

FUMAÇA...JÁ!

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea



Novos pilotos estréiam em demonstrações

Fumaça atravessa a Cordilheira dos Andes para participar da FIDAE

Comandante do EDA faz intercâmbio na "Patrouille de France"

Mais uma vez oito Tucanos do EDA atravessam o "Grande Lago"

Jovens da APAE visitam Esquadrilha da Fumaça



Esquadrão de Demonstração Aérea
Força Aérea Brasileira
Comandante do EDA
Ten Cel Av Alberto das Neves Neto
Colaboradores
Maj Av Cláudio José Lopez David
Maj Av Aloísio Secchin Santos
Maj Av Afonso Henrique J. de Andrade Jr.
Cap Esp Av Mauro Massahiro Okabayashi
Cap Av Jorge Wilson da Costa Mattos
Cap Av Gil Eduardo de Lima e Silva
Cap Av Líbero Onoda Luiz Caldas
Cap Av Ricardo Felzcky
Cap Av Carlos Henrique Baldin
Ten Av Anderson Amaro Fernandes
Ten Av Márcio da Costa Corrêa
Ten Med Cristiane de Araujo Pajuaba
Ten QCOA RPU Eveline Angélica Cunha Rotter
“Anjos da Guarda” e
“Equipe Administrativa”
Fotos SO Waldemar Prieto Júnior

2000 exemplares
Distribuição dirigida

Correspondência
Caixa Postal 1083
CEP:13643-970 - Pirassununga/SP
Tel.: (19) 3565-7236
e-mail:fumaca@lancernet.com.br
www.fab.mil.br
www.eda.aer.mil.br

EDITORIAL

Após o profícuo ano de 2007, o Esquadrão de Demonstração Aérea iniciou o presente ano com atividades intensas. Às tradicionais demonstrações em cidades do interior e em capitais brasileiras, foi acrescentada, ainda no primeiro semestre, a Missão FIDAE.

A “Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE)”, maior evento aeronáutico da América Latina, é realizada a cada dois anos em Santiago, no Chile. A ansiedade de participação no evento pode ser explicada, dentre outros motivos, pelas particularidades que o envolvem, tais como: a belíssima travessia da Cordilheira dos Andes, o reencontro com antigos amigos de profissão, os Halcones, e a receptividade do povo chileno com a delegação da Força Aérea Brasileira.

Além deste grande evento, noticiamos o tradicional intercâmbio com a “Patrouille de France”, em que nosso Comandante vivenciou experiências dignas de serem compartilhadas com os demais integrantes do Esquadrão. Afinal, este é o principal objetivo do intercâmbio: troca de experiências!

Ainda no primeiro semestre, a Esquadrilha da Fumaça realizou o grande feito de atravessar novamente o Oceano Atlântico com oito T-27 Tucano, apoiadas por uma aeronave C-130 Hércules, do Esquadrão Gordo. O motivo foi para participar da “Royal Internacional Air Tattoo”, considerada um dos maiores eventos de aviação militar mundial.

Por fim, contabilizamos um Circuito Sul, visitas diversas à nossa sede, tanto do público em geral, como da imprensa. Além da realização de atividades que são causa e consequência da nossa missão.

Esperamos, desta maneira, cumprir com um dos objetivos do Fumaça...Já!, qual seja: reavivar as emoções daqueles que já pertenceram a este glorioso Esquadrão.



Ten Av Márcio



Cap Av Caldas



Ten Av Baldin

Novos pilotos realizam estréias

O tradicional Encontro de Aeromodelismo de Casa Branca/SP, promovido no Aeroporto Municipal, no dia 16 de março, contou com a presença do Esquadrão de Demonstração Aérea.

A grande novidade da demonstração de número 3152 da história da Esquadrilha da Fumaça foi a estréia do Ten Av Márcio da Costa Corrêa, na posição de vôo número 5, como ala esquerda externa. O piloto esteve em treinamento até aquela data, tendo ingressado no EDA no ano passado, em substituição ao Maj Av Gustavo Luís, que completou seu tempo como Fumaça #5.

No retorno da demonstração, o piloto estreante recebeu seu “batismo” ao tomar um banho comemorativo pelo feito. “Senti um misto de alívio e satisfação pelo dever cumprido, afinal foram seis meses me preparando para este momento. Um treinamento é diferente de uma demonstração, devido à presença do público e de pessoas tão especiais, como a minha família, que estava assistindo. Sem dúvida, é grande a responsabilidade pelo querer fazer bem feito e com segurança. Por fim, o reconhecimento pelo nosso trabalho é gratificante”, declarou o aviator.

Além dessa estréia, os outros dois novos pilotos da Esquadrilha da Fumaça que ingressaram no ano corrente estrearam em demonstração ocorrida na Academia da Força Aérea, no dia 25 de março. Na ocasião, a formatura em comemoração ao Dia do Especialista da Aeronáutica foi abrilhantada por uma demonstração do Esquadrão de Demonstração Aérea.

O Cap Av Líbero Onoda Luiz Caldas e o Ten Av Carlos Henrique Baldin, respectivos Fumaças #6 e #3, passaram por um intenso período de treinamento, de outubro de 2007 a março de 2008, para que este fato se concretizasse.

Na platéia, além dos militares do efetivo da Guarnição da Aeronáutica

de Pirassununga, estavam presentes familiares dos pilotos, que presenciaram este momento marcante de suas carreiras.

Para o Cap Caldas: “Foi um momento tão aguardado que meus familiares vieram até de outros Estados para assistir à estréia.”

