

**Neymar visita
o hangar da
Fumaça**

**ASA Brasil: o evento
que faltava para a
agenda de show
aéreo no país**

E mais:

- A-29 de LEGO
- Novos integrantes
- Demonstrações

**Esquadrilha da
Fumaça participa das
Olimpíadas Rio 2016**

Veja como foi a
participação da Fumaça
no maior evento
esportivo do mundo

06 | CAPA

Confira como foi a participação da Esquadilha da Fumaça nas Olimpíadas Rio 2016

Editorial

Não foram somente as demonstrações aéreas que nortearam os trabalhos da Esquadilha da Fumaça neste segundo semestre de 2016. A reflexão sobre os mais diversos temas relacionados à aeronáutica também orientaram toda a equipe da Fumaça e os profissionais da área de aviação para o aperfeiçoamento na execução de acrobacias aéreas e na organização de eventos e shows aéreos, sempre priorizando a segurança operacional.

Para alcançar novos voos na área, a Esquadilha da Fumaça articulou dois eventos voltados para um público-alvo formado tanto por militares quanto pela comunidade aeronáutica civil. Em julho, os participantes do 1º Seminário de Acrobacia e Show Aéreo puderam discutir temas ligados a shows aéreos, acrobacias e detalhes históricos relevantes para o aprimoramento dos novos pilotos. E no final do ano aconteceu o ASA BRASIL. Essa foi a primeira convenção em que os profissionais da atividade aérea puderam unir esforços e conhecimentos para explorar o potencial do Brasil para a organização e promoção de eventos aeronáuticos no país.

Alguns momentos marcantes assinalaram a evolução da Fumaça neste período. Destaca-se a primeira participação em Olimpíadas, que entrou para a história da instituição, tendo alcançado mais de 250 mil espectadores, entre brasileiros e estrangeiros, possíveis propagadores do trabalho da Esquadilha da Fumaça e da Força Aérea Brasileira pelo mundo afora.

Equipe

Oficiais

Ten Cel Av Caldas
Maj Av Marcelo
Maj Av Costa
Maj Av Pimentel
Maj Av Garcia
Maj Av Arantes
Cap Av Wander
Cap Av Nunes
Cap Esp Av R. Tavares
Cap Av Glauber
Cap Av Gasparelo
Cap Av Capuchinho
Cap Av Yoshida
Cap Av Esteves
Cap Av Barra
1º Ten PUP Eduardo
1º Ten JOR Cocate
1º Ten REP Lemos
2º Ten Med Sotana

Anjos da Guarda

SO BMA Querois 2S
SO BEI Lins 2S
1S BEI André Luís 2S
1S BFT Ribeiro 2S
1S BMA Gelson 2S
1S BMA Trink 2S
1S BEP Malvestiti 2S
1S BMA Célio Luiz 2S
2S BEV Elias 2S
2S BEP Scatolini 2S
2S BMB Alex 2S
2S BMA Lançoni 3S
2S SAD A. Carvalho 3S
2S BMA R. Teixeira 3S
2S SAI Fraga 3S
2S BMB Genovezi 3S
2S BEV Marin 3S
2S SAD Fabrício 3S

11 | ASA BRASIL

Fumaça realiza a 1ª Convenção para Agenda de Show Aéreo Brasileira

12 | PAPO DE FUMACEIRO

Histórias do Coronel Sérgio Ribeiro

14 | A-29 DE LEGO

10 | NEYMAR NA FUMAÇA

SAD Flávia
BMA Senareli
BMA M. Vinícius
BMA Kleber
BMA Trapani
BMB Martins
BET R. Santos
BSP Renato
BMA Gustavo
BMA Caio
BMA Kelmer
BET Cruz
BEI Patrícia
SIN Pires
BMA Valdir
BMB Bueno
SAD Adriano
SAD Marchetti

Cabos e Soldados

CB BMA Thiago Vaz
CB SAD Felipe Bueno
CB SAD Fabiano
CB SAD Ricardo Amurim
S1 SAD Amorim
S1 BLM Jailson
S1 SAD Pedro Paulo
S1 BLM Ignácio
S1 SNE Olivato
S1 SNE Bruno Tukmantel
S1 SNE Ferronato
S2 SNE Manoel
S2 SNE Meira
S2 SNE Rezende
S2 SNE Aquiles

09 | 1º SEMINÁRIO DE ACROBACIA E SHOW AÉREO

16 | SNAP

18 | NOVOS INTEGRANTES

20 | DEMONSTRAÇÕES

22 | POR ONDE ANDA

24 | NA MINHA ÉPOCA

Vamos voar juntos?

