

FUMAÇA...JÁ!

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea



**Missão na
Base Aérea de
Santa Maria
apresenta
treinamentos
operacionais e
visita social**

**Pilotos participam da RIAT 2014
Esquadrilha completa 62 anos**

Editorial



Quando nos tornamos fãs de alguma instituição, qualquer esforço pode ser pouco para mostrar a todos a nossa admiração. Na edição do Fumaça... Já! nº 28, a paixão de dois grandes fãs da Esquadrilha da Fumaça poderá ser conferida na matéria presente neste informativo.

De ídolos, dois integrantes da Esquadrilha passaram para a condição de fãs também. Eles participaram da maior feira de avião militar mundial, a RIAT 2014, na Inglaterra. Na ocasião, tiveram a oportunidade de acompanhar a apresentação de esquadrões de demonstração aérea de mais de oito países. O intercâmbio de experiências foi primoroso para o aperfeiçoamento constante da doutrina da Fumaça.

Nessa edição, vale ressaltar a integração do efetivo militar com o meio civil, por meio de visitas, palestras e do 2º Campeonato Nacional de Acrobacias Aéreas ocorrido em agosto. O evento foi promovido pela Academia da Força Aérea, com apoio do EDA. Os três dias do campeonato foram repletos de muitas manobras arrojadas realizadas por pilotos acrobatas civis.

Receba nosso convite para essa leitura descontraída e agradável sobre o cotidiano do Esquadrão. Também queremos sua participação na produção do próximo informativo com sugestões, por meio do nosso e-mail: contatoeda@eda.aer.mil.br. Desejamos uma ótima leitura para todos!

Equipe

Oficiais

Ten Cel Av Gobett	
Maj Av Escobar	2S SAD A. Carvalho
Maj Av Renó	2S BMA Teixeira
Maj Esp Av Tonisso	2S SAD Fabrício
Maj Av Marcelo	2S BMA Pavani
Maj Av Costa	2S SAD Flávia
Maj Av Franklin	2S BMA Senareli
Maj Av Pimentel	3S BMA Vinícius
Maj Av Garcia	3S BMA Kleber
Cap Av Arantes	3S BMA Trapani
Cap Av Conrado	3S BET Santos
Cap Av Glauber	3S SAD José
Ten REP Josiana	3S BSP Renato
Ten Av Gasparelo	3S BMA Gustavo
Ten Av Capuchinho	3S SAD Cláudia Uchôa
Ten Med Novaes	3S BET Cruz
Ten JOR Cocate	3S SIN Pires
Ten PUP Quelli	3S SAD Altair
	3S BMA Valdir
	3S SAD Marchetti
	3S SAD L. Antonio

Anjos da Guarda

SO BMA Bortholin	
SO BEV Ribeiro	
SO BEI Gabriel	
SO BMA Querois	S1 Wesley
SO BEI Lins	S1 Sanches
1S BEI André Luís	S1 Schimmak
1S BFT Ribeiro	S1 Vitor
1S BMA Gelson	S1 Donizeti
1S BMA Trink	S2 Ricardo Amurim
1S BEP Malvestiti	S2 Carlos Eduardo
2S BMA Célio Luiz	S2 Ignácio
2S BEV Elias	S2 Ferreira Rodrigues
2S BMA Cardoso	S2 Bruno Tukmantel
2S BEP Scatolini	S2 Ferronato
2S SAI Duque	
2S BMB Moraes	
2S BMA Lançoni	

Comunicado

O Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA) – a Esquadrilha da Fumaça – está com suas demonstrações suspensas, tendo em vista a substituição da aeronave T-27 Tucano pelo A-29 Super Tucano. O processo teve início no ano de 2013 e, atualmente, toda a adaptação à aeronave e desenvolvimento dos *displays* de demonstração pela equipe estão, praticamente, finalizados.

