



# FUMAÇA...JÁ!

Nº 20 / 2009

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea



Calendário 2009  
inicia-se com missão  
ao exterior

Halcones e Fumaça  
fazem intercâmbio

EDA recebe novo  
Comandante

Brasileiros encantam  
Guianenses

Aviação brasileira  
perde mais um mito





# FUMAÇA...JÁ!

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea

Nº 20 / 2009



Calendário 2009  
inicia-se com missão  
ao exterior

Halcones e Fumaça  
fazem intercâmbio

EDA recebe novo  
Comandante

Brasileiros encantam  
Guianenses

Aviação brasileira  
perde mais um mito



Força Aérea Brasileira  
Esquadrão de Demonstração Aérea  
Comandante do EDA  
Ten Cel Av José Aguinaldo de Moura  
Colaboradores  
Maj Av Cláudio José Lopez David  
Maj Av Aloísio Secchin Santos  
Cap Esp Av Mauro Massahiro Okabayashi  
Cap Av Gil Eduardo de Lima e Silva  
Cap Av Alexandre de Carvalho Ribeiro  
Cap Av Líbero Onoda Luiz Caldas  
Cap Av Ricardo Felzcky  
Cap Av Carlos Henrique Baldin  
Ten Av Marcelo Franklin Rodrigues  
Ten Av Anderson Amaro Fernandes  
Ten Av Márcio da Costa Corrêa  
Ten Av Nielson de Araújo Silva  
Ten Av André Fabiano da Silva  
Ten Méd Cristiane de Araujo Pajuaba  
Ten QCOA RPU Eveline Angélica Cunha Rotter  
"Anjos da Guarda" e  
"Equipe Administrativa"  
Fotos SO Waldemar Prieto Júnior

**2000** exemplares  
Distribuição dirigida

Correspondência  
Estrada de Aguaí, km 39, Caixa Postal 1083  
CEP:13643-970 - Pirassununga/SP  
Tel.: (19) 3565-7236  
e-mail: contato@esquadrilhadafumaca.com.br  
www.fab.mil.br  
www.eda.aer.mil.br

## EDITORIAL

*Comandante novo: novos discursos, novas ideias, novas políticas e novas práticas. O Esquadrão de Demonstração Aérea iniciou o ano de 2009 renovado. É inevitável que a dinâmica da rotina não se altere diante da admissão de novos militares. Talvez este seja um dos segredos do sucesso da instituição.*

*Não bastassem as mudanças, o ano de 2009 iniciou-se com os motores a pleno.*

*Em meio às férias coletivas, característica operacional do Esquadrão, recebemos a notícia de que a demonstração em Santo Domingo, na República Dominicana seria aprovada pelo Comando da Aeronáutica, caso o Esquadrão se declarasse apto a cumpri-la.*

*Então, menos de um mês após o retorno de férias, lá estávamos nós, mais uma vez representando o Brasil no exterior. Diagonal de manutenção em dia, contatos com autoridades realizados, material institucional produzido, acertos em relação a combustível, comissaria, oxigênio, óleo de fumaça, suprimentos e carga a bordo da aeronave de apoio, dentre muitos outros detalhes...*

*Enfim, ao assistir a uma demonstração de aproximadamente 45 minutos, o público da República Dominicana talvez não consiga imaginar o tamanho do envolvimento para que o evento se tornasse possível.*

*Para finalizar, a atual edição do Fumaça...Já! também aborda os fatos ocorridos no último semestre do ano de 2008. Além de algumas atividades corriqueiras como o intercâmbio entre Patrouille de France e Esquadrilha da Fumaça, fatos inéditos aconteceram. A exemplo do intercâmbio com a Esquadrilla de Alta Acrobacia Halcones, do Chile, e da visita à APAE de Limeira, uma atividade complementar à demonstração realizada naquela cidade.*

*Infelizmente, no mês de março, a aviação e a Esquadrilha perderam mais um mito: o único piloto que voou as quatro aeronaves utilizadas pelo EDA. Contamos um pouco da brilhante história trilhada pelo Cel Av R/1 Geraldo Ribeiro Júnior na Esquadrilha.*

*Mais uma vez, encerramos o editorial do informativo com a esperança de que ele atinja o objetivo de manter os leitores atualizados sobre as atividades desenvolvidas pelo Esquadrão de Demonstração Aérea.*

## Intercâmbio Fumaça e Halcones

Dois pilotos do Esquadrão de Demonstração Aérea viajaram a Santiago, fins de cumprir intercâmbio com a *Esquadrilla de Alta Acrobacia Halcones*, da Força Aérea do Chile. O período da missão compreendeu os dias 6, 7 e 8 de agosto.

Durante a visita, o Maj David e o Maj Secchin tiveram oportunidade de conhecer as instalações dos Halcones, que estão sediados na *Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado"*, onde são formados os oficiais aviadores chilenos.

Na manhã do dia 6, os oficiais do EDA assistiram a um voo de treinamento de demonstração, programado para completar a formação operacional de um novo piloto dos Halcones. Ainda pela manhã, os oficiais foram apresentados ao Diretor da *Escuela*, Coronel Cristian Gomez.

À tarde, houve uma visita às dependências da Escola, tais como biblioteca, salas de aula e a Sala Histórica "Coronel de Aviación Enrique Flores", local em que os militares conheceram um pouco da história da Escola e da aviação do Chile.

No dia 7, os oficiais brasileiros foram recebidos pelo Diretor do *Museo Nacional Aeronáutico y Del Espacio* ([www.museoaeronautico.cl](http://www.museoaeronautico.cl)), Exmo Sr General Ricardo Gutiérrez Alfaro, para uma visita à instituição.

O voo com os Halcones aconteceu na manhã do dia 8, quando os pilotos fumaceiros puderam se familiarizar com as características da aeronave Extra 300L, de fabricação alemã, utilizada pelos Halcones. Nesse mesmo dia, houve um almoço de confraternização no Clube dos Oficiais.

A agenda teve extensa programação operacional, cultural e social. Dentre outras atividades, os pilotos do EDA foram levados para conhecer o Vale El Colorado, uma estação de esqui onde se localiza o clube de inverno da Força Aérea Chilena, e o balneário de Viña del Mar, que possui diversas atrações turísticas. A sede da Marinha chilena, o Congresso e o Museu Naval, localizados na cidade de Valparaíso, também foram visitados pelos oficiais da Força Aérea Brasileira.

O retorno ao Brasil aconteceu no dia 10, mesma data da chegada de dois pilotos dos Halcones, agora sendo recebidos pelo EDA em sua sede.

Dando sequência ao intercâmbio, o Capitán de Bandada Rodrigo Geisbühler Galindo e o Capitán de Bandada Víctor Gallardo Riquelme, da *Esquadrilla de Alta Acrobacia Halcones*, estiveram em intercâmbio no Brasil, no período de 10 a 16 de agosto.

Na programação, constaram eventos



Pilotos do EDA no Chile e abaixo pilotos dos Halcones no Brasil

sociais, culturais, turísticos e operacionais. Os pilotos chilenos também tiveram oportunidade de conhecer as cidades do Rio de Janeiro/RJ, São Paulo/SP e Ribeirão Preto/SP.

Em Pirassununga/SP, sede do Esquadrão de Demonstração Aérea, conheceram as diversas instalações da Academia da Força Aérea (AFA): 1º Esquadrão de Instrução Aérea (EIA), 2º EIA, Fazenda da Aeronáutica de Pirassununga, Divisão de Ensino e Corpo de Cadetes da Aeronáutica (CCAer).

No dia 13 de agosto, os oficiais participaram da Parada Diária do CCAer e voaram como tripulantes na aeronave T-27 Tucano da Esquadrilha da Fumaça,

após receberem o briefing do assento ejetável. Por fim, fizeram um voo no helicóptero UH-50 Esquilo da AFA, conhecendo a Academia do alto.

No dia 14, foram apresentados ao Comandante da AFA, Exmo Sr Brig Ar Marco Antonio Carballo Perez, que lhes deu as boas vindas.

Ao se despedirem, os estrangeiros confirmaram, mais uma vez, os laços de amizade que unem Brasil e Chile e, naturalmente, a Esquadrilha da Fumaça e os Halcones. O intercâmbio, que teve início em 2008, promete se transformar em rotina, devido aos benefícios alcançados em termos de troca de experiências operacionais.



