

**E mais:** +

- Estudos com o perfil de voo do #7
- Demonstrações do primeiro semestre

**Novidades no Salão Histórico: Tocha Olímpica e Certificado do Guinness**

**Hangar da Fumaça agora com Google Street View**

**Tudo sobre as comemorações do aniversário da Fumaça**

Festividades incluíram escolha do novo Fumaceiro Honorário



# Editorial

Já estamos na terceira idade. E essa vida intensa de 65 anos só nos trouxe novas conquistas e participação em eventos inéditos e interessantes, tornando-nos uma das instituições mais fortes e antigas no mundo da aviação acrobática. É como diz todos os Fumaceiros: “vida longa à Fumaça!”. É o que todos nós esperamos...

Neste primeiro semestre de 2017, nós comemoramos nosso aniversário no sábado de 13 de maio. Fizemos uma demonstração voltada para o público de Pirassununga e região, aqueles que sempre nos assistem em nossos deslocamentos durante os voos de treinamento. E, como sempre, condecoramos o “Fumaça Honorário” neste dia. Foi a primeira vez que concedemos o título post mortem e o entregamos para a família do nosso querido e saudoso amigo Luiz Dell’Áglio, piloto civil que faleceu durante demonstração no evento aéreo em Maringá em 2015.

E tudo que estamos vivendo é marcante o suficiente para entrar no hall histórico. Três itens novos foram inseridos no acervo histórico da Fumaça neste primeiro semestre de 2017: uma réplica da Tocha Olímpica, o certificado do Recorde Mundial da Esquadilha de 2006 e a caixa de biscoitos da Nestlé da década de 80. Deixar marcado nossos momentos no acervo histórico é de suma importância para sempre resgatar a história da Esquadilha da Fumaça. Boa leitura!

## Equipe

### Oficiais

Ten Cel Av Caldas  
Maj Av Marcelo  
Maj Av Costa  
Maj Av Pimentel  
Maj Av Garcia  
Maj Av Arantes  
Cap Av Wander  
Cap Av Nunes  
Cap Esp Av R. Tavares  
Cap Av Glauber  
Cap Av Gaspardo  
Cap Av Capuchinho  
Cap Av Yoshida  
Cap Av Esteves  
Cap Av Barra  
1º Ten PUP Eduardo  
1º Ten JOR Cocate  
1º Ten REP Lemos  
2º Ten Med Sotana

### Anjos da Guarda

SO BMA Querois  
SO BEI Lins  
1S BEI André Luís  
1S BFT Ribeiro  
1S BMA Gelson  
1S BMA Trink  
1S BEP Malvestiti  
1S BMA Célio Luiz  
2S BEV Elias  
2S BEP Scatolini  
2S BMB Alex  
2S BMA Lançoni  
2S SAD A. Carvalho  
2S BMA R. Teixeira  
2S SAI Fraga  
2S BMB Genovezi  
2S BEV Marin  
2S SAD Fabrício

2S SAD Flávia  
2S BMA Senareli  
2S BMA M. Vinícius  
2S BMA Kleber  
2S BMA Trapani  
2S BMB Martins  
2S BET R. Santos  
2S BSP Renato  
2S BMA Gustavo  
2S BMA Caio  
2S BMA Kelmer  
2S BET Cruz  
3S BEI Patrícia  
3S SIN Pires  
3S BMA Valdir  
3S BMB Bueno  
3S SAD Adriano  
3S SAD Marchetti

### Cabos e Soldados

CB BMA Thiago Vaz  
CB SAD Felipe Bueno  
CB SAD Fabiano  
CB SAD Ricardo Amurim  
S1 SAD Amorim  
S1 BLM Jailson  
S1 SAD Pedro Paulo  
S1 BLM Ignácio  
S1 SNE Olivato  
S1 SNE Bruno Tukmantel  
S1 SNE Ferronato  
S2 SNE Manoel  
S2 SNE Rezende  
S2 SNE Canto  
S2 SNE Aquiles