Conheça a Associação Esquadrilha da Fumaça e saiba como se tornar um associado

Temos uma novidade para você: agora os Fumaceiros de todas as gerações e os Fumaceiros Honorários podem ser associados da Associação Esquadrilha da Fumaça. Tê-lo como associado será uma imensa satisfação. Através dessa parceria conseguiremos viabilizar nossos projetos e presentear nossos associados com excelentes brindes*.

Lembre-se: associando-se você terá uma série de vantagens, como descontos em eventos internos, descontos na nossa loja e na Hangar 33, kit de aniversário e muito mais! O mais importante é manter viva a chama de um esquadrão que certamente lhe proporcionou grandes alegrias.

Temos muitas outras ideias para 2017 e quanto mais gente embarcar nesse projeto, melhor! Associe-se e divulgue a AEF para seus amigos Fumaceiros.

**A verba arrecadada não será utilizada para eventos sociais*



Como faço para ser associado

Para se associar, o interessado precisa ser **integrante, ex-integrante ou Fumaceiro Honorário** e preencher a ficha de cadastro que pode ser acessada neste [LINK](#) e clique em COMO SE ASSOCIAR. Algumas das vantagens para os associados são: ganhar todos os brindes exclusivos confeccionados pela AEF, descontos para participar de eventos realizados pela associação e também usufruir das parcerias entre a AEF e determinados estabelecimentos de comércio para consumo de bens e serviços em geral.

Militares da ativa e da reserva podem usar o desconto em foha!

ASSOCIAÇÃO
ESQUADRILHA DA
FUMACA



Fumaça se apresenta para cerca de 250 mil pessoas nas Olimpíadas Rio 2016

Foram cinco apresentações no céu carioca durante o evento

“**C**aldeirão do Hulk”, “Jornal Hoje” e “SporTV”. Estes foram alguns dos meios de imprensa em que a Esquadrilha da Fumaça teve a oportunidade de ser tema de reportagens durante o período em que participou das Olimpíadas Rio 2016. O envolvimento da Esquadrilha da Fumaça começou na chegada da Tocha Olímpica ao Brasil, momento em que o Esquadrão realizou uma demonstração na cidade de Brasília-DF. A Tocha foi acompanhada ainda na cidade de São Paulo no mês de julho. No Rio, as aeronaves escreveram no céu, fizeram demonstrações e sobrevôos pela cidade carioca, encantando a todos os brasileiros e estrangeiros que formavam o grande público do evento. No total, a Fumaça alcançou, aproximadamente, 250 mil espectadores em cinco apresentações.

Após liderar as aeronaves na última participação da Fumaça nas Olimpíadas, o Comandante Tenente-Coronel Aviador Líbero Onoda Luiz Caldas afirmou: “as apresentações da Fumaça atingiram um grande público formado não só por brasileiros, mas também por pessoas de vários outros países, sem falar nas diversas reportagens que tão bem divulgaram o trabalho da Fumaça pela imprensa nacional e internacional. Essa visibilidade reforça a nossa missão que é fazer demonstrações aéreas para divulgar a imagem institucional da Força Aérea Brasileira dentro e fora do país. Além disso, a participação é mais um marco em nossa história de 64 anos por ser a primeira em Olimpíadas, destacando que esta acontece em nossa própria casa. Tenho a certeza de que este momento vai ficar marcado na memória de cada militar da Esquadrilha que teve a honra de contribuir com a história dos Jogos Olímpicos no Brasil”.

Caldeirão do Huck

Na reportagem transmitida no “Caldeirão do Huck”, o medalhista de ouro na modalidade Atletismo Salto com Vara Masculino, Thiago Braz da Silva, fez um voo na aeronave da Fumaça no dia 19 de agosto. A iniciativa foi feita para comemorar o sucesso de todos os atletas brasileiros e celebrar a atuação de diversas formas da Força Aérea Brasileira nas Olimpíadas Rio 2016. Terceiro Sargento da Aeronáutica, Thiago Braz é um dos mais de 100 atletas militares das Forças Armadas que participaram das Olimpíadas no Brasil.

LEIA MAIS
clique aqui



Jornal hoje e SporTV

A âncora do jornal Hoje da rede Globo, Sandra Annerberg, emocionou-se com as imagens transmitidas ao vivo das aeronaves da Esquadrilha da Fumaça, sobrevoando o Parque Olímpico no dia 20 de agosto. E o apresentador Marcelo Tas entrevistou o Major Aviador Eduardo Maia Arantes, no canal SporTV, sobre as informações da Fumaça durante as manobras do Esquadrão no céu do Rio de Janeiro no mesmo dia.

1º Seminário de Acrobacia e Show Aéreo

O evento da Esquadrilha da Fumaça teve nove palestras e cerca de 90 participantes

O 1º Seminário de Acrobacia e Show Aéreo da Esquadrilha da Fumaça, ocorrido no dia 21 de julho, proporcionou uma grande troca de experiências entre os 90 participantes durante a apresentação de onze palestrantes. O público-alvo foi formado, principalmente, por pilotos militares e civis de acrobacia. Os participantes puderam assistir aos mais diversos temas sobre o show acrobático e discutir suas características, detalhes históricos e fatos relevantes que podem auxiliar no aperfeiçoamento de todos.

