVA	2.232.516,33	FURNAS	15/01/2021	05/03/2025
6	ITA BIM	Disseminação BIM no COMAER	MARYANGELA GEIMBA DE LIMA	2.849.489,55	EMAER	30/09/2019	01/10/2024

DE INOVAÇÃO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
7	ITA MEC	Pesquisa e Desenvolvimento de um Sistema Computadorizado para aferição da fluência em leitura oral com utilização de Inteligência Artificial (IA) para alunos dos anos iniciais do ensino fundamental.	ADILSON MARQUES DA CUNHA / CARLOS HENRIQUE COSTA RIBEIRO	3.249.419,30	MEC	07/07/2021	19/01/2024
8	ITA MAI DAI ATECH	Programa de Mestrado e Doutorado Acadêmico para Inovação - MAI/DAI - ATECH	MAYARA CONDÉ ROCHA MURÇA	34.500,00	ATECH	04/07/2021	04/07/2025
9	ITA MAI DAI AVIBRAS	Programa de Mestrado e Doutorado Acadêmico para Inovação - MAI/DAI- ATECH	MAURICIO DONADON / JOÃO SAKAMOTO	92.000,00	AVIBRÁS	16/06/2021	30/06/2025
10	PETROBRAS ESTANQUEIDADE	PETROBRÁS estanqueidade: qualificação e validação de procedimentos para testes de estanqueidade em permutadores de calor com hélio através da utilização de protótipo	ARGEMIRO SOARES SILVA SOBRINHO	2.866.603,09	PETROBRÁS	01/11/2019	29/06/2023
11	PETROBRAS FECHAMENTO DE POÇOS	Construção de um protótipo emissor de calor para fechamento de poços	MARCELO JOSÉ DOS SANTOS DE LEMOS	11.553.921,06	PETROBRÁS	29/06/2018	29/06/2023
12	ROTA 2030 FERA	FERA - Ferramentas Manufaturadas Aditivamente	RONNIE RODRIGO REGO	2.964.801,00	FUNDEP ROTA2030	15/12/2020	31/12/2023
13	ROTA 2030 PROJETO MISCAE	Projeto MISCAE - <i>try-out</i> dos demonstradores e simulação	ALFREDO ROCHA DE FARIA	4.000.000,00	FUNDEP ROTA2030	15/12/2020	30/11/2023
14	STAMPS III	STAMPS - Soluções Tecnológicas Aplicáveis à Mídias e Produtos em Saúde III	ADILSON MARQUES DA CUNHA	1.440.000,00	ECOSSISTEMAS	23/06/2021	23/06/2023
15	CPE EMBRAER FAPESP	Centro de Pesquisa em Engenharia para a Mobilidade Aérea do Futuro	DOMINGOS ALVES RADE	35.000.000,00	EMBRAER S.A. FAPESP	60 meses	

DE INOVAÇÃO							
ORD	SIGLA	DESCRIÇÃO	RESP	CUSTO ESTIMADO (EM REAIS)	ORIGEM DOS RECURSOS	PRAZO	
						INÍCIO	TÉRMINO
16	FINEP - CIEAF	Modernização e Ampliação do Centro DE Inovação em Engenharia Aeronáutica do Futuro (CIEAF)	MARYANGELA GEIMBA DE LIMA	15.000.000,00	ENCOMENDA / VERTICAL - CT - INFRA/ FINEP/FNDCT	36 (meses)	
17	FINEP -CAPTAER III	Projeto de Capacitação Tecnológica e formação de Recursos Humanos para o Setor Aeronáutico (CAPTAER III)	ANDRÉ V. G. CAVALIERI	10.000.000,00 (FINEP) 12.000.000,00 (EMBRAER)	ENCOMENDA/VERTICAL - CT - AERONÁUTICO FINEP/FNDCT EMBRAER (CONTRAPARTIDA)	36 (meses)	
18	FINEP - CTEDS	<i>Future Air Domain Study: CTEDS Project - Brazilian Swedish Cooperation In Aeronautics (CTEDS)</i>	DAVI ANTÔNIO DOS SANTOS	650.000,00	ENCOMENDA/VERTICAL - CT - AERONÁUTICO FINEP/FNDCT	36 (meses)	
19	FINEP - EMBM - (VD)	Simulação virtual e viva para Engenharia de Missões Baseada em Modelos (EMBM) - (VD)	CHRISTOPHER SHNEIDER CERQUEIRA	4.000.000,00	ENCOMENDA/VERTICAL - CT - AERONÁUTICO FINEP/FNDCT	48 (meses)	
20	FINEP ASS	Projeto Tripulante Virtual - <i>Autonomous Search System</i> - (ASS)	FILIFE VERRI	1.660.000,00	VERTICAL - CT - AERONÁUTICO	34 (meses)	
21	FINEP CEI FASE 2	Laboratório de Monitoramento de Objetos Espaciais - Centro Espacial ITA	PEDRO KUKULKA DE ALBUQUERQUE	12.440.000,00	VERTICAL - CT - AERONÁUTICO	48 (meses)	

