

# FU MA ÇA já

Edição nº 29  
SET/OUT/NOV/DEZ

Informativo  
do Esquadrão de  
Demonstração Aérea



Foto: SGT Batista

São Paulo

**E mais:** +

Conheça quatro novos integrantes do Esquadrão de Demonstração Aérea

# Le Mans

Esquadrilha da Fumaça abre corrida no Autódromo de Interlagos com a presença de mais de 40 mil espectadores



# Editorial

O ano de 2014 foi um período de preparação. Um ano de grandes feitos para o Esquadrão de Demonstração Aérea se aproximar cada vez mais de sua missão. E o ápice deste processo chegará com a efetivação gradativa de todas as etapas do “Programa de Implantação da Aeronave A-29 Super Tucano”, que teve início em 2013. Já estão praticamente finalizados a adaptação dos pilotos à aeronave e o desenvolvimento dos displays de demonstração pela equipe.

Enquanto se aprimoram alguns poucos sistemas do avião, a equipe da Esquadrilha da Fumaça se aperfeiçoa em profissionalismo de seus integrantes e integração com seu público. Os militares do Esquadrão tiveram a oportunidade de participar de cursos durante o ano sobre diversos temas, voltados para a área de manutenção de aeronaves, informática, e comunicação.

Já a interação com o público em 2014 se consolidou por meio de diversas formas, incluindo várias visitas ao hangar e inúmeras palestras realizadas por todo o Brasil. Como a demanda por visitas à Fumaça aumenta a cada dia, o Esquadrão também está abrindo suas portas aos finais de semana. Cerca de 180 visitantes já aproveitaram os novos horários e vieram conhecer a Esquadrilha nos últimos dois meses. Além disso, foram realizadas exposições estáticas da aeronave A-29 em 15 eventos aéreos, mantendo a presença constante junto ao público.

Com os pés em 2015, toda a equipe da Esquadrilha da Fumaça segue confiante em seu trabalho de representar a FAB dentro e fora do Brasil. Descubra as realizações do Esquadrão em uma leitura curiosa e agradável pelas páginas dessa edição nº 29 do informativo “Fumaça...Já!”.

## 04 | CAPA

Mais de 40 mil espectadores prestigiam a participação da Fumaça no evento “6 Horas Le Mans de São Paulo”

## 06 | MISSÃO

Fumaça em missão: fotos no Rio de Janeiro e simulações em três diferentes unidades

## 10 | PAPO DE FUMACEIRO

Da bicicleta ao A-29 Super Tucano

## 12 | NOVOS INTEGRANTES

## 14 | POR ONDE ANDA

## 16 | SNAP

## 17 | PORTÕES ABERTOS

## 18 | NA MINHA ÉPOCA

## Equipe

### Oficiais

Ten Cel Av Gobett  
Maj Av Escobar  
Maj Av Renó  
Maj Esp Av Tonisso  
Maj Av Marcelo  
Maj Av Costa  
Maj Av Franklin  
Maj Av Pimentel  
Maj Av Garcia  
Cap Av Arantes  
Cap Av Conrado  
Cap Av Glauber  
Ten REP Josiana  
Ten Av Gasparelo  
Ten Av Capuchinho  
Ten Med Novaes  
Ten PUP Eduardo  
Ten JOR Cocate

### Anjos da Guarda

SO BMA Bortholin  
SO BEV Ribeiro  
SO BEI Gabriel  
SO BMA Querois  
SO BEI Lins  
1S BEI André Luís  
1S BFT Ribeiro  
1S BMA Gelson  
1S BMA Trink  
1S BEP Malvestiti  
1S BMA Célio Luiz  
2S BEV Elias  
2S BMA Cardoso  
2S BEP Scatolini  
2S SAI Duque  
2S BMB Moraes  
2S BMA Lançoni  
2S SAD A. Carvalho

2S BMA Teixeira  
2S SAD Fabrício  
2S BMA Pavani  
2S SAD Flávia  
2S BMA Senareli  
2S BMA M. Vinícius  
2S BMA Kleber  
2S BMA Trapani  
2S BMP Martins  
2S BET R. Santos  
3S BSP Renato  
3S BMA Gustavo  
3S SAD Cláudia Uchôa  
3S BET Cruz  
3S SIN Pires  
3S SAD Altair  
3S BMA Valdir  
3S SAD Marchetti  
3S SAD L. Antonio