## 06 | CAPA

Confira como foi a comemoração do nosso aniversário

## 09 | HOMENAGEM

Sessão Solene da Câmara dos Deputados homenageia a Fumaça



## 12 | PAPO DE FUMACEIRO

Coronel Vergara Filho e a Esquadilha Alouette, formada por Xavantes

## 14 | TOUR VIRTUAL E MAPA DE DEMONSTRAÇÕES

## 16 | NOVOS ITENS DO SALÃO HISTÓRICO

14 | SNAP

18 | DEMONSTRAÇÕES

20 | POR ONDE ANDA

22 | NA MINHA ÉPOCA

# Vamos voar juntos?

*Conheça a Associação Esquadilha da Fumaça e saiba como se tornar um associado*

Temos uma novidade para você: agora os Fumaceiros de todas as gerações e os Fumaceiros Honorários podem ser associados da Associação Esquadilha da Fumaça. Tê-lo como associado será uma imensa satisfação. Através dessa parceria conseguiremos viabilizar nossos projetos e presentear nossos associados com excelentes brindes\*.

Lembre-se: associando-se você terá uma série de vantagens, como descontos em eventos internos, descontos na nossa loja e na Hangar 33, kit de aniversário e muito mais! O mais importante é manter viva a chama de um esquadrão que certamente lhe proporcionou grandes alegrias.

Temos muitas outras ideias para 2017 e quanto mais gente embarcar nesse projeto, melhor! Associe-se e divulgue a AEF para seus amigos Fumaceiros.

*\*A verba arrecadada não será utilizada para eventos sociais*

*Como faço para ser associado*

Para se associar, o interessado precisa ser **integrante, ex-integrante ou Fumaceiro Honorário** e preencher a ficha de cadastro que pode ser acessada neste [LINK](#) e clique em COMO SE ASSOCIAR. Algumas das vantagens para os associados são: ganhar todos os brindes exclusivos confeccionados pela AEF, descontos para participar de eventos realizados pela associação e também usufruir das parcerias entre a AEF e determinados estabelecimentos de comércio para consumo de bens e serviços em geral.

**Militares da ativa e da reserva podem usar o desconto em foha!**

ASSOCIAÇÃO  
ESQUADRILHA DA  
FUMACA

# Esquadrilha da Fumaça completa 65 anos

*Aniversário é comemorado com demonstração aérea e anúncio do novo Fumaça Honorário*



**N**ão é toda vez que se completa 65 anos de vida. E a data redonda da Esquadrilha da Fumaça começou a ser comemorada em maio deste ano, mas as festividades vão continuar no dia 13 de agosto, quando a Academia da Força Aérea irá realizar o “Domingo Aéreo” em homenagem aos 65 anos da Fumaça.

No dia 12 de maio, a equipe deu início às comemorações com a tradicional “Benção das Aeronaves” no hangar da Fumaça. Logo após, aconteceu a Cerimônia Militar alusiva ao 65º aniversário da Fumaça e à entrega da Medalha Mérito Brigadeiro Nero Moura ao Comandante Tenente-Coronel Líbero Onoda Luiz Caldas.



Como não podia faltar, na manhã de 13 de maio, a Fumaça comemorou seu aniversário, convidando a todos de Pirassununga e região para uma demonstração aérea na sua sede localizada na Academia da Força Aérea, em Pirassununga. Cerca de três mil pessoas prestigiaram o evento e puderam assistir ao teatrinho dos pilotos e mecânicos antes da exibição das acrobacias e interagir com todos eles na distribuição de revistas e folders para o público após o show aéreo.



## Fumaça Honorário

Durante a comemoração, foi apresentado o novo “Fumaça Honorário” concedido ao piloto civil Luiz Dell’Áglio, que faleceu em acidente aéreo em 2016. Após a apresentação de um vídeo em homenagem a ele, sua esposa e filha receberam o título das mãos do Tenente-Coronel Caldas. Emocionada, a esposa Célia Dell’Áglio lembrou que Dell foi um grande entusiasta da aviação. “Ele entendeu perfeitamente que um dos grandes objetivos da Fumaça é a integração entre o piloto militar e o civil. E foi exatamente isso que ele sempre valorizou nos eventos de aviação civil que ajudou a organizar na sede da Fumaça”. Os últimos três momentos que o CBA (Comitê Brasileiro de Acrobacia e Competições Aéreas), instituição do qual ele era presidente, realizou seus campeonatos foram no hangar da Esquadilha, em Pirassununga.

