



FUMAÇA...JÁ!

Nº 22 / 2010

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea



Saiba mais sobre os bastidores do 7 de Setembro

Fumaça colabora com a FIDAE da solidariedade



Crianças prestam homenagem ao EDÁ



FUMAÇA...JÁ!

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea

Nº 21 / 2010



Saiba mais sobre os bastidores do 7 de Setembro

Fumaça colabora com a FIDAE da solidariedade

Oriundas prestam homenagem ao EDA



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Esquadrão de Demonstração Aérea
Ten Cel Av José Aginaldo de Moura
Comandante do EDA
Colaboradores
Maj Esp Av Mauro Massahiro Okabayashi
Cap Av Gil Eduardo de Lima e Silva
Cap Av Alexandre de Carvalho Ribeiro
Cap Av Iramar Renó Faria
Cap Av Marcelo Oliveira da Silva
Cap Av Libero Onoda Luiz Caldas
Cap Av Ricardo Felzcky
Cap Av Carlos Henrique Baldin
Cap Av Marcelo Franklin Rodrigues
Cap Av Márcio da Costa Corrêa
Cap Av Nielson de Araújo Silva
Cap Av André Fabiano da Silva
Ten Méd Cristiane de Araujo Pajuaba
Ten QCOA RPU Eveline Angélica Cunha Rotter
“Anjos da Guarda” e
“Equipe Administrativa”
Fotos SO Waldemar Prieto Júnior

2000 exemplares
Distribuição dirigida

Estrada de Aguai, km 39, Caixa Postal 1083
CEP:13631-972 - Pirassununga/SP
Tel.: (19) 3565-7236
e-mail: contato@esquadrilhadafumaca.com.br
www.fab.mil.br
www.eda.aer.mil.br
www.esquadrilhadafumaca.com.br

Fumaça...Já!/02

EDITORIAL

Novas instalações! Foi com espírito de mudança provisória que o Esquadrão de Demonstração Aérea iniciou o ano de 2010. Devido à reforma da sua sede oficial, todo o time se deslocou temporariamente para outro hangar da Academia da Força Aérea. Em meio a adaptações da estrutura física, tivemos que reestruturar também nossa rotina.

Nada disso interferiu na qualidade do trabalho apresentado nos ares, mas no solo, ficamos digamos “limitados”. São esforços que, no futuro, serão recompensados com uma estrutura mais adequada para recepção de visitas, exposição da história da Esquadrilha da Fumaça, setores de trabalho mais amplos, sala de briefing modernizada e uma estrutura para a manutenção das aeronaves mais eficiente.

Todas essas alterações, certamente, refletirão num ambiente interno mais agradável e numa melhora no relacionamento com nossos públicos alvo.

Como a vida, com toda sua intensidade, não nos permite vivenciar apenas bons momentos, o Esquadrão lamentou profundamente a perda de um amigo, em pleno cumprimento de sua missão. Merecidas homenagens foram realizadas no seu sepultamento, em sua missa de Sétimo Dia, na Revista Anual da Esquadrilha da Fumaça, no aniversário do EDA, em nosso site, dentre outras. Aqui, no informativo Fumaça...Já!, queremos guardar apenas o sorriso do Cap Anderson Amaro, como aparece em algumas matérias.

Boa leitura e boas recordações!

Esquadrilha realiza atividade social

Cinco integrantes do Esquadrão de Demonstração Aérea foram à cidade de Limeira/SP, no dia 11 de setembro, com o objetivo de divulgar a demonstração que ocorreu no dia 15 do mesmo mês, em comemoração ao aniversário da cidade.

Na ocasião, os integrantes participaram de um programa de TV e visitaram a Associação de

Reabilitação Infantil de Limeira (ARIL). A entidade, fundada em 1963, assiste a mais de 500 crianças e jovens portadores de necessidades especiais. No local, não apenas os usuários, mas também suas famílias, recebem atenção exclusiva num processo contínuo que visa à educação social e o resgate da cidadania.

Durante a visita, os integrantes da Esquadrilha da Fumaça assistiram a

um vídeo institucional, conheceram as instalações da unidade e conversaram com os alunos, tiraram as suas dúvidas e registraram o momento com fotos.

O Comandante do EDA, Ten Cel Av José Aguinaldo de Moura, e demais integrantes receberam como lembrança da visita desenhos especialmente feitos pelos alunos para a oportunidade.



Integrantes da Esquadrilha da Fumaça juntos aos jovens assistidos pela Aril, de Limeira/SP

EDA assiste à palestra de Atendimento ao Público

No dia 20 de agosto, o efetivo do Esquadrão de Demonstração Aérea assistiu a uma palestra sobre Atendimento ao Público. Na oportunidade, soldados, sargentos e oficiais lembraram os conceitos e técnicas de atendimento telefônico, às visitas e à imprensa.

A aula, baseada no material sugerido pelo Centro de Comunicação Social da Aeronáutica, foi de fundamental importância para padronização nos atendimentos do público que se dirige à Esquadrilha da Fumaça, seja em sede ou nas diversas missões que realiza no Brasil e no exterior.

Por fim, a mensagem principal foi de que todos os militares, por meio de seus atos, estão se comunicando e, como representantes do Comando da Aeronáutica, têm a responsabilidade de zelar por uma boa imagem.



Efetivo confere as dicas de Atendimento ao Público

As sete aeronaves do EDA iniciam a demonstração



Fábio Ricardo de Lara

Esquadrilha da Fumaça comemora

Uma demonstração tradicional e um desfile aéreo com fumaça colorida. Isso é o que o público pôde visualizar, na Esplanada dos Ministérios, onde ocorrem todas as festividades do 7 de Setembro.

O que o público não viu, nós mostramos nessa edição. São os bastidores da Esquadrilha da Fumaça, em Brasília/DF.

O Esquadrão de Demonstração Aérea comemorou um final de semana prolongado e produtivo, em vários sentidos. Inicialmente por ter dividido a atenção do público no Desfile de 7 de setembro com a Patrouille de France, esquadrão de demonstração aérea francês. Depois, porque além da demonstração em Brasília/DF e da passagem com fumaça colorida, a Esquadrilha da Fumaça ainda realizou sua tradicional demonstração em outras três cidades.