# EDA recebe novos integrantes

O Esquadrão de Demonstração Aérea anunciou os nomes dos mais novos integrantes do quadro de pilotos no dia 03 de agosto, durante o tradicional Domingo Aéreo, em que a Esquadrilha da Fumaça realizou duas demonstrações. Na demonstração da manhã, as aeronaves foram lideradas pelo Maj Av David, que dedicou uma das manobras aos pilotos: Cap Av

Alexandre de Carvalho Ribeiro, Ten Av Franklin Marcelo Rodrigues e Ten Av Nielson de Araujo Silva. Em solo, permaneceu o Ten Cel Av Alberto das Neves Neto, Comandante do EDA, para parabenizá-los pessoalmente.

A notícia da aprovação do Ten Av André Fabiano da Silva pelo Conselho Operacional do EDA foi anunciada apenas no dia 20 de novembro,

durante demonstração realizada para uma Comitativa da Escola Superior de Guerra em visita à Academia da Força Aérea.

O Comandante do EDA dedicou a manobra do Coração ao mais novo integrante, emocionando os presentes pelo inusitado.

O piloto iniciou o treinamento para voar na posição número #3 em 2009.



Ten Av André fica surpreso com a notícia inesperada

Novos integrantes entram em forma junto à equipe antiga

## Novos integrantes do EDA voam solo

Após a emoção de serem anunciados como novos integrantes do Esquadrão de Demonstração, os pilotos aprovados pelo Conselho Operacional passaram aproximadamente três meses em treinamento para, finalmente, voarem solo.

A emoção se renovou no dia 10 de dezembro, quando, respectivamente no período da manhã e da tarde, o Ten Nielson, futuro piloto da posição número 4, e o Cap Alexandre, número 6, fizeram um treinamento de demonstração com sete aeronaves, sem auxílio de seus instrutores. No dia 16, foi a vez do Ten Franklin, número 2. Dessa forma, os militares concluíram seus cursos de formação.

Após o vôo, os pilotos da Esquadrilha da Fumaça cumprimentaram os novos integrantes, que tomaram o tradicional banho de batismo.

O momento coroa todo o esforço dos pilotos em bem representar a Força Aérea Brasileira. A estreia em demonstrações ocorrerá em 2009.

Cap Lima e Silva comanda o acionamento do banho



Cap Alexandre



Ten Nielson

Ten Franklin

# Piloto da França visita Fumaça

O Comandante da *Patrouille de France*, time de demonstração aérea francês, Major Benjamim Souberbille, visitou o Esquadrão de Demonstração Aérea, no período de 27 a 31 de outubro. A visita teve como objetivo o intercâmbio para troca de experiências.

O oficial francês ainda teve oportunidade de conhecer a Academia da Força Aérea, sendo apresentado ao seu Comandante, Exmo Sr Brig Ar Marco Antonio Carballo Perez. Durante sua estadia, o oficial francês visitou: Divisão de Ensino, Corpo de Cadetes da Aeronáutica, Ginásio de Esportes, 1º Esquadrão de Instrução Aérea (EIA), 2º EIA, Simulador de Voo, Fazenda da Aeronáutica de Pirassununga, bem como assistiu à Parada Diária do Corpo de Cadetes.

Nos dias 29 e 30, o Maj Souberbille realizou voos de treinamento com sete aeronaves junto aos pilotos do EDA, após receber um detalhado briefing do assento ejetável do T-27 Tucano.

Com o término da programação prevista, o visitante ficou familiarizado com a formação dos oficiais da Força Aérea Brasileira, o sistema de trabalho do EDA, além de participar de diversas atividades sociais, que visaram integrá-lo à cultura brasileira e à atual equipe da Esquadrilha da Fumaça.



O Maj Av Souberbille cumprimenta o Maj Afonso Henrique pelo voo de #7



Oficiais do EDA junto à aluna da APAE

## EDA participa de ação social

No dia 12 de setembro, cinco militares do efetivo do Esquadrão de Demonstração Aérea foram até a cidade de Limeira/SP com objetivo de divulgar a demonstração que viria a ocorrer no dia 15 do mesmo mês, em comemoração ao aniversário do município.

Na oportunidade, o Comandante do EDA, Ten Cel Av Alberto das Neves Neto, e demais fumaceiros visitaram a Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais (APAE), participaram de uma coletiva de imprensa e distribuíram material institucional.

## Simulador do T-27

No período de 22 a 26 de setembro, todos os pilotos do Esquadrão de Demonstração Aérea realizaram treinamento no Simulador da aeronave T-27 Tucano, pertencente à Subdivisão de Instrução de Voo da Academia da Força Aérea.

A atividade, promovida pela Subseção de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos do EDA, teve como objetivo elevar a consciência situacional dos pilotos.

O treinamento de panes críticas como, por exemplo, falha do motor em voo, falha elétrica total, fogo no motor em voo, ejeção, dentre outras, aperfeiçoa a agilidade dos pilotos em percebê-las e efetivar a ação corretiva nessas situações de emergência.



Pilotos no Simulador do T-27

# EDA tem novo Comandante

O Esquadrão de Demonstração Aérea recebeu no dia 19 de dezembro seu novo Comandante. A solenidade militar de passagem do cargo foi realizada às 10h30, na Academia da Força Aérea (AFA), em Pirassununga/SP.

Em cerimônia presidida pelo Comandante da AFA, Exmo Sr Brig Ar Marco Antonio Carballo Perez, o Ten Cel Av Alberto das Neves Neto passou o comando, que ocupava desde 20 de dezembro de 2006, ao Ten Cel Av José Aguiinaldo de Moura.

Um dos destaques da solenidade foi a passagem de liderança do EDA nos ares. A Esquadrilha da Fumaça iniciou o voo comandada pelo Ten Cel Av Neves Neto que, em voo de dorso, retirou-se da formação, dando lugar ao Ten Cel Av Moura, que o substituindo tomou posição de liderança no grupo.

No momento da passagem, a frequência tática foi transmitida aos convidados, e todos puderam acompanhar a passagem do cargo. Em seguida, o líder substituído fez a dispersão da Esquadrilha para realizar manobras de despedida, ao som do Hino dos Aviadores.

Os pilotos da equipe que voou com o Ten Cel Neves Neto durante seu comando prestaram-lhe uma homenagem acionando, em solo, suas fumaças, símbolo que identifica a Esquadrilha nos mais distantes rincões do Brasil e do mundo, enquanto a aeronave do líder que se despedia passava à sua frente.

Após a entrega do distintivo de líder do EDA pelo Comandante substituído ao seu substituto, ambos passaram em revista à tropa. Em seguida, apresentaram-se ao Chefe do Centro de Comunicação Social da Aeronáutica, Brig Ar Antonio Carlos Moretti Bermudez, que representou o Chefe do Gabinete do Comandante da Aeronáutica, Maj



Ten Cel Av Neves Neto entrega o distintivo de posição de voo ao Ten Cel Moura

Brig Ar Aprígio Eduardo de Moura Azevedo, Comandante Operacional do EDA.

Em discurso cheio de emoção, o Ten Cel Neves Neto despediu-se do Esquadrão, relembrando acontecimentos marcantes em seu comando, como uma situação ocorrida em 2007, no Uruguai, após uma demonstração para mais de 80.000 pessoas: “Fomos chamados pelo embaixador brasileiro junto ao Mercosul, Régis Percy. Ele transmitiu à equipe uma mensagem que

ficará marcada para sempre em todos os nossos corações. Disse ele: ‘A Força Aérea realiza em 10 minutos de voo, o que a diplomacia não alcança em 10 anos!’”.

Encerrando a cerimônia, foram lidas as palavras do Comandante Operacional do EDA, Maj Brig Ar Azevedo, quando externou sua admiração e seu respeito

pelo “brilhante e eficaz” comando da Esquadrilha da Fumaça, exercido durante dois anos pelo Ten Cel Neves Neto, e os votos de sucesso ao novo Comandante.

O evento contou com a presença de autoridades civis e militares, como o Deputado Federal Nelson Marquezelli, a Deputada Federal Luciana Costa, o Maj Brig Ar R/1 Alberto Baltar e o Brig Ar R/1 Emílio Henrique Catramby. Também esteve presente o Suboficial da Reserva Sildemar Luiz Coelho, que acompanhou emocionado a passagem de comando, relembrando momentos vividos durante seus 14 anos como mecânico “Anjo da Guarda” do Cel Av Antônio Arthur Braga, recordista mundial de horas de voo em aviões T-6 e um dos primeiros comandantes da Esquadrilha da Fumaça.

