

# FUMAÇA...JÁ!

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea



Esquadrilha da Fumaça  
desloca-se para a  
Base Aérea de Natal



Foto: Sgt Batista

Esquadrilha apresenta  
cinco novos integrantes

Militar da FAB nasceu em  
data histórica da Fumaça

Mais de seis décadas de histórias carregam uma bagagem enorme de momentos marcantes e inesquecíveis que cada integrante constrói ao passar pelo Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA). E uma história tão repleta de memórias deve ser celebrada com a presença de todos aqueles que, em algum momento, ajudaram a edificar a tradicional instituição Esquadrilha da Fumaça. Nesta edição do Informativo "Fumaça...Já!", apresentamos a bolacha comemorativa que simboliza o 62º aniversário da Fumaça, emblema criado especialmente para essa data.

Nesse momento de comemoração, apresentamos nossas atividades realizadas durante os quatro primeiros meses de 2014. Primeiramente, tivemos a recepção dos três novos pilotos e dois novos Anjos da Guarda. E com o grupo maior e renovado, seguimos rumo a mais uma missão no mês de março, logrando êxito no desenvolvimento de manobras que compõe o Programa de Implantação da Aeronave A-29 Super Tucano no EDA. O local utilizado pela equipe foi a Base Aérea de Natal (BANT), no Rio Grande do Norte.

E foi nessa missão que nos deparamos com um fato interessante: um militar da Força Aérea Brasileira que trabalha na BANT e que nasceu no mesmo dia, hora e local em que a Esquadrilha da Fumaça realizou sua primeira demonstração, em 14 de maio de 1952.

Nas nossas colunas "Papo de Fumaceiro" e "Por onde anda", confira a história de dois ex-integrantes da Fumaça que resgatamos para exemplificar o brilhante trabalho que sempre foi realizado por essa equipe tão admirada por todos. Boa leitura!

## Esquadrão de Demonstração Aérea



### Oficiais

Ten Cel Av Gobett  
Maj Av Escobar  
Maj Av Renó  
Maj Esp Av Tonisso  
Maj Av Marcelo  
Maj Av Costa  
Maj Av Franklin  
Cap Av Pimentel  
Cap Av Garcia  
Cap Av Arantes  
Cap Av Conrado  
Cap Av Glauber  
Ten Rep Josiana  
Ten Av Gasparelo  
Ten Av Capuchinho  
Ten Med Novaes  
Ten Jor Cocate  
Ten Pup Quelli

### Anjos da Guarda

SO Bortholin  
SO Ribeiro  
SO Gabriel  
SO Querois  
SO Lins  
1S André Luís  
1S Gelson  
1S Trink  
2S Malvestiti  
2S Célio Luiz  
2S Elias  
2S Cardoso  
2S Scatolini  
2S Duque  
2S Moraes  
2S Lançoni  
2S A. Carvalho  
2S Teixeira  
2S Fabrício  
2S Pavani  
3S Flávia  
3S Senareli  
3S M. Vinícius  
3S Kleber  
3S Trapani  
3S R. Santos  
3S José  
3S Renato  
3S Gustavo  
3S Cláudia Uchôa  
3S Cruz  
3S Pires  
3S Altair  
3S Valdir  
3S Marchetti  
3S L. Antônio

### Soldados

S1 Wesley  
S1 Sanches  
S1 Schimmak  
S1 Vitor Dias  
S1 Donizeti  
S1 Lino  
S2 Ricardo Amurim  
S2 Carlos Eduardo  
S2 Chiariello  
S2 Ignácio  
S2 Ferreira Rodrigues  
S2 Osmair  
S2 Bruno Tukmantel  
S2 Reis  
S2 Tallyson  
S2 Ferronato

### Expediente:

Produção jornalística e diagramação: Seção de Comunicação Social

Jornalista responsável:  
2º Ten Flávia Medeiros Cocate  
MTB - MG - 2005 - 86

Distribuição Digital

### Contato:

Estrada de Aguaí, km 39  
Pirassununga - SP  
Cep: 13643-000  
Tel: (19) 3565-7236

E-mail: contatoeda@eda.aer.mil.br  
Site: www.eda.aer.mil.br  
Redes sociais:  
facebook.com/esquadrilhadafumaca  
twitter: @fumaca\_ja  
youtube.com/fumacajah  
instagram.com/eda\_oficial