Populações dos municípios de Itápolis/SP, Anápolis/GO e Padre Bernardo/GO, respectivamente, nos dias 05, 06 e 08 de setembro, se divertiram com as reviravoltas

aéreas das setes aeronaves T-27 Tucano.

A primeira cidade promoveu uma festa aviatória com o objetivo principal de receber a equipe de demonstração. Em Anápolis, a Esquadrilha da Fumaça abrilhantou as festividades dos Portões Abertos da Base Aérea com o diferencial da escrita em fumaça. Finalmente, em Padre Bernardo, comemorou os 45 anos do Colégio José M. Lima, também com uma palestra proferida por um dos pilotos do EDA.

Em todas as suas participações, a Esquadrilha da Fumaça teve a grata satisfação de ser muito bem acolhida pelo público. A equipe ainda recebeu elogios pelas performances aéreas tanto pessoalmente, como por

e-mails, comentários em sua página do Orkut, do Flickr, e aumentou os seus seguidores do Twitter. Diversos contatos foram possibilitados pela tecnologia contemporânea.

Assim, o EDA, como Esquadrão de Comunicação Social da Força Aérea Brasileira, ainda comemorou o aumento das possibilidades de divulgação do trabalho realizado com o advento de novas formas de comunicação, sem esquecer do tradicional contato com o público.

Em entrevista realizada com a jovem Bruna Machado Fernandes, presente à demonstração de Padre Bernardo, a potencial militar entusiasmou-se: “Gostaria de ingressar na carreira, para também pilotar um avião.”

Cartão postal de Brasília vira pano de fundo da demonstração do EDA



Fábio Ricardo de Lara

hora final de semana produtivo



Acima e abaixo, integração entre as equipes acrobáticas brasileira e francesa, respectivamente, mecânicos e pilotos



Acima, soldado lava as aeronaves e, abaixo, T-27 divide pátio de estacionamento com Alphajet. No total, 13 aeronaves do EDA se deslocaram para cumprir a missão



Esquadrilha recebe novos integrantes

Com um café da manhã de boas vindas, o Esquadrão de Demonstração Aérea recebeu os dois novos pilotos, admitidos por meio de Conselho Operacional realizado no mês de agosto de 2009.

Embora o Capitão Aviador Iramar **Renó** Faria e o Capitão Aviador **Marcelo** Oliveira da Silva tenham sido notificados de seu ingresso no dia 31 de agosto, foi

somente no dia 21 de setembro que ambos chegaram ao EDA, a fim de iniciar sua formação operacional.

O Capitão Renó é proveniente do 1º/5º GAv, localizado em Fortaleza/CE, e o Capitão Marcelo servia no 2º ETA, de Recife/PE. Ambos haviam ministrado instrução aos cadetes da Academia da Força Aérea, respectivamente, no período de 2003 a 2006 e o outro entre 2004 e 2006.

Felizes por retornar ao Ninho das Águias, os pilotos dedicam-se agora a aperfeiçoar o voo em formação e iniciar a ambientação ao voo de dorso, característica que distingue a Esquadrilha da Fumaça das outras esquadrilhas do mundo.

Após a conclusão da formação operacional, o Cap Renó e o Cap Marcelo estrearam em demonstrações no início de 2010.



À esquerda, Cap Renó e à direita, Cap Marcelo

No dia 1º de agosto foi a vez dos novos Anjos da Guarda, selecionados pelo Conselho Operacional de 2009, serem noticiados sobre seu ingresso. O 2º Sgt **André Luis** de Andrade e o 2º Sgt **Antonio Zanatta** Neto foram convidados à sede do EDA para receber das mãos do Comandante do EDA o macacão que passam a vestir.



Sgt André Luiz, à esquerda e Sgt Zanatta, à direita.

Em 1º de fevereiro de 2010, o EDA admitiu uma nova especialidade. O 3º Sgt **Leandro de Melo Duque**, especialista em Serviço de Informações Aeronáuticas, veio somar ao Setor de Operações do Esquadrão.



Crianças prestam homenagem ao EDA

Vinte e duas crianças da quarta série da EMEB Professor Alfredo Bérغامo, de Mogi Mirim/SP, estiveram na sede da Esquadrilha da Fumaça, no dia 15 de outubro. O motivo da visita era muito especial. Durante o ano letivo de 2009, as crianças desenvolveram o Projeto: “Esquadrilha da Fumaça – sua história”.

Nesse sentido, os alunos conheceram a história do Esquadrão de Demonstração Aérea, assistiram a filmes, além de produzirem textos, desenhos e pinturas com o tema.

Na tão esperada visita à sede do EDA, as crianças, com camisetas e bonés especialmente confeccionados para a ocasião, assistiram ao vídeo institucional, conheceram a aeronave T-27 Tucano de perto e receberam revistas e autógrafos dos pilotos.

A equipe do EDA foi recompensada com carinho, os alunos entregaram os quadros que pintaram aos pilotos e também uma grande carta, que foi aberta no hangar.

Ao final, as crianças foram brindadas com o show aéreo, realizado por ocasião do VI Congresso de Defesa Nacional, sediado na Academia da Força Aérea.

A professora responsável pelo projeto, Abigail Celegatti, ao ser questionada sobre a sensação de estar ali, não teve dúvidas em rapidamente responder: “Emocionante”.

Com as expectativas satisfeitas, o grupo se despediu levando uma tela assinada pela equipe da Esquadrilha da Fumaça. “Vai ocupar lugar de destaque em nossa escola”, esclareceu a professora.

Devido à inovação do projeto, a EPTV, emissora afiliada à Rede Globo, registrou tudo. A matéria foi exibida na Terça-feira, 20 de outubro, nos Jornais Regionais do meio-dia e à noite, aproximadamente 19h.



Crianças abrem a “carta gigante” que escreveram, no Hangar do EDA



As crianças assistem atentas à demonstração, quase “exclusiva”



Piloto do EDA autografa camiseta especialmente feita para a ocasião

Populações de duas grandes regiões

No segundo semestre do ano de 2009, cidades de duas grandes demonstrações da Esquadrilha da Fumaça. Os Circuitos Sul e Norte desde aniversários de cidades, Portões Abertos de Unidades M...