O Ten Baldin sentiu um misto de ansiedade, antes da demonstração, e felicidade pelo dever cumprido:

“A demonstração foi diferente dos treinamentos, pois eu sabia que havia várias pessoas assistindo, principalmente meus familiares e amigos de trabalho”.

Após a demonstração, os militares do EDA e seus familiares comemoraram a estréia dos pilotos e o Dia do Especialista em evento realizado no hangar da Esquadrilha.



Novos Pilotos do EDA concluem provas teóricas e práticas com sucesso

Pilotos recebem instruções do TAI

No período de 18 a 29 de fevereiro, dois militares da Seção de Tráfego Aéreo Internacional da Base Aérea de Brasília estiveram no Esquadrão de Demonstração Aérea ministrando aulas teóricas e práticas de Tráfego Aéreo Internacional.

Os pilotos receberam instruções que abrangeram as regras da Organização Internacional da Aviação Civil (ICAO) e da “Federal Administration Aviaton (FAA)”, Meteorologia da ICAO e FAA, Cartas e Manuais, Planos de vôo e Fraseologia.

Ao todo, quinze militares finalizaram as instruções e provas com sucesso. Doze pilotos revalidaram seus cartões de Tráfego Aéreo Internacional, sendo que quatro são do efetivo da Academia da Força Aérea. Os três novos pilotos do EDA concluíram com sucesso o curso para obtenção dos cartões.

A obtenção e revalidação do cartão tornaram-se imprescindíveis aos pilotos da Esquadrilha da Fumaça em vista das duas missões internacionais já realizadas em 2008: Chile, no mês de abril, e Inglaterra, no mês de julho.

“Patrouille de France” recebe fumaceiro em intercâmbio

No período de 12 a 20 de abril, o Comandante do Esquadrão de Demonstração Aérea, Ten Cel Av Alberto das Neves Neto, realizou um intercâmbio na “Patrouille de France”, time de demonstração aérea francês.

O objetivo da viagem foi a troca de conhecimentos entre as instituições. Neste sentido, o Cmt da “Patrouille de France” esteve no Brasil, visitando o EDA, no segundo semestre do ano passado.

Durante toda a semana, o Cmt do EDA participou da rotina diária da “Patrouille de France”, realizando dois vôos diários, exceto na terça-feira, 13 de abril.

Neste dia, pela manhã, o Ten Cel Neves Neto assistiu ao vôo de treinamento do time em solo. À tarde, voou como tripulante da aeronave Mirage 2000, da Base de Orange. Por fim, à noite realizou um vôo, também como tripulante, de um T-27 francês, durante a formação operacional de um aspirante da Força Aérea do país.

Além disso, o intercâmbio foi composto de atividades sociais, como a visita a Aix Provence, local onde nasceu Nostradamus, no Sábado, 19 de abril.

A atividade de intercâmbio, que teve início no ano de 2006, tem se mostrado muito positiva, colaborando para a aproximação das instituições e troca de experiências operacionais.



Comandante do EDA junto aos pilotos da Patrouille de France



Aeronave Alphajet

Patrouille de France

O time nasceu em 17 de maio de 1953. A rotina dos pilotos é constituída de dois treinamentos de vôo, além de exercícios físicos diários. Duas vezes na semana, o time realiza esportes coletivos, tais como futebol e vôlei.

Equipe

É integrada por nove pilotos e trinta e dois mecânicos, sendo que há uma equipe responsável somente pela administração do

Esquadrão. Um piloto é o reserva e tem capacidade para voar em qualquer uma das posições.

Demonstrações

Realizadas com oito aeronaves, têm duração de 25 minutos. São realizadas de 30 a 60 demonstrações por temporada. Anualmente, há uma temporada com duração de 4 meses, aproximadamente. Os demais meses do ano são destinados a treinamento dos pilotos.

Aeronave

O Alphajet é uma aeronave de fabricação franco-alemã. Suas diversas versões estão em utilização em doze diferentes países. É uma aeronave biplace com motor a jato. Seu peso para decolagem pode ser de até 7250 kg. Dispõe de excelente qualidade de manobrabilidade.
Largura 11,85m
Envergadura 9,16m
Altura 4,19m

Fumaça completa 56 anos

No dia 14 de maio, o Esquadrão de Demonstração Aérea completou 56 anos de existência. Para comemorar a data, diversas atividades foram promovidas.

No início da manhã, o capelão da Academia da Força Aérea, Cap Lopes, efetuou a bênção das aeronaves do Esquadrão. Às 11h, a tradicional Parada Diária do Corpo de Cadetes da Aeronáutica, realizada em comemoração ao aniversário do EDA, foi abrilhantada com passagens aéreas de aeronaves da Esquadrilha. Ambos os eventos contaram com a presença de todo o efetivo do Esquadrão.

À noite, houve um churrasco de confraternização, que contou com a presença do efetivo da Guarnição de Aeronáutica de Pirassununga.

A comemoração do aniversário ainda se estendeu com uma série de eventos, que ocorreram nos dias 07 e 08 de junho, e contaram com a presença de ex-integrantes, Fumaças Honorários, autoridades militares e civis.

As comemorações do 56º aniversário do Esquadrão incluíram uma demonstração aberta ao público em geral. Ao todo, mais de 2000 pessoas tiveram oportunidade de assistir ao novo display de demonstração da Esquadrilha da Fumaça. Fumaceiros rememoraram velhos tempos e compartilharam histórias vivenciadas por antigas e novas gerações.