**LEIA MAIS**  
clique aqui



## Congresso Nacional homenageia a Fumaça

*Homenagem aos 65 anos da Esquadilha da Fumaça é feita na Câmara dos Deputados em Brasília*

“Por 65 anos, a Esquadilha da Fumaça tem o orgulho de representar o Brasil ao mundo”. Com esta frase, o Comandante da Esquadilha da Fumaça, Tenente-Coronel Líbero Onoda Luiz Caldas, iniciou seu discurso na sessão solene ocorrida no Congresso Nacional em Brasília (DF), no dia 16 de maio. O momento na Câmara dos Deputados foi feito em busca de destacar e homenagear o aniversário de 65 anos da Esquadilha da Fumaça.

Com a presença de doze representantes militares do Esquadrão, a sessão também contou com a presença de outros militares da Força Aérea Brasileira, da Banda da Base Aérea de Brasília e de políticos que se revezaram no plenário, apresentando discursos em homenagem à história de mais de seis décadas da instituição, sempre enaltecendo

a importância da Fumaça na sua missão de representar a Força Aérea e o Brasil para todo o mundo.

O Chefe de Gabinete do Comando da Aeronáutica, Major-Brigadeiro do Ar Marcelo Kanitz Damasceno, destacou, em seu discurso, o início da história da Esquadilha da Fumaça. “O grupo de dedicados instrutores de voo embalados tão somente pela modesta intenção de passar confiança aos seus alunos do exercício do voo acrobático de formatura, construíram a sólida base onde se assentaria um dos mais importantes instrumentos de comunicação social e projeção da nossa Força Aérea Brasileira”.

**LEIA MAIS**  
clique aqui

## Tour virtual e Mapa de Viagens são novidades no site da Fumaça

**P**ela busca eterna de sempre atualizar as interações virtuais da Esquadilha da Fumaça com seu público, foram criadas duas novidades que podem levar os visitantes a uma longa viagem pelas instalações do hangar e pela história de demonstrações do Esquadrão. O visitante que tenha interesse em conhecer a casa da Fumaça em Pirassununga (SP), agora pode visitá-la por meio do tour virtual. E aqueles interessados em saber por onde a Esquadilha já fez demonstrações no Brasil e pelo mundo afora podem viajar pelo Mapa de Viagens no site.



### MAPA DE VIAGENS

Você gostaria de saber se a Fumaça já se apresentou em sua cidade? Essa pergunta agora tem resposta no Mapa de Viagens, disponibilizado no site da Esquadilha desde 19 de maio. A curiosidade de saber quando ou quantas vezes a Fumaça foi em seu município agora pode ser respondida nesse link que levará você a uma viagem sem fim pelo mundo, uma vez que a Esquadilha já se apresentou em todos os estados brasileiros e até internacionalmente, incluindo 21 países.

O banco de dados utilizado para a confecção do Mapa é feito pela Seção de Operações da Esquadilha e conta com missões desde a utilização das aeronaves T-27 Tucano pelo Esquadrão, em 1983. Portanto, caso tenha interesse em contribuir com o Mapa de Viagens, envie sua informação com alguma forma de comprovação (exemplo, recorte de jornal) para poder colaborar com o Mapa de Viagens.

### TOUR VIRTUAL

A Fumaça é a primeira instituição militar brasileira a poder ser visitada em um tour virtual interativo de 360º por meio do Google Street View. O responsável pela produção do tour, o diretor executivo da empresa Trip Brasil 360º, Rogério Moura, explica que a tecnologia, já existente nos Estados Unidos e na Europa, iniciou no Brasil em setembro de 2014. Além dele, a equipe também contou com dois fotógrafos que produziram cerca de 120 fotos de todo o ambiente. Vários são os locais das instalações que o visitante pode conhecer, como, por exemplo, o auditório, o Salão Histórico, o Espaço das Aeronaves Históricas, as Salas de Estar dos Oficiais e dos Graduados, a Sala de Briefing e a de Equipamentos de Voo. Um destaque é a imagem 360º do interior da aeronave A-29 Super Tucano da Fumaça, onde o visitante pode conhecer o cockpit e a cadeira ejetável entre outros elementos do avião.