No fechamento do Seminário, o Chefe da Seção de Operações, Tenente-Coronel Álvaro Escobar Veríssimo, destacou: “não imaginava que o evento pudesse ser tão proveitoso e trouxesse tantas informações e discussões boas sobre o assunto. Estamos muito felizes com o resultado deste encontro”. O seminário aconteceu no auditório da Academia da Força Aérea e fez parte da programação do IV Campeonato Nacional de Acrobacia Aérea, cuja organização é feita pelo Comitê Brasileiro de Acrobacia e Competições Aéreas (CBA).

Os assuntos abordados foram: procedimentos que devem ser tomados para a realização de eventos aéreos, história do show aéreo no Brasil, cuidados na manutenção das aeronaves, acrobacias de precisão, segurança de voo, entre outros.





Jogador Neymar visita a Esquadrilha da Fumaça

Ele assistiu à palestra institucional e conversou com os integrantes da Fumaça

Por volta das 14h do dia 14 de julho, o avião pousou na pista em Pirassununga/SP e parou perto dos Cadetes que formam o time de futebol da Academia da Força Aérea (AFA). Sob os olhos curiosos de todos, o jogador Neymar desceu da aeronave e logo recebeu um boné da Esquadrilha da Fumaça. Sem esperar nenhum minuto, colocou o boné na cabeça e começou a cumprimentar a todos, sendo recebido, inicialmente, pelo Brigadeiro do Ar Saulo Valadares do Amaral, Comandante da AFA.

Muito animado com a visita, Neymar afirmou: “estou muito feliz de estar aqui na Fumaça. É um prazer e um orgulho imenso poder conhecer a tão famosa Esquadrilha que tanto admiro”. Questionado se teria coragem de voar em uma das aeronaves, ele logo respondeu: “claro que tenho. Quem não teria vontade de voar com a Fumaça”.

Já no auditório da Esquadrilha, o Brigadeiro Valadares fez uma apresentação sobre a formação dos Cadetes, destacando o Programa de Formação de Valores (PFV). O programa consiste em um conjunto de

ações que norteiam as atividades a serem desenvolvidas por todos os setores da AFA, de maneira a sensibilizar para a necessidade e a importância de culto aos valores que balizam a vida dos militares da Força Aérea Brasileira, como disciplina, hierarquia, espírito de corpo e amor à profissão.

Durante a apresentação, Neymar também pôde assistir a vídeos institucionais da AFA e da Esquadrilha. Logo seguiram para o Salão Histórico da Fumaça, e um quadro chamou atenção, pois era a imagem de um grupo de pilotos junto dos maiores ídolos do futebol brasileiro: Pelé e Garrincha.

A visita seguiu pelo hangar, onde Neymar conheceu o Espaço das Aeronaves Históricas e subiu em uma aeronave A-29 Super Tucano, ao lado do Comandante da Fumaça, Tenente-Coronel Líbero Onoda Luiz Caldas, que explicou um pouco sobre a estrutura do avião.

LEIA MAIS
clique aqui

LEIA MAIS
clique aqui



Primeira Convenção para Agenda de Show Aéreo Brasileira tem 120 participantes

Precursor da aviação, o Brasil possui um vasto potencial para proporcionar eventos de show aéreo por todo o país. A Esquadrilha da Fumaça e a Força Aérea Brasileira, por meio do Centro de Comunicação Social da Aeronáutica (CECOMSAER), promoveram a “1ª Convenção para Agenda de Show Aéreo Brasileira”, também chamada de “ASA BRASIL”. O evento aconteceu nos dias 30 de novembro e 1º de dezembro, no Aero Clube de São Paulo, para discutir e analisar a importância de se ter uma programação de qualidade na área, como forma de facilitar a organização desse tipo de atividade e de entreter toda a população brasileira.

O encontro contou com a presença de 120 profissionais ligados à aviação que assistiram ao total de 13 palestras. Foi discutida, ainda, uma proposta de agenda de eventos aéreos no Brasil para 2017. A convenção continuará a ser realizada pela Força Aérea Brasileira, em conjunto com a Esquadrilha da Fumaça, de forma anual.