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

A Esquadrilha da Fumaça apresenta a bolacha comemorativa dos seus 62 anos. Ressaltamos a aeronave A-29 Super Tucano que mereceu destaque no desenho deste importante símbolo.  
**Parabéns, Fumaça!**



## SUMÁRIO

### MISSÃO

Equipe realiza missão de treinamento na Base Aérea de Natal



4/5

### NOVOS INTEGRANTES

Esquadrilha da Fumaça apresenta cinco novos integrantes: três pilotos e dois Anjos da Guarda

6/7

### PÚBLICO

Fumaça recebe visitas e ministra palestras



8/9

### PAPO DE FUMACEIRO

O SO J. D'Ângelo, que trabalhou na Fumaça por 23 anos, conta uma história que se passou em Guaxupé em 1985

12

### POR ONDE ANDA

Veja por onde anda o Anjo da Guarda SO Arantes, que trabalhou na Esquadrilha por dez anos.

13



10

### COINCIDÊNCIA

Conheça o militar que nasceu no mesmo momento em que a Esquadrilha da Fumaça fez sua primeira demonstração



Fotos: Sgt Batista

## Fumaça realiza deslocamento para a Base Aérea de Natal

Após um período de dezoito dias na Base Aérea de Natal (BANT), em Parnamirim (RN), o Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA) retornou a sua sede, no dia 2 de abril, com mais uma etapa do Programa de Implantação do A-29 Super Tucano no EDA cumprida com sucesso. Os objetivos da missão foram plenamente cumpridos: o treinamento dos pilotos e das equipes de manutenção e logística em deslocamentos à longa distância, o intercâmbio de experiências entre a Fumaça e o Esquadrão Joker - localizado na BANT e que opera a aeronave A-29 há nove anos na Força Aérea Brasileira (FAB) - a prática de procedimentos de emergência no Simulador de Voo do Super Tucano, a realização de testes do sistema de escrita com fumaça e a realização de voos de avaliação operacional ao nível do mar.

Além da BANT, a Base Aérea de Anápolis (GO) também já foi um local utilizado pela Esquadrilha da Fumaça para a realização de treinamentos em novembro de 2013. Futuramente, existe a possibilidade de uma nova missão na Base Aérea de Santa Maria (RS), dando continuidade ao programa. O Comandante do EDA, Tenente-Coronel Marcelo Gobett Cardoso, explica que as missões têm o objetivo de permitir a elevação de nível operacional e logístico de toda a equipe e de ratificar a avaliação acerca do desenvolvimento de manobras e do *display* de demonstração.

### Pilotos e mecânicos praticam Simulador de Voo da aeronave A-29 Super Tucano em Natal

Na primeira semana da missão, o foco foi a manutenção operacional com voos de aeronaves isoladas, além de treinamento nos Simuladores de Voo, tanto pelos pilotos, quanto pelos mecânicos que puderam ter seus conhecimentos aprofundados sobre o A-29.

O Encarregado da Manutenção, Suboficial Robson Bortholin, explica que, durante a atividade, panes que ainda não aconteceram na prática foram simuladas, e também foram treinados os procedimentos corretos que deverão ser adotados para saná-las, contribuindo para a preparação daqueles mecânicos que são habilitados a dar partida nas aeronaves para cheque de performance do motor.



Durante a missão, aconteceram voos com os sete aviões para o desenvolvimento das acrobacias que deverão ser apresentadas na demonstração. Participaram da missão 43 integrantes da Esquadrilha a bordo de nove A-29 Super Tucano e um C-130 Hércules, da Base Aérea do Galeão (RJ). Um representante da Empresa Brasileira de Aeronáutica (EMBRAER), fabricante do avião, também esteve presente, fornecendo suporte técnico. Devido à implantação da nova aeronave, a Esquadrilha da Fumaça está com suas demonstrações suspensas, sem data prevista de retorno.