CIRCUITO SUL

Nem o mau tempo foi capaz de atrapalhar o Circuito Sul planejado pela Esquadrilha da Fumaça, no período de 02 a 14 de outubro. É verdade, no entanto, que dentre as dez demonstrações programadas apenas sete ocorreram. Embora o clima não tenha ajudado muito, o grande esforço para demonstrar o profissionalismo da Força Aérea Brasileira foi a impressão deixada nos inúmeros brasileiros que acompanharam a evolução das aeronaves nos ares.

No Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, o EDA foi a principal atração dos Portões Abertos, no dia 03 de outubro. Apesar do dia não colaborar, pois estava bastante nublado, o objetivo foi cumprido. É o que afirmou Marcos Lazarini: “A sensação que fica aqui do chão é como se executassem a coreografia de mãos dadas, tamanha a proximidade e segurança na execução das manobras.”

Na manhã do dia quatro, a Esquadrilha decolou para Florianópolis. As mais de vinte e cinco mil pessoas presentes na Base Aérea também se entretiam com diversas atrações proporcionadas pelos Portões Abertos da Base, mas a expectativa sobre a presença da Esquadrilha superava qualquer outra atração.

Na segunda-feira, um dos pilotos do EDA, realizou palestra sobre a Esquadrilha e sobre a FAB para mais

de trezentos alunos de uma escola pública de Florianópolis.

A cidade de Santa Cruz do Sul/RS foi o palco da demonstração de número 3288 realizada pela Esquadrilha da Fumaça, no dia 06 de outubro. Embora o céu não tenha permitido que o display de bom tempo fosse exibido, o público certamente apreciou a beleza do espetáculo, aplaudindo cada evolução.

O esforço total da equipe resultou em demonstração de mau tempo em Carlos Barbosa/RS. Após um longo tempo de espera, devido ao mau tempo, os pilotos da Esquadrilha da Fumaça cumpriram com seu objetivo.

No dia 09 de outubro, em Garibaldi, na comemoração à Festa Nacional da Champanha, embora as aeronaves tenham decolado para verificar as condições de realizar uma demonstração, mesmo que fosse de mau tempo, a base de nuvens não permitiu demonstrar, apenas fazer passagens.

No ensolarado 10 de outubro, a Esquadrilha da Fumaça fez uma demonstração na capital do Paraná, Curitiba/PR.

No evento Portões Abertos do CINDACTA II, dentre as mais de 15 mil pessoas, destacou-se o Sr. José Alberto Pergher, de 51 anos, que já assistiu à demonstração pelo menos cinco vezes, desde a época do T-6. “O trabalho da equipe é maravilhoso.

Sou piloto virtual e nunca me canso de assistir aos vídeos da Fumaça”.

Após a demonstração de Curitiba, no próximo dia pela manhã, o EDA seguiria para Santa Maria/RS, onde haveria uma demonstração vespertina.

Infelizmente, havia uma frente fria chegando ao Sul e, já em rota, o Comandante da Esquadrilha da Fumaça foi avisado que a demonstração de Santa Maria tinha sido cancelada.

Assim, os oito T-27 Tucano apoiados pelo C-105 Amazonas foram direto para Canoas/RS. Após manhã chuvosa, o EDA fez uma demonstração de muito bom tempo em Canoas.

À tarde, a Base Aérea foi tomada por uma multidão de mais de 60 mil pessoas, que presenciou a escrita “EXPOAER 2009” nos céus. Antes da demonstração, em comemoração ao Dia da Criança, alguns oficiais do EDA sortearam brindes da Esquadrilha da Fumaça para crianças que participavam de várias atrações destinadas ao público infantil.

Os paranaenses de Iporã vibraram com as evoluções aéreas realizadas por aeronaves da Força Aérea Brasileira, comandadas pelos pilotos da Esquadrilha da Fumaça. A demonstração ocorreu no dia 13 de outubro, por ocasião do 49º aniversário da cidade.

Essa foi a última demonstração realizada pelo Esquadrão de Demonstração Aérea durante o Circuito Sul 2009.

No dia 14 de outubro, os integrantes da Esquadrilha da Fumaça retornaram ao lar. Ao despedir-se da tripulação do C-105 Amazonas, do 1º Esquadrão do 15º Grupo de Aviação, Esquadrão Onça, o Cmt do EDA, Ten Cel Moura, fez questão de ressaltar a importância do apoio prestado no transporte da equipe do EDA e dos quatro mil kg de carga necessários para o bom desempenho da missão.

O Cmt da aeronave de apoio, Ten Sadique, também deixou sua mensagem: “Se antes conhecíamos a perícia do EDA nos ares, agora percebemos como o grupo trabalha entrosado também em solo.”



es do país avistam Tucanos da FAB

es regiões do Brasil foram agraciadas com este contemplaram comemorações diversas, militares e até eventos típicos tradicionais.

CIRCUITO NORDESTE

O literalmente grande Circuito Nordeste contemplou dezenove demonstrações, dentre cidades que realmente se localizam no Nordeste e outras que tiveram a sorte de estar no caminho para se chegar até lá. Assim, a missão que ocorreu no período de 05 a 30 de novembro foi extremamente proveitosa ao Comando da Aeronáutica.

A pequena Guararapes do interior de São Paulo parou para ver a demonstração da Esquadrilha da Fumaça. Com o tempo instável, o display realizado foi de mau tempo, mas com a melhora das condições, o líder optou por fazer o “Coração”, especialmente dedicado à população de Guararapes.

A maioria das três mil pessoas presentes ao evento estava assistindo às manobras e acrobacias dos pilotos da Força Aérea Brasileira pela primeira vez. Um dos poucos que já as tinha apreciado foi o Sr. Sandro Marcos Mendes Rocha, que desta vez levou a família para vê-las. Natural de Montes Claros/MG, o contador viu a demonstração na década de 90, quando as aeronaves ainda eram nas cores vermelha e branca. “Hoje eu contemplei ainda mais, pois as novas cores despertam o sentimento de brasilidade. Parabéns à equipe”, resumiu o entrevistado.