### Soldados

S1 SAD Donizeti  
S2 SNE Ignácio  
S2 SNE Ferreira Rodrigues  
S2 SNE Bruno Tukmantel  
S2 SNE Iago  
S2 SNE Olivato  
S2 SNE Ferronato  
S2 SNE Thiago Pereira



# Le Mans

Mais de 40 mil espectadores prestigiam a participação da Fumaça no evento “6 Horas Le Mans de São Paulo”



Fotos: SGT Batista

“*Eu adorei essa mistura de duas habilidades arrojadas que é o automobilismo e a aviação com a Esquadrilha*”

Juan Aragonés

Com os carros a postos na pista de Interlagos para a corrida “6 Horas Le Mans de São Paulo”, os olhos de mais de 40 mil espectadores se voltaram para o céu com a chegada das sete aeronaves da Fumaça. Quatro sobrevoos sobre o autódromo foram o suficiente para emocionar o público presente na última etapa da temporada 2014 do Campeonato Mundial de Endurance – FIA WEC no dia 30 de novembro.



O Comandante do EDA, Ten Cel Gobett, comentou: “é extremamente gratificante participar de um evento de tão grande visibilidade e que homenageia um dos ícones do automobilismo mundial, Ayrton Senna. Neste ano, completam-se 20 anos do legado deixado por ele que é um dos ídolos mais importantes da memória do esporte brasileiro”.

Grande fã da Fumaça, o analista de produção Carlos Fernandes Souza ressaltou que sempre faz questão de prestigiar a Esquadrilha. “A primeira vez que vi uma demonstração foi no Campo de Marte, em São Paulo. Esse momento foi marcante para mim. Eu só vim ao evento 6 Horas Le Mans para assistir à Esquadrilha. E quando eles se aproximaram com suas sete aeronaves fiquei bastante emocionado. Eu amo de verdade o trabalho

da FAB. Levo minha esposa sempre comigo, e ela aprendeu a amar a Fumaça assim como eu”.

O bicampeão mundial de Fórmula 1, Emerson Fittipaldi, foi o principal anfitrião do evento no Brasil e correu pela equipe Ferrari, cuja logística foi realizada pela empresa AF Corse. Envolvido na competição, o responsável pela logística dessa empresa, Juan Aragonés, fez questão de sair do box de corrida para assistir aos sobrevoos da Esquadrilha. “Eu adorei essa mistura de duas habilidades arrojadas que é o automobilismo e a aviação com a Esquadrilha. É muito legal poder assistir a esse Esquadrão em um evento com tanta visibilidade nacional e internacional. Depois desse espetáculo no céu, tenho certeza que muitos jovens que estão aqui vão querer ingressar na Força Aérea. Foi sensacional”.



### Missão na Base Aérea de Santa Cruz tem produção de imagens da Esquadrilha

Durante o período de 2 a 4 de novembro, um grupo de 23 militares da Esquadrilha da Fumaça se deslocou para a Base Aérea de Santa Cruz, localizada no Rio de Janeiro. A missão contou com oito aeronaves A-29 Super Tucano e um C-105 Amazonas do 1º Esquadrão do 15º Grupo de Aviação (1º/15º GAV) - “Esquadrão Onça” - situado em Campo Grande/MS, que fez o transporte da equipe de apoio.

O objetivo da missão foi o treinamento dos pilotos, das equipes de manutenção e de apoio logístico em deslocamentos da Esquadrilha com sete aeronaves. Com o intuito de aproveitar as passagens aéreas pelas cidades do Rio de Janeiro e Angra dos Reis, também foram realizadas filmagens e fotos por uma equipe coordenada pelo CECOMSAER, atendendo às demandas deste Centro de Comunicação Social.