Contudo, adequações técnicas necessárias em alguns sistemas das aeronaves estão sendo implantadas a fim de possibilitarem a realização dos voos de demonstração, motivo pelo qual a agenda do EDA permanece suspensa por período indeterminado. Informamos, ainda, que todas as notícias sobre o A-29 na Esquadrilha da Fumaça e o retorno das apresentações são divulgadas em nosso site www.eda.aer.mil.br e no da Força Aérea Brasileira (FAB) www.fab.mil.br, além das redes sociais oficiais.

Sumário

Missão Santa Maria - RS

Treinamentos e visita social fazem parte da missão

Aniversário do EDA

Esquadrão completa 62 anos de história e emoções



RIAT 2014

Dois pilotos da Fumaça participam da maior feira de aviação militar mundial



Novos Pilotos

Esquadrilha integra dois novos pilotos à equipe



Aniversário - Esquadrilha da Fumaça completa 62 anos

“Esta data é especial. É, antes de tudo, um tributo a todos os que viveram as experiências de um Fumaceiro e àqueles que hoje compõem o time da Esquadrilha da Fumaça”. A frase fez parte das palavras proferidas pelo Comandante da Fumaça, Tenente-Coronel Marcelo Gobett Cardoso, durante a cerimônia militar alusiva aos 62 anos de história da Esquadrilha na manhã do dia 14 de maio.

No evento, o Ten-Cel Gobett foi condecorado com a “Medalha Mérito Operacional Brigadeiro Nero Moura”, sendo reconhecido por sua liderança, profissionalismo e dedicação ao desenvolvimento operacional.



O dia também contou com a “Benção das Aeronaves” realizada pelo Tenente-Coronel Capelão Paulo de Anchieta Lopes, da Academia da Força Aérea. Na benção, estiveram presentes todos os militares que compõem o efetivo da Esquadrilha, prestigiando o momento solene dos 62 anos de história do Esquadrão.

“Esta data é especial. É, antes de tudo, um tributo a todos os que viveram as experiências de um Fumaceiro.”



GENTE NOVA

Dois novos Fumaças Honorários

A Esquadrilha da Fumaça anunciou mais dois novos “Fumaças Honorários” no dia 17 de maio. O título, criado em 1996, reconhece aqueles que prestam relevantes ações ao Esquadrão de forma amigável, desinteressada e honesta, nas mais diversas situações. São eles: a zeladora do hangar da Esquadrilha, Cenira Rodrigues Oliveira, e o Chefe da Divisão Técnica do Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMA-LS), Coronel Aviador Edgard Vale Ribeiro.

Há 13 anos, Cenira cuida de toda a organização e limpeza das instalações do EDA, proporcionando um ambiente agradável para todo o efetivo. Seu comprometimento nas atribuições diárias foi notório ao longo dos anos, despertando a admiração de todos para o fato de que, sozinha, realiza seu trabalho com eficácia em todo o hangar. Muito emocionada, ela agradeceu o título recebido. “Estou muito feliz pelas pessoas da Fumaça terem acreditado em mim. Agradeço a amizade com que me tratam no Esquadrão, pois eu me

lembro com carinho de todos os que já passaram por aqui, além dos militares atuais”.

O Coronel Vale destacou-se na área logística pelo empenho nas ações referentes à desativação da aeronave T-27 Tucano, bem como à entrega das aeronaves A-29 ao Esquadrão. Além disso, seu apoio foi primordial nos momentos em que a Fumaça necessitou de disponibilidade da frota e muitas horas a serem voadas durante o “Programa de Implantação dos A-29 Super Tucano no EDA”. Ao receber a comenda, o Coronel Vale ressaltou a importância de ter recebido a homenagem. “Eu tenho muito orgulho de contribuir e trabalhar, atualmente, para que a Fumaça continue sendo um sucesso. Quando o Esquadrão decola ou aparece na mídia, por exemplo, eu sempre digo: contribuí de alguma forma para que a Esquadrilha da Fumaça continue voando cada vez mais. E a gente quer ver o EDA voando cada vez mais alto, sempre”.