Fumaça treina com sete aeronaves

# Esquadilha da Fumaça apresenta seus cinco novos integrantes

A Esquadilha da Fumaça conta com a presença de cinco novos integrantes neste ano de 2014: três pilotos e dois especialistas, sendo um em serviços administrativos e outro em manutenção de aeronaves. Os três aviadores selecionados como novos pilotos da Fumaça durante o segundo semestre de 2013 são: Capitão José de Almeida Pimentel Neto, Capitão Glauber Lage Moreira Claver Silva e Tenente Nilson Rafael Oliveira Gasparelo. Os novos Anjos da Guarda a integrarem a equipe a partir de 2014 são: o 1º Sargento Básico de Manutenção de Aeronaves (BMA) Gélson Antonio Zancanaro e o 3º Sargento Especialista em Serviços Administrativos (SAD) Antônio Gustavo Marchetti.



Foto: Cb Diego

## #6 - Capitão Pimentel

Antes de integrar o grupo do EDA, o Capitão Pimentel, de Fortaleza (CE), foi Comandante do 3º Esquadrão do Corpo de Cadetes da Aeronáutica (CCAer), Turma Cerberus, da Academia da Força Aérea (AFA).

O Comandante do EDA, Tenente-Coronel Marcelo Gobett Cardoso, ao lado da equipe da Fumaça, fez o anúncio para o Capitão Pimentel na presença do Comandante do CCAer, Coronel Aviador Cláudio Evangelista Cardoso, demais oficiais e cadetes. Emocionado com a surpresa, o Capitão comentou: "acompanho a Esquadilha desde criança e sempre tive a vontade de participar dessa equipe. Também tinha o sonho de vir para a AFA e formar uma turma, iniciativa esta que já estava sendo realizada. Só não imaginava que outro sonho iria começar antes mesmo do anterior terminar". Após o discurso, o Capitão foi cumprimentado por todos e, ainda, homenageado pela Turma Cerberus com seu grito de guerra.



Foto: Sgt Batista

## #5 - Tenente Gasparelo

Nascido em Bauru (SP), o Tenente Gasparelo foi Adjunto da Subseção de Doutrina do 2º Esquadrão do 5º Grupo de Aviação, da Base Aérea de Natal.

Ele também ficou surpreso no momento em que recebeu a informação de sua conquista. A revelação foi feita por um telefonema do Tenente-Coronel Gobett, junto dos demais pilotos, que também o parabenizaram. "Entre para a FAB com o sonho de, futuramente, conseguir compor a equipe da Fumaça. Sempre achei emocionante assistir a uma demonstração da Esquadilha. Agora vou mudar de lado, pois vou deixar de ser espectador para realizar as acrobacias. A sensação vai ser bem diferente", ressaltou.



Foto: Ten Cocate

## #3 - Capitão Glauber

"Foi indescritível ver duas aeronaves da Esquadilha da Fumaça interceptando o avião em que eu estava pilotando e receber o comunicado de ser o novo integrante pela fonia". Dessa forma, foi realizado o anúncio do novo piloto da posição de nº 3. Assim que ele pousou na Academia da Força Aérea (AFA), a equipe já o esperava em frente ao hangar da Fumaça para parabenizá-lo. Para ele, fazer parte da Esquadilha será uma experiência muito enriquecedora, pois aprenderá a voar uma nova aeronave: o A-29 Super Tucano.

Antes de ingressar no EDA, o piloto - natural de Coronel Fabriciano (MG) - trabalhava como Comandante da Esquadilha Vega do 1º Esquadrão de Instrução Aérea (1º EIA), responsável pela instrução de voo dos cadetes aviadores do 4º ano da AFA.

## Sargento BMA Gélson

Muito contente ao receber a notícia, o 1S Gélson salientou a razão que o fez se candidatar à vaga. "A Fumaça está passando por um processo de implantação de uma nova aeronave e, como possuo grande experiência em manutenção do Super Tucano por ter trabalhado na Base Aérea de Campo Grande, achei que seriam úteis meus conhecimentos na Esquadilha".

Ele sempre buscou trabalhar na Força Aérea Brasileira, ao iniciar sua carreira militar como soldado em 1993 e seguir como cadete da Academia da Força Aérea (AFA). "Infelizmente, não alcancei média para concluir o curso e fui desligado, mas não desisti. Resolvi trabalhar com manutenção de aeronaves e passei no concurso da Escola de Especialistas da Aeronáutica (EEAR), onde me formei como Sargento BMA". Natural de Ijuí (RS), o 1S Gélson trabalhava na Divisão de Suprimento e Manutenção do T-27 e T-25 desde 2010, na AFA, antes de se integrar ao EDA.