**Um dos destaques da solenidade foi a passagem de liderança do EDA nos ares.**



Enquanto Ten Cel Neves Neto despede-se do grupo voando no dorso, o Ten Cel Moura lidera a Esquadrilha



À esquerda, Ten Cel Ribeiro Júnior na nacele de sua aeronave. Abaixo, dois mitos da aviação brasileira: Cel Braga e Ten Cel Ribeiro Júnior. À direita, Cap Alexandre, a bordo do T-6 de seu pai, já sonhava ser piloto.



**O** único fumaceiro a voar as quatro aeronaves utilizadas pelo Esquadrão de Demonstração Aérea. Essa foi uma das façanhas que o Cel Av Geraldo Ribeiro Júnior colecionou em vida.

No dia 14 de março, despedimo-nos de mais um mito da aviação brasileira. O funeral foi realizado no dia 15 de março, às 14h, no Cemitério Santo Amaro, em São Paulo. Na ocasião, a Esquadrilha da Fumaça, liderada por seu atual Comandante, homenageou seu eterno líder realizando passagens com quatro aeronaves, que deixaram o tradicional rastro de fumaça.

O Cel Av Ribeiro Júnior pilotou o lendário NA T-6, operado desde a criação do EDA, em 14 de maio de 1952, e o T-24 Super Fouga Magister. Historicamente, as aeronaves ficaram em operação concomitantemente no período de 1969 a 1976, já que o Fouga Magister não atendeu as peculiaridades do país.

Desativada em 31 de janeiro de 1976, quando fez sua última exibição na cidade de Piquete/SP, a Esquadrilha renasceu pelas mãos do então Major Ribeiro Júnior, que tratou de reativá-la operando aeronaves T-25 Universal com o nome de "Cometa Branco". A sua primeira demonstração oficial ocorreu no dia 10 de julho de 1980, na Solenidade de Entrega de Espadins aos Cadetes. A aeronave foi utilizada até o ano de 1983, quando do recebimento dos T-27 Tucano, que inauguraram uma nova era na Esquadrilha da Fumaça.

Com a sua recriação, sob o nome de Esquadrão de Demonstração Aérea, em 21 de outubro de 1982, o núcleo de pilotos e mecânicos do Cometa Branco foi selecionado para iniciar a desafiadora empreitada de colocá-lo em operação.

O então Ten Cel Av Ribeiro Júnior foi o primeiro Comandante e líder do EDA da era Tucano. Além disso, foi o primeiro piloto militar a solar o T-27, após realizar o Curso na EMBRAER. Em 29 de setembro de 1983, o EDA recebeu suas quatro primeiras aeronaves. Somente em 8 de dezembro de 1983, ocorreu a histórica demonstração com a aeronave que até hoje equipa a Esquadrilha.

Durante a permanência do Ten Cel Av Ribeiro Júnior como Comandante, o EDA obteve êxitos que seus pioneiros jamais foram capazes de imaginar. Sua última demonstração na Esquadrilha da Fumaça ocorreu em 12 de dezembro de 1985, na Formatura dos Aspirantes daquele ano. A demonstração foi realizada ineditamente com dez aeronaves. Estiveram presentes à Solenidade o Exmo Sr Presidente da República e o Ministro da Aeronáutica.

No dia 16 de janeiro de 1986, realizou-se a Cerimônia de Passagem de Comando da Esquadrilha, do Ten Cel Av Geraldo Ribeiro Júnior para o Ten Cel Av Américo Soares Filho. Na ocasião, o Ten Cel Ribeiro Júnior recebeu um elogio individual do Brigadeiro Pinheiro, que bem resume seus feitos: "Seu amor à arte de voar e à Força Aérea extravasa

e contagia a todos que com ele ombream. Graças a ele, que, com persistência, tenacidade e inteligência, foi recriada a nossa tão querida Esquadrilha da Fumaça, patrimônio não só da Força Aérea, mas do Brasil"... Conduziu de maneira altamente eficaz a sua Unidade, cruzando o Atlântico, para mostrar ao mundo a qualidade do avião e a perícia dos pilotos militares brasileiros. Encantou a Europa. Também liderou a Esquadrilha da Fumaça na América do Norte e Central. Por onde passou, deixou a marca do sucesso."

Logo após, seguiu para o Rio de Janeiro para concluir o Curso de Estado-Maior da Aeronáutica, continuando sua carreira na Força Aérea Brasileira até sua transferência para a reserva remunerada.

Na aviação civil, o Cel Av Ribeiro Júnior pilotou a aeronave Cristen Eagle II na Esquadrilha Bruxa. A Bruxa surgiu em 1999 a partir da idéia de dois amigos de classe. Seus fundadores, Merki e Piva, compartilhavam, com o Cel Av Ribeiro Júnior, da mesma vontade de serem aviadores e a paixão pela aviação.

Não bastasse toda a contribuição à aviação brasileira e, em especial, à Esquadrilha da Fumaça, o Cel Av Ribeiro Júnior ainda deixou como herança uma pessoa abnegada com os ideais da Força Aérea Brasileira. Seu filho, Cap Av Alexandre de Carvalho Ribeiro, foi admitido pelo Conselho Operacional do EDA no ano de 2008, ocupando atualmente a posição de voo número 6.

# Aviação brasileira perde mais um mito...

## Brasileiros encantam Guia

A imprensa Guianense noticiou a performance aérea brasileira na Carifesta X como "espantosa". A Esquadrilha da Fumaça estampou as matérias de capa dos principais jornais impressos.



Breathtaking display by Brazilian Air Force's Smoke Squadron at

**CARIFESTA X AIRSHOW**



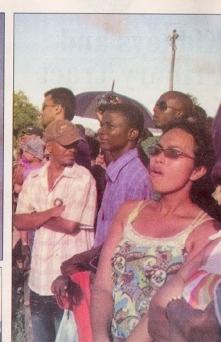
This breathtaking display brought 'oohs' and 'aahs' from the mammoth crowd



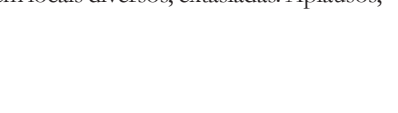
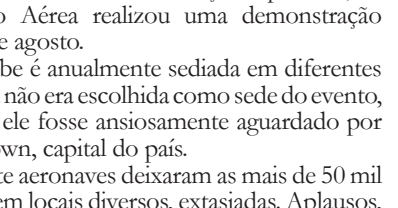
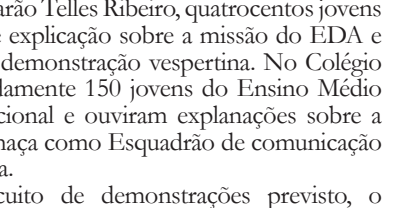
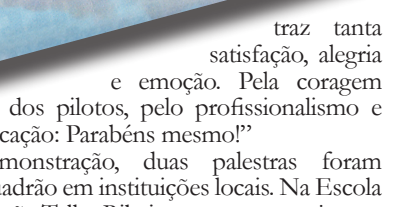
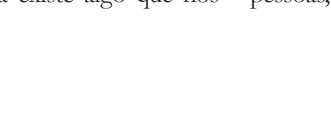
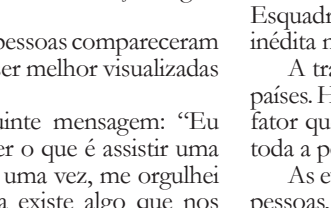
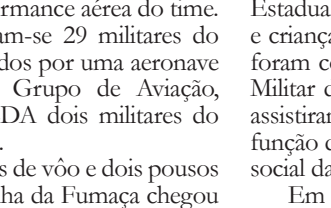
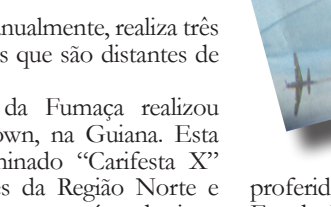
### Brazilian sky writing show thrills Carifesta audience

By RAYENA GILBERT

Thousands of persons, who lined the city Seawall and surrounding roadways at the junction of Vissequeen Road and Robert Craig Highway yesterday, were dazzled by the spectacular and much anticipated Brazilian Sky Writing Show.