A Esquadrilha da Fumaça, que iniciou o Circuito Nordeste no Estado de São Paulo, realmente chegou ao Nordeste do país no dia 08 de novembro, em Salvador/BA.

A demonstração de número 3303 foi no Farol da Barra, onde baianos e turistas compareceram para um domingo de lazer. Entre banhistas e interessados na demonstração, mais de 60 mil pessoas vibraram com as manobras e acrobacias realizadas sob o tradicional pano de fundo.

Após a demonstração de Salvador, a equipe viajou até a cidade de Teresina/PI. A partir da localidade, as aeronaves decolam para realizar quatro demonstrações em dias consecutivos, 09, 10, 11 e 12 de novembro, nas cidades de Floriano/PI, Oeiras/PI,

São João dos Patos/MA e União/PI.

A demonstração da cidade de Floriano foi realizada às margens do Rio Parnaíba. Pela primeira vez na cidade de Oeiras/PI, o Esquadrão de Demonstração Aérea atraiu mais de 4 mil pessoas. A tarde de quarta-feira ficou colorida para as mais de 4 mil pessoas que deixaram de cumprir sua rotina para acompanhar a demonstração da Esquadrilha da Fumaça em São João dos Patos/MA.

Durante a sua estadia em Teresina, o Esquadrão de Demonstração Aérea priorizou realizar demonstrações no interior do Estado, pois esta é uma política do Comando da Aeronáutica, de que cidades nunca antes agraciadas sejam atendidas.

Além disso, reunir um grande público na capital em um dia de semana é tarefa mais difícil que no interior. De qualquer forma, o grupo decidiu fazer uma homenagem nos céus de Teresina após a demonstração realizada em União/PI, no dia 12 de novembro. Um grande coração de fumaça pôde ser avistado pelas pessoas que estavam na Avenida Frei Serafim.

Essa demonstração, número 3307, foi especial para o Cap Márcio, que ocupa a posição de vôo número 5, pois foi a sua 100ª.

No período da manhã do dia 12 de novembro, mais de 100 jovens entre 10 e 16 anos, assistiram a uma palestra ministrada por um dos pilotos da Esquadrilha da Fumaça, percorrendo sobre a missão do Esquadrão.

O EDA encerrou sua participação no estado do Piauí e seguiu, no dia 13 de novembro, para o Ceará, onde realizou demonstrações nas cidades de Caucaia e Fortaleza, na Praia de Iracema, nos dias 13 e 14 de novembro.

Em Caucaia, mais de 10 mil pessoas aguardavam ansiosamente pelas evoluções das aeronaves T-27 Tucano quando um dos pilotos do EDA, o Cap Anderson Amaro, natural de Fortaleza/CE, chegou para fazer uma locução eletrizante.

No dia seguinte, logo na chegada à Praia de Iracema, era inevitável perceber a euforia da Sra. Irene. Filha



Farol da Barra foi o palco em Salvador

e esposa de militar, a admiradora ousou dizer o que poucas mães revelariam: “Um dia meu filho estará aí”, entusiasmou-se explicando que o filho ainda vai prestar o concurso para ingressar na Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR) no próximo ano.

A visita do Esquadrão de Demonstração Aérea a Natal/RN teve um cunho social importante. Além da demonstração realizada no dia 15, na Praia do Meio, os integrantes da equipe visitaram duas instituições no dia 16 de novembro.

A visita teve como objetivo levar um pouco de atenção e alegria a crianças e idosos do Lar Espírita Alvorada Nova (LEAN) e do Lar de Assistência à Criança (LAC). As duas instituições conservam um estreito relacionamento com a Base Aérea de Natal, que promoveu a atividade.

Finalizadas as visitas, percebeu-se que pequenas atitudes são capazes de mudar o curso de diversas vidas. Crianças e idosos com olhos brilhando, observando atentamente a farda dos militares e fazendo perguntas cativantes foi um presente e um estímulo para a equipe do EDA continuar realizando o Circuito Nordeste com entusiasmo, já que a saudade de nossas famílias após 10



Coração dedicado à Guarapari/ES

dias fora de nossos lares é inevitável.

No dia 18 de novembro, a Esquadrilha da Fumaça reuniu no Terreiro do Forró, em Patos/PB, mais de 6 mil pessoas, que dos lugares mais inusitados, assistiram arrepiados as manobras e acrobacias do grupo.

No dia 19 de novembro, os pilotos decolaram do aeroporto de Campina Grande/PB rumo à Soledade/PB.

No aniversário de 124 anos da cidade, a Esquadrilha da Fumaça trouxe o presente dos ares. Para o Prefeito Municipal, Sr. José Ivanildo Barros Gouveia, a demonstração “foi um marco cultural para Soledade. A aviação despertou um interesse muito grande nos jovens e crianças.”

Jovens gritando e uma multidão de pessoas agitando bandeirolas azuis, amarelas e brancas. Assim estava a cidade de Gravatá/PE, no dia 20 de novembro, durante a demonstração da Esquadrilha da Fumaça.

As mais de 4 mil pessoas presentes divertiram-se com o espetáculo aéreo inédito na cidade. Foram 35 minutos ininterruptos de muita emoção. O coração foi especialmente dedicado pelo Comandante do EDA à cidade.

Em 2007, o Esquadrão de Demonstração Aérea foi convidado a participar do evento aéreo Caruaru no ar. O gostinho de saudade que a população ficou trouxe o Esquadrão de volta depois de dois anos, no dia 21 de novembro. As mais de 6 mil pessoas presentes assistiram com atenção as evoluções aéreas aguardando ansiosamente pelo tradicional contato com o público pelos pilotos.

Domingo de sol, porém com algumas nuvens. Praia lotada! Foi assim que iniciou a demonstração da

Esquadrilha da Fumaça em Recife, capital pernambucana. Por conta das nuvens, o display exibido foi de mau tempo. Nem a surpresa, uma escrita em fumaça, que estava programada para a Terra dos Altos Coqueiros pôde ser concretizada.