Foto: SGT Batista

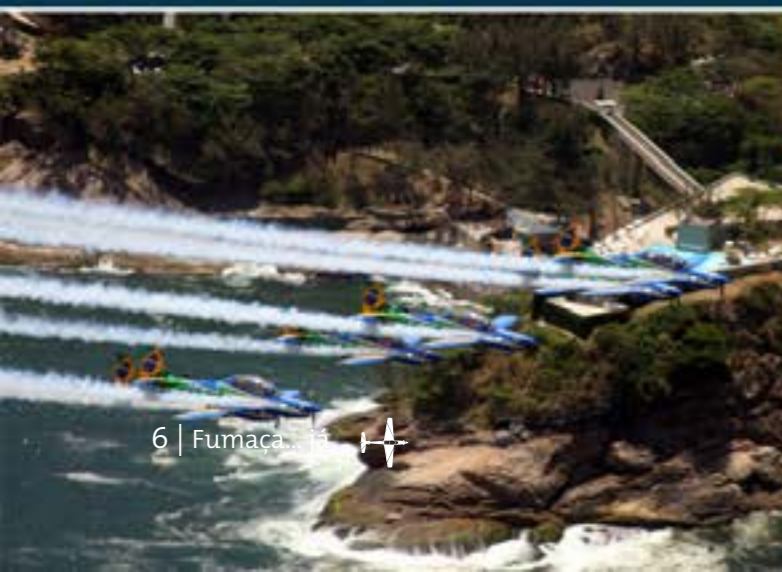


Foto: SGT Batista



### Esquadrilha realiza deslocamento por três unidades da FAB

Simulando as tarefas necessárias para a realização de um circuito de demonstrações aéreas da Esquadrilha da Fumaça, uma equipe de 18 militares participou de um treinamento entre os dias 22 e 25 de setembro. Segundo o Oficial Especialista em Aviões, Major Márcio Aparecido Tonisso, “o grupo simulou uma missão em três localidades dentro de um período de até cinco dias, verificando os trabalhos de logística e de manutenção essenciais para a efetivação desse tipo de treinamento”.

A Esquadrilha pousou em três unidades da FAB. São elas, respectivamente: Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), em São José dos Campos/SP, Base Aérea dos Afonsos, no Rio de Janeiro/RJ, e Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMALS), em Belo Horizonte/MG.



# Visitas aos finais de semana movimentam a Fumaça

Foto: SGT Ribeiro



Visita do Colégio Militar de Belo Horizonte/MG

“Não estava pensando em seguir carreira militar, mas depois dessa visita à Fumaça, tive a certeza que quero ser piloto da Força Aérea Brasileira”. A afirmação é de um dos visitantes que o EDA recebeu em outubro passado, o estudante Gabriel Vaz de Mello, do Colégio Militar de Belo Horizonte/MG. A interação com o público continua sendo um dos pilares da Esquadrilha da Fumaça, que sempre incentiva o visitante a conhecer e a admirar o militarismo de forma a seguir carreira na Aeronáutica.

Desde setembro passado, mais de 25 grupos conheceram o hangar da Fumaça. Diante da grande procura, a Esquadrilha incluiu os finais de semana na agenda de visitas como uma nova oportunidade. Entre os meses de outubro e novembro, mais de 180 pessoas conheceram a Esquadrilha em visitas aos sábados e domingos, nos horários das 9h às 12h e das 14h às 16h.



Visita da Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR) - Barbacena/MG



Visita da Força Aérea Argentina

A Esquadrilha incluiu os finais de semana como uma nova oportunidade de visita ao Esquadrão.

Outra forma de aproximação com o público foram as mais de 20 palestras realizadas de setembro a dezembro. Um dos destaques foi a apresentação realizada na Escola de Aeronáutica Civil em Itápolis/SP para mais de 150 alunos. O Major Aviador Álvaro Escobar Veríssimo apresentou o tema “Trabalho em equipe” para alunos e instrutores da área de aviação. “A apresentação foi muito proveitosa, devido ao público ser formado por especialistas da área na qual trabalhamos. Acredito que pudemos contribuir um pouco mais para o aperfeiçoamento profissional deles”, ressaltou Major Escobar.