Persons thrilled by Brazilian skywriting show



O Esquadrão de Demonstração Aérea, anualmente, realiza três Circuitos para demonstrar em cidades que são distantes de sua sede. São eles: Sul, Norte e Nordeste.

No dia 24 de agosto, a Esquadrilha da Fumaça realizou demonstração inédita na cidade de Georgetown, na Guiana. Esta participação internacional, no evento denominado "Carifesta X" proporcionou a oportunidade de que cidades da Região Norte e Nordeste do Brasil também assistissem à performance aérea do time.

Para o cumprimento da missão deslocaram-se 29 militares do EDA, com oito aeronaves T-27 Tucano, apoiados por uma aeronave C-105 Amazonas do 1º Esquadrão do 9º Grupo de Aviação, Esquadrão Arara. Ainda acompanharam o EDA dois militares do Centro de Comunicação Social da Aeronáutica.

No dia 21 de agosto, após mais de seis horas de voo e dois pousos intermediários para abastecimento, a Esquadrilha da Fumaça chegou a Manaus/AM.

No dia seguinte, aproximadamente dez mil pessoas compareceram à Praia de Ponta Negra, local de onde podiam ser melhor visualizadas as manobras realizadas pela Esquadrilha.

Via e-mail, um admirador deixou a seguinte mensagem: "Eu sinceramente não tenho palavras para descrever o que é assistir uma apresentação de vocês. Assisti hoje (...) e, mais uma vez, me orgulhei de ser brasileiro e saber que nesse país ainda existe algo que nos

traz tanta satisfação, alegria e emoção. Pela coragem dos pilotos, pelo profissionalismo e pela dedicação: Parabéns mesmo!"

Além da demonstração, duas palestras foram proferidas por pilotos do Esquadrão em instituições locais. Na Escola Estadual Brigadeiro João Camarão Telles Ribeiro, quatrocentos jovens e crianças ouviram uma breve explicação sobre a missão do EDA e foram convidados a assistir a demonstração vespertina. No Colégio Militar de Manaus, aproximadamente 150 jovens do Ensino Médio assistiram a um vídeo institucional e ouviram explicações sobre a função da Esquadrilha da Fumaça como Esquadrão de comunicação social da Força Aérea Brasileira.

Em continuação ao circuito de demonstrações previsto, o Esquadrão de Demonstração Aérea realizou uma demonstração inédita na Guiana, no dia 24 de agosto.

A tradicional festa do Caribe é anualmente sediada em diferentes países. Há vários anos a Guiana não era escolhida como sede do evento, fator que contribuiu para que ele fosse ansiosamente aguardado por toda a população de Georgetown, capital do país.

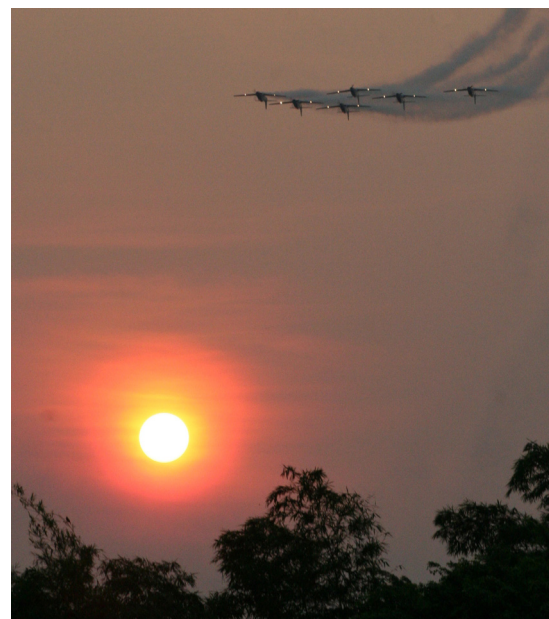
As evoluções aéreas das sete aeronaves deixaram as mais de 50 mil pessoas, que se concentraram em locais diversos, extasiadas. Aplausos,



# Paranáenses na Carifesta X



"Break" em Barras do Piauí/PI paralisa o público presente



Pôr do sol emoldura "Dorsão", Manaus/AM

expressões verbais e faciais deixaram claro o quanto as manobras foram apreciadas. O ponto alto da performance foi a escrita com fumaça "Carifesta X – Guayana".

Estiveram presentes ao evento, o Presidente da República da Guiana, Exmo Sr Bharrat Jadgeo, dentre outras autoridades. Para a concretização da participação da Esquadrilha da Fumaça na Carifesta X foram fundamentais os apoios prestados pelo Adido de Defesa, Naval e do Exército, Cel Inf Eudes Carvalho dos Santos, e pelo Embaixador do Brasil em Georgetown, Exmo Sr Arthur Vivacqua Correa Meyer.

Após participar da Carifesta X, o EDA deslocou-se para Belém/PA. A partir da capital, os pilotos da Esquadrilha da Fumaça decolaram e fizeram a sua tradicional demonstração na cidade de Castanhal/PA, no dia 29 de agosto. Na localidade, quase cinco mil pessoas presenciaram a atração.

O público teve suas expectativas satisfeitas. A jovem Antônia Andréia, de 20 anos, assistiu pela primeira vez à Esquadrilha da Fumaça e resumiu tudo o que viu da seguinte maneira: "Incrível!!"

No dia 30 de agosto, a Esquadrilha deslocou de Belém/PA a Teresina/PI. Após, aproximadamente, três horas de voo pousou no destino, a partir e onde realizou demonstrações inéditas em três cidades.

No total, mais de 20 mil

pessoas conheceram ao vivo o trabalho desenvolvido pela Fumaça. Assistiram as manobras, respectivamente nos dias 30 e 31 de agosto e 1º de setembro, populações das cidades de Barras do Piauí/PI, Garça/PI e Água Branca/PI.

Após cada performance, o público teve contato com o oficial locutor que distribuiu revistas, folders, autógrafos, sanou dúvidas e tirou fotos.

Por fim, pode-se afirmar que a Esquadrilha da Fumaça está cumprindo suas atribuições com sucesso, já que inúmeros expectadores, espontaneamente, se manifestaram. O senhor Francisco Moura da Cunha, 36 anos, natural de Hugo Napoleão/PI, é lavrador: "Hoje deixei de trabalhar só para assistir à Esquadrilha da Fumaça. Tinha visto apenas pela TV. É lindo", exclamou o brasileiro.



População se concentra no estádio para assistir demonstração em Barras do Piauí/PI

# Colômbia, Equador e Norte do Brasil em

**Adultos, idosos e crianças vibraram com as manobras e acrobacias.**

**Olhos atentos, suspiros e salva de palmas, foi o cenário propiciado pelo Esquadrão Social da Força Aérea Brasileira.**



Público no Malecón 2000, Equador

No período de 02 a 13 de outubro, o Esquadrão de Demonstração Aérea deslocou-se de sua sede com o objetivo de cumprir um circuito de demonstrações nos países do Equador e Colômbia e em algumas cidades do Norte brasileiro.

As oito aeronaves T-27 Tucano, apoiadas por um C-130 Hércules do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte, voaram um total de, aproximadamente, 250 horas.

Respectivamente nos dias 03, 05, 09, 11 e 12 de outubro, a Esquadrilha da Fumaça arrancou aplausos das populações de São Gabriel da Cachoeira/AM; Cali, na Colômbia; Guayaquil, no Equador; Rio Branco/AC e Porto Velho/RO.

A segunda demonstração da história do Esquadrão de Demonstração Aérea na localidade de São Gabriel da Cachoeira/AM, às margens do Rio de Negro, foi apreciada por mais de duas mil pessoas. O indígena da Comunidade Tapuruquara-Mirim, Francimar Peres, afirmou o seguinte: “Assisti à demonstração em 2004, mas desta vez foi mais bonita ainda.”

No dia 04 de outubro, o EDA decolou do Destacamento de Aeronáutica de São Gabriel da Cachoeira, realizou um pouso técnico em Bogotá, já em território colombiano, para abastecimento das aeronaves, e chegou ao seu destino final, em Cali, na Colômbia.

Na localidade, a equipe foi recepcionada pelo Adido Militar Aeronáutico do Brasil na Colômbia, Cel Av Paulo Gerarde Mattos Araújo, e por seu auxiliar.

À noite, os 43 militares que participaram da missão compareceram à Solenidade Comemorativa aos 75 anos de criação da “Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez”, organização militar responsável pela formação dos Oficiais da Força Aérea Colombiana (FAC).