De qualquer forma, o público que lotava as areias da Praia de Boa Viagem ficou satisfeito. Logo após o término das manobras e acrobacias, iniciou uma chuva que não foi capaz de espantar as mais de 5 mil pessoas atraídas para o evento.

A última vez que a Esquadrilha da Fumaça esteve na cidade de Itabuna/BA foi na década de 90, quando suas aeronaves ainda eram coloridas de branco e vermelho. Na tarde do dia 25 de novembro, algumas pessoas puderam reviver emoções enquanto outras, pela primeira vez, assistiam à performance da Força Aérea Brasileira.

As aeronaves decolaram da cidade de Ilhéus/BA e, conforme planejado, pontualmente, chegaram às margens do Rio Cachoeira, onde mais de 3 mil pessoas se concentravam em ambos os lados, para assistir à demonstração de número 3316 da Esquadrilha da Fumaça.

A formatura da 3ª série do Ensino Médio do Colégio Militar de Juiz de Fora (CMJF) contou com a participação da Esquadrilha da Fumaça. Em continuação ao Circuito Nordeste, o EDA foi até a cidade, no dia 27 de novembro, para fazer a festa de 55 formandos mais especial.

Após a cerimônia, que contou com a presença de diversas autoridades civis e militares, as sete aeronaves T-27 Tucano fizeram as suas tradicionais manobras e acrobacias, chamando atenção dos formandos, seus familiares, demais estudantes do colégio e todo o corpo administrativo.

Embora o Espírito Santo esteja localizado na Região Sudeste do Brasil, encerrando o Circuito Nordeste, a Esquadrilha da Fumaça contemplou duas cidades do estado com uma demonstração. Respectivamente nos dias 28 e 29 de novembro, as aeronaves invadiram os céus das cidades de Cachoeiro de Itapemirim e Guarapari.

A grande atração de Cachoeiro foi a aeronave número 7. Além das manobras arrojadas da posição, ela era pilotada pelo Maj Secchin, natural da cidade. Em 2009, o aviador despediu-se do grupo por ter completado os quatro anos previstos para os pilotos da Esquadrilha da Fumaça.

Na platéia, entre as mais de 10 mil pessoas que se concentravam no aeroporto municipal, sua família estava presente. Seu pai, Aloísio Gonçalves Santos, também piloto, fez questão de ressaltar que, apesar de ter assistido à demonstração inúmeras vezes, desta vez foi especial: “Meu filho voou como 7 e está se despedindo. Até a meteorologia ajudou.”

Em Guarapari, à beira-mar, mais de 4 mil pessoas se concentraram para aproveitar o evento. Logo após o pouso, os pilotos foram até a Praia do Morro para realizar o tradicional contato com o público.

Com a 19ª demonstração do Circuito Nordeste, ocorrida de Guarapari, o Esquadrão de Demonstração Aérea encerrou com 100% de aproveitamento a missão que teve duração de 25 dias.

Quem vê os aviões voando nos céus de cidades pequenas como as contempladas no circuito, não imagina o planejamento logístico para que tudo ocorra dentro da pontualidade, que já é a marca da Fumaça. Para os pilotos, basta decolar de uma localidade que tenha aeroporto e voar até a cidade onde ocorrem as demonstrações, com combustível suficiente para o percurso.

Já para o locutor e seu auxiliar, a logística é um pouco mais complexa. Para chegarem a essas pequenas cidades, esses militares enfrentam longos percursos, até de carro, para garantir à população um espetáculo completo com a tradicional trilha sonora e locução das manobras.

O espírito de grupo e o bom humor foi essencial para o cumprimento das responsabilidades, pois durante todo esse período fora de sede, a convivência do grupo era praticamente em período integral, para atender aos compromissos que iam muito além das demonstrações.

O trabalho, embora árduo, se tornou gratificante porque se a equipe se distanciou de suas famílias foi com o nobre objetivo de despertar patriotismo e conquistar sorrisos de outras famílias.

Com representantes de diversas partes do país, o Esquadrão, embora tenha sido criado para cumprir com finalidades bem específicas, a cada contato com o público percebe que entrega muito mais do que imagina a uma população, infelizmente, ainda carente de atenção e de manifestações da capacidade do povo brasileiro.



A POUPEX ABRE AS PORTAS DA CASA PRÓPRIA PARA VOCÊ.

As melhores condições para aquisição de imóvel residencial ou comercial, novo ou usado, construção de imóvel residencial e para aquisição de terreno e de material de construção.

**Financiamento
Imobiliário**

POUPEX

Faça já o seu

0800 61 3040

www.casapropriapoupep.com.br

POSTO DE ATENDIMENTO DA FNE EM PIASSUNUNGA-SP - PSTPS

Estrada de Aguel, s/nº - Campo Fontenelle (AFA) - 13643-000
Pirassununga-SP - Fone (19) 3666.7783 - Fax (19) 3662.3736

POUPEX

Associação
de Poupança
e Empréstimo

poupep.com.br

Esquadrilha da Fumaça colabora

Mesmo diante das tragédias naturais que assolaram o Chile, no dia 27 de fevereiro, a viagem da Esquadrilha da Fumaça ao país para participar da Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) foi confirmada. Nesse sentido, a ida do Brasil ao Chile se tornou também uma ação social ao levar um pouco de alegria e otimismo à população.

A Feira foi sediada em Santiago, onde os tremores não foram desastrosos como os registrados na cidade de Concepción. A decisão de manter a Feira foi acompanhada pelo Adido Militar Aeronáutico do Brasil no Chile, Coronel Aviador Celestino Todesco.

As oito aeronaves T-27 Tucano foram apoiadas por um C-105 Amazonas do 1º Esquadrão do 9º

Grupo de Aviação, Esquadrão Arara.

A missão, ocorrida no período de 17 a 31 de março, foi realizada por 43 integrantes, sendo 5 da imprensa.

A mídia investiu para que seus profissionais vivenciassem as aventuras de uma longa viagem, cheia de escalas e com paisagens exuberantes ao longo do percurso percorrido.

No dia 17 de março, os Tucanos e o Amazonas decolaram rumo à Santa Maria/RS. Após a escala em território brasileiro, a Esquadrilha da Fumaça pousou em solo argentino, no dia seguinte, na cidade de Buenos Aires.