Durante o jantar com os ex-integrantes, três personalidades foram agraciadas com o título de “Fumaça Honorário”: o Exmo Sr Maj Brig Ar Aprígio Eduardo de Moura Azevedo, Chefe do Gabinete do Comandante da Aeronáutica; o Sr. Fernando Oliveira, do Grupo Claudino, entidade que muito incentiva a Força Aérea Brasileira; e o Sr. Vinícius Rosada Dônola, repórter e editor do Programa “Fantástico”, da Rede Globo de Televisão.

O título tem a finalidade de tornar público o reconhecimento do EDA a entusiastas da aviação, que em muito contribuem para o sucesso no cumprimento da missão da Esquadrilha.

Ao mesmo tempo, o Ten Cel Moura, ex-integrante e futuro Comandante do Esquadrão, deixou sua mensagem: “A oportunidade de voltar a respirar os ares do Ninho das Águias, o mesmo que carinhosamente abriga a nossa querida Esquadrilha da Fumaça, é uma maneira inigualável de renovar, no coração fumaceiro, as grandes emoções vividas em uma época que, indiscutivelmente, é a mais marcante das nossas carreiras.”



Convidados conhecem um pouco da história do T-6



Mais de duas mil pessoas compareceram à demonstração

A Esquadrilha da Fumaça nasceu pela iniciativa de pilotos da antiga Escola de Aeronáutica, sediada no Campo dos Afonsos, Rio de Janeiro, que nos intervalos do almoço treinavam acrobacias em formação com a aeronave T-6. Foi criada oficialmente em 14 de maio de 1952, quando houve uma demonstração durante a visita de uma delegação de oficiais estrangeiros.

O acréscimo da fumaça veio na seqüência para facilitar a visualização das manobras.

Era o início da saga de pilotos e mecânicos que, com a energia apaixonada daqueles que entregam corações e mentes à realização de

um ideal, empolgam multidões, deixando, no dissipar da fumaça de seus aviões, a imagem de uma Força Aérea formada por profissionais altamente motivados, eficientes e, ao mesmo tempo, humanos e capazes de conduzir suas máquinas de guerra com maestria e segurança.

A aeronave mudou. Hoje, o T-27 Tucano, de fabricação nacional, brilha nos céus sob o comando de pilotos e mecânicos, que mantêm o mesmo espírito de arrojo desde a criação oficial da unidade.

A Fumaça se distingue das demais Esquadrilhas do mundo por explorar o vôo invertido em formação nas diversas fases da demonstração.



FIDAE

A "Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE)", maior evento aeronáutico da América Latina, é realizada a cada dois anos em Santiago, no Chile. A feira reúne empresas ligadas aos segmentos da Aviação Civil e Comercial, Defesa, Manutenção de Aeronaves, Infra-estrutura Aeroportuária, Tecnologia Espacial e "Homeland Security".

Há exposição estática de equipamentos e aeronaves, exibições aéreas e conferências de temas variados do segmento de defesa e aeronáutica. Na edição 2008, foram 450 empresas expositoras de 43 diferentes países.

EDA recebe aplausos na FIDAE 2008

O Esquadrão de Demonstração Aérea realizou, no período de 1º a 08 de abril, missão internacional para participar da maior feira aeronáutica do Hemisfério Sul, a "Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE)", realizada em Santiago, Chile.

No total, quarenta e dois militares participam da missão, sendo trinta e um do efetivo do EDA, três do Centro de Comunicação Social da Aeronáutica (CECOMSAER) e oito do 1º Grupo de Transporte de Tropa, que apoiou a missão com a aeronave C-130 Hércules.

A viagem internacional teve como objetivo cumprir diversas atribuições inerentes ao EDA, tais como: demonstrar o alto grau de treinamento e a capacidade dos pilotos brasileiros; comprovar a qualidade dos produtos da indústria aeronáutica brasileira; e representar a FAB no exterior como instrumento diplomático.

No dia 02 de abril, foi realizada a primeira escala em território internacional, em Córdoba, na Argentina. Logo após,

Fumaça...Já!/06



Primeira escala em território estrangeiro, Córdoba, na Argentina

o EDA pousou em Mendoza, ainda em terras argentinas, onde os integrantes da missão FIDAE pernoveram e se prepararam para cruzar a Cordilheira dos Andes no dia seguinte, com destino a Santiago, no

Chile.

No dia 03 de abril, após dois dias de envolvimento com a missão internacional para participar da FIDAE, o Esquadrão de Demonstração Aérea chegou ao Chile,

onde foi recepcionado pelos Halcones, time de demonstração aérea da Força Aérea Chilena.

Na chegada, o Comandante do EDA, Ten Cel Av Alberto das Neves Neto, apresentou o Esquadrão ao Comandante da Aeronáutica, Ten Brig Ar Juniti Saito, também presente na Feira. “Sejam bem-vindos. Desejo à Esquadrilha da Fumaça uma excelente demonstração”, pronunciou-se a autoridade.

Na manhã do dia 04 de abril, a Esquadrilha da Fumaça participou de um briefing geral com a organização do evento, que teve como objetivo explicitar as orientações sobre o vôo. Logo após, os pilotos realizaram um vôo de aprovação do display que foi demonstrado na FIDAE.

Alguns pilotos não envolvidos com o vôo no período visitaram o stand da Korea Aerospace Industries Ltda., a convite do fotógrafo de aviação Katsuhiko Tokunaga, mundialmente reconhecido pela qualidade do seu trabalho. Na oportunidade, realizaram um vôo no simulador da aeronave T-50 Golden Eagle.

Terminada a rotina da feira, os integrantes da missão foram recepcionados pelos Halcones para um evento de confraternização, ocasião em que houve troca de lembranças entre os times de demonstração.