PAPO DE FUMACEIRO

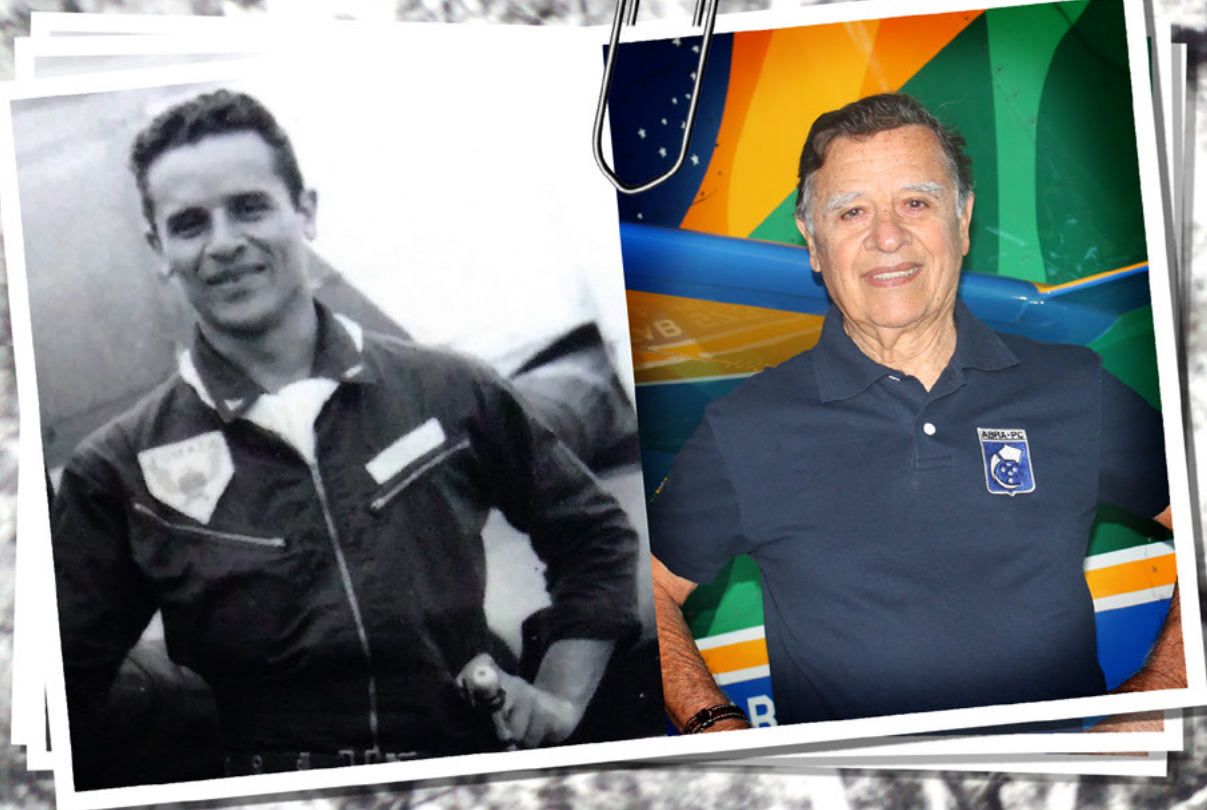
CORONEL SÉRGIO RIBEIRO

“**E**u voei em todas as posições que tinha na época: Ala Direita, Ala Esquerda, Ferrolho e Isolado. Menos na de líder”. A resposta do Coronel Reformado Sérgio Ribeiro à pergunta feita durante entrevista do dia 5 de setembro no hangar da Esquadrilha da Fumaça já demonstra a grande experiência com que ele pode contribuir para a coluna “Papô de Fumaceiro”. Em seu tempo de Tenente, na década de 60, ele foi transferido para Escola de Aeronáutica, no Rio de Janeiro, para dar instrução aos cadetes. Na época, a escola ainda se localizava no Rio de Janeiro, Campo dos Afonsos.

O Coronel Ribeiro lembra que, em 1962, a Esquadrilha da Fumaça não estava em atividade. “Quando chegou o fim do ano, o Tenente Braga (que já havia voado na Fumaça) me convidou para treinar uma sequência de acrobacias para apresentarmos no Aspirantado em dezembro daquele ano. Eu aceitei e começamos a treinar nas horas vagas somente com quatro aviões. As seis aeronaves T-6 que existiam na época já apresentavam a pintura da Fumaça”.

Além do Tenente Braga e do Tenente Ribeiro, o grupo de pilotos também era

formado pelo Capitão Moreira Pena e pelo Tenente Newton Moura. Depois de ser feita essa demonstração em 1962, a Fumaça foi reativada. O Coronel Ribeiro lembra com muito orgulho que, em maio de 1963, a Esquadrilha foi oficializada e recebeu o nome de “Unidade de Demonstração Aérea da Força Aérea Brasileira”. “Na época, nós ganhamos uma salinha, reunimos algumas fotos da Fumaça e decoramos o nosso singelo espaço. E continuamos a dar instrução para os cadetes e fazer demonstrações aéreas aos finais de semana”, lembrou. Até julho, eles voaram somente com quatro aviões. A partir dessa data, a unidade foi transferida para o aeroporto Santos Dumont, onde é o atual Grupo Especial de Inspeção em Voo – GEIV. E também começou a ter o quinto avião, o Tenente Pamplona, que voaria de Isolado. Para ele, “antes de tudo, quero dizer que foi um prazer poder, de alguma forma, contribuir com o histórico dessa unidade que um dia orgulhosamente fiz parte. É muito importante preservarmos nossa história para que não percamos nossas raízes, principalmente, para que os novos integrantes saibam como foi o começo. O hoje, um dia também será história”, finalizou.