A equipe realizou uma demonstração na Argentina antes de prosseguir ao Chile. No local, o EDA foi recebido pelo Adido de Defesa e Aeronáutico do Brasil na Argentina, Coronel Aviador Manoel Luiz Guedes da Silva, e também pelo organizador da 29ª Convención Anual en Vuelo, senhor Hector Julio Freyre.

Ao receber a equipe, o senhor Freyre explicou que as negociações com as autoridades brasileiras para a vinda da Esquadrilha da Fumaça à Argentina iniciaram-se há dois anos quando o organizador esteve no Brasil. “Na ocasião, tive a oportunidade de conversar com o Comandante da Aeronáutica e com o Ministro da Defesa e eles me garantiram que a visita de vocês era

possível. Hoje, vocês estão aqui. Eu só tenho a agradecer.”

A 29ª Convención Anual en Vuelo atraiu para a pequena cidade de General Rodriguez, distante aproximadamente 80 km da capital Buenos Aires, mais de 15 mil pessoas.

Argentinos chorando e se arrepiando por presenciar o inesperado foi o cenário que os integrantes da Esquadrilha da Fumaça que estavam no solo presenciaram.

De acordo com o Adido, Cel Manoel, os Argentinos são extremamente emotivos e realmente gostaram do que viram.

“Esta demonstração também foi uma forma de divulgar a Esquadrilha da Fumaça e atrair mais pessoas para as comemorações relativas ao Bicentenário da Independência do país.”, comentou o Adido, referindo-se à demonstração que viria a ocorrer, em uma outra oportunidade, nos dias 1º e 2 de maio de 2010.

Antes de prosseguir ao Chile, a Esquadrilha da Fumaça pousou em Mendonça, na Argentina, no dia 22 de março, para reabastecer as aeronaves e propiciar o descanso da equipe. O descanso para a próxima etapa da viagem se tornou especialmente importante pelas condições que o voo apresentaria.

A travessia da Cordilheira dos Andes precisa ser visual pelas características do terreno. Tanta atenção foi recompensada pelo deleite que a paisagem, aliada à boa meteorologia, proporcionou ao grupo.

Durante trinta minutos, os tripulantes das oito aeronaves T-27 Tucano puderam visualizar, através de seus grandes canopis transparentes, as maravilhas da paisagem formada por montanhas, na sua grande maioria encobertas de gelo, por causa da altitude de mais de 14 mil pés, e por pequenos riachos no solo.

Enquanto isso, a tripulação do C-105 não sabia se, pelas pequenas janelas, observava os Tucanos ou a paisagem. Foram momentos de puro deslumbramento!

Ao chegar, o EDA foi recepcionado pela equipe de demonstração aérea da Força Aérea Chilena, os Halcones. No caminho ao hotel, apenas algumas consequências dos tremores que assolaram a região no mês de março puderam ser observadas, como pontes em manutenção e outdoors destruídos.

A FIDAE desse ano teve um forte apelo social, com parte do

Família presente à demonstração em General Rodriguez, na Argentina.



com a FIDAE da solidariedade

dinheiro arrecadado com a venda dos ingressos revertidos para ajudar as populações atingidas pelos terremotos.

Na manhã do dia 25 de março, a Esquadrilha da Fumaça realizou um voo de aprovação na FIDAE.

A tarde do dia 25 de março ficou marcada na história do EDA. Sete aeronaves T-27 Tucano decolaram da FIDAE com a missão de realizar uma escrita com fumaça nas cidades chilenas mais afetadas pelas tragédias naturais que assolaram o país nos meses de fevereiro e março.

Em mais de três horas de voo, os fumaceiros realizaram a escrita “Levantemos Chile” nas seguintes localidades: Rengo, Concepción, Curico, Talca, Linares, Parral, Chillán, Talcahuano, Dichato, Curanipe, Constitución, Pichilemu e Santiago.

Após as catástrofes, o governo chileno passou a divulgar diversos slogans como forma de trazer ânimo à população para a reconstrução do Chile. Frases como “Fuerza Chile” e “Levantemos Chile” estavam espalhadas por toda a cidade.

Assim, a Esquadrilha realizou uma ação social com um slogan que vinha sendo vastamente difundido pelo governo chileno.

O Cap Baldin, que completou sua centésima demonstração na manhã do mesmo dia, contou que, apesar dos cenários de tristeza avistados, estava muito feliz: “Me lembro que quando participei da FIDAE em 2006 estava realizando a minha



A escrita em fumaça “Levantemos Chile” contemplou doze cidades chilenas.

terceira demonstração. Hoje estou aqui novamente completando esta expressiva marca operacional. É um orgulho muito grande perceber que fazemos parte de uma instituição tão respeitada como a Esquadrilha da Fumaça, podendo realizar ações sociais como a de hoje.”

Durante o período de ocorrência da FIDAE, 23 a 28 de março, a Esquadrilha da Fumaça completou seis demonstrações realizadas.

No Sábado e Domingo, aberto ao público, o evento atraiu mais de 120 mil pessoas à área militar do Aeroporto Internacional de Santiago. As duas demonstrações diárias do Esquadrão brasileiro

foram tão contempladas quanto às demonstrações de nossos amigos chilenos, os Halcones.

Entre algumas manobras semelhantes, como o Coração e a Bomba de ambos os times acrobáticos, os Halcones se destacam pela composição de uma estrela de cinco pontas. Já a Fumaça continua especialista no voo de dorso, arrancando suspiros de admiração pelo Dorsão e pelo Espelhão.

A histórica participação da Fumaça na FIDAE deixará saudades! A boa convivência com os Halcones, o ambiente apaixonante do mundo da aviação, a integração entre os países e todos os retornos comerciais que a maior feira de defesa da América latina proporciona, sempre nos inspiram a continuar buscando a perfeição e despertar o sentimento de que nós, brasileiros, temos todos os ingredientes para fazer do Brasil o país que sonhamos.

Em meio às réplicas dos terremotos que teimaram em nos pegar desprevenidos durante os dias em que permanecemos lá, nos sentimos orgulhosos por levar mensagens de otimismo às populações atingidas, por meio das escritas com fumaça.