O oficial de Comunicação Social dos Halcones, Major Santis, em seu discurso de boas-vindas, reforçou os laços de amizade existentes entre os países. “Um brinde a este feliz reencontro. A amizade existente entre nós será ainda mais reforçada, pois voaremos juntos, neste ano, na Inglaterra”, disse o oficial referindo-se ao evento Air Tatto, realizado em julho de 2008.

No total, o EDA realizou seis demonstrações durante sua participação na FIDAE 2008, incluindo o vôo de aprovação realizado no dia 04 de abril. Em cada um dos dias 05 e 06 de abril, houve uma demonstração no período matutino e outra no vespertino.

Nos dois dias de evento aberto ao público, mais de 150 mil pessoas tiveram oportunidade de visitar a feira e assistir as atrações disponíveis, bem como visitar aeronaves e stands diversos.

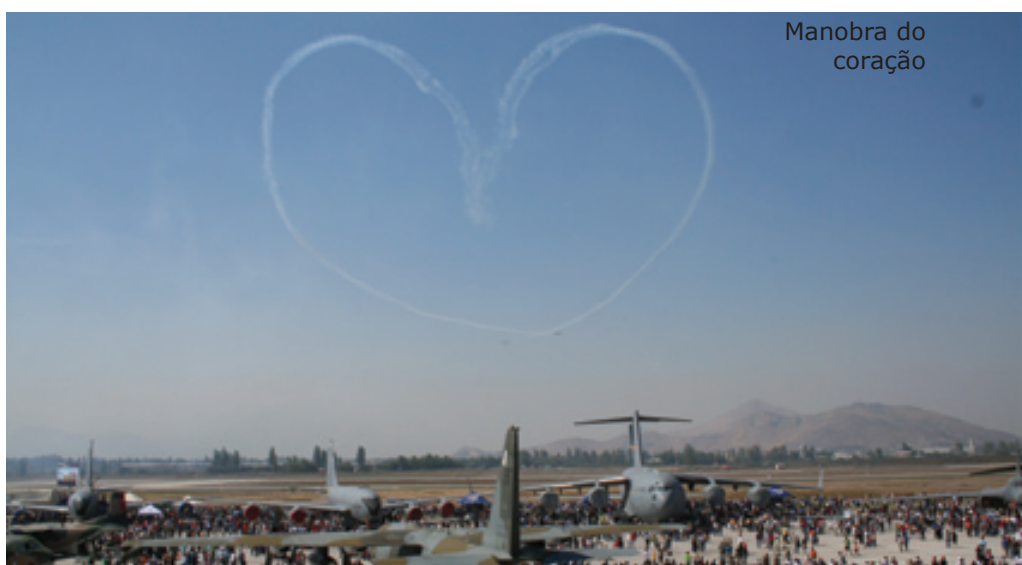
As demonstrações da Esquadrilha da Fumaça e dos Halcones foram dois dos principais destaques da FIDAE, pois eram os únicos times de demonstrações aéreas participantes.



Comandante da Aeronáutica deseja as boas-vindas à Esquadrilha da Fumaça



Evolução em solo antes da demonstração



Manobra do coração

Enquanto os T-27 pousavam, os Extra 300 dos Halcones já demonstravam



Contato com o público



Muitos da platéia admitiram não saber da existência de outros times acrobáticos, além dos Halcones, e ficaram muito satisfeitos com a demonstração da Esquadrilha da Fumaça. Outros já conheciam a Esquadrilha da Fumaça de edições anteriores do evento.

A professora Leila Rodrigues, de Santiago, Chile, assistiu pela primeira vez à demonstração do EDA e ao ser entrevistada declarou: “Pensei que os Halcones eram os únicos time de demonstração aérea existente. Hoje assisti à Esquadrilha da Fumaça e foi muito bom também. São mais aviões, então penso que é uma demonstração mais complexa. Parabéns!”.

O espectador Felipe Toledo, de 35 anos, não soube precisar a quantas demonstrações da Esquadrilha da Fumaça já assistiu: “Foram mais de três vezes. Gostei muito da Esquadrilha da Fumaça”.

Momentos de grande apreciação foram as escritas com fumaça, “Chile-Brasil”, “FIDAE 2008” e “Halcones – Fumaça”, realizadas em cinco demonstrações. O público, surpreso, retribuiu as homenagens com aplausos.

O encerramento da FIDAE, no dia 06 de abril, foi feito pelos Halcones. Momentos antes, a Esquadrilha da Fumaça despediu-se do receptivo povo chileno com um grande coração desenhado nos céus. Por hora, permanece a expectativa do retorno em 2010, próxima edição do evento.

Com a missão FIDAE encerrada, parte da equipe iniciou o retorno à sede do Esquadrão, no dia 08 de abril, enquanto os demais deslocaram-se para a Região Sul do Brasil, com o objetivo de realizar um pequeno circuito demonstrações.

Imprensa

Durante a missão FIDAE, dois integrantes da Rádio e TV Bandeirantes, dois fotógrafos da Editora Adler e um fotógrafo da Revista High, acompanharam a Esquadrilha da Fumaça, com o intuito de divulgar em seus veículos de comunicação a missão realizada.

Durante o percurso, foi realizada a travessia da Cordilheira dos Andes e avistado o Pico do Aconcágua. Na ocasião, as oito aeronaves T-27 Tucano foram fotografadas e filmadas pela imprensa que acompanha a equipe e pelo fotógrafo do Esquadrão, a partir da aeronave de apoio C-130 Hércules. As imagens foram utilizadas para composição do acervo histórico da Esquadrilha da Fumaça, bem como para produção de materiais de divulgação.