Palestra em Itápolis/SP



Palestra no Colégio Mão Amiga - Itapecirica da Serra/SP





PAPO DE

FUMACEIRO

DA BICICLETA AO  
A-29 SUPER TUCANO

“Era um garoto, que como eu, amava a Fumaça e os Rolling Stones...” Com o trocadilho da canção dos Engenheiros do Hawaii, vamos mostrar a história corajosa que conta a aventura ocorrida em maio de 2002 do jovem que amava rock e a Esquadrilha da Fumaça, hoje Tenente Aviador Nilson Rafael Oliveira Gasparelo, piloto da Ala Esquerda Externa (#5) da Esquadrilha da Fumaça. Aos 16 anos, ele soube que o Esquadrão ia se apresentar na cidade de Pirassununga. “Mas onde fica essa cidade? Como faço para chegar lá?”. As dúvidas não o desanimaram e nem tiraram a coragem daquele jovem entusiasta. De imediato, ele combinou com um amigo de sair de Bauru - sua cidade natal - até o destino, percorrendo 194 km utilizando, de início, duas bicicletas como

meio de transporte. Assim, depois da aula de sábado, o menino Nilson partiu para Pirassununga com o sonho de assistir à demonstração aérea da Esquadrilha que, naquele ano, comemorava 50 anos de história.



Foto: Arquivo pessoal Ten Gasparelo

Por sorte, houve o apoio de uma caminhonete que levou os dois garotos com suas bicicletas na caçamba à rodoviária de Araraquara. “Tudo bem. E agora?”. Ainda estava muito longe. Assim eles apelaram para o ônibus, e o destino mais perto era São Carlos. De lá, partiram para Pirassununga. “Chegamos”. Porém, já estava tarde, e o cansaço já os acometia. Foi então que tiveram a ideia de dormir em um posto de gasolina na estrada, que hoje já não existe mais, chamado de “Ninho das Águias”. Como iriam de bicicleta, levaram barraca e alguns mantimentos. Montaram a barraca e dormiram à beira da Estrada de Aguaí. No dia seguinte, sob a luz do sol, mal iniciaram o percurso de bicicleta e rapidamente avistaram a placa com o escrito “Academia da Força Aérea - AFA”. Estavam mais perto do que imaginavam! Em alguns minutos, chegaram até o local dos “Portões Abertos” da AFA e lá tiveram o primeiro contato com as carreiras militares, oportunidades ainda desconhecidas por ambos. “Foi nesse momento que vi um edital da EPCAR (Escola Preparatória de Cadetes do Ar). Primeiramente, desanimei de prestar concurso, porque já havia feito o 3º ano do Ensino Médio. Mas o militar que me deu o edital falou para eu repetir e não desanimar.

E foi o que fiz”.

Só tinha um problema: Nilson precisava trabalhar na segunda de manhã e teria que voltar para Bauru na tarde do domingo. Contudo, o tempo nublado não permitiu a apresentação da Esquadrilha da Fumaça de manhã, sendo adiada para 16h. Ele ficou e teve a oportunidade de presenciar, também, o recorde de 11 aeronaves da Fumaça voando de dorso por trinta segundos. Após o desejo concretizado e extrapolando as suas expectativas, já munido do edital para seguir a carreira, Gasparelo resolveu voltar para casa. E os dois amigos (agora realmente conscientes da distância) seguiram o mesmo caminho: ônibus para São Carlos e, depois, Araraquara. Depois de dormir nos bancos da rodoviária de Araraquara, devido ao avançar da hora, chegou extremamente atrasado para o trabalho na segunda-feira. “Valeu muito a pena!”.

O sonho começou a ser realizado um ano depois, em 2003, quando conquistou uma vaga na EPCAR. “Se eu não tivesse feito essa loucura, nunca tinha chegado onde estou hoje: ser piloto da Esquadrilha da Fumaça.



Foto: Arquivo histórico EDA

Desde criança, brincava de aviõzinho, soltava aeromodelos, mas nunca soube como seguir a carreira. Foi minha grande admiração pela Fumaça que me motivou a ser piloto hoje e, ainda, a compor esta equipe que tanto admiro. Não me arrependo de nada do que fiz. Devo à minha loucura as riquezas que conquistei hoje”.