Na ocasião, o Comandante do EDA, Ten Cel Av Alberto das Neves Neto, recebeu uma distinção das mãos do Comandante da FAC, General Jorge Ballesteros Rodríguez.

Na tarde de 05 de outubro, dentre outras atrações aéreas, a Esquadrilha da Fumaça, anunciada pela organização como o



Encantamento em São Gabriel da Cachoeira/AM



“Break” na Colômbia



Pilotos e o público Equatoriano

# tram no circuito de demonstrações

**"Foi um show impressionante, que demonstra o treinamento dos pilotos, já que são manobras muito completas"**

**Diego Sacristan, cadete colombiano**

melhor time de demonstração aérea da América do Sul, levou os presentes a permanecerem de olhos atentos aos céus por aproximadamente trinta minutos.

Adultos, idosos e crianças vibraram com as manobras e acrobacias. Olhos atentos, suspiros e salva de palmas, foi o cenário propiciado pelo Esquadrão de Comunicação Social da Força Aérea Brasileira.

Durante o contato com o público, os pilotos perceberam qual foi a imagem conquistada. Para o cadete colombiano Diego Sacristan "Foi um show impressionante, que demonstra o treinamento dos pilotos, já que são manobras muito completas".

Em comemoração ao aniversário de 88 anos de criação da Força Aérea Equatoriana, a Esquadrilha da Fumaça apresentou ao povo equatoriano a capacidade do piloto militar brasileiro, atraindo mais de cinquenta mil pessoas no dia 09 de outubro.

O "Festival Aereo 2008" ocorreu na cidade de Guayaquil, no Malecón 2000, um tradicional complexo turístico. Estiveram presentes à demonstração, dentre outras autoridades, o Presidente da República do Equador, Exmo Sr Rafael Correa, e o Comandante da Força Aérea Equatoriana, Exmo Sr Brigadier General Rodrigo Bohórquez. Durante o período de estadia, a Esquadrilha da Fumaça recebeu o apoio do Adido Militar Brasileiro no Equador, Cel Av Luiz Roberto do Carmo Lourenço, e de seu auxilliar.

Após participar de duas solenidades estrangeiras, o EDA retornou ao Brasil, no dia 10 de outubro. A equipe decolou da cidade de Guayaquil, no Equador, realizou um pouso intermediário, para abastecimento, em Tabatinga/AM e chegou a Rio Branco/AC, onde demonstrou no dia 11 de outubro.

O evento, comemorativo ao Dia das Crianças, atraiu um público de mais de vinte mil pessoas. Dentre todas as manobras e acrobacias realizadas, a que mais chamou a atenção da plateia foi o "Coração".

No público, destacou-se a presença do Governador do Estado do Acre, Arnóbio Marques de Almeida Junior, que após o show aéreo cumprimentou pessoalmente parte da equipe que permaneceu em solo. "Parabéns pelo trabalho realizado", foram as palavras pronunciadas pela autoridade.

Em Porto Velho/AM, nem a alta temperatura foi capaz de espantar as mais de trinta mil pessoas que conferiram as manobras e acrobacias realizadas.

O Esquadrão de Demonstração Aérea retornou à sua sede, no dia 13 de outubro, após cumprir a agenda prevista. Na ocasião, a equipe foi recepcionada pelo Comandante da Academia da Força Aérea, Exmo Sr Brig Ar Marco Antonio Carballo Peres.

Confira alguns números desta missão:

- Cinco demonstrações realizadas, sendo duas internacionais;
- Mais de 250 horas voadas;
- Quase 200 mil expectadores diretos;
- Oito aeronaves T-27 Tucanos, apoiadas por uma aeronave C-130 Hércules; e
- Quarenta e quatro militares



Piloto faz contato com o público em Natal/RN



Demonstração em Rio Branco/AC também comemorou o Dia das Crianças



Tucanos no Equador



Aeronave de apoio C-130

# Cidades do Centro-Oeste e Nordeste

O Esquadrão de Demonstração Aérea realizou, no período de 1º a 10 de novembro, um Circuito Centro-Oeste/Nordeste, brindando seis diferentes cidades com demonstrações.

Oito aeronaves T-27 Tucano foram apoiadas durante todo o percurso por um C-105 Amazonas, do 1º Esquadrão do 15º Grupo de Aviação.

No total, 33 militares participaram da missão que se encerrou com aproximadamente 200 horas de voo.

Dando início ao Circuito, o EDA pousou em Brasília/DF, no dia 1º de novembro. No dia seguinte, deslocou-se até a cidade de Araguaína/TO, onde realizou uma demonstração.

A exibição aérea teve como objetivo comemorar os 50 anos da cidade. Pela segunda vez em Araguaína, após dez anos de intervalo, a Esquadrilha da Fumaça atraiu aproximadamente 10 mil pessoas.

O jovem Luan Muruk Ferreira Tonaco, de 18 anos, assistiu pela primeira vez à demonstração e se rendeu: “Foi um ótimo espetáculo, espero assistir mais vezes.”

À noite, a equipe participou de um jantar com a presença do Deputado Federal, Exmo Sr Lázaro Botelho e a Prefeita da cidade, Exma Sra Valdez Castelo Branco Martins.

No dia 03 de novembro, a Esquadrilha chegou em Petrolina/PE, onde ficou sediada pra realizar demonstrações em três diferentes cidades: Paulistana/PI, Casa Nova/BA e Juazeiro/BA, nos dias 05, 06 e 07, respectivamente.

Na tarde do dia 05 de novembro, grande parte da população de Paulistana compareceu à demonstração, totalizando aproximadamente 5 mil pessoas.

Dentre todas as manobras realizadas, a que mais surpreendeu foi o “Desfolhado”. Crianças, adultos e idosos a aplaudiram intensamente. Terminada a demonstração, o locutor fez o tradicional contato com o



público, já que os demais pilotos pousaram na cidade de Petrolina.

Ainda na quarta-feira, um dos pilotos realizou uma participação especial ao vivo no Jornal Bahia Meio-Dia, da TV São Francisco, emissora afiliada à Rede Globo de Televisão. A entrevista teve como

objetivo convidar as populações para assistir às três demonstrações dos próximos dias.

O Esquadrão decolou da cidade de Petrolina/PE e após 20 minutos de deslocamento realizou uma demonstração em Casa Nova/BA, no dia 06 de novembro.

Dentre as quase dez mil pessoas presentes a jornalista Gisa Oliveira Ramos, que já havia assistido à demonstração, declarou ter sido mais emocionante na primeira vez: “Além do fato de eu nunca ter visto antes, não estava a trabalhar como hoje.”

No período da manhã, foi ministrada uma palestra no Colégio Estadual Antônio Honorato a 150 jovens da cidade de Casa Nova, onde se discorreu sobre a missão da Esquadrilha da Fumaça.

Logo após, uma entrevista com um dos pilotos na Rádio Comunitária teve como objetivo divulgar a demonstração e convidar a população para assistir às manobras e acrobacias realizadas pelos pilotos da Força Aérea Brasileira.

Mais de 70 mil pessoas lotaram a orla do Rio São Francisco para assistir

à demonstração do EDA, no dia 07 de novembro. As acrobacias aéreas realizadas sobre o rio foram vistas pelas populações das cidades de Juazeiro/BA e Petrolina/PE, limitadas geograficamente pelo São Francisco.

Nas duas margens, concentraram-se crianças, adultos e idosos contagiados por uma locução energizante. A gerente comercial Rosivane Rodrigues já havia assistido o espetáculo da Força Aérea Brasileira em 2005 e declarou ter sido maravilhoso: “A emoção sempre se renova, nunca é igual. Sempre indescritível.”

Além da demonstração, no período matutino um piloto da Esquadrilha da Fumaça ministrou uma palestra a quase 300 jovens da Escola Estadual Modelo. Antes do voo três pilotos tiveram uma participação especial ao vivo na TV São Francisco, emissora afiliada à Rede Globo de Televisão, para convidar a população a comparecer ao show aéreo.

A Base Aérea de Natal promoveu, no dia 08 de novembro, seus Portões Abertos juntamente com a Operação Militar Cruzex. Dentre outras atrações, esteve presente ao evento o EDA, que arrancou aplausos de uma platéia composta por aproximadamente 30 mil pessoas.