No dia 31 de março, a aeronave de apoio pousou em Pirassununga/SP para deixar parte da tripulação composta de oficiais e mecânicos da Esquadrilha da Fumaça e a imprensa que acompanhou a viagem.



O feliz reencontro entre os integrantes do EDA e dos Halcones.

Conversando com a Fumaça

Saudações.

Mais uma vez, a Esquadrilha da Fumaça esteve em nossa cidade e encheu-a de ousadia, destreza e precisão. Ficamos impressionados com a belíssima apresentação feita para nós, o que demonstra o carinho e o respeito pelo povo brasileiro.

A frase: “Bahia Terra Abençoada”, encheu-nos de orgulho. Espero que Deus proteja sempre nossos pilotos e que eles levem a nossa bandeira através das cores de seus aviões.

Voltem sempre!!!

Cláudio da Silva

Feitos de carne, com asas de aço

Um único ser, quase mitológico

Mente humana em corpo que voa.

Assim são vocês “Fumaceiros”

Com a precisão de matemáticos e a

Alegria de meninos, nos fazem sonhar, vibrar...voar!

Junto a vocês, vendo a competência e amizade unidas,

Acreditei mais no nosso país, no nosso futuro!

Obrigada por despertarem novamente meu orgulho patriótico.

Por serem tão atenciosos e pela paciência com a minha pesquisa.

Suraya Gomes Novais Shimano, doutoranda em Fisioterapia.

Bom dia!!!

Quero parabenizar a esquadrilha por tudo o que ela têm nos proporcionado, pelo espetáculo único, por arriscar suas vidas, para alegrar as nossas.

Moro em Anápolis e o meu irmão é militar do exército, ele mora em Brasília, esperamos ansiosos todo o ano a presença da esquadrilha nos portões abertos da base aérea de Anápolis, não perdemos nenhuma oportunidade de estar presente para vê-los.

Parabéns por tanta dedicação e por encantar os nossos olhos e o nosso coração também.

Deus proteja cada voo e cada vida.

Feliz Natal a todos e um ano novo repleto de muitas bênçãos.

Esperamos em 2010 a presença de vocês.

Um grande abraço de uma grande fã...

Maria Tereza Bernardes Feitosa



Família da Sra. Deise Ferraz, fã da Esquadrilha da Fumaça

Olá. Assisti ontem, pela primeira vez, a apresentação da Esquadrilha da Fumaça em Canoas/RS, juntamente com meu filho e meu marido e tenho que dizer que foi uma tarde inesquecível. Foi uma das coisas mais bonitas que eu já vi na minha vida.

Meu filho (4 anos) chegou em casa, pegou dois aviõezinhos de brinquedo e ficou imitando as acrobacias. Antes disso, já havia pintado um avião de papel que ele ganhou lá, e eu, na hora de dormir, fechava os olhos e enxergava as “piruetas” dos aviões da esquadrilha.

Obrigada pela tarde maravilhosa, muita saúde e sucesso para vocês!

Deise Ferraz.

Boa tarde Srs.,

Meu nome é Fernando Elijah. Moro na cidade de São Paulo.

Estive ontem (25/10) no Campo de Marte/ SP, para o domingo aéreo e assisti a apresentação da EDA.

Só tenho uma coisa a dizer:

PARABÉNS! Pela excelente apresentação.

O que vi ontem foi o mais alto nível de profissionalismo, coragem, treinamento, dedicação e acima de tudo, paixão pelo Brasil.

As manobras realizadas foram de tirar o fôlego da galera que assistia a tudo do chão e podem ter certeza, muitos estão com dor no pescoço de tanto olhar pra cima, já que era impossível não olhar.

Espero ter oportunidade de ver outras apresentações tão belas como a de ontem.

Deixo aqui meu agradecimento e meu pedido: Não parem nunca!

É muito bom vê-los no céu.

Um abraço.

Até breve.

Bom dia, sou professora de educação infantil, da cidade de Iporã/PR, e gostaria de parabenizá-los pela linda apresentação em nossa cidade. Até minhas crianças de 3 a 4 anos, ficaram maravilhadas contando por vários dias o acontecimento, e quando veem um avião, seja no livro, desenho, já vem logo falando que é da esquadrilha da fumaça...

Vocês tem muito talento e habilidade, ficaremos sempre na lembrança de uma linda apresentação!!!! Parabéns...

Obrigada a vocês anônimos da aviação por proporcionar a esta simples e pequena cidade, muita emoção!!!!!!

Atenciosamente...

Michella.

Gostaria de parabenizar todo o Esquadrão, que no dia 01/11/2009 esteve em nossa cidade, Tupã/SP, e com sua coragem, técnica e destreza, mais uma vez encantou a toda a população. O espetáculo despertou em nós o orgulho e a admiração da tão nobre e importante entidade do nosso querido Brasil que é a FAB.

Gostaria de agradecer aos queridos Ten Cel MOURA e SO ROBERTSON, que com toda a gentileza e atenção possível, nos atendeu em nossas dúvidas e curiosidades. Foram muito solícitos a grande uma infinidade de tupãenses. Pessoas assim solidificam mais ainda o prestígio e admiração ao Esquadrão.

Robson Luís de Carvalho.

Olá “Fumaceiros”,
Sem palavras!

Novamente uma apresentação impecável desde a pontualidade para início até as saudações finais para a plateia.

Vale a pena esperar um ano ou mais, para que a apresentação, melhor, o ESPETÁCULO de vocês nos brinde novamente.

Londrina/PR agradece a atenção e carinho de vocês.

Fiquem com Deus e que cada dia mais se tornem melhores ainda mais no que fazem.

Um forte abraço

Fábio Munhoz, Londrina/PR

Boa tarde!

Gostaria de parabenizar a toda a equipe de exímios pilotos e seus prestativos apoiadores no evento na cidade de Araguari/MG, que aconteceu no dia 13 de agosto de 2009.

Fiquei maravilhada com a apresentação, havendo momentos que não sabia se filmava, tirava fotos, ou se simplesmente me deliciava com as manobras que aconteciam. Fiquei muito enlevada com a precisão matemática dos movimentos no ar, mas me encantei mais com a interação que a Esquadrilha tinha com o público participante, principalmente através da fala do Capitão que narra o evento.