# NOVOS INTEGRANTES



## **2º Ten PUP Eduardo Marques de Souza Santos**

O 2º Tenente Publicitário Eduardo chegou à Esquadrilha da Fumaça no dia 10 de novembro. Após a conclusão do curso militar no Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica (CIAAR) em 2012, ele prosseguiu para a Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR), em Barbacena/MG. Foi recentemente transferido para o EDA para atuar na Seção de Comunicação Social. O Ten Eduardo, que nasceu na cidade de Salvador/BA, explica porque está com boas expectativas para o novo trabalho. “Acredito que o EDA é uma das melhores oportunidades que a FAB pode proporcionar na minha área de atuação. Terei muito trabalho pela frente, e isso me agrada muito”. E acrescentou: “admiro muito o trabalho da Fumaça. As aptidões da equipe estão acima do normal. Estou muito feliz de trabalhar aqui”.



**2º Ten Eduardo**

## **2S BMB Tiago Martins da Silva**

Muito feliz e emocionado, o 2S Martins recebeu a notícia do Comandante do EDA, Ten Cel Gobett, de ter sido escolhido para ser o novo integrante da Fumaça em agosto deste ano. Bastante motivado com a notícia, ele afirmou: “essa é a melhor coisa que já me aconteceu nos últimos tempos. A responsabilidade aumenta e estou muito feliz de poder contribuir com o que eu sei para o Esquadrão”. Nascido em Cruzeiro/SP, Martins comenta que, antes de vir para o EDA, trabalhava na Seção de Armamento do T-27 na área de Assento Ejetável. “Há um bom tempo tento ingressar na Fumaça. E só depois de cinco anos na espera, conquistei meu grande sonho”. Ele viu, pela primeira vez, uma demonstração do EDA na cidade de Guaratinguetá, quando tinha 13 anos.



**2º Sgt Martins**

## **1S BFT Marco Antônio Nascimento Ribeiro**

“Eu tenho grande satisfação em acordar e ir trabalhar na Fumaça”. A afirmação é do 1S Ribeiro, que é o novo fotógrafo da Esquadrilha desde agosto de 2014. Antes de ser o novo Fumaceiro, ele trabalhava no 2º Esquadrão do 6º Grupo de Aviação (2º/6º GAV), em Anápolis/GO. Ele lembra que, em 1996, quando prestava serviço na Academia da Força Aérea, era chamado para produzir imagens da Fumaça. Em 2012, durante um deslocamento da Esquadrilha para a Argentina, ele encontrou o Fumaceiro Suboficial J. Loureiro na Base Aérea de Santa Maria, que sugeriu a ele que se candidatasse à vaga da Fumaça. “Fiquei interessado depois daquela sugestão e, em 2013, quando houve a oportunidade, logo me candidatei e conquistei a vaga. Garanto que, o que for possível fazer em prol da família Fumaça, eu farei. Pretendo atender a todas as expectativas do grupo”.



**1º Sgt Ribeiro**

## **3S BMA Thiago Kelmer de Souza**

O primeiro contato do 3S Kelmer com a Esquadrilha aconteceu na Base Aérea de Santa Cruz, durante uma apresentação nos Portões Abertos. A notícia de que ele havia sido escolhido para ser o novo integrante do EDA foi uma grata surpresa. Ele tinha acabado de chegar da África, onde foi ministrar instrução de manutenção da aeronave A-29. Estava em casa, na Base Aérea de Porto Velho, quando foi acionado com urgência para tirar uma pane do avião C-98 Caravan. Nesse momento, recebeu uma encomenda vinda de Pirassununga. “Quando eu abri a caixa, vi um macacão da Fumaça e uma carta com a notícia. Fiquei muito contente, pois era meu sonho de criança ser Fumaceiro e representar meu país em todos os lugares possíveis. Espero aprender muito com os Anjos da Guarda, os quais tive o prazer de conhecer em Porto Velho”. Nascido no Rio de Janeiro em 1987, ele trabalhava na Seção de Célula do Esquadrão Grifo (2º/3º GAV).