Foto: Ten Cocate

## Sargento SAD Marchetti

O 3S Marchetti já fez parte da Fumaça de 2003 a 2006 como soldado. Na época, ele trabalhava com serviços administrativos na Seção de Material. Para chegar a sargento, ele passou para o concurso de Cabo e depois fez o "Estágio de Adaptação à Graduação de Sargento da Aeronáutica", ambos realizados na EEAR. No final, escolheu novamente a vaga para a AFA com a pretensão de, futuramente, candidatar-se ao EDA.

Ao receber a notícia de sua aprovação, ressaltou: "fico muito feliz em saber que vou trabalhar novamente aqui. Todos do Esquadrão têm algo em comum: o amor pela aviação, admiração que também compartilho". O 3S Marchetti, natural de Pirassununga (SP), trabalhava na Seção de Licitações da Subdivisão de Intendência na AFA, antes de ingressar no EDA.



Foto: Ten Cocate

# Equipe divulga seu trabalho por meio de visitas e palestras

Visitas e palestras

Fotos: EDA



Lar André Luiz - Pirassununga

Fotos: Sgt. Gaedke

Durante os quatro primeiros meses de trabalho do Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA) em 2014, vários grupos tiveram a oportunidade de conhecer as instalações da Fumaça, visitaram seu Salão Histórico e conferiram de perto o primeiro avião utilizado pela Esquadrilha: o NA T-6 Texan. Além das visitas, o EDA também divulga seu trabalho e o da FAB por meio de palestras. Pilotos apresentaram a instituição para profissionais da área de Saúde da cidade de Guarujá (SP) e da área de Educação de Mogi das Cruzes (SP). Em ambas, o tema principal foi o "trabalho em equipe", característica marcante do EDA.



Polícia Militar de Limeira e região

"Muitas vezes, não temos a possibilidade de conhecer a formação da Força Aérea Brasileira (FAB) e a sua estrutura. Com a visita, pudemos acompanhar a excelência do trabalho realizado pela instituição, tanto no que diz respeito aos seus alunos, quanto ao seu Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA)", explica o responsável pelo grupo de 50 militares do Batalhão da Polícia Militar de Limeira e região (SP), Major Luiz Rubens, ao visitar a Esquadrilha no dia 12 de março.



04/02 - Profissionais do ramo de Educação de Mogi das Cruzes/SP assistem à palestra sobre a Esquadrilha da Fumaça



15/03 - Encontro da Turma Brasinhas



04/02 - Palestra em Guarujá/SP



22/03 - Motociclistas de Campinas/SP



11/03 - Força Aérea Paraguaia

# Nascidos no mesmo momento...



Às oito horas da manhã do dia 14 de maio de 1952, na cidade do Rio de Janeiro, nasciam - no mesmo momento - James Melos de Menezes, atual 1º Tenente R/1 e Chefe da Seção de Inteligência da Base Aérea de Natal, e a Esquadilha da Fumaça, quando quatro pilotos fizeram sua primeira demonstração aérea sob a Escola de Aeronáutica no Campo dos Afonsos (RJ), durante uma solenidade em que diversas delegações estrangeiras visitavam o local.

A coincidência da data foi salientada pelo 1º Tenente R/1 James com muito orgulho. "Eu não sabia que tinha nascido junto com a Fumaça. Descobri quando já fazia parte da Força Aérea Brasileira (FAB) e me surpreendi ao ver a data do meu nascimento em uma revista do Esquadrão. Desde criança, já era fã da Esquadilha. Quando entrei para a FAB, me tornei mais fã ainda. E quando percebi que meu nascimento coincidia com o da Fumaça, me tornei tri-fã", comenta o Tenente, ao brincar com as palavras. A equipe da Esquadilha descobriu a coincidência quando o encontrou em uma missão na Base Aérea de Natal, no período de 16 de março a 2 de abril deste ano.

O militar ressalta que, desde criança, já acompanhava as demonstrações aéreas do Esquadrão. "Um momento marcante para mim foi quando, próximo dos meus 14 anos de idade, durante uma apresentação da Fumaça no Aeroporto do Galeão, quatro aeronaves *Fouga Magister* passaram em voo de dorso. Essa imagem nunca mais saiu da minha memória".