Integrantes da imprensa e militares preparam-se na rampa do C-130 Hércules

Público em
Garibaldi/RS



Esquadrilha da Fumaça reúne mais de 30 mil pessoas no Circuito Sul

Em seguida ao regresso da Missão FIDAE, realizada no Chile, o Esquadrão de Demonstração Aérea realizou um pequeno circuito pela Região Sul, no período de 10 a 13 de abril, abrangendo quatro diferentes cidades.

A Esquadrilha da Fumaça demonstrou em Sobradinho/RS, Veranópolis/RS, Garibaldi/RS e Pinhão/PR. No total, mais de 30 mil pessoas avistaram as acrobacias arrojadas do time de demonstração em eventos típicos desta região do país, tais como a 13ª Festa do Feijão, a Festa Nacional da Maçã e a VI Festa do Pinhão.

Dentre as milhares de pessoas que assistiram às demonstrações, alguns representantes da população local foram entrevistados e expressaram os sentimentos despertados. A advogada Sabrina Costamilan Generosi achou as manobras muito técnicas, mas se rendeu ao seu encanto: “Foi emocionante! Gostaria de assistir outras vezes”.

O Vice-Prefeito de Pinhão, Paulo Basílio, teve suas expectativas superadas ao assistir pela primeira vez à demonstração da Esquadrilha da Fumaça. Já o Sr. Ary Luiz Colombelli admitiu: “A demonstração fica cada vez melhor”, declarou, ao assistí-la pela terceira vez.

Além das demonstrações, no dia 10 de abril, dois pilotos proferiram palestra a 300 jovens, no Colégio Militar de Santa Maria, sobre o trabalho desenvolvido pela Esquadrilha da Fumaça.

Finalmente, no dia 14 de abril, os integrantes do EDA retornaram à sua sede com o sentimento de dever cumprido.



Festa do Feijão



Aeronaves e público em Garibaldi/RS



Público em Pinhão/PR

A POUPEX abre as portas da sua casa própria.



**Financiamento
Imobiliário
POUPEX**

FAÇA JÁ O SEU!

As melhores condições para aquisição de imóvel residencial ou comercial, novo ou usado, e para construção de imóvel residencial.

POSTO DE ATENDIMENTO DA FHE EM PIRASSUNUNGA-SP - PSTPS

Estrada de Aguiar, s/nº - Campo Fontenelle (AFA) - 13643-000
Pirassununga-SP - Fone (19) 3565.7783 - Fax (19) 3562.3736

www.casapropriapoupex.com.br

0800 61 3040

POUPEX Associação
de Poupança
e Empréstimo

poupex.com.br

Estagiários da EEAR

No dia 02 de junho, 19 estagiários da Subseção de Ensino de Administração da Escola de Especialistas da Aeronáutica, visitaram as instalações do Esquadrão de Demonstração Aérea.

Os alunos da 4ª série do Curso de Formação de Sargentos estavam, há duas semanas, fazendo estágio na Academia da Força Aérea, com o objetivo de vivenciar a rotina da organização militar.

Neste sentido, visitaram as instalações do Destacamento de Controle do Espaço Aéreo, da Subdivisão de Pessoal e as Seções de Controle Interno, Finanças, Tesouraria, Licitações e Provisões.

No EDA, os estagiários assistiram ao vídeo institucional e conheceram a aeronave T-27.



Estagiários da EEAR conhecem a aeronave T-27 de perto



Ten Baldin mostra o avião para os adolescentes

Estudantes da APAE

No dia 12 de junho, dezenove jovens da instituição APAE da cidade de Pirassununga/SP visitaram o Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA). Na oportunidade, os estudantes assistiram ao vídeo institucional, conheceram os pilotos e a aeronave T-27 Tucano de perto, bem como assistiram a alguns pousos e decolagens de aeronaves de instrução da Academia da Força Aérea.

Alguns mais interessados fizeram perguntas sobre o trabalho do Esquadrão

e sobre curiosidades em geral. Ao final da visita, os estudantes despediram-se com as expectativas satisfeitas.

Grande parte dos alunos permanecem na instituição o dia todo, com aulas no período da manhã e atividades manuais desenvolvidas nas oficinas, à tarde. Mas a manhã do dia 12 de junho ficará marcada na memória desses jovens, que se admiraram ao conhecer o trabalho desenvolvido pelo Esquadrão de Comunicação Social da Força Aérea Brasileira.

Universitários de Zootecnia

Quarenta jovens da Universidade de São Paulo, Campus Pirassununga, do Curso de Zootecnia, visitaram o Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA), no dia 17 de abril.

Os universitários assistiram ao filme institucional, conheceram um pouco mais sobre a história da Esquadrilha da Fumaça e a aeronave T-27 Tucano.

Alguns estudantes já haviam assistido à demonstração da Esquadrilha da Fumaça, outros perguntaram sobre a rotina diária e de treinamento do piloto, dentre outras curiosidades.

Ao final da visita, todos receberam um folder informativo.



Universitários sanam suas dúvidas

Oito aeronaves da Fumaça atravessam



Maj Brig Ar Azevedo deseja sucesso na missão



EDA despede-se de Fernando de Noronha com fumaça



Aeronaves T-27 pousam na RIAT após vôo de aprovação



Delegação brasileira em Portugal

O Esquadrão de Demonstração Aérea mais uma vez representou o Brasil no exterior, justificando o título de “Embaixador do Brasil nos céus”. A “Royal International Air Tattoo (RIAT)”, maior feira de aviação militar do mundo, aconteceu na cidade de Fairford, na Inglaterra. A missão se estendeu pelo período de 02 a 21 de julho, com deslocamento de oito aeronaves T-27 Tucano, apoiadas por um C-130 Hércules, do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte.