**3º Sgt Kelmer**



— ★ POR ONDE ★ —  
**ANDÁ**



Ten Cel Barreto e seu neto Pedro, filho de Renato Luiz

**Tenente-Coronel  
Renato de Castro Barreto Filho**

**D**e 1993 a 1996, o Tenente-Coronel Renato de Castro Barreto Filho trabalhou na equipe da Esquadrilha da Fumaça como Ala Direita Externa (#6) e Isolado (#7). “O tempo que passei na Fumaça foi o melhor momento da minha carreira militar”. A saudade de ser Fumaceiro é forte devido à representação da Força Aérea Brasileira dentro e fora do país, à oportunidade única de conhecer todo o Brasil por meio das missões e ao tipo diferente de voo realizado.

Foto: Arquivo histórico do EDA



Atualmente, o Ten Cel Barreto trabalha na aviação executiva, com a aeronave Phenom 300, modelo bimotor de médio porte da EMBRAER. O avião tem a capacidade de transportar sete a oito passageiros em viagens interestaduais e internacionais. Casado com Lorena, ele mora atualmente em São José dos Campos/SP, tem uma filha Anellysa (35 anos) e dois filhos, Renato Luiz (33) e Rafael Barreto (27). Este, Tenente Barreto, trabalha no 4º Esquadrão de Transporte Aéreo (4º ETA), “Esquadrão Carajá”, sediado em São Paulo.

Dois momentos foram inesquecíveis no tempo em que trabalhou na Fumaça. O primeiro ocorreu em 1994 quando o piloto brasileiro de Fórmula 1 Ayrton Senna faleceu em um acidente no Autódromo de Ímola, na Itália. Ele esteve na ocasião, pilotando um dos dois aviões que escreveu o “S” com fumaça branca. Abaixo e sobrepondo ao “S”, seis aeronaves também desenharam um coração, fazendo com que as pessoas do velório pudessem acompanhar a homenagem da Esquadrilha ao grande ídolo do país.

Outro momento marcante foi o acidente ocorrido com ele durante uma demonstração da Fumaça no litoral de Santos/SP em 1996. O então Capitão Barreto estava na aeronave

T-27 Tucano, ainda nas cores vermelha e branca, iniciando a manobra “Lancevak”. A asa direita se soltou, e ele conseguiu desviar o avião do público antes de se ejetar com sucesso. “Eu nunca vou esquecer aquele momento. Depois que a asa saiu, ainda tentei manobrar a aeronave, mas toda vez que eu tentava ganhar altura, cabrando (puxando o nariz da aeronave para cima), o avião queria girar para a direita e eu tinha que aliviar a puxada; consegui desviar uns 20 graus para a esquerda, livrando a praia. Foram 20 segundos de luta até quando não tive mais altura de segurança. Foi então que não vi outra alternativa senão me ejetar e, graças a Deus, saí com vida dessa história”, comentou. Depois do evento, os Tucanos em operação no mundo pararam temporariamente para passar por manutenção. A Esquadrilha da Fumaça passou pelo mesmo processo, voltando a demonstrar momentos depois.





## Desfile militar atrai multidão em Brasília

“Pátria Amada...Brasil!”. Foi com essa frase escrita no ar que a Esquadrilha da Fumaça encerrou o desfile de Sete de Setembro, em Brasília. O evento começou por volta das nove horas da manhã do domingo de 7 de setembro, na Esplanada dos Ministérios, e atraiu cerca de 30 mil pessoas.



Foto: CECOMSAER

## Novos pilotos da Fumaça passam por treinamento

Após passarem pelo curso teórico Ground School da aeronave A-29 Super Tucano, os dois novos pilotos do EDA, Capitão Wander e Tenente Yoshida, treinaram no Simulador de Voo do A-29 no 3º Esquadrão do 3º Grupo de Aviação (3º/3º GAv) da Base Aérea de Campo Grande – “Esquadrão Flecha”. O Ten Yoshida, por ser piloto básico do A-29, já concluiu a readaptação na aeronave. Já o Cap Wander está na fase de adestramento, de forma a ganhar experiência no avião. A próxima etapa, que deverá ser realizada em 2015 por ambos, será o Curso de Piloto Operacional de Demonstração Aérea.