Este Anexo apresenta as **Campanhas Científico-Tecnológicas** do DCTA, planejadas e devidamente aprovadas pela Direção do DCTA, a serem realizadas durante 2023 e coordenadas pelo SDT/DOP.

(Este Anexo é monitorado e atualizado, mensalmente, pelo SDT/DOP).

As **Campanhas** devem ter suas tarefas detalhadas nos respectivos PTA, em termos de Atividades Orgânicas, com acompanhamento e monitoramento, via GPAER.

ORD	NOME	DESCRIÇÃO	PERÍODO
1	IRIS	A Operação IRIS 2023 tem como objetivo apoiar as atividades de certificação do Rádio Terminal <i>Data Link</i> (RTDL) e de sua integração na aeronave F-5M, no escopo do sistema tático de enlaces de dados LINK BR2.	fev. a jun.
2	AVOP BC	Realizar a Avaliação Operacional Contratual da aeronave F-39E na sua capacidade básica (BC), considerando a subcapacidade <i>deployability</i> .	fev. a ago.
3	ENSAIO CLIMÁTICOS BELÉM	A Operação Ensaio Climáticos Belém (WWC - <i>Hot and High Humidity</i>) possui como objetivo realizar ensaios climáticos do projeto FX-2 em ambiente quente e úmido representativos da condição operacional no Brasil.	mar.
4	CAXIRI	A Operação CAXIRI 2023 tem como objetivo prestar o apoio governamental às atividades de desenvolvimento e certificação do sistema de reabastecimento em voo (REVO) da aeronave KC-390, conduzidas pela EMBRAER, referentes à qualificação do par REVO KC-390/H-36.	mar. a jun.
5	HÉRCULES	A Operação HÉRCULES 2023 tem como objetivo apoiar operacionalmente a realização das campanhas de lançamento do Míssil Tático de Cruzeiro AV-TM-300, com alcance nominal de 300 km, em desenvolvimento pelo EB em parceria com a Empresa AVIBRAS.	mar. a set.
6	AERONAVE SUPORTE FX-2	O objetivo desta Operação é prestar apoio ao projeto Gripen por meio de fornecimento de aeronave suporte para as atividades ensaios de desenvolvimento e verificação realizados pela empresa SAAB a partir de Gavião Peixoto.	abr. a nov.
7	ZEUS	O objetivo desta Operação é executar as Avaliações Operacionais Contratuais do Cargueiro Tático Multimissão KC-390, verificando as conformidades das características funcionais com os requisitos e especificações técnicas contratadas.	maio a set.