EMBRAER A-29 SUPER

Trens de pouso recolhíveis, profundor e leme mo
acesso ao interior, bancos com regulagem de enc
display e hélice brick-built da

Peças: 400

A-29 em 400 peças de LEGO

A Esquadilha da Fumaça participou da 6ª edição do Expo LUG, o maior evento de fãs de Lego na América Latina, nos dias 12 e 13 de novembro, em São Paulo. Neste evento, uma aeronave A-29 Super Tucano, em formato de brinquedo da Lego, foi exibida para que os visitantes pudessem conferir como ficou a criação do estudante de Engenharia Mecatrônica, Alex Paschoaletto, um dos expositores da Expo LUG.

Cinco integrantes da Fumaça estiveram presentes no evento, divulgando o trabalho da Força Aérea Brasileira por meio de interação com o público, exposição de vídeos da Fumaça e distribuição de material institucional. O 6º Expo LUG consiste em uma exposição de criações feitas com peças dos bloquinhos e construídas por membros do LUG Brasil, que significa “Lego Users Group”.

Aeronave da Fumaça em formato de brinquedo da Lego

No Dia das Crianças, a Força Aérea Brasileira divulgou um vídeo em que mostra Paschoaletto montando a aeronave A-29 Super Tucano em formato de brinquedo da Lego. Segundo ele, a proposição inusitada foi feita porque ele é um grande admirador do trabalho da instituição. “A Esquadilha da Fumaça enche nossos olhos de alegria quando faz suas manobras e escritas desenhadas com a fumaça. Eu tenho muita consideração pela Esquadilha, e que maneira melhor de prestar uma homenagem do que fazendo aquilo que eu sei criar de melhor?”

Paschoaletto já possui o costume, desde criança, de transformar suas paixões em brinquedo da Lego. “Tudo que o homem constrói - como carros, aviões e barcos - eu admiro muito e tento criar em formato de brinquedo. A minha primeira criação profissional foi feita em 2012 de um carro da Toyota. Desde então, não parei mais de criar”, explicou. E este ano, ele escolheu a Esquadilha da Fumaça para poder homenageá-la. “Poder contribuir com a divulgação da Fumaça, uma instituição brasileira tanto admirada por todos, só me dá orgulho. Se esse brinquedo for produzido, poderá ser vendido não só aqui no Brasil, mas também em todo o mundo”.

Votação para transformar o avião da Fumaça em brinquedo

Dez mil é o número suficiente de votos que a Força Aérea Brasileira e a Esquadilha da Fumaça precisam para que a empresa Lego possa produzir a aeronave A-29 Super Tucano da Fumaça em formato de brinquedo. Para votar, basta entrar no link abaixo e seguir as orientações. Antes de votar, o internauta precisa fazer o cadastro no site da Lego.

Clique aqui para votar



FUMAÇA

Fumaça na mídia



A Esquadrilha da Fumaça foi pauta de diversos programas de TV e canais de YouTube. Confira abaixo algumas de nossas participações na mídia:

- **MANUAL DO MUNDO**
- **AERO - POR TRÁS DA AVIAÇÃO**
- **TV APARECIDA**
- **EPTV**
- **FANTÁSTICO**

ICAS tem participação da Fumaça

Dois integrantes da Fumaça participaram de uma das mais importantes reuniões relacionadas a shows aéreos internacionais entre os dias 5 e 8 de dezembro, na cidade de Las Vegas, nos Estados Unidos. O Comandante da Esquadrilha da Fumaça, Tenente-Coronel Líbero Onoda Luiz Caldas, e o piloto Ala Esquerda, Major Ubirajara Pereira Costa Júnior, representaram a Fumaça no International Council of Air Shows (ICAS) que promove e organiza festivais aéreos na América do Norte. Segundo o Tenente-Coronel Caldas, “a participação no conselho é de fundamental importância para que a Força Aérea Brasileira seja representada no contexto dos eventos aéreos na América do Norte”.

Formação de novos pilotos

A Fumaça formou dois novos pilotos no segundo semestre de 2016. O Capitão Wander se formou na Ala Direita (#2) na demonstração 3.725, em Juiz de Fora/MG, no dia 20 de agosto. E o Capitão Yoshida estreou como Ala Esquerda (#3) em Maripá/SP, na apresentação de número 3.729 da Fumaça, no dia 28 de agosto. Parabéns, pilotos Fumaceiros!