Além do vôo internacional, e pela primeira vez, o Esquadrão também realizou demonstração em Fernando de Noronha/PE, no dia 19 de junho.

No dia 02 de julho, em seu primeiro dia de deslocamento, ao pousar na Base Aérea de Salvador, a Esquadrilha da Fumaça foi recepcionada pelo Maj Brig Ar Aprígio Eduardo de Moura Azevedo, Chefe do Gabinete do Comandante da Aeronáutica (GABAER), e pelo Ten Cel Av Ricardo Reis Tavares, ex-comandante do EDA. As autoridades, que se deslocaram de Brasília/DF, desejaram boa viagem ao grupo e sucesso durante toda a missão.

A travessia do Oceano Atlântico iniciou-se no dia 05 de julho. Em todo o trecho, o apoio do C-130 Hércules foi especialmente importante, pois orientou os pilotos dos Tucanos nos desvios de formações meteorológicas, bem como ofereceu o suporte necessário caso houvesse imprevistos.

Em 09 de julho, após aproximadamente 30 horas de vôo, sendo destas, 22 horas sobre o oceano, e sete dias de viagem, o Esquadrão de Demonstração Aérea chegou ao seu destino final, a cidade de Fairford, na Inglaterra. A viagem transcorreu de acordo com o planejamento previsto pelo EDA e, apesar das condições meteorológicas adversas em alguns trechos, a equipe chegou



Travessia do Oceano Atlântico

...sam novamente o “Grande Lago”

à “Royal International Air Tattoo” no horário previsto, sendo recepcionada pela organização da feira.

Com as aeronaves em perfeitas condições, a Esquadrilha da Fumaça realizou, no dia 10 de julho, uma apresentação à coordenação da feira denominada vôo de aprovação. Para participar desse evento, foi utilizada uma seqüência de manobras exclusivas, de acordo com as regras da organização, sendo que as manobras mais tradicionais como o break, o coração, o dorsão e o espelhão permaneceram.

No retorno do exterior, a Esquadrilha da Fumaça realizou uma apresentação inédita em Fernando de Noronha, no dia 19 de julho. Habitantes e turistas, habituados a apreciar as belezas das praias e da vida marinha daquele local, voltaram a atenção aos céus para assistir ao show aéreo proporcionado pelos sete aviões da Força Aérea Brasileira.

Antes da demonstração, na manhã do dia 19, um piloto proferiu palestra a dezenas de pessoas na Escola Arquipélago, ocasião em que esclareceu a missão da Esquadrilha da Fumaça, bem como explicou a seqüência de acrobacias que seriam realizadas pelos pilotos na demonstração da tarde.

Nas diversas localidades em que pousou, o EDA recebeu o apoio dos Adidos Militares: Coronel Aviador Waldésio Ferreira Campos, em Portugal; Coronel Aviador Paulo Borba, na Espanha; e Coronel Aviador Estevam Barbosa, na Inglaterra. Contribuíram, ainda, para o êxito da missão militares de diversas organizações militares: Segundo Comando Aéreo Regional, Centro de Comunicação Social da Aeronáutica, Parque de Material Aeronáutico de São Paulo, Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa, Seção de Tráfego Aéreo Internacional da Base Aérea de Brasília e 1º/1º GT, Esquadrão Gordo.



Demonstração número 3182 em Fernando de Noronha



Anjos da Guarda na RIAT

Conversando com a Fumaça

Boa noite!

Meu nome é Thaís e moro em Santa Bárbara D'Oeste, cidade que recebeu a Esquadrilha da Fumaça para mais uma brilhante apresentação!

Já é a 6ª vez que vejo a apresentação: entre elas em Santa Bárbara, Piracicaba e Pirassununga, e a cada uma é uma emoção mais forte.

Sou fã da Esquadrilha da Fumaça deste criança(hoje tenho 28 anos) e também dos Anjos da Guarda, que também fazem um papel imprescindível para que toda apresentação da Esquadrilha seja magnífica e perfeita!

Quero deixar aqui minha admiração e orgulho por todos que fazem parte dessa maravilhosa "Família", se é que posso chamar assim, da FAB! que fazem nosso céu ficar ainda mais lindo e brilhante a cada apresentação!

Parabéns a todos vocês!!

Thaís.

Amigos do EDA,

Gostaria de agradecer pela visita realizada à nossa pequena cidade de Itajubá/MG e parabenizar pela maravilhosa demonstração aérea, combinando coragem, perícia e domínio das aeronaves.

Este Esquadrão cumpre com maestria os objetivos a que se propõe, e após a apresentação, pude facilmente notar nas pessoas o despertar do sentimento de nacionalismo, o orgulho de ser brasileiro.

Para mim, que tenho o privilégio de também pertencer ao setor aeronáutico, é algo extremamente gratificante ver a capacitação demonstrada por este Esquadrão.

Toda a Força Aérea e este Esquadrão são motivo de orgulho para o povo brasileiro.

Parabéns a todos, do ar e de terra, e espero que possa ver e ouvir estes Tucanos ainda por muitas vezes.

Grande abraço,

Carlos Oliveira - Itajubá/MG

Meu nome é Margarete Rosilene Arruda. Sou de Casa Branca, e estive na apresentação dia 16/03/08. Gostaria de parabenizá-los pela bela apresentação, e dizer que realmente nos deixa um sentimento de patriotismo e tendo a certeza de que é muito bom ser brasileiro. Parabéns!