# PAPO DE FUMACEIRO

CORONEL HAROLD VERGARA FILHO



Você já imaginou a Esquadrilha da Fumaça formada por jatos AT-26 Xavantes? Pois foi uma possibilidade pela qual a Fumaça passou durante seu período de estagnação no início da década de 1980. Na época em que o Esquadrão ficou suspenso, período em que a aeronave T-24 Fouga Magister não se adequou à missão do Esquadrão, e o T-6 Texan atingiu sua fadiga, surgiram duas tentativas de ressurgimento da Esquadrilha. Uma estava sendo construída na Academia da Força Aérea com alguns instrutores de voo treinando acrobacias, em suas horas de folga, com as aeronaves T-25, aviões usados na instrução dos Cadetes. O grupo se intitulou “Cometa Branco”. Em Natal, já surgia outra tentativa de esquadrilha com aeronaves Xavante, chamada de Alouette.

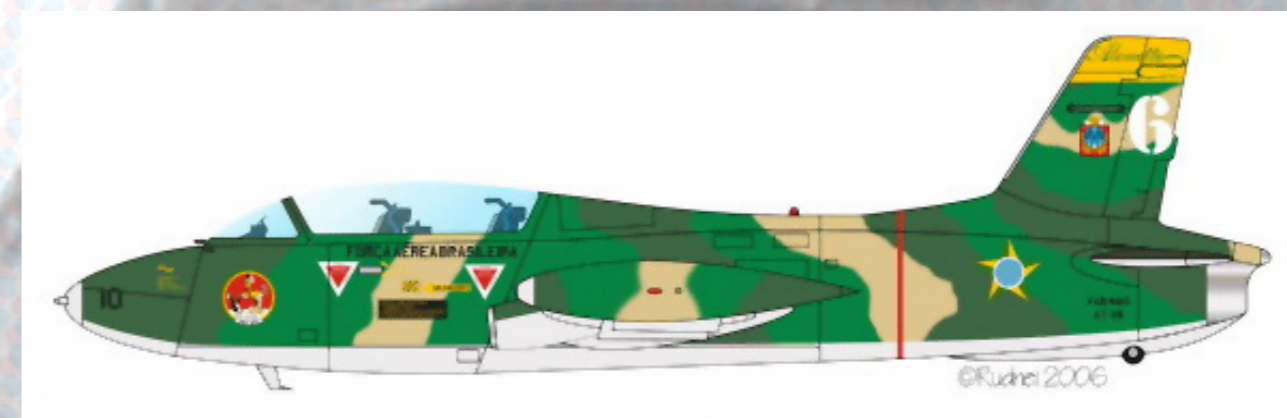
“O nome Alouette foi ideia do Brigadeiro Murilo, profundo conhecedor da história da Caça. Esse era o nome de uma música cantada pelos pilotos da caça do esquadrão “Senta à Pua”, após a realização de suas missões na arena de guerra, no cassino dos oficiais. Era uma maneira de extravasar. Até hoje é cantada pelos Pilotos de Caça em reunião do Torneio da Caça”.

Quem conta neste Papo de Fumaceiro curioso é o Coronel Aviador Harold Lyra Vergara Filho, piloto Ala Direita (#2), de 1973 a 1977. Seus voos na Fumaça foram feitos com as aeronaves T-6 Texan, após a desativação do Fouga Magister em 1973. Da época, ele lembra com carinho: “foi o melhor momento da minha vida. Foi tudo perfeito”. Após o período de Fumaceiro,



ele foi transferido para o 2º do 5º Grupo de Aviação, onde se formam pilotos de caça da Força Aérea Brasileira. Segundo ele, o Comandante da Base Aérea de Natal, na época, pediu para criar uma Esquadrilha da Fumaça formada por Xavantes. A liderança foi assumida, inicialmente, pelo Coronel Walter Roberto Pereira Schiefler, que depois foi Comandante da Fumaça entre 1989 a 1992. E depois a liderança passou para o Coronel Vergara, que na época era Major.