Momento de deixar saudade

A chama da Fumaça sempre se mantém viva e cheia de energia pelos Fumaceiros que a constroem diariamente. E seus integrantes passam pela instituição e deixam marcas inesquecíveis pela estrada longa da Esquadrilha. Este ano, deixarão saudades os militares:



Ten Cel Av Escobar

Ingressou na Fumaça em 2011 e foi piloto da posição Ala Direita Externa #6. Foi chefe da Seção de Comunicação Social da Fumaça e finalizou como Chefe da Seção de Operações.



Maj Esp Av Tonisso

Ingressou na Fumaça em 2011 e foi chefe da Seção de Material, coordenando os trabalhos da área de manutenção de aeronaves do Esquadrão.



Maj Av Conrado

Ingressou em 2012 e voou na posição #4, Ferrolho. Foi ainda Chefe da Seção de Inteligência e das Subseções de Transporte, Patrimônio e Ajudância, da Seção de Pessoal.



2º Sgt BMB Pavani

Ele ingressou em 2012 e trabalhava na Oficina de Motor e Hélice na Fumaça. Ele seguirá para Belo Horizonte, onde fará o Curso de Formação de Oficiais Especialistas.



3º Sgt SAD L. Antonio

Esteve na Fumaça ainda quando era Soldado, mas, a partir de 2011 teve uma segunda passagem e trabalhou na Seção de Material Bélico.

NOVOS INTEGRANTES



Fumaça recebe oito novos integrantes e já começa a preparação dos novos pilotos



Cap Av Nunes

Ele conheceu a Fumaça depois que já estava na Força Aérea Brasileira, quando ingressou na Escola Preparatória de Cadetes do Ar – EPCAR – em Barbacena (MG). Em 2009, ele teve a oportunidade de acompanhar a Fumaça em um “Circuito Nordeste”. “Nessa atividade, tive interação com toda a equipe e a certeza de que eu tentaria entrar para o time nos próximos anos, já que eu estava sendo transferido para a AFA. Percebi também a oportunidade de levar a vários cantos do país um trabalho muito profissional e mostrar um pouco da Força Aérea e da própria Fumaça”. Na manhã do dia 29 de julho, o avião do Capitão Nunes foi interceptado por uma aeronave da Fumaça. E, para sua surpresa, ele recebeu, pela fonia do avião, a notícia de que era o novo piloto da Esquadrilha.



Cap Esp Av R. Tavares

Por nove anos, o Capitão R. Tavares trabalhou no Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMA-LS) em Minas Gerais. No final deste período, em 2013, ele pode acompanhar de perto todo o esforço da equipe da Fumaça durante a implantação da nova aeronave A-29, participando, como adjunto, desse projeto da EMBRAER. “Pude perceber o grande empenho de todo o grupo de manutenção na transição das aeronaves T-27 para A-29”. Logo ele pediu transferência para a AFA, pois teve a vontade e o sonho de concorrer a essa vaga de chefia de manutenção da Fumaça.



Cap Av Esteves

O sonho de criança se tornou realidade para o Capitão Esteves. Ele teve a oportunidade de acompanhar a Fumaça quando as aeronaves se apresentavam na EPCAR. “A Esquadrilha da Fumaça e a proximidade da minha casa com a Escola foram fatores essenciais para ingressar na FAB, inicialmente na EPCAR, e depois na AFA como cadete aviador”. Outro fator que o motivou a se candidatar à Fumaça foi a oportunidade que teve ao voar os A-29 Super Tucano do 2º Esquadrão do 5º Grupo de Aviação (2º/5º Gav), Esquadrão Jocker, da Base Aérea de Natal (RN).

“Pertencer à Esquadrilha é uma responsabilidade imensa. Tenho certeza de que será necessário dedicar-me ao máximo para realizar um trabalho à

altura do que a Fumaça e o público merecem”. A afirmação é do futuro piloto #6, Capitão Barra. Ser piloto da Fumaça é um sonho que ele alimentou desde seu primeiro ano como cadete da AFA. “Mais tarde, como instrutor, esforcei-me para conseguir as marcas necessárias para me candidatar”. A Esquadrilha foi uma grande incentivadora durante seu curso na Academia. “Ter a oportunidade de ver a Fumaça voar no quintal de casa foi fundamental para me motivar a ser piloto militar. Desde então, virei fã e passei a acompanhar todas as demonstrações e treinamentos que eu tinha chance de assistir”.