A todos que trabalham na Esquadrilha da Fumaça, do mecânico aos pilotos, aos Anjos da Guarda, à Academia da Força Aérea, ao Instituto Tecnológico da Aeronáutica, à Escola Preparatória de Cadetes do Ar, à Escola de Especialistas de Aeronáutica, à toda Equipe de Apoio Administrativo, e a todos que, direta ou indiretamente estão ligados à essa maravilhosa ação, os meus sinceros PARABÉNS por colorirem os céus do nosso Brasil e também céus estrangeiros! Gostaria de parabenizar também às famílias dos bravos pilotos!

PARABÉNS!!! Sinto-me honrada ao falar que nossa Araguari, ao comemorar seus 121 anos, contou com um show de tão grande porte.

Abraços, e fiquem com Deus.

Janice Lelis Gondim Borges.

Bom Dia,

Gostaria de Parabenizar e agradecer a toda a equipe do EDA pelo excelente show realizado dia 27/09/09 no aeroporto da Pampulha.

Todos os anos eu acompanho o show aéreo esperando ansioso pelo início da apresentação da Esquadrilha da Fumaça, e a cada ano me emociono mais. Sinto orgulho de ser brasileiro, e da vontade de sair correndo e apontando para o céu e dizendo “Ta vendo, isto é BRASIL”.

Eu e meus amigos sempre ficamos na barragem da Pampulha bem no início da cabeceira da pista 13 e apesar da apresentação ser direcionada para o CIAAR, acho que a barragem é o melhor lugar para assistir o espetáculo. A cada ano mais pessoas aparecem para o Show, por isso precisamos levantar cedo e garantir um lugar ao sol (seria melhor se fosse na sombra). O público que assiste do “Lado de Fora” é imenso, não sei se os pilotos, ao chegarem no aeroporto, quando estão na Final para pouso na Pista 13, tem a exata noção da quantidade de pessoas que estão lá. Quando os aviões cruzam a barragem e os pilotos balançam as Asas em um gesto de saudação, como se os pilotos pudessem ver cada um de nós, é simplesmente fantástico. Para se ter uma exata noção do que ocorre lá fora, o trânsito simplesmente para. Gostaria que os pilotos pudessem sentir a energia, a vibração que ocorre no momento da exibição; cada passada, cada looping, cada manobra arranca elogios dos mais diversos do público presente; É simplesmente emocionante. Mais uma vez parabéns a todos. A habilidade e profissionalismo é algo de se impressionar. Atrevo a afirmar, sem nenhuma dúvida, que o EDA da FAB é um dos melhores Esquadrões de exibição do mundo. À todos vocês o meu muito obrigado por nos proporcionar mais um domingo inesquecível, por nos fazer ter esperança e acima de tudo por nos fazer sentir orgulho de ser brasileiro

Um Grande Abraço.

E que Deus abençoe todos vocês

FUMAÇA...JÁ!

Helena Henrique Horta.

Boa noite,

Sou uma moradora da cidade de Campina Verde/MG e ontem tive o privilégio de assistir à apresentação da Esquadrilha da Fumaça aqui na nossa cidade.

Gostaria de parabenizá-los pelo extraordinário trabalho e dizer que fiquei deslumbrada com tamanha capacitação destes pilotos.

Estarei torcendo para que voltem à esta cidade o mais breve possível,, pois estarei com certeza lá para assistir, juntamente com meu filho de 4 anos que também ficou encantado ontem e ficou bravo quando os aviões foram embora, queria mais.

Que Deus abençoe o trabalho de vocês!

Giane De Pieri.

Fumaça na Mídia

Rede Record - TV Vitória

O repórter Alex Cavalcanti, conhecido por suas reportagens inusitadas, como a matéria sobre a participação dos Capixabas nas Operações das Forças Armadas Brasileiras no Haiti, veio ao EDA para realizar uma matéria, nos dias 17 e 18 de setembro de 2009.

Como o repórter trabalha na afiliada da Record, TV Vitória, sediada no Espírito Santo, a matéria teve um

enfoque especial sobre os capixabas na Força Aérea, dentre eles o Maj Secchin, natural de Cachoeiro de Itapemirim/ES e o Cadete Braga, do 3º Esquadrão da Academia da Força Aérea.

A matéria foi exibida no período de 23 a 27 de novembro, quando o EDA realizou o Circuito Nordeste, atendendo a duas cidades do Espírito Santo.

O resultado pode ser conferido no site www.youtube.com/alexcavacanti.



Alex comemora o voo com um banho



Após o voo, pilotos gravam uma mensagem à Ana Maria Braga

Rede Globo

Em homenagem aos 10 anos do Programa Mais Você, da Rede Globo, apresentado por Ana Maria Braga, os pilotos da Esquadrilha da Fumaça escreveram nos céus “Mais Você 10 anos” e desenharam um coração, que é o símbolo do programa.

As imagens foram gravadas pela EPTV, emissora afiliada à Rede Globo, atuante no interior do Estado de São Paulo e Minas Gerais.

O programa foi exibido no dia 05 de novembro, data em que o Programa completou os 10 anos e reprisado no dia 14 de janeiro, inclusive com imagens do voo realizado no T-27 Tucano da Esquadrilha da Fumaça pelo Louro José, em outra ocasião.

Globo Repórter Especial do Dia das Mães

A Esquadrilha da Fumaça ganhou espaço no Globo Repórter especial do “Dia das Mães”. O Programa enfocou histórias de mães que convivem com a profissão arrojada dos filhos.

No dia 14 de abril, a produção veio até a sede do Esquadrão de Demonstração Aérea, onde gravou uma entrevista com o Cap Av Lima e Silva. A produção ainda foi à Curitiba/PR conversar com a senhora Maria Olinda, mãe do piloto.

A matéria completa, que enfoca outras histórias de vida, pode ser conferida pelo site <http://g1.globo.com/globo-reporter/noticia/2010/05/filho-aviador-deixa-paranaense-com-o-coracao-nuven.html>.



Cmt do EDA também é entrevistado pelo Globo Repórter