Além dele, a equipe era formada pelo Tenente Le Monte, Tenente Pereira, Tenente Sganzerla (que seria futuramente Fumaceiro), Tenente Dário (que também seria piloto da Fumaça) e Tenente Batista. Em seis aviões Xavantes, com os sistemas de fumaça



branca instalados no assento traseiro das aeronaves, eles faziam demonstrações apenas no estado de Natal.

Em 1982, quando foi oficializado o Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA) em Pirassununga (SP), com a equipe do “Cometa Branco” na Academia da Força Aérea, o grupo de Xavantes fez sua última demonstração em Boa Vista para fechar

com chave de ouro a tentativa de renascer a Esquadrilha da Fumaça. O reaparecimento da Fumaça foi comemorado pelos integrantes da esquadrilha de Natal. “Ficamos muito contentes, pois voltou no lugar certo e com pessoas certas. Foi muito bom ver a Fumaça voltar no lugar onde se formam os líderes da FAB e com o Coronel Ribeiro, um dos pilotos da última formação quando a Fumaça usou os T-6”.



# SNAP

## Fumaça na mídia



No primeiro semestre de 2017, duas reportagens com a Esquadrilha da Fumaça merecem destaque pela grande audiência que possuem dentre as mais de 60 matérias realizadas com o Esquadrão. A primeira foi a matéria no Bom Dia São Paulo divulgada em abril. Devido à comemoração de 40 anos do programa, eles produziram uma série de reportagens sobre as riquezas do estado de São Paulo. E a riqueza de Pirassununga foi a Esquadrilha da Fumaça. Duas inserções foram feitas: a primeira com toda a equipe da Fumaça gritando o bordão do programa de forma personalizada: “Bom dia São Paulo – Fumaça...Já!”; também foi feita uma matéria com o voo de sete aeronaves da Fumaça com o primeiro repórter de TV aberta.

Outro destaque foi a reportagem produzida no final de 2016, mas divulgada em maio no canal Globosat. Foi o primeiro repórter civil que voou no A-29 Super Tucano durante um treinamento com sete aviões. A matéria de três minutos mostra o piloto Fernando De Borthole voando de passageiro junto com o ex-integrante Major Aviador Marcos Mendes Conrado Veiga no avião da posição de Ferrolho.

Nos links abaixo, você pode conferir a íntegra dos programas.

**BOM DIA SÃO PAULO**  
**PROGRAMA AERO**

## Perfil de voo do número 7 é objeto de estudos



A Esquadrilha da Fumaça, em parceria com órgãos da Força Aérea Brasileira – Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV), Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE) e Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI) do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) - e engenheiros da EMBRAER realizaram uma campanha de ensaio em voo em maio, com o objetivo de mapear o perfil de voo do número 7 da Esquadrilha da Fumaça, posição Isolado. O Gerente Técnico do Projeto A-29 e F-5 do DCTA, Coronel Carlos Afonso Mesquita de Araújo, explica que, dentro do projeto de criação de um avião, existem ações e análises específicas a serem feitas com o objetivo de aumentar a vida útil da aeronave. “Trata-se de um procedimento normal de monitoramento de todo o perfil de voo executado em um esquadrão. Foi escolhido o número 7, pois é o voo que mais sofre esforços de cargas aerodinâmicas”.

LEIA MAIS



# Novos itens do acervo são expostos no Salão Histórico

## TOCHA OLÍMPICA

A Esquadilha da Fumaça participou, pela primeira vez em sua história, das Olimpíadas, evento esportivo de grande relevância mundial. A equipe teve o privilégio de sobrevoar a Chama Olímpica na capital federal, na sua chegada ao Brasil na manhã do dia 3 de maio, além de ter escrito com fumaça a frase “Rio 2016” ao lado dos tão conhecidos anéis olímpicos. As aeronaves também acompanharam a chama na sua passagem pela cidade mais populosa do país, São Paulo, quando sobrevoaram o Parque Ibirapuera na presença de milhares de pessoas em julho. Também escreveram no céu, fizeram demonstrações e sobrevoos pela cidade do Rio de Janeiro durante as Olimpíadas em agosto de 2016.