Cap Av Barra

LEIA MAIS
clique aqui



2º Sgt BMB Genovezi

Há cinco anos trabalhando na área de manutenção de aviões na AFA, o Sargento Genovezi afirmou que adora trabalhar na AFA. “Eu gosto muito do trabalho na DSM, mas não poderia perder a oportunidade de tentar trabalhar na Esquadrilha também”. Após ser aprovado e receber os cumprimentos da equipe da Fumaça, ele agradeceu a todos com a felicidade estampada em seus olhos. “Estou muito feliz por terem acreditado no meu trabalho. Vou me dedicar bastante aqui na Fumaça, aprender com os novos amigos de profissão e somar muito para o Esquadrão. É uma felicidade muito grande para mim ser Fumaceiro. É um sonho sendo realizado”.

A Fumaça terá sua segunda mulher da área de manutenção de aeronaves a partir de 2017: a Sargento Patrícia. Ao ser comunicada da notícia, ela ressaltou que “transbordou de alegria”. E afirmou: “antes de ingressar na FAB, ainda não conhecia muito bem o que era a Fumaça. Mas depois que entrei e soube que o Esquadrão é tão bem conceituado, eu me interessei muito e até escolhi vir para a AFA para, futuramente, tentar ser Fumaceira. Agora considero esta uma oportunidade única de trabalho na minha vida profissional. Apesar de ser mulher, nunca coloquei obstáculos para mim mesma. Sempre tentei fazer tudo que estava ao meu alcance e nunca considerei que estive menos preparada para trabalhar na área em comparação aos homens. Ser mulher nunca foi empecilho para a minha carreira”.



3º Sgt BEI Patrícia



3º Sgt BMA Bueno

Muito emocionado com a notícia, o novo integrante da Fumaça, Sargento Bueno, foi anunciado no último dia 7 de dezembro. Nascido em Pirassununga (SP), ele revela que sempre foi fã da Fumaça, já que acompanha as demonstrações aéreas desde criança. “Eu sempre quis fazer parte desta equipe e fiquei muito surpreso com a notícia. Agradeço imensamente a confiança que todos depositaram em mim para poder contribuir com a missão da Fumaça”.

O Sargento Adriano é o único dos novos integrantes que já fez parte da equipe Fumaceira. Ele trabalhou na Seção de Comunicação Social da Fumaça de dezembro de 2011 a julho de 2012. Muito feliz ao retornar a casa, ele afirmou: “gostaria de agradecer a todos pela oportunidade de estar aqui novamente e espero somar muito no dia a dia do Esquadrão. Espero ter somado no passado também. A Fumaça é uma família muito unida com quem já tive a oportunidade de conviver e estou muito feliz de estar aqui novamente”.



3º Sgt SAD Adriano

Fumaça faz mais de 20 demonstrações no segundo semestre de 2016

Ao todo, 620 mil pessoas assistem às demonstrações aéreas

O segundo semestre de 2016 para a Esquadilha da Fumaça foi especial, realizando 23 demonstrações aéreas em sete estados brasileiros: Minas Gerais, São Paulo, Mato Grosso, Goiás, Rio de Janeiro, Paraná, Rio Grande do Sul, além da capital federal Brasília. Cerca de 620 mil pessoas assistiram às demonstrações da Fumaça durante esse período.

Dentre as apresentações, uma delas marcou a presença tradicional da Fumaça no desfile do Dia da Independência, na Esplanada dos Ministérios, em Brasília, no 7 de setembro. Outro destaque foi a demonstração da Fumaça no “Projetando um Novo Horizonte”, ocorrida em Mariana (MG) no dia 6 de novembro. A apresentação visou levar alegria e emoção aos moradores da região que, em 2015, sofreram com o rompimento das barragens de rejeitos de mineração no distrito de Bento Rodrigues.