ORD	NOME	DESCRIÇÃO	PERÍODO
8	AVOP E-99M	Verificar as funcionalidades e o desempenho operacional dos Sistemas de Missão modificados no projeto da aeronave E-99M, o desempenho do <i>Mission, Planning and Training System</i> (MPTS) e avaliar as Publicações Técnicas de operação e de manutenção aplicáveis à aeronave, bem como os Equipamentos de Apoio no Solo (EAS) e de teste.	jun. a jul.
9	TERERÊ	A Operação TERERÊ 2023 possui como objetivo realizar os ensaios do sistema de reabastecimento em voo (REVO) da aeronave SC-105, como aeronave recebedora, a fim de realizar a certificação e qualificação do par de REVO KC-390 x SC-105.	jun. a out.
10	RASTRO	A Operação Rastro 2 tem como objetivo integrar e validar, experimentalmente, uma nova versão do Sistema de Trajetografia Óptico com Dupla Visão (SisTrO - II), para uso operacional em campanhas de ensaios em voo de separação de cargas externas em aeronaves da FAB.	ago. a set.
11	FUMAÇA	A operação visa à neutralização e destruição (detonação ou combustão) de material ativo, explosivos vencidos no âmbito das OM pertencentes ao DCTA e dos resíduos de propelentes da produção aeroespacial da UCA.	ago.
12	CANOAS	O objetivo desta Operação de ensaios é avaliar a nova entrada de ar para ventilação do compartimento do motor do FX-2 e avaliar o desempenho da aeronave em diferentes configurações de cargas externas no ambiente brasileiro	set.
13	ENSAIOS CLIMÁTICOS ANÁPOLIS	Essa Operação possui como objetivo realizar ensaios climáticos do projeto FX-2 em condições ambientais e operacionais do Território Nacional de elevada altitude e temperatura.	out.
14	OPERAÇÃO DE LANÇAMENTO COM A INNOSPACE	Capacitar dos integrantes do DCTA nas Operações com veículo de propulsão híbrida, possibilitar o ensaio em voo do SISNAV e aprestar os sistemas de rastreo, telemetria e segurança de voo em operações complexas com veículos lançadores controlados.	ago.

Este Anexo apresenta necessidades de Infraestrutura, Obras de Engenharia e Patrimônio, aprovadas pela Direção do DCTA, para todas as OMS/QG-DCTA.

Este Anexo é atualizado mensalmente e acompanhado pelo SDA/DIP.

1) Planilha de Obras e Reformas do DCTA

Prior. DCTA	Prior. OM	OM	Obras ou Serviços de Engenharia	Valor (R\$)	2023	2024	Justificativa
1	1	CLA	Recuperação da Sala Limpa e reforma do Prédio de Preparação de Carga Útil - PPCU	11.000.000,00	5.500.000,00	5.500.000,00	Projeto em elaboração pela CO-DCTA. Obra estratégica para consolidação do Centro de Espacial de Alcântara (CEA). Recursos do EMAER.
2	1	ITA	Novo Alojamento Alunos Graduação - Bloco H8-G	38.099.513,08	7.619.902,62		Obra em execução referente ao Plano de Expansão do ITA executada com recursos provenientes do MEC
3	2	ITA	Novo Alojamento Alunos Pós Graduação - Bloco H8-PG	45.175.727,85	22.587.863,93	22.587.863,93	Obra em execução referente ao Plano de Expansão do ITA executada com recursos provenientes do MEC

2) Calendário de Atividades

Documento	Sigla	Diretriz	Origem:	OM Subordinada	DCTA	DCTA	DCTA
			Destino:	DCTA	DIRINFRA	EMAER	OM Subordinada
			Periodicidade	Data Limite			
Plano de Propostas de Demandas da OM	---	DIRINFRA	Anual	30 JUN,	30 JUL,	-	-
				ano T-2	ano T-2	-	-
Relatório Mensal de Obras e Serviços	RMOS	DIRINFRA	Mensal	5º dia útil do mês subsequente	10º dia útil do mês subsequente	-	-
Relatório Trimestral de Obras e Serviços	RTOS	EMAER	Trimestral	05 JAN,	-	15 JAN,	-
				05 ABR,		15 ABR,	
				05 JUL,		15 JUL,	
				05 OUT,		15 OUT,	
Plano de Manutenção Predial	PMP	DIRINFRA	Bienal	31 MAR,	-	-	-
				anos pares			
Relatório de Manutenção Predial	RMP	DIRINFRA	Anual	31 AGO,	-	-	-
Plano de Logística Sustentável	PLS	DIRINFRA	Bienal	30 JUN,	-	-	-
				anos ímpares			
Relatório de Logística Sustentável	RLS	DIRINFRA	Anual	31 AGO	01/NOV	-	-
Plano Diretor	PDIR	DIRINFRA	Decenal	30 MAR, ano anterior à década*	30 JUN, ano anterior à década	-	31 DEZ, ano anterior à década

*sistema ISO, o qual estabelece que a década se define como 10 anos a partir de um ano em que o número pode ser completamente divisível por 10(2020, 2030...)