Assisti hoje a apresentação aqui em Santa Maria, na 13ª Aeromateada. Eu já esperava mais ou menos o que iria acontecer, mas confesso que a cada apresentação vocês se superam. Estou no meio do povo e a cada manobra, os suspiros, os gritos e até mesmo os sustos, nos passam a sensação de que não são humanos e sim, máquinas apenas.

E após a descida, chegam como se estivessem brincando de empinar pipas, brincando com o vento...

Completando este quadro que nos deixa boquiabertos, vem a simplicidade, a gentileza e a cordialidade com que se dirigem ao público. Dando acenos, (quando vocês são as estrelas) distribuindo brindes e autógrafos na maior simplicidade.

Vocês devem estar acostumados, mas não custa lembrar: Vocês são o MÁXIMO. Parabéns pela coragem, dedicação, profissionalismo e acima de tudo pelo orgulho que sentem do que fazem, porque isto a gente vê estampado no rosto de cada um!!

Quanto a revista que recebi, ela lá esteve comigo e consegui o autógrafo de todos os pilotos. Até mesmo tirei fotos com alguns.

Recebam um grande abraço, cheio de emoção!

Meu lema: Força Aérea Brasileira, um sonho, um destino!

Jaime Hider

Queridos amigos, bom dia.

Foi meu querido pai (hoje faz cinco meses que infelizmente já não está mais entre nós) quem me ensinou a admirar o trabalho de vocês e hoje me tornei mais um super fã desta imensa "família".

Sempre achei vocês muito profissionais mas ontem tive a maior prova disso. Mesmo com toda aquela chuva que caiu em Casa Branca vocês não decepcionaram nenhuma pessoa que estava lá.

Foi muito bom poder rever o show de vocês, principalmente em minha cidade. Espero que não demore muito para vocês voltarem até aqui e quem sabe no aniversário da cidade não possamos ter mais um show da Esquadrilha por aqui.

Parabéns a todos da equipe da Esquadrilha da Fumaça. Um grande abraço.

Casa Branca, 17 de março de 2008.

Luiz Renato Pereira.

Venho através desta agradecer a apresentação que a Esquadrilha da Fumaça fez no município de Hortolândia.

A minha residência fica bem próxima de onde foi realizado o evento. Várias vezes os aviões passaram bem perto da minha casa.

Nunca vi coisa igual !

As manobras foram espetaculares !

A habilidade dos pilotos é incrível !

Um erro de fração de segundos pode ser desastroso !

Também devo agradecer a equipe que realiza a manutenção das aeronaves.

Desde menino eu queria ver uma apresentação da Esquadrilha da Fumaça.

Eu tenho 42 anos, e meu desejo foi realizado hoje!

Muito obrigado !

Vocês são os melhores do mundo !

O Brasil inteiro tem muito orgulho da "ESQUADRILHA DA FUMAÇA"

Georg Dussmann

À equipe da Esquadrilha da Fumaça.

É com muita satisfação que venho parabenizá-los pelo enorme e maravilhoso trabalho que vocês desempenham. Todas as acrobacias realizadas despertam emoção e alegria nas pessoas que as vêem com entusiasmo e vibração, pois elas sabem que essas pequenas e lindas máquinas que sobrevoam sobre suas cabeças somente funcionam porque capacidade e dedicação estão nas pessoas que as pilotam.

O roncar desses aviões no céu brasileiro e em qualquer parte do mundo, constrói muitos sonhos, desperta interesse, talvez muitas esperanças e coragem em muitas pessoas, aliás, vai muito mais além, pois o espetáculo da Esquadrilha desenvolve novos pensamentos nos cidadãos capaz de fazer um futuro melhor.

Enfim, quero homenageá-los pelo grande sucesso, pois vocês são profissionais exemplares que merecem os aplausos de qualquer outro profissional. Não há tarefa tão exigente, porém, perfeita do que as belas acrobacias do EDA.

Parabéns e milhares de aplausos aos pilotos e demais integrantes da equipe.

Abraços. Débora Pulido Costa, São Paulo.



Família admiradora do EDA em demonstração de Conselheiro Lafaiete/MG

Honoráveis Senhores integrantes da Esquadilha da Fumaça,
 Hoje, vocês fizeram com que eu me lembrasse da Fumaça de minha infância, de meus sonhos de criança.

Depois de tantos anos sem vê-los, eu uma pessoa tão centrada e racional, chorei de emoção ao descobrir e entender, tão tardiamente, que sempre tive um único ídolo, em minha existência terrena, a Esquadilha, portanto, vocês e todos aqueles que por ela passaram ao longo de meus 28 anos.

Também descobri que tenho um sonho, agora mais distante do real, seguir carreira na Aeronáutica. A juventude traz consigo o dom da inexperiência e, se tivesse pensado que não podendo ser aeromoça pelos meus 1,63m, ainda poderia ser piloto...

Hoje, sou professora de línguas, mas desistiria rapidamente das certezas e segurança que tenho por esse sonho.

Descobri que os invejo e invejarei "ad infinitum", com todo o meu coração e preces, porque certamente vocês são as pessoas mais espetaculares, corajosas e disciplinadas que "conheço", merecem e mereceram estar aí, não importa se a cor dos aviões mudou de vermelho e branco para as cores da bandeira e se não pousam mais em nosso solo para os cumprimentos.

Certamente os senhores ofuscaram a luz do sol, nesta tarde jabuticabalense, e encheram minh'alma de alegria e reconhecimento.

Aos meus eternos HERÓIS, com todo amor, lágrimas e gratidão:
PARABÉNS.