Envolto com suas coleções de revistas, bonés e chaveiros da Esquadilha espalhados pela sua sala, o Tenente R/1 James explica como começou sua paixão pela Força Aérea. "Quando eu era criança, adorava assistir a aviões em filmes de guerra. Foi assim que optei por seguir essa carreira. Hoje estou completando 44 anos de trabalho aqui. Posso afirmar até que posso sair da FAB um dia, mas a FAB nunca vai sair de mim", finaliza, emocionado, ao ver os atuais aviões da Fumaça - os A-29 Super Tucano - colorindo os hangares da Base Aérea de Natal.



# Fumaça nas redes



Agência Força Aérea/ ©Sgt Batista



149.376 pessoas visualizaram esta publicação

No final do mês de março, uma imagem em especial fez sucesso no *Facebook*, rede social em que a Esquadilha da Fumaça tem sua

página própria. A foto de quatro pilotos chamou a atenção de mais de nove mil pessoas que curtiram, seguida de 677 compartilhamentos, ação em que o seguidor posta a imagem em sua própria página, além de quase 150 mil visualizações. A responsável pela atualização das redes sociais da Fumaça, Tenente Relações Públicas Josiana Tortorella, explica que a escolha foi feita para valorizar mais a equipe. "Geralmente, postamos fotos de aviões. Nesta, em que o destaque maior foi a figura do piloto, conseguimos alcançar nossa marca mais alta da história", ressalta.



No Instagram da Força Aérea Brasileira, a foto do A-29 da Fumaça foi uma das mais curtidas no mês de março. A imagem foi usada para divulgar o *post* do blog da FAB sobre o treinamento dos pilotos.

# PAPO de Fumaceiro



“Essa história eu conto pra todo mundo”. Foi dessa forma que o Suboficial João D’Ângelo Lopes se referiu ao momento que ele viveu há quase trinta anos na cidade de Guaxupé (MG). O SO J. D’Ângelo fez parte da Fumaça desde o início da utilização da aeronave T-27 Tucano, no período de 1983 a 2006. Na tarde do dia 20 de julho de 1985, a Esquadrilha realizou uma demonstração com suas aeronaves T-27 Tucano, nas cores vermelha e branca, na 33ª Festa Nacional da Orquídea. Confira a história abaixo contada por ele:

“Estávamos no início das operações em demonstrações com os Tucanos e até acredito que, se não me falha a memória, aquela era a primeira demonstração da era Tucano. Aconteceu em Guaxupé, cidade simples do Sul de Minas. Naquela época, a Fumaça pousou em uma pista de terra com todas as aeronaves. Foi uma loucura, pois, ainda não tínhamos precursora. Tudo era novidade, tudo estava começando.

O entorno da pista de pouso ficou povoado de crianças e, na grande maioria delas, muito humildes, fato comum encontrado no interior brasileiro. Depois de algum tempo, já com a situação controlada e com os trabalhos de manutenção iniciados de preparação para a demonstração, eu me encontrava em cima de uma das aeronaves olhando para o público. Nesse momento, avistei uma criança ao longe que se arrastava em uma das trilhas de terra de acesso. Era uma criança deficiente, que não conseguia andar. Fiquei um tempo observando e, quando ela conseguiu chegar, já exausta, não conseguia enxergar nada, pois tinha uma multidão a sua frente.

Vendo isso, desci da aeronave, atravessei a multidão e peguei aquela criança no colo. Estava molhada de suor e toda suja de terra, tamanha a dificuldade de chegar se arrastando até o aeroporto, e a levei até uma das aeronaves. Quando eu o coloquei na nacele do Tucano, ele sorria tanto que era indescritível sua alegria. Tenho certeza que aquele dia foi inesquecível para ele. Aquela cena e aquele sorriso, eu nunca mais esqueci... Às vezes, não temos ideia da dimensão da alegria que causamos, sem nenhuma discriminação do público que atingimos. A Fumaça nos proporciona muitos momentos indescritíveis. Teriam outros vários momentos. Mas esse é um momento meu, que guardo com muito carinho”.



Foto: EDA



Foto: Internet

## T-27 Tucano

A aeronave T-27 Tucano, nas cores vermelha e branca, foi usada pela Esquadrilha da Fumaça no período de 1983 a 2000. Foram realizadas 1.278 demonstrações aéreas pelo Brasil e pelo exterior.