Para registrar esses momentos memoráveis, a Fumaça recebeu um exemplar da Tocha Olímpica que, atualmente, está em exibição no Salão Histórico.

Veja como visitar o Salão Histórico [CLICANDO AQUI](#).

## CAIXA DE BISCOITOS

É uma caixinha simples que trazia em seu interior rosquinhas de nata, pingos de ovos e biscoitos maria. Mas a sua decoração externa possui imagens peculiares que a fizeram, inclusive, transformar-se em um novo item do acervo histórico. A doação da caixa para a Esquadilha foi feita pelo Sargento Paulo Vasconcelos Rodrigues, da Academia da Força Aérea. Ele conta que o item era de seu avô, o ex-vendedor da Nestlé, Jorge Maurício Souza de Vasconcelos, que doou para seu neto. A caixa, Jorge Maurício ganhou da empresa onde trabalhava, a Nestlé, como brinde de natal no final da década de 1980.



Além de preservar o acervo histórico, a equipe da Esquadilha da Fumaça também se preocupa em atualizar seus itens em exposição. Desde maio, os visitantes estão podendo conhecer os novos itens do acervo histórico: uma réplica da Tocha Olímpica, o certificado do Guinness World Records referente ao recorde mundial quebrado pela Fumaça em 2006 e a caixa de biscoitos da Nestlé da década de 1980 com estampa de imagens de aeronaves T-6 da Esquadilha.



## CERTIFICADO DO GUINNESS WORD RECORDS

Após dez anos da Fumaça ter quebrado seu próprio ecorde mundial com a maior quantidade de aeronaves em voo invertido, representantes do Guinness World Records vieram até o Brasil para entregar o certificado, em mãos, para a equipe do Esquadrão no dia 6 de abril, em Pirassununga.

O diretor do Guinness World Records para a América Latina, Carlos Martínez, afirmou que ficou muito alegre em poder entregar o certificado ao grupo. “É impressionante e espetacular o que a equipe fez em 2006 de voar, simultaneamente, com doze aviões em voo invertido. Estou muito feliz por poder vir ao Brasil para conhecê-los de perto e parabenizá-los pelo recorde”. Dois pilotos da equipe de 2006, que participaram do recorde mundial, estiveram presentes na cerimônia de entrega do certificado: o Coronel Aviador Afonso Henrique Junqueira de Andrade Junior e o Coronel Ricardo Beltran Crespo.