Foto: SGT Ribeiro

## EDA participa da convenção anual do “Conselho Internacional de Shows Aéreos” - ICAS



Foto: Site ICAS

Dois integrantes do EDA, Ten Cel Gobett e Maj Escobar, participaram de uma das mais importantes reuniões relacionadas a shows aéreos no mundo, a International Council of Air Shows (ICAS), entre os dias 8 e 11 de dezembro, em Las Vegas, nos Estados Unidos. A Fumaça é o único esquadrão aéreo militar da América do Sul que participou da convenção, juntamente com algumas esquadrilhas da América do Norte, como Thunderbirds (Força Aérea Americana), Blue Angels (Marinha dos E.U.A.) e Snowbirds (Força Aérea Canadense), além de alguns esquadrões europeus.

### PORTÕES ABERTOS

## Eventos aéreos contam com exposição do A-29 da Esquadrilha da Fumaça

Difundir a imagem institucional da Força Aérea Brasileira. Com este objetivo, a missão da Esquadrilha da Fumaça foi atingida com a participação em 15 eventos aéreos por todo o Brasil. Dos meses de setembro a novembro, o EDA realizou exposição estática de sua aeronave A-29 Super Tucano em diversas localidades, incluindo 14 “Portões Abertos” da Força Aérea Brasileira (FAB) e a “Feira Internacional de Aviação - EAB Air Show 2015”, em Maringá (PR).



Foto: Arquivo EDA

Os “Portões Abertos” têm o intuito de promover a integração da FAB com a sociedade brasileira, onde os visitantes têm a oportunidade de conhecer de perto o trabalho desenvolvido pelos militares. Confira todos os locais das unidades da FAB onde a Fumaça esteve presente este ano: Campo Grande (MS), Anápolis (GO), Brasília (DF), São Paulo (SP), Santa Maria (RS), Canoas (RS), Boa Vista (RR), Manaus (AM), São José dos Campos (SP), Rio de Janeiro (RJ), Natal (RN), Santa Cruz (RJ), Salvador (BA) e Florianópolis (SC).





Esquadrilha da Fumaça volta aos céus do País



### ~ 1972 ~

Aeronaves T-6 da Fumaça acompanharam o cortejo, conduzindo a urna funerária de Dom Pedro I. A urna retornou ao Brasil e passou por várias capitais em 1972.



### ~ 1983 ~

A matéria mostra o retorno das atividades da Esquadrilha da Fumaça com as novas aeronaves T-27 Tucano nas cores vermelha e branca. A primeira demonstração aérea aconteceu em 9 de dezembro, data da formatura de Aspirantes da AFA de 1983.



### ~ 1985 ~

A Esquadrilha se apresentou em uma das maiores festas alemãs do Brasil, a "Oktoberfest", para mais de 80 mil espectadores. A demonstração aérea aconteceu na cidade de Blumenau, em Santa Catarina, em outubro de 1985.



### ~ 2005 ~

A Esquadrilha da Fumaça se apresentou em Portugal em 2005 sobre a praia de Tamariz, na cidade de Cascais. Na manchete, a crítica da revista "festival feito às escondidas" refere-se a pouca divulgação do evento pelo governo do local. A ocasião também contou com a apresentação de dois esquadrões de demonstração aérea daquele país: "Asas de Portugal" e "Rotores de Portugal".





### **Expediente:**

Repórter: Ten Cocate

Diagramação: Ten Eduardo

Distribuição Digital

Contato:

Estrada de Aguaí, km 39

Pirassununga - SP

Cep:13643-000

Tel: (19) 3565-7236

E-mail: [contatoeda@eda.aer.mil.br](mailto:contatoeda@eda.aer.mil.br)

Site: [www.eda.aer.mil.br](http://www.eda.aer.mil.br)

Redes sociais:

[facebook.com/esquadrihadafumaca](https://www.facebook.com/esquadrihadafumaca)

[twitter: @fumaca\\_ja](https://twitter.com/fumaca_ja)

[youtube.com/fumacajah](https://www.youtube.com/fumacajah)

[instagram.com/eda\\_oficial](https://www.instagram.com/eda_oficial)