A opção de lazer familiar para a comunidade da cidade foi complementada pelo contato dos pilotos com o público. Durante a distribuição de material institucional do EDA, os interessados tiraram fotos, pediram autógrafos e ainda questionaram sobre as formas de ingresso na Força Aérea Brasileira.

A última demonstração do Esquadrão de Demonstração Aérea durante o Circuito Nordeste foi realizada em Fortaleza/CE, no dia 09 de novembro. Mais de 20

*As quase duzentas horas de voo foram capazes de promover a Força Aérea Brasileira como uma instituição formada por profissionais altamente qualificados e motivados.*



# do Brasil vibram com demonstrações



Oficiais foram aos estúdios da TV Globo para divulgar demonstrações

mil pessoas concentraram-se na Praia de Iracema para assistir às manobras e acrobacias desenhadas com objetivo de promover o encerramento da Semana da Asa da Base Aérea de Fortaleza. O público presente aplaudiu espontaneamente algumas manobras como, por exemplo, o Coração, muito bem desenhado no céu cearense.

Com a demonstração de Fortaleza,

a Esquadrilha da Fumaça encerrou um circuito que teve a duração de dez dias recheados com seis demonstrações em seis diferentes Estados do Brasil.

As quase duzentas horas de voo foram capazes de promover a Força Aérea Brasileira como uma instituição formada por profissionais altamente qualificados e motivados. O Circuito Centro-Oeste Nordeste atingiu seu objetivo de despertar



Criança distrai-se com avião, Araguaína/TO

sentimentos de nacionalismo e orgulho em brasileiros, e a vontade de ingressar na carreira militar em diversos jovens. Essas foram as principais atribuições cumpridas pelo Esquadrão de Comunicação Social da Força Aérea Brasileira.

No dia 10 de novembro, após duas escalas técnicas para abastecimento, a Esquadrilha da Fumaça regressou ao lar, com mais uma missão bem cumprida.



Mais de 70 mil pessoas lotaram a orla do Rio São Francisco

# Esquadrilha da Fumaça inicia atividade



Briefing dos pilotos antes da decolagem, Cachimbo/PA



Break, a manobra mais apreciada pelos dominicanos



Equipe do EDA e produção da Rede Record em Cachimbo/PA

O Esquadrão de Demonstração Aérea inicia suas atividades do ano de 2009 com missão ao exterior. Antes, entretanto, atendendo às normas de segurança de voo, os pilotos concluíram sua readaptação ao voo acrobático, bem como treinaram o display de demonstração a ser apresentado no evento internacional.

Além disso, diversas atividades preparatórias foram concluídas pelo efetivo do EDA envolvido na missão. No dia 19 de fevereiro, os militares receberam instruções de sobrevivência no mar e na selva, como proceder em uma situação específica de pane no motor, lembraram detalhes sobre o funcionamento do assento ejetável e sobre a utilização dos utensílios do kit de sobrevivência que equipa a aeronave T-27 Tucano. Para finalizar as atividades em sede, no dia 20 de fevereiro, foi feito um briefing geral.

No período de 23 de fevereiro a 03 de março, oito aeronaves T-27 da Esquadrilha da Fumaça, apoiadas por um C-130 Hércules do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte, deslocaram-se até a capital da República Dominicana, cidade de Santo Domingo. Durante o deslocamento, foram utilizados os subalares, tanques de combustível extra, para aumentar a autonomia dos Tucanos.

No dia 24 de fevereiro, cumprindo sua última etapa em território nacional, a Esquadrilha da Fumaça chegou em Boa Vista/RR.

No dia 25 de fevereiro, após decolarem da Base Aérea de Boa Vista, as oito aeronaves voaram durante quase oito horas. No terceiro dia de missão para demonstrar na República Dominicana, a Esquadrilha da Fumaça finalmente chegou ao seu destino final, conforme planejado.

Ao chegar em Santo Domingo, a equipe de 42 integrantes foi recepcionada por oficiais da Força Aérea Dominicana e pelo Embaixador do Brasil no país, Exmo Sr Ronaldo Edgar Dunlop.

No dia 27 de fevereiro, a Esquadrilha participou como atração de destaque do Desfile Comemorativo aos 165 anos de Independência da República Dominicana. A tradicionalmente aplaudida manobra "Break" foi extremamente apreciada pelos dominicanos, que não pouparam elogios.

Dentre as mais de 350 mil pessoas presentes, destacaram-se as presenças de autoridades civis e militares, como o Presidente do país, Exmo Sr Leonel Fernandez Reyna e representantes do Exército, Marinha e Aeronáutica.

O evento, que conta anualmente com a participação das Forças Armadas e Polícia Militar, desta vez foi abrilhantado pela equipe acrobática brasileira. Após o voo, os pilotos distribuíram material institucional ao público, que tirou fotos e pediu autógrafos.

Nos demais dias que o grupo permaneceu no país, percebeu-se a admiração estrangeira, tanto dominicana quanto de turistas, pelo Esquadrão que ostenta o título de "Embaixador do Brasil nos céus". Seja no comércio local, nos eventos oficiais ou no hotel em que ficou hospedado, o grupo foi, diversas vezes, abordado por

# des de 2009 com missão ao exterior

pessoas que queriam parabenizá-lo pelo trabalho desenvolvido. Destacou-se um senhor que fez questão de frisar com seu espanhol lento para se fazer bem entender: “Deslumbrante! Foi o que vocês fizeram. O governo de seu país deve estar orgulhoso de vocês.”

A demonstração em Santo Domingo de numero 3228 foi a estreia do recém empossado Comandante do Esquadrão de Demonstração Aérea, Ten Cel Av José Aguinaldo de Moura, bem como a primeira demonstração do ano de 2009.

## EDA retorna ao lar

Após a bem sucedida participação do Esquadrão de Demonstração Aérea, a equipe voltou para casa. Foram mais três dias de viagem até a sede da equipe, em Pirassununga/SP.

No dia 1º de março, foram quase oito horas de viagem, cumprindo o trecho República Dominicana – Boa Vista. No dia seguinte, ao pousar no Campo de Provas Brigadeiro Velloso (CPBV), em Cachimbo/PA, o EDA foi recepcionado pelo seu Diretor, Ten Cel Av Carmo. Na ocasião, o militar proferiu uma palestra ao grupo abordando a missão do CPBV, as atividades sociais desenvolvidas e a capacidade de apoio às demais unidades da Força Aérea Brasileira.

Por fim, a Esquadrilha da Fumaça chegou à Academia da Força Aérea (AFA), sendo recepcionada por oficiais da AFA, familiares e amigos, no dia 03 de março.

Ao final da missão, foram computadas aproximadamente 288 horas voadas, sendo 281 horas de deslocamento e 7 horas de demonstração, um público de 350 mil pessoas, envolvimento de 42 militares, oito aeronaves T-27 Tucano e uma aeronave C-130 Hércules.



Chegada em Santo Domingo, T-27 sobrevoa Mar do Caribe



EDA saúda Pirassununga/SP com fumaça



Cmt do EDA cede entrevista no retorno ao Brasil



**Nos demais dias que o grupo permaneceu no país, percebeu-se a admiração estrangeira, tanto dominicana quanto de turistas, pelo Esquadrão que ostenta o título de “Embaixador do Brasil nos céus”. Seja no comércio local, nos eventos oficiais ou no hotel em que ficou hospedado, o grupo foi, por diversas vezes, abordado por pessoas que queriam parabenizá-lo pelo trabalho desenvolvido. Destacou-se um senhor que fez questão de frisar com seu espanhol lento para se fazer bem entender: “Deslumbrante! Foi o que vocês fizeram. O governo de seu país deve estar orgulhoso de vocês.”**



Oficiais do EDA com o Chefe de Estado Maior da Força Aérea Dominicana

## Equipe participa de eventos sociais

Além do dia 27 de fevereiro, em que ocorreu demonstração da Esquadrilha da Fumaça na República Dominicana, a equipe permaneceu outros dois dias no país, reservados para manutenção das aeronaves. Então, nos dias 26 e 28 de fevereiro, o time também foi convidado para dois eventos sociais.

O primeiro, no dia 26, consistiu de uma coletiva de imprensa com a presença dos órgãos de TV e jornal impresso locais. Logo após, os oficiais foram recebidos no Gabinete do Ministro da Defesa, Exmo Sr Tenente General Piloto Rafael Pena Antonio, que agradeceu pessoalmente ao grupo pela participação no Desfile da Independência do país: “A população está muito entusiasmada com a presença de vocês. É uma honra tê-los aqui e espero que também possam desfrutar das belezas naturais da República Dominicana.”