**Nota:** Devido aos 23 anos de contato do Suboficial com o EDA, seu trabalho o despertou para o voo e, hoje, atua como piloto comercial. Já trabalhou em algumas empresas, como Avianca e Trip.



O SO Arantes encontra sua foto nos quadros dos Anjos da Guarda no Salão Histórico

Fotos: Ten Cocate

Na tarde do dia 3 de abril, a Esquadrilha da Fumaça recebeu a visita de um Fumaceiro que já assumiu o importante cargo de Encarregado de Manutenção de Aeronaves no período de 1988 a 1998: Suboficial Neiton Ferreira Arantes. Por dez anos, ele foi o responsável pela manutenção da frota utilizada na época, composta pelas aeronaves T-27 Tucano nas cores vermelha e branca.

Maravilhado com o novo hangar da Fumaça, o SO Arantes comenta: “estou adorando conhecer as novas instalações. Ver a história da Fumaça preservada em um Salão Histórico é muito bom, pois, na minha época, nós queríamos conservar, mas não tínhamos muito espaço para a exposição”. E ainda destaca a satisfação de ter sido Fumaceiro. “Eu era o primeiro a chegar e um dos últimos a sair do Esquadrão. Gosto até hoje de trabalhar com mecânica de aeronaves”. Ai sair da Fumaça, ele se manteve por mais dez anos na área da aviação, sendo o responsável pela qualidade dos serviços em três empresas de manutenção do Aeroporto de Londrina.

## SO Arantes conhece a aeronave A-29 da Fumaça



Cap Av Arantes conhece o Fumaceiro com o mesmo nome que o seu

Atualmente, ele comprou uma chácara na cidade onde nasceu, Uraí (PR), local onde vive com a sua esposa. O município apresenta cerca de 10 mil habitantes e se localiza a 400 Km de Curitiba, capital do estado do Paraná. O SO Arantes tem um filho que reside em Pirassununga - outro motivo que o trouxe para cidade, além da vontade de visitar a sede da Esquadrilha - e uma filha que mora em Belo Horizonte (MG). Para ele, o que mais se destaca na Fumaça é a forte integração que todos os militares dividem no dia a dia. “A amizade e o respeito pelo próximo estão acima de tudo. Realmente, a Esquadrilha da Fumaça é uma família”. E emocionado, após alguns segundos de recordação da época, comentou: “acho que ninguém ia se preocupar com o SO Arantes, se eu não fosse da Esquadrilha. Vocês sempre fazem questão de manter contato com os militares que um dia já fizeram parte da família Fumaceira”.

# Na minha época...

São Paulo, Flórida e Umuarama. Esses foram os três destinos que destacamos para podermos recordar um pouco da história do EDA. Embarque conosco nessa missão...



Os 50 anos do Ministério da Aeronáutica foram comemorados no Campo de Marte, em São Paulo, no dia 19 de agosto. Os ventos fortes impediram o voo da réplica do avião 14 Bis que estava planejado acontecer durante o evento, mas não atrapalhou a Esquadrilha da Fumaça de realizar seu espetáculo de acrobacias.



## 1997

No dia 6 de abril, a Fumaça iniciou sua viagem mais longa do ano, rumo aos Estados Unidos da América. A missão teve escalas em Brasília e Boa Vista. No dia 9, depois de mais de seis horas de voo na Rota Tubarão Feliz (travessia de longa duração sobre o mar), a equipe chegou à Flórida com os aviões Tucano, nas cores vermelha e branca, para participar do 23º Sun 'n Fun 97.



**SUCESSO REPETIDO** A equipe da Esquadrilha da Fumaça voltou a Umuarama ontem e fez um show com muitas evoluções. A apresentação foi a principal atração da Expo-Umuarama e atraiu milhares de pessoas em todas as proximidades da feira. No aeroporto o movimento também foi intenso de pessoas que queriam se aproximar das aeronaves da Força Aérea Brasileira (FAB).

## 2003

A Esquadrilha se apresentou na 29ª Expo-Umuarama (PR) no dia 9 de março, com as aeronaves T-27 Tucano nas cores da Bandeira Nacional. Essa foi a quinta vez que o EDA participou do evento, realizando demonstração no município.