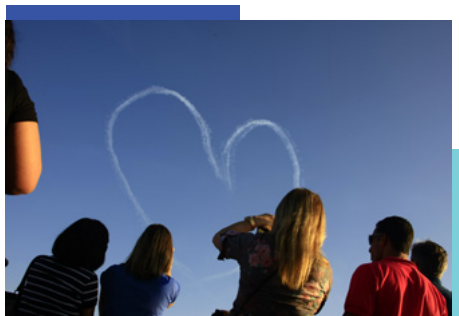
Brasília-DF



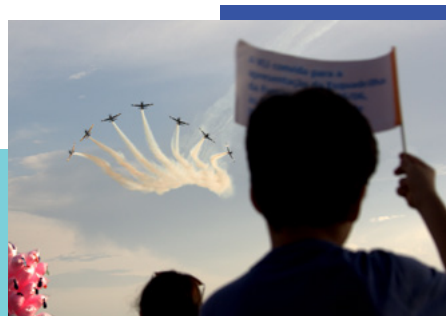
São Paulo-SP



Mariana-MG



Juiz de Fora-MG



Divinópolis-MG

— ★ POR ONDE ★ —
ANDÁ



Suboficial
Tiguen Sinzato

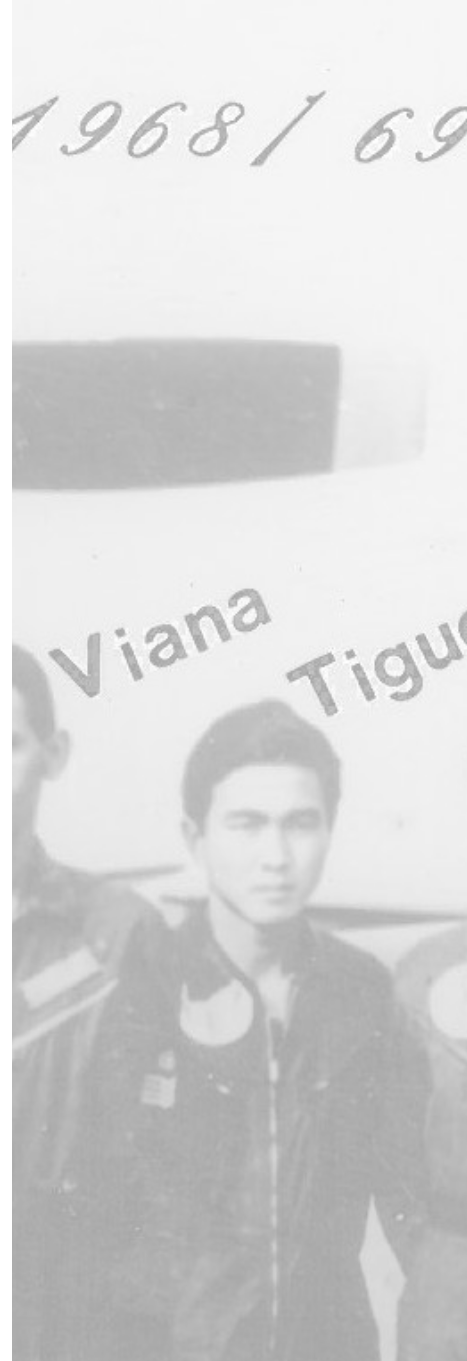


Morador de São José dos Campos, o Suboficial da Reserva Tiguen Sinzato vive ao lado de sua linda família formada pela esposa e quatro filhos. Dois deles são, atualmente, militares das Forças Armadas. Ele tem uma filha que trabalha na Aeronáutica, a Major Intendente Alessandra Maruyama Sinzato, e um filho na Marinha, o 1º Tenente Dentista Sérgio Alessandro Tiguen Sinzato. Ambos adotam o famoso “Sinzato” para o nome militar.

Fumaceiro do período de 1967 a 1977, Sinzato trabalhou na época das aeronaves T-6 e T-24 Fouga Magister. Ele ressalta que as lembranças da Fumaça são excelentes. “São períodos distintos, pois, na época, operávamos com aeronaves convencionais e a jato. São lembranças que jamais deixarão de existir”, ressalta.

Segundo ele, as viagens eram frequentes para poder atender a várias solicitações em todo o país. “Como eram aeronaves convencionais, os deslocamentos tinham muitos detalhes, não havia a tecnologia atual para navegação, fazendo visualmente”.

Comandado pelo Coronel Aviador Antônio Arthur Braga, ele lembra que a equipe era de “alto nível”, unida e colaborando para a melhor convivência profissional e participação com espírito voluntário. Perguntado sobre a mensagem que deixaria para os Fumaceiros atuais, ele disse: “quero deixar um legado inesquecível de união, companheirismo, amizade para a família fumaceira, pois nunca deixará de ser lembrada por momentos felizes e vibrantes das viagens e convivência do dia a dia”.



SO Sinzato em sua época de T-6. Ele serviu na Fumaça de 1967 a 1977

Esquadilha voa com onze aeronaves invertidas



2002

O segundo recorde foi alcançado em 2002, com onze aviões voando de cabeça para baixo.

2006



Em 2006, novo recorde foi batido, agora com doze aeronaves. Todos os momentos foram feitos em Pirassununga/SP, em frente ao hangar da Fumaça.



Expediente:

Repórter: Ten JOR Cocate
Diagramação: Ten PUP Eduardo
Revisão: Maj Av Garcia, Cap Av Glauber

Distribuição Digital

Contato:

Estrada de Aguai, km 39
Pirassununga - SP
Cep:13643-000
Tel: (19) 3565-7236

E-mail: contatoeda@eda.aer.mil.br

Site: www.fab.mil.br/eda

Redes sociais:

facebook.com/esquadrilhadafumaca

[twitter: @fumaca_ja](https://twitter.com/fumaca_ja)

youtube.com/fumacajah

instagram.com/eda_oficial