MISSÃO NA BASE AÉREA DE SANTA MARIA

Campanha abrange treinamentos operacionais e visita social

Durante o período de 1º a 6 de junho, a equipe da Esquadrilha participou de uma missão realizada na Base Aérea de Santa Maria (RS), que englobou treinamentos aéreos e logísticos e visita social. O Comandante do Esquadrão, Tenente-Coronel Marcelo Gobett Cardoso, explicou que o grupo de treze pilotos “realizou treinos na pista operacional da Base para checar o desempenho da aeronave A-29 Super Tucano em condições que ainda não tinham sido verificadas, quais sejam: baixas temperatura e altitude”.

Os treinamentos operacionais compreenderam voos isolados - que consistem em deslocamentos de uma só aeronave - voos de manutenção operacional e de treinamento em rota. Segundo o Chefe da Seção de Material, Major Especialista em Aviões Márcio Aparecido Tonisso, “foi muito proveitosa a experiência de promover um deslocamento, pois contribuiu para mensurar os equipamentos de apoio, suplementos e ferramentas para a efetivação de uma missão fora de sede, bem como verificar a quantidade de mecânicos necessários para a realização das atividades de manutenção”.

Fumaça visita CACC

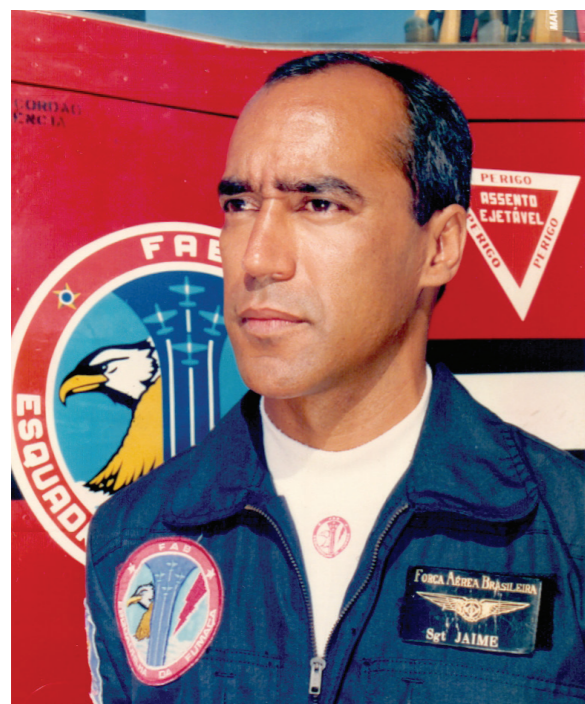


Oito Oficiais da Fumaça visitaram o Centro de Apoio à Criança com Câncer (CACC), em Santa Maria, na tarde do dia 5 de junho. A presidente do Centro, Marli Tarrago, comentou: “não tem iniciativa melhor que pague essa presença de vocês aqui no Centro, pois movimentou o dia a dia das crianças ao conversarem e brincarem com elas”. Com a alegria estampada no rosto, Franciele Vieira, de 8 anos, comentou como adorou a presença do grupo no CACC. “Não sabia que eles podiam me divertir tanto. Eu adorei vê-los de perto”.

Desde 1996, o CACC ampara crianças, adolescentes e adultos carentes, portadores de câncer, na faixa etária de 0 a 21 anos. A vice-presidente, Dânia Oliveira, explica que há várias formas de ajudar o Centro. “Basta nos fazer uma visita para apresentarmos o trabalho realizado aqui e podermos contar com o apoio de mais voluntários”. E acrescenta: “ter um encontro como esse de hoje é muito bom para divulgar nosso trabalho, pois isso vai nos ajudar bastante a tornar o cotidiano das crianças diferente e alegre”.



PAPO DE FUMACEIRO



“Em 1994, os Oficiais do Esquadrão se transformaram em personagens de gibi.”

Na época do lançamento da revista em maio de 1994, parte da equipe da Fumaça - na qual o SO Jaime estava incluído - visitou a ala infantil do Hospital do Câncer em São Paulo. Ele recorda que, inicialmente, foi tomado de forte comoção, o que o conteve de entrar no local. “Mas o sorriso e a garra daquelas crianças miraculosamente me envolveram e me possibilitaram entrar. Só então consegui entrar e distribuir as revistas”. Para ele, o momento foi uma experiência única. “Não preciso dizer o quanto cresci naquele dia”.