Em seguida, a equipe foi recepcionada com um almoço na sede do Clube Militar das Forças Armadas. Estiveram presentes oficiais da Força Aérea Dominicana e os Chefes de Estado-Maior do Exército Nacional e da Marinha de Guerra, Exmo(s) Sr(s) Major General Piloto Joaquin V. Perez Feliz e Vice Almirante Julio C. Ventura Bayonet, respectivamente.

No dia 28, recepcionada pelo Chefe do Estado Maior da Força Aérea da República Dominicana, Exmo Sr Major General Piloto Carlos R. M Altuna Tezanos, a equipe participou de um almoço. Além de conhecer as comidas típicas do país, a equipe também apreciou um show artístico com as danças locais: perico ripiao, merengue e bachata.



Pilotos participam de coletiva de imprensa



Dançarinas típicas recebem os convidados



Consórcio Nacional POUPEX

**SÓ EXISTE UM  
BEM MAIS VALIOSO  
QUE A CASA PRÓPRIA:  
AQUELE QUE MORA  
DENTRO DELA**

Sua família é o seu maior patrimônio.  
E o Consórcio Nacional POUPEX  
é a sua melhor opção.

**180**  
meses  
sem juros

## Confira as vantagens do Consórcio Nacional POUPEX

As melhores taxas | Alto índice de contemplação  
Grupos equilibrados | Com a garantia FHE

Para militares, seus filhos e pensionistas, servidores civis das Forças Armadas e do Ministério da Defesa, militares das Forças Auxiliares, funcionários do Banco do Brasil e conveniados.



**MAIS INFORMAÇÕES: 0800 61 3040** | Confira também as condições do Consórcio Nacional POUPEX para carros e motos.

**FHE** Fundação  
Habitacional  
do Exército  
fhe.org.br

POSTO DE ATENDIMENTO DA FHE EM PIRASSUNUNGA-SP - PSTPS

Estrada de Aguai, s/nº - Campo Fontenelle (AFA) - 13643-000  
Pirassununga-SP - Fone (19) 3565.7783 - Fax (19) 3562.3736

**POUPEX** Associação  
de Poupança  
e Empréstimo  
poupex.com.br

# Conversando com a Fumaça

Queridos amigos,

Como um espectador de sua exposição na cidade de Cali, Colômbia, quero exprimir a minha sincera gratidão e profunda admiração pela sua admirável demonstração de voo acrobático.

Vocês não podem imaginar a emoção nos olhos da minha filha ao ver cada uma das manobras. Ao final da demonstração, ela, com apenas 9 anos de idade, me disse que quando ela crescer quer ser um piloto militar como aqueles grandes caras brasileiros que voaram sobre o nosso céu.

Um grande abraço e muito obrigado novamente por nos conceder um dia inesquecível.

Espero que vocês possam desculpar o meu pequeno domínio do Português.

Francisco José González Jiménez

Senhores,

Escrevo para registrar o quanto é fantástica, fascinante, a ESQUADRILHA DA FUMAÇA.

Minha família é de Pirassununga, mas vivo em São Paulo desde 1990. Já tive oportunidade de admirar as demonstrações do EDA, não somente lá, mas em outros lugares. Assisti, inclusive, o recorde de voo de dorso. Fantástico e, ao mesmo tempo, indescritível!!!!

Hoje, compartilho essa admiração com meus pequenos filhos que, encantados com a magia dos aviões da ESQUADRILHA DA FUMAÇA não dizem outra coisa, senão que também são pilotos.

Os senhores, pilotos, são heróis.

Não somente as crianças sentem isso, mas também os adultos que admiram a ESQUADRILHA DA FUMAÇA, a precisão das manobras.

Recordo-me, que por ocasião do recorde do voo de dorso, o quanto foi bonito ver os senhores e seus Anjos da Guarda se dirigirem aos respectivos TUCANOS.

Pessoalmente, emocionno-me quando vejo a ESQUADRILHA DA FUMAÇA, com a certeza de que essa é a minha fantasia de herói na idade adulta.

Que os senhores continuem transmitindo ao público a energia e a emoção que é da própria essência do EDA, fazendo com que cada um de nós tenha em mente que é a ESQUADRILHA DA FUMAÇA da FORÇA AÉREA BRASILEIRA.

Que Deus abençoe todos vocês!

Leandro Martins Guerra

À toda equipe agremiada à Esquadrilha da Fumaça,

É com imenso prazer, que venho através desta, parabenizá-los por mais uma belíssima apresentação realizada em Juazeiro/BA, cidade a qual tenho o prazer de ter nascido e residido até os dias atuais. Mais uma vez tive o contentamento de ver a alegre emoção nos olhos dos jovens, adultos e crianças que fizeram-se presente no ato anteriormente ressaltado!

Fico muito lisonjeado em saber que existe uma força especial (FAB), bem preparada e pronta para proteger nossos "ares" sempre que necessário! Reitero minha estima, desejando-lhes votos cordiais.

Thiago Rafael, 17 anos, futuro Militar!

Meus parabéns pela homenagem no Farol da Barra. Deus abençoe e proteja vocês, na Arte mais bela que é desenhar no céu.

Aida Viana

Assisti ao bellissimo show da Esquadrilha da Fumaça que aconteceu no dia 16 de novembro em Salvador/BA e realmente vi o porquê da fama que vocês possuem em todo o mundo.

É uma emoção indescritível presenciar o show de técnica e perícia que a nossa Força Aérea, os nossos pilotos e a nossa indústria são capazes de fazer.

É uma experiência que ficará em minha memória para sempre. Fui ao show com minha esposa e meu filho de 5 anos, que ficou hipnotizado com os aviões voando tão perto e fazendo "loucuras" no céu. Vocês estão de parabéns e a Esquadrilha da Fumaça eleva ao máximo o orgulho de ser Brasileiro. Estou ansioso para ver novamente o show que a Esquadrilha da Fumaça faz em nosso céu.

Fábio Luis Reis



Público em demonstração de Penápolis/SP junto ao locutor, Ten Av Márcio

Na passagem do Dia do Aviador e da Força Aérea Brasileira, quero externar toda minha admiração pelo Esquadrão e seus bravos integrantes - pilotos, anjos da guarda e toda equipe que faz a retaguarda para que as apresentações sejam sempre cheias de emoção e destreza.

Parabéns a todos.

Minha admiração pelo EDA, que já vem de longa data, se acentuou quando minha sobrinha cursou a Academia da Força Aérea. Teve como instrutores alguns de seus integrantes. Hoje ela se encontra em Boa Vista/RR e particularmente, ela sempre me enviava, quando não os comprava quando em visita à AFA ou nos "Portões Abertos", os souvenirs do Esquadrão. Até que minha coleção está "bonitinha". Agora, a coleção de fotos que extraio dos sites, está incrível!

Tânia Mara Borges - Jundiá/SP

Um ano se passa e com muita ansiedade o dia 19 de outubro chega para devidamente assistir orgulhosamente, com os olhos marejados de lágrimas aos grandes Pilotos do nosso orgulhoso EDA.

Os senhores são ímpares, são dignos das conquistas, do lugar que ocupam com muita honra.

O Brasil AMA vocês, Esquadrilha da Fumaça.

Que Deus permita um domingo lindo para podermos abraçá-los com nossas lágrimas de emoção, de orgulho, de paixão pelo que vocês realizam para nós.

Com todo respeito meu grande abraço e beijo em vossos corações.

Que Deus os abençoe e protejam sempre.

Até domingo.

Maria Carla.

Gostaria por meio desse e-mail, dar meus sinceros parabéns a toda equipe da Esquadilha da Fumaça. Agradeço por mais uma vez, me dar tanta alegria em ver a força, responsabilidade, espírito de equipe, a mágica, que faz parte das demonstrações feitas aqui em minha cidade.

Tenho imenso orgulho em ver o trabalho dessa equipe, se o objetivo de vocês for dar alegria às pessoas, nos fazer sentir que podemos ir além, saibam que esse objetivo está sendo alcançado!

É a terceira vez que vejo as apresentações, mas mesmo assim continuo levando sustos, rindo, torcendo, aplaudindo, gritando quando olho para o céu.

A alegria é ainda maior quando ouço o som dos motores das aeronaves quando estão chegando na cidade, corro para o quintal da minha casa e vejo vocês, peço para que Deus e os anjos da guarda de cada um continue iluminando a todos que fazem parte desse ORGULHO NACIONAL que é a Esquadilha da Fumaça.

Um dia realizarei meu sonho, em apertar a mão de cada um dos pilotos e agradecer com um sincero obrigado!

Danila Nascimento, Juazeiro/BA.

Fui ao PAMA dia 19 e como sempre os BRAVOS não nos deixaram. Dizer OBRIGADA é tão pouco para o EDA que mesmo em condições adversas de tempo, os senhores voaram, atitude DIGNA de HOMENS BRAVOS, de verdadeiros HERÓIS da AVIAÇÃO.

Meu singelo abraço e beijo em vossos corações por tudo que os senhores representam na vida daqueles que se DEIXAM, o que é inevitável, VERDADEIRAMENTE APAIXONAR pelo EDA sem distinção alguma.

Parabéns pelo seu dia. Deus nos ofertou os senhores para abrilhantar os céus deste país e do mundo.

Carla.

Quero parabenizar a toda equipe que compõe a Esquadilha da Fumaça. Ontem, aqui em Fortaleza a apresentação foi linda! O "céu de brigadeiro", além da lua que mesmo às 16h, já se somava ao êxtase da apresentação perfeita.

Fui motivada a assisti-los pelo meu sobrinho de 3 anos que hoje soma uma coleção de aviões para mais de 150 exemplares, desde bóias para piscina, a controle remoto. E desde bebê sempre preferiu aviões como seus brinquedos favoritos. Desejo boa sorte e sucesso com muita proteção do Espírito Santo a todos.

Silvana Rocha.

É simplesmente maravilhoso como a nossa gloriosa Esquadilha da Fumaça demonstra tanto carinho e afeto às populações mais carentes desse nosso Brasil, e como essa mesma população retribui a esses pilotos heróis com um coração cheio de gratidão e humildade. Que Deus abençoe cada aviador da Força Aérea Brasileira!

Sérgio Floripes Figueira

Quero através deste e-mail agradecer a todos vocês da Esquadilha da Fumaça por mais um ano em que pude presenciar esta maravilhosa apresentação de habilidade com as aeronaves no Campo de Marte, embora o dia estivesse com o teto baixo e não foi possível uma melhor apresentação.

Tenho muito orgulho de ser brasileiro e ser representado em todo o mundo por vocês da Esquadilha da Fumaça.

Que Deus Nosso Senhor lhes acompanhe sempre.

Helio Renato

Bom dia, sou de Penápolis/SP, onde foi realizada uma apresentação da Fumaça no último dia 29, e gostaria de dar os parabéns e agradecer pela apresentação. Algo maravilhoso e emocionante! Os 40 minutos de apresentação foram poucos, pois passaram rápido demais para mim!

Obrigado, e que voltem outras vezes.

Marcel Marchesi

Olá, em nome de toda população de Pires do Rio/GO e como um grande entusiasta da aviação, gostaria de agradecer e parabenizar a Esquadilha da Fumaça pela belíssima apresentação em Pires do Rio, realmente vocês são os melhores... a elite da aviação Brasileira!!!

Felicidades e Sucesso a cada um dos integrantes desta equipe perfeita, e quem sabe, em breve possam retornar a Pires do Rio. Obrigado e um grande abraço a todos!!!

Edgar Andrade

Meu nome é Luiz Müller, tenho 15 anos, São Paulo/SP.

Parabéns a todos da Esquadilha da Fumaça e da FAB, com todas as suas demonstrações. Este ano de 2008 fui ver a Esquadilha no PAMA-SP, apesar do tempo ruim a Esquadilha não deixa o povo brasileiro na mão e fez uma pequena demonstração devido ao mau tempo. Mas mesmo assim a Esquadilha não sai do coração dos apaixonados pela aviação, todos nós estamos honrados à todos vocês.

Assim como eu um super apaixonado pela aviação brasileira, se Deus quiser estarei junto a vocês na Força Aérea brasileira.

Brasil...

Tudo começou, quando fui ao show aéreo no PAMA-SP, e recebi uma revista, com todos os comandantes, pilotos.

Certo dia, minha mãe tinha um trabalho de escola para fazer com alguma imagem ou paisagem, daí reviramos toda a internet não encontramos a imagem perfeita. Desde então fomos procurar em minhas revistas de avião, e encontramos a revistinha do EDA, no seu verso tinha uma imagem, foi aí que ela fez o seu trabalho escolar e eu fiz este poema.

Grandes águias robóticas;  
Com seus olhos de infravermelhos;  
Suas asas que abraçam o nosso povo;  
Um povo que não para, um povo honrado.  
Mais não existe ser algum, que não se renda a estas máquinas,  
máquinas que cortam nuvens, numa tarde de Sol;  
Grandes nuvens são elas, que viajam pelo planeta água;  
Mas que no momento estão pousadas num país soberano,  
Com seu povo na guerra do dia-a-dia.  
Ah! O Céu, um Céu de anil brasileiro;  
Em plena fusão com o Sol do entardecer.

A linda tarde vai se indo, e uma belíssima noite vai chegando...

A Lua vai se aproximando, para uma linda noite com o Cruzeiro do Sul em destaque,  
O Cruzeiro que abençoa as noites do Brasil,  
que beija e dá boa noite,

Para todos nós de um país soberano e de peito erguido.

Luiz Müller



Crianças divertem-se com as "bruetas" da Fumaça

# Fumaça na Mídia

## SBT exibe matéria sobre Air Tattoo

O “SBT Repórter” exibiu matéria sobre a viagem da Esquadrilha da Fumaça até a Inglaterra

No dia 17 de setembro, às 23h30min, foi ao ar no Programa a histórica viagem da Esquadrilha da Fumaça para participar da Royal International Air Tattoo, considerada a maior feira de aviação militar do mundo.

A viagem, realizada no período de 02 a 21 de julho, foi repleta de fatos inéditos, como uma demonstração realizada em Fernando de Noronha.

Habitantes e turistas, habituados a apreciar as belezas das praias e da vida marinha daquele local, voltaram a atenção aos céus para assistir ao show aéreo proporcionado pelos Tucanos.

## Rede Record

No dia 05 de dezembro, às 20h30min, o “Jornal da Record” exibiu matéria sobre o Esquadrão de Demonstração Aérea.

Na oportunidade, o repórter Luiz Carlos Azenha realizou um voo com um dos pilotos



para divulgar ao público qual a sensação experimentada por um fumaceiro.

Além disso, microcâmeras foram instaladas nas aeronaves durante demonstrações realizadas no interior paulista, o que rendeu belas imagens.



Equipe de produção do Programa e oficiais da Esquadrilha da Fumaça

## Domingo Espetacular

Durante o deslocamento para participar do Desfile de Independência de 165 anos da República Dominicana, o Esquadrão de Demonstração Aérea pousou em Cachimbo/PA, no dia 25 de fevereiro.

No dia seguinte, antes da decolagem, em aproveitamento a uma matéria que estava realizando em Cachimbo/PA, o apresentador Richard Rasmussen do Programa “Domingo Espetacular”, da Rede Record, fez entrevistas com os integrantes da Esquadrilha da Fumaça e captou imagens das aeronaves em solo e na decolagem.



Richard e o fotógrafo do EDA em Cachimbo



## Revista TAM nas nuvens

O Esquadrão de Demonstração Aérea foi matéria de capa da Revista TAM, edição de outubro. “Os eleitos: a elite da Força Aérea Brasileira em texto e fotos” são os dizeres que complementam uma foto do SO Gasparini, do efetivo do EDA, trabalhando junto a uma aeronave.

Fotos, textos, entrevistas e pesquisas foram cuidadosamente planejados e executados. O resultado é uma matéria que aborda o principal fator de sucesso da equipe: os recursos humanos com suas histórias de vida.

A matéria ainda discorre sobre a viagem realizada pela Esquadrilha da Fumaça até a Inglaterra para participar da Royal International Air Tattoo, no mês de julho.

Para ler a matéria na íntegra digitalmente, acesse o site [www.tamnasnuvens.com.br/revista/site/index.html](http://www.tamnasnuvens.com.br/revista/site/index.html).

A revista, de edição mensal e tiragem de 150 mil exemplares, é distribuída gratuitamente aos passageiros de vôos nacionais e internacionais da Companhia Aérea TAM.