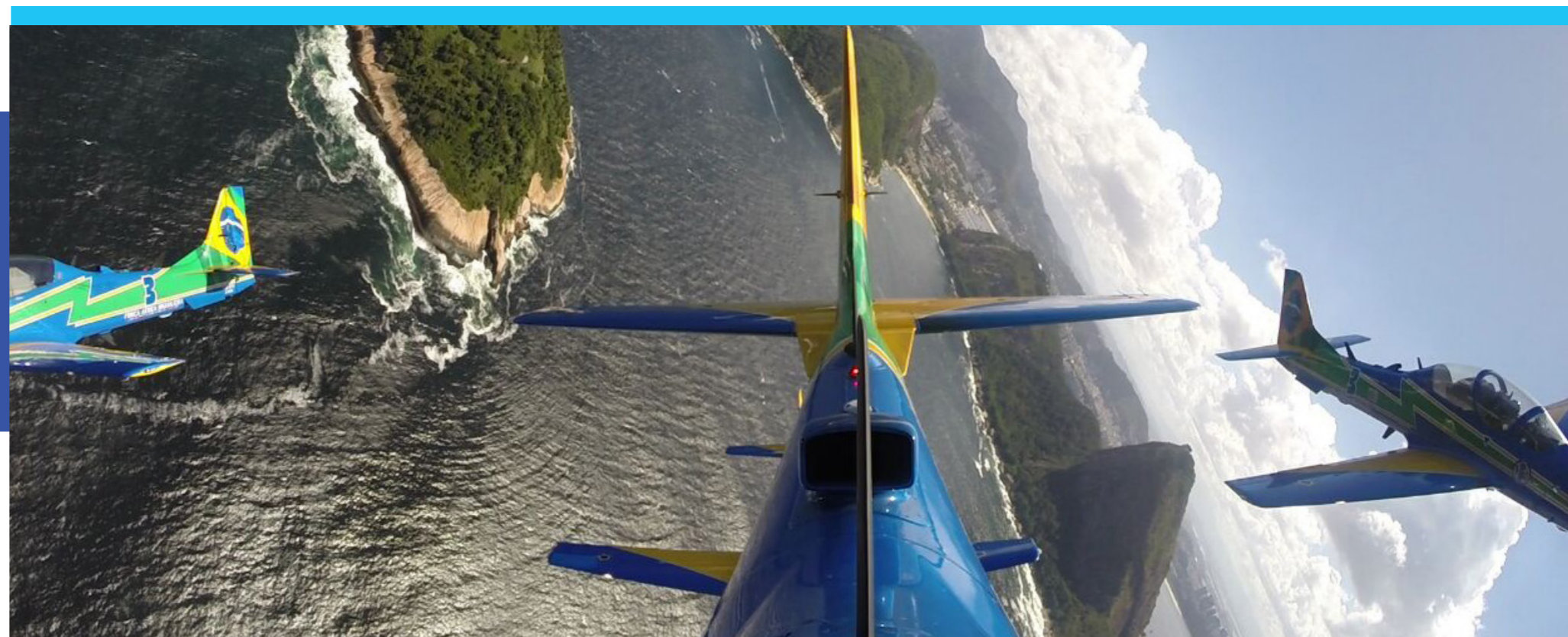
# Demonstrações atingem cerca de 250 mil pessoas

*Fumaça se apresentou em seis estados brasileiros no primeiro semestre*

É com grande satisfação que todo integrante da Esquadrilha da Fumaça interage com o público que o assiste e o admira. E neste primeiro semestre de 2016, a equipe teve o privilégio de interagir com mais de 250 mil pessoas que prestigiaram as demonstrações da Fumaça. Foram 20 cidades atendidas com as acrobacias, sendo seis estados contemplados: São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Paraná.

O destaque da agenda foi a exibição na Praia de Copacabana, no Rio de Janeiro, durante um dos eventos de aviação de maior destaque no Brasil: o International Brasil Air Show - IBAS. O palco das acrobacias não poderia ter sido melhor. A demonstração na orla de Copacabana no dia ensolarado de 1º de abril encantou a todos que puderam prestigiar aquele momento em uma das praias mais famosas do Brasil.

A agenda da Esquadrilha da Fumaça continua agitada para o próximo semestre. Estão previstas apresentações pelo Norte e Centro-Oeste do Brasil, incluindo, no meio desse circuito, quatro demonstrações na famosa FERIA AERONÁUTICA INTERNACIONAL (F-AIR 2017), na cidade de Rio Negro, Colômbia, entre os dias 13 e 16 de julho. A pré-agenda também inclui a participação da Fumaça em vários Portões Abertos da Força Aérea. Em breve, mais informações no site da Esquadrilha.



Rio de Janeiro-RJ



Bauru-SP



Ribeirão Preto-SP



Gaspar-SC

**LEIA MAIS**  
*clique aqui*

— ★ POR ONDE ★ —  
**ANDÁ**



Suboficial  
Rogério da Costa Ribeiro



O Suboficial Rogério da Costa Ribeiro, Fumaceiro da Seção de Motores de 1983 a 1986, mora hoje em uma casa no bairro Campo Grande no Rio de Janeiro ao lado de sua esposa Márcia Cristina dos Santos Pinho. O casal não tem filhos, mas trabalham frequentemente com crianças. Eles têm um sítio, chamado “Espaço Família Grill”, onde recepcionam festas infantis. O SO C. Ribeiro destaca que o espaço é muito querido pelas famílias que contratam o local para eventos. “Principalmente, as crianças adoram comemorar seu aniversário lá. Elas se divertem muito com as festas temáticas”.