O SO Jaime trabalhou no EDA entre 1988 a 1994, nas áreas de Motor e Célula.

A visita da Esquadrilha da Fumaça ao Hospital do Câncer em São Paulo é o tema da coluna “Papô de Fumaceiro” desta edição. Integrante da Fumaça em 1994, o Suboficial Jaime Viana de Oliveira participou da visita, momento que lembra até hoje com carinho. Para compreender o assunto, primeiro precisamos lembrar sobre a existência da revista em quadrinhos da Esquadrilha.

Neste ano, os Oficiais do Esquadrão se transformaram em personagens de gibi. As publicações produzidas pela editora Price, de São Paulo, eram distribuídas mensalmente. A primeira edição recebeu o título de “Contra Devorak” e contava a história do Capitão Devorak que roubou os projetos dos novos aviões Tucano. E para resolver esse caso, o personagem Capitão Max, líder da Fumaça, foi chamado pela Força Aérea Brasileira. A missão era trazer de volta o projeto que “deixaria os Tucanos mais velozes e capazes de manobras inimagináveis”, como está escrito na revista.



Esquadrão anuncia dois novos pilotos para compor sua equipe

ACONTECEU NA FUMAÇA

A Fumaça divulgou o nome de dois novos pilotos para integrar sua equipe, a partir de 2015, na manhã do dia 18 de junho. Durante um voo de instrução para Cadetes da Academia da Força Aérea (AFA), em uma formatura de quatro aeronaves T-27 Tucano, o Capitão Cléryson Wander Texeira e o Tenente Lucas Pacheco Yoshida foram surpreendidos com a interceptação de dois A-29 Super Tucano da Esquadrilha. A notícia foi anunciada pelos pilotos da Fumaça por meio da fonia do avião.

No hangar do EDA, a equipe estava ouvindo o anúncio ao lado do Comandante da AFA, Brigadeiro do Ar Carlos Eduardo da Costa Almeida, que também se comunicou com ambos, informando que todos estavam na pista os esperando para parabenizá-los. Quando as aeronaves pousaram, os pilotos receberam a homenagem. “Chegou a hora de vocês, que são militares exímios e merecem essa aprovação, pelo bom trabalho que realizam na AFA”, ressaltou o Brigadeiro.

Muito emocionado, Capitão Wander salientou que já tinha o desejo de fazer parte do EDA há muito tempo. “Desde que comecei a trabalhar na AFA há seis anos, eu já sonhava com esse momento. Não tenho palavras para agradecer a confiança que tiveram em mim. Já tive a oportunidade de pilotar o avião de apoio C-95 Bandeirante, na missão da Esquadrilha para o Uruguai em março de 2013, e ali tive a certeza de que queria entrar para o grupo”. Nascido em Ipatinga (MG), o Capitão Wander trabalha, atualmente, como Assistente do Comandante da AFA.



O Tenente Yoshida é de Votuporanga (SP) e exerce a função de Chefe da Subseção de Instrução do 1º Esquadrão de Instrução Aérea da AFA desde o início deste ano. Ressaltou que foi surpreendido com a notícia: “eu realmente não estava esperando ser interceptado pelas aeronaves da Fumaça. Fiquei muito feliz com a notícia que chegou pela fonia do avião.

Agradeço a cada um da equipe que confiou no meu trabalho e pretendo atender às expectativas depositadas em mim”.

Fumaça apresenta alto número de visitas e palestras

A Esquadrilha da Fumaça sempre busca estar próxima de seu público. É uma das principais formas para essa aproximação ocorrer de maneira natural e duradoura se dá por meio de visitas e palestras. De maio a agosto deste ano, a instituição participou de treze palestras em todo o Brasil e, também, recebeu mais de 15 visitas em seu hangar. Uma delas foi composta por 35 alunos do Colégio Militar de Santa Maria (RS), em julho.

O responsável pelo grupo, Capitão Mauri Sávio Araújo Vasconcelos, salientou que “a visita à Fumaça abriu novos horizontes profissionais para a carreira militar dos alunos”. Eles assistiram à palestra sobre o Esquadrão, além de terem conhecido as instalações e as aeronaves.



Visita do Colégio Militar de Santa Maria

A Fumaça também teve a oportunidade de participar da comemoração dos 65 anos da Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR), em Barbacena. O palestrante, Major Iramar Renó Faria, explicou sobre a iniciativa. “Creio que os alunos ficaram muito motivados, pois mostramos que o trabalho embasado nos valores que são reforçados pela EPCAR será importante tanto para a Força Aérea Brasileira quanto para a vida em sociedade”.

Outra participação aconteceu no debate chamado de “Roda Viva”, em que alunos de várias gerações conversaram com os atuais para a troca de experiências. O Capitão José de Almeida Pimentel Neto, aluno da EPCAR em 1997, foi um dos veteranos que respondeu a várias perguntas sobre seus conhecimentos e histórias vividas na instituição.



Debate “Roda Viva” na EPCAR



Palestra no Colégio Liceu Viveré



Evento CBA

O 2º Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea aconteceu entre os dias 28 de julho e 3 de agosto. A Academia da Força Aérea (AFA) sediou o evento que recebeu total apoio da Esquadrilha. A iniciativa foi realizada pelo Comitê Brasileiro de Acrobacias e Competições Aéreas (CBA), em coordenação com o comando da AFA.

Nessa ocasião, o Esquadrão reforçou uma de suas atribuições: o estímulo ao entrosamento entre os segmentos civil e militar ligados à atividade aeronáutica.



Missão Campo Grande

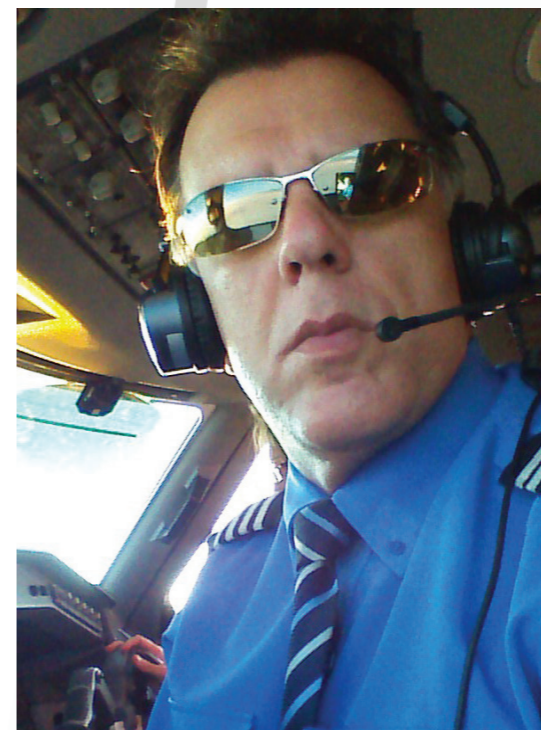
A Esquadrilha participou de missão de treinamento na Base Aérea de Campo Grande entre os dias 6 e 13 de agosto. O grupo envolvido foi composto por 29 militares, com Oficiais e Graduados de funções diversas. O objetivo foi praticar procedimentos de emergência no simulador de voo da aeronave A-29 e treinar o deslocamento do esquadrão para missões fora de sede. O transporte foi realizado por meio de nove aeronaves Super Tucano e um C-130 Hércules do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte Aéreo, da Base Aérea do Galeão - RJ.



Estágio dos Cadetes



Cerca de 110 Cadetes Aviadores da AFA participaram de estágio na Esquadrilha da Fumaça no período de 9 a 16 de junho. Este é o segundo ano em que a iniciativa está sendo realizada no EDA, buscando proporcionar a oportunidade ao Cadete de acompanhar o cotidiano e a vivência das seções de uma unidade da Força Aérea Brasileira. Os Cadetes pertencentes à Turma Kratos, 3º Esquadrão da AFA, foram divididos em três grupos, sendo que cada um participou do estágio por dois dias.



Por quatro anos, o Coronel Aviador Rafael Cesar de Souza Cohen fez parte da equipe da Esquadrilha da Fumaça como integrante da Seção de Operações. Atualmente, ele é Comandante na Azul Linhas Aéreas Brasileiras, onde trabalha há dez anos, voando o avião Embraer 190/195 e, em curso, a aeronave A330 Airbus. Morador de Curitiba, no Paraná, ele está casado com Marilene há 32 anos e tem uma filha chamada Marseille, 28 anos, nascida e criada em Pirassununga.

Como ele mesmo lembra, o tempo que passou no Esquadrão, como Major, foram “anos inesquecíveis” e tem a “grata satisfação de ter convivido com profissionais do mais alto gabarito: nossos mecânicos são amigos a quem sempre agradeço por tanto comprometimento, e à equipe de pilotos é inigualável. Foi espetacular voarmos juntos e compartilharmos emoções eternas em nossos corações e mentes”. Natural de Campinas, Coronel Rafael trabalhou no Esquadrão entre os anos de 1993 e 1996 e voou nas posições de Ferrolho (#4) e Isolado (#7). Ele recorda a “triste lembrança” da equipe ao ter perdido o piloto Capitão Gamba em um acidente durante uma demonstração na cidade de Rio Negrinho, Santa Catarina, em 1994. “Deixou saudades pela pessoa especial e pelo ambiente de amizade junto ao grupo”.

Sua ligação com a Esquadrilha continua até os dias atuais pela amizade com o Comandante, Tenente-Coronel Marcelo Gobett Cardoso, para quem “torço pelo sucesso de toda a equipe quando nos falamos ao telefone. Gosto, também, de conversar com o Sargento José (Sgt José Claudinei Gonçalves) também, um amigo especial”.

Fãs externam sua admiração pela Esquadrilha da Fumaça



“Quando se trata de um ídolo, nunca duvide do que um fã é capaz de fazer”. A frase de autor desconhecido retrata bem o que dois fãs da Esquadrilha da Fumaça fizeram em seus estabelecimentos para externar a admiração que têm pelo Esquadrão.

O primeiro é o Fumaça Honorário Jefferson Elias, que é morador de Americana, São Paulo. Dono de um autódromo para carros de rádio controlado - chamado de “Mini Autódromo Zeca Elias” - ele fez a pintura da bolacha da Fumaça com sete metros de diâmetro em sua pista. O autódromo possui cerca de 5 mil metros de comprimento. “Fiz essa pintura por dois motivos: primeiro, porque gosto muito da Esquadrilha; e segundo, porque espero um dia que a Fumaça passe em cima, voando com sete aeronaves e soltando fumaça para prestigiar a homenagem”.



Além de ser fã, Jefferson já foi reconhecido no passado pela equipe da Esquadrilha ao receber o título de “Fumaça Honorário” em 1994, no comando do Coronel Antônio José Faria dos Santos. Sempre atuante no apoio ao Esquadrão, ele recorda que ajudava as equipes nos eventos dos quais participavam, referente à estadia, locomoção e integração com a parte civil nos municípios.

Outro admirador da Esquadrilha é Antônio Carlos Guella, dono de um lava jato em Descalvado, São Paulo, chamado de “Jet Lav Toninho”. Em fevereiro de 2014, ele fez a pintura da frase “Fumaça...Já” junto com a bolacha do Esquadrão no telhado do seu estabelecimento. “Sempre admirei muito a Esquadrilha pela capacidade brilhante dos pilotos. Por isso fiz essa homenagem, esperando que incentive a equipe a passar sempre por cima para lembrar a admiração que tenho por eles”.

Como seus clientes não conseguem ver a pintura quando chegam em seu lava jato, Toninho fez uma foto dele mesmo em cima do telhado, emoldurou e colocou na mesa de seu escritório. “Muitos clientes vêm aqui só para ver a pintura. Minha homenagem virou um atrativo na cidade. A Fumaça já passou várias vezes aqui em cima durante seus deslocamentos, o que me traz mais orgulho ainda”.

“Sempre admirei muito a Esquadrilha pela capacidade brilhante dos pilotos. Por isso fiz essa homenagem...”





Red Arrows voa com líderes de esquadrilhas mundiais

Pilotos participam da RIAT 2014 na Inglaterra

Representando a Fumaça, dois pilotos participaram de uma das maiores feiras de aviação militar do mundo, a “*The Royal International Air Tattoo*” - RIAT 2014, entre os dias 11 e 13 de julho, na Inglaterra. O Capitão Aviador Marcos Mendes Conrado Veiga e o Tenente Aviador Thiago Romeiro Capuchinho tiveram a oportunidade de trocar experiências com equipes de 28 países e prestigiar mais de oito apresentações de esquadrões de demonstração aérea, como a *Red Arrows* (Inglaterra), que comemorou seus 50 anos durante o evento, *Frecce Tricolori* (Itália), *Patrouille de France* (França), *Orlik Aerobatic Team* (Polônia), *Royal Jordanian Falcons* (Jordânia), *Patrouille Suisse* (Suíça), *Breitling Jet Team* e *Breitling WingWalkers*.

Para o Capitão Conrado, “a oportunidade foi extremamente interessante para conhecer o trabalho das outras equipes do mundo, presenciando experiências de como outros esquadrões se organizam e realizam suas apresentações”. O Tenente Capuchinho também ressaltou a relevância da participação. “Conhecemos como foi realizada a organização de um grande evento de aviação. Todas as experiências adquiridas serão agregadas ao nosso dia a dia e adaptadas à realidade de nosso Esquadrão. O que nos chamou mais atenção foi o reconhecimento da Fumaça no exterior, pois os participantes logo sabiam que nós éramos integrantes ao ver nosso uniforme com o símbolo da Esquadrilha”.



Demonstração da Frecce Tricolori



Pilotos com a equipe da Patrouille de France



NA MINHA ÉPOCA...

1965

A Esquadilha da Fumaça realizou demonstração aérea no aeroporto da cidade mineira de Juiz de Fora. A aeronave utilizada foi o T-6 Texan.



1994

O céu da capital do estado de Tocantins, Palmas, foi o palco para o espetáculo da demonstração da Esquadilha. O evento aconteceu na tarde do dia 17 de agosto no aeroporto de Palmas com os aviões T-27 Tucano nas cores vermelha e branca.

No dia 17, olhe para o Céu de Palmas

Lá estarão os ases da Esquadilha da Fumaça, apresentando nossa Capital com a emoção de suas acrobacias.

Leve sua família para ver o espetáculo da Força Aérea Brasileira



Local: Aeroporto de Palmas
Horário: 16:30 horas
Data: 17 de agosto, quarta-feira

PALMAS
PREFEITURA TRABALHANDO

1998



A Feira Internacional do Ar e do Espaço (FIDAE) de 1998 contou com a participação da Fumaça. A bordo das aeronaves T-27 nas cores vermelha e branca, os pilotos interagiram com o público chileno e tiveram a oportunidade de encontrar com o esquadrão de demonstração da Força Aérea do Chile – Halcones.

Expediente:

Repórter: Ten Cocate
Diagramação: Ten Quelli
Fotografias: Ten Capuchinho,
Ten Cocate, Sgt Ribeiro, Sgt Gaedke,
Plínio Lins e Arquivo EDA

Distribuição Digital

Contato: Estrada de Aguaí, km 39
Pirassununga - SP
Cep: 13.643-000
Tel: (19) 3565-7236
E-mail: contatoeda@eda.aer.mil.br
Site: www.eda.aer.mil.br

Redes sociais:

facebook.com/esquadrilhadafumaca
twitter: [@fumaca_ja](https://twitter.com/@fumaca_ja)
youtube.com/fumacajah
instagram.com/eda_oficial