Tatiane Hunch Castilho Andrade.

Deseo felicitarlos por su excelente presentación en Fidae 2008 em Chile. Vengo siguiendo a Esquadilha da Fumaca desde los años 80 y siempre me he quedado fascinado con su show.

Deseo mucho éxito en sus futuras presentaciones.

David Fabry.

Hi, I'm from Guatemala city, and.. I like that thing you do with the Tucanos, its awesome, incredible, maybe, someday, can you come to Guatemala, and give us that show.

I would like to see you...
 Thanks for read this mail...
 Carlos.

É com muito orgulho que venho, através deste e-mail, parabenizar os pilotos da Esquadilha da Fumaça pela belíssima e impressionante apresentação aqui na cidade de Itajubá/MG.

Vocês pilotos, homens de coragem e habilidade, elevam ao máximo o nome do Brasil, muito além de onde suas aeronaves podem alcançar, elevando junto o patriotismo em nossos corações.

Em particular, venho expressar todo o meu amor pela Esquadilha da Fumaça e o meu desejo de um dia estar bem perto dos pilotos e aeronaves, pois sou um apaixonado pela aviação e um dia, se Deus permitir, serei um excelente piloto, com a mesma dedicação dos pilotos da FAB.

E para encerrar, deixo meus votos de paz, saúde, alegria e amor, não somente aos pilotos desta magnífica Esquadilha, mais sim a todos os militares da FAB. O meu muito obrigado por vocês existirem e muito mais por serem brasileiros. Brasil acima de tudo e abaixo somente de Deus.

Peterson Oliveira – Itajubá/MG

Olá. meu nome é Leandro e quero me apresentar a vocês como um grande fã da Esquadilha da Fumaça. Bom, minha paixão começou muito cedo lá em Botucatu (minha cidade natal)! Lembro que quando tinha aniversário da cidade sempre tinha a Esquadilha e eu com certeza estava lá! Eu sempre ficava sonhando em um dia estar lá dentro daqueles aviões brancos e vermelhos!

Quando voltava para casa corria com os braços abertos brincando de fazer manobras, e chegando em casa já inventava um jeito de simular um Tucano. Primeiro eu pegava uma bacia de roupas da minha mãe e colocava em cima da cama deitada, e colocava um monte de coisas dentro fingindo ser os instrumentos, o capacete eu pegava do meu tio e a máscara eu cortava uma garrafa pet e no bico da garrafa colocava aqueles condutores de fio, ficava mais ou menos igual, já dava pra sonhar legal!

Mas minha vida foi em sentido diferente do meu sonho e eu fui no caminho do futebol, mas não deu certo! Justamente por eu estar em um clube eu não pude servir a Força Aérea! Um grande abraço a todos vocês!!!!!!!

Fumaça na Mídia

TV UNIBAN

A Esquadrilha da Fumaça recebeu, no dia 28 de fevereiro, a visita da TV Uniban, para produção de um programa. Com 30 minutos de duração, a matéria abordou temas como a história do Esquadrão de Demonstração Aérea, o trabalho desenvolvido pela equipe de pilotos e mecânicos, as manobras realizadas durante a demonstração, o espírito de equipe existente no ambiente de trabalho e a história de vida de alguns integrantes.

Durante todo o dia, foram gravadas imagens dos vôos realizados e do trabalho de manutenção das aeronaves. Ainda



Equipe da TV Uniban junto a oficiais da Esquadrilha da Fumaça

foram realizadas algumas entrevistas com mecânicos, pilotos e com o Comandante do EDA, Ten Cel Av Neves Neto.

A Uniban é uma das dez universidades participantes do Canal Universitário de

São Paulo, exibido diariamente através dos seguintes canais: São Paulo (canal 11 da NET e canal 71 da TVA); ABC (canal 18 da Vivax); e Osasco (canal 20 da NET).

TV TAM

O Esquadrão de Demonstração Aérea foi tema do quadro “Mundo da Aviação”, programa exibido a bordo das aeronaves da TAM Linhas Aéreas, nos vôos nacionais e internacionais.

No dia 08 de maio, quatro profissionais da Farol Filmes estiveram na Esquadrilha da Fumaça. Durante as entrevistas, dois oficiais aviadores foram questionados sobre o surgimento e missão do Esquadrão e sobre temas pessoais como, por exemplo, de que forma foram motivados a seguir a carreira militar e ingressar no EDA, além dos fatos marcantes já vivenciados.



Maj David sendo entrevistado por profissionais da TV TAM

TV GLOBO

A Esquadrilha da Fumaça escreveu em fumaça os dizeres “Domingão é 1000” com o objetivo de homenagear a milésima edição do Programa “Domingão do Faustão”.

No dia 16 de maio, uma equipe da produção do programa esteve presente na sede do Esquadrão, local onde foram feitas as filmagens. As imagens foram ao ar no dia 18 de maio, data em que o programa completou a expressiva marca.



Equipe de produção do Programa Domingão do Faustão

REDE RECORD

Uma equipe da Rede Record esteve no EDA, no dia 25 de julho, para gravar o Comandante da unidade oferecendo um lote de vôo acrobático com a Esquadrilha da Fumaça. O vôo foi leiloadado na terceira edição do “Dia de Fazer a Diferença”, cuja renda foi revertida para três instituições filantrópicas.

O leilão aconteceu no dia 27 de agosto, sendo sua divulgação oficial feita pelo Programa “O Melhor do Brasil”, da Rede Record. O comprador do lote terá três meses para desfrutar da aventura.



Comandante do EDA grava a oferta do lote de vôo acrobático