SO C. Ribeiro em missão nos EUA

Assim que ligamos para o SO C. Ribeiro, ele logo começou a se lembrar do seu início na Esquadrilha da Fumaça, quando acompanhou o ressurgimento da instituição com as aeronaves T-25 do “Cometa Branco” na década de 1980. Também se lembrou do processo de transição para os aviões T-27 Tucano nas cores vermelha e branca. “Eu e mais quatro militares da AFA (Academia da Força Aérea) que bolamos o sistema de fumaça nos T-25. Éramos novos na Força

Aérea e vínhamos felizes nos dias de folga ajudar a recriar a Fumaça”.

Depois, o mesmo protótipo do sistema de fumaça usado no “Cometa Branco” foi transferido para os aviões T-27. E a EMBRAER, após período de análise, homologou o sistema. Ele também recorda das diversas missões internacionais das quais participou como Europa, Colômbia e Uruguai. Após o período da Fumaça, ele foi transferido para trabalhar no Rio de Janeiro. Em 2013, entrou para reserva e começou a trabalhar com festas infantis. “Um sonho de criança, agora realizado”, ressaltou.

Pedimos para que ele mandasse uma mensagem para os Fumaceiros de hoje, e ele disse: “aproveite a oportunidade que estão tendo, queridos Fumaceiros. Dêem valor ao pertencer a Força Aérea Brasileira com muito amor e profissionalismo. Passa muito rápido esse tempo, então, aproveitem bastante”.



SO C. Ribeiro após pré-voo no T-27 Tucano



Registros históricos sobre a Esquadrilha da Fumaca. Viaje no tempo conosco!



1981

A Academia da Força Aérea foi convidada para montar uma exposição estática sobre a FAB na inauguração do shopping Center de Ribeirão Preto em 1981. Após a cerimônia, o "Cometa Branco", nome dado à equipe que voltou com as atividades da Esquadrilha da Fumaca na época, fez sua exibição sobre o shopping que coincidiu com a abertura da Semana da Asa em 1981.

1971

Quando a Fumaca completou 19 anos, o grupo voou sobre o Rio de Janeiro com as aeronaves T-24 Fouga Magister. Na época, a sede da Esquadrilha se localizava no aeroporto Santos Dumont (RJ).



"Show"  
Comemorando o 19º aniversário de fundação da Esquadrilha da Fumaca, jovens pilotos da FAB, em modernos aviões "Fouga-Magister", deram autêntico "show" de pericia, arrôjo e precisão em espetaculares manobras acrobáticas, que tiveram como cenário a Baía de Guanabara. — (NA PAGINA SEIS)

1991

Comemorando os 50 anos do Ministério da Aeronáutica, foi realizado o III Rally Aéreo Alberto Bertelli em Sorocaba no mês de maio de 1991. Participaram mais de 100 aviões e um público grande, como pode ser visto na imagem.





### **Expediente:**

Repórter: Ten JOR Cocate  
Diagramação: Ten PUP Eduardo  
Revisão: Maj Av Garcia, Cap Av Glauber

Distribuição Digital

Contato:

Estrada de Aguai, km 39  
Pirassununga - SP  
Cep:13643-000  
Tel: (19) 3565-7236

E-mail: [contatoeda@eda.aer.mil.br](mailto:contatoeda@eda.aer.mil.br)

Site: [www.fab.mil.br/eda](http://www.fab.mil.br/eda)

Redes sociais:

[facebook.com/esquadrilhadafumaca](https://facebook.com/esquadrilhadafumaca)

[twitter: @fumaca\\_ja](https://twitter.com/fumaca_ja)

[youtube.com/fumacajah](https://youtube.com/fumacajah)

[instagram.com/eda\\_oficial](https://instagram.com/eda